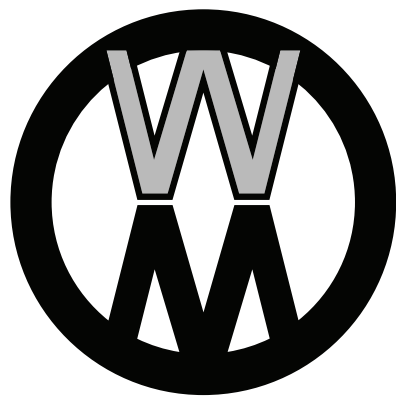




WALKER

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji



*D*21d

Prosimy przeczytaj i zachowaj niniejszą Instrukcję
Ze względów bezpieczeństwa przeczytaj wszystkie
instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi przed
uruchomieniem maszyny

Beginning S/N: 168381
P/N 7000-20



Przedmowa

Dziękuję Ci... za zakup kosiarki Walker. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić Ci najbardziej niezawodną kosiarkę na rynku i jesteśmy pewni, że znajdziesz się wśród wielu naszych zadowolonych klientów. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ten produkt nie spełnia Twoich oczekiwań, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Każdy klient jest dla nas ważny. Twoja satysfakcja jest naszym celem.

Proszę... przeczytaj dokładnie tę instrukcję! Niniejsza instrukcja powinna być używana w połączeniu z instrukcją producenta silnika dla konkretnego silnika zakupionego modelu kosiarki. Przed rozpoczęciem użytkowania nowej kosiarki przeczytaj całą instrukcję. Niektóre informacje mają kluczowe znaczenie dla prawidłowej obsługi i konserwacji tej kosiarki – pomogą one chronić Twoją inwestycję i zapewnią, że kosiarka będzie działać zgodnie z Twoimi oczekiwaniami. Niektóre informacje są ważne dla Twojego bezpieczeństwa i należy je przeczytać i zrozumieć, aby zapobiec możliwym obrażeniom operatora lub osób trzecich. Jeśli cokolwiek w tej instrukcji jest niejasne lub trudne do zrozumienia, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą lub zadzwoń do naszego działu serwisowego, pod numer (48) 861-43-01, w celu uzyskania wyjaśnień przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania tej kosiarki.

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu D21d z silnikiem diesla Kubota D722 (20.9 HP) (chłodzony cieczą).

Wszystkie osłony i osłony muszą być na swoim miejscu, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Tam, gdzie są one pokazane jako usunięte w tej instrukcji, służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. **Nie należy obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony i osłony nie są na swoim miejscu.**

Podane specyfikacje oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w czasie, gdy niniejsza instrukcja została wydana dla ciągnika ze standardowym wyposażeniem. Dostępne jest wyposażenie opcjonalne, które może mieć wpływ na wymienione standardowe specyfikacje.

Walker Mfg. Co. nieustannie dąży do ulepszania konstrukcji i wydajności swoich produktów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji i projekcie bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań w stosunku do wcześniej wyprodukowanych produktów.

Z poważaniem,
WALKER MANUFACTURING COMPANY


Bob Walker, Prezes

Spis Treści

Informacje ogólne	1
INFORMACJE WYRÓŻNIONE	1
SŁOWNIK	1
LOKALIZACJA NR IDENTYFIKACYJNEGO	1
LOKALIZACJA NR SERYJNEGO SILNIKA	2
SERWISOWANIE SILNIKA I KOMPONENTÓW NAPĘDOWYCH	2
Dane techniczne	3
SILNIK	3
SYSTEM ELEKTRYCZNY	3
PRZEKŁADNIA	3
NAPĘD OSTRZY	4
ROZMIAR OPON	4
CIŚNIENIE W OPONACH	4
PASKI NAPĘDOWE	5
SIEDZISKO	5
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	5
SYSTEM GHS (Opcja)	5
PLATFORMA KOSISKA	5
HOLOWANIE	6
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	6
Identyfikacja komponentów	7
Zalecenia bezpieczeństwa	11
PRZED URUCHOMIENIEM	11
PRACA	13
KONSERWACJA	15
NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA, STEROWANIA I UŻYTKOWANIA	16
Instrukcje montażu	20
INSTRUKCJA KONFIGURACJI	20
Montaż opon (Traktor)	20
Serwis akumulatora	20
<i>Akumulator zalany elektrolitem</i>	20
<i>Akumulator bez elektrolitu</i>	20
<i>Ładowanie akumulatora</i>	21
<i>Montaż akumulatora</i>	21
Montaż kosiska	22
<i>Instalacja kółek samonastawnych</i>	22
<i>Instalacja rynny wyladowczej</i>	22
<i>Instalacja osłony wyrzutu z platformy kosiska</i>	22
<i>Instalacja osłony wału PTO</i>	23
<i>Instalacja rolek podnoszenia pokładu</i>	23
Instalacja kosisk na traktorze	23
<i>Instalacja kosiska</i>	23
<i>Poziomowanie kosiska</i>	26
LISTA KONTROLNA PRZED PRACĄ	27

Wskazówki dot. pracy	29
IDENTYFIKACJA, LOKALIZACJA I FUNKCJE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH	29
Elementy sterujące	29
<i>Przepustnica gazu</i>	29
<i>Sterowanie prędkością jazdy (FSC)</i>	30
<i>Dźwignie sterowania</i>	30
<i>Sprzęgło ostrza (PTO)</i>	30
<i>Hamulec postojowy</i>	30
<i>Zatrask zwalniający przedni korpus</i>	32
<i>Ramiona blokady skrzyni biegów</i>	32
<i>Dźwignienka zimnego uruchamiania (Zwolnienie paska napędu podnośnika)</i>	32
<i>Zawieszenie siedziska</i>	33
Tablica rozdzielcza	35
<i>Licznik godzin</i>	36
<i>Woltomierz</i>	36
<i>Wskaźnik temperatury wody</i>	36
<i>Kontrolka ciśnienia oleju/klakson</i>	36
<i>Kontrolka temperatury wody/klakson</i>	37
<i>Włącznik zapłonu</i>	37
<i>Włącznik światła (dla świateł opcjonalnych)</i>	37
<i>Klakson ostrzegawczy</i>	37
<i>Wyłącznik obwodu</i>	37
URUCHOMIENIE SILNIKA	38
REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY I STEROWANIE	39
ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY	41
ZATRZYMANIE MASZyny	42
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA	43
BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW	43
ZALECENIA DOTYCZĄCE KOSZENIA	44
ZALECENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA	46
ZALECENIA DOT. OBSŁUGI/TRANSPORTU UCHYLNEJ PLATFORMY	46
SYSTEM PRZENOSZENIA TRAWY (GHS)	47
Informacje ogólne	48
Lista kontrolna miejsc zapychania	49
Korzystanie z podnoszonej platformy	50
Korzystanie z kosza GHS	50
®	50
<i>Sygnal dźwiękowy "Pełny"</i>	50
Czyszczenie kratki wylotowej GHS	51
Opróżnianie kosza	51
<i>Otwieranie tylnej kłapy</i>	51
<i>Korzystanie z worka na odpady</i>	52
<i>Wspomaganie opróżniania</i>	53
<i>Opcja Hi-Dump®</i>	53

Spis Treści

Instrukcje konserwacji	57
HARMONOGRAM KONSERWACJI	57
WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE	
OBSŁUGI SILNIKA KOHLER	58
System paliwowy	58
Uruchomienie/Zatrzymanie	58
System chłodzenia	58
System filtracji powietrza	58
Olej	58
SMAROWANIE	59
Olej silnikowy	59
Olej do docierania silnika	59
Sprawdzenie oleju w skrzyni korbowej	59
Wymiana oleju w skrzyni / filtra oleju	59
Smarowanie przekładni kosiska	61
Smarowniczk i punkty smarowania	61
Smarowanie kosiska DS52 lub DS62	64
Smarowanie wrzeciona kosiska	64
Smarowanie skrzyni biegów PTO ciągnika	64
Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów	64
Wymiana oleju w skrzyni biegów	64
Smarowanie osi przekładni	65
Olej do przekładni hydrostatycznych	65
Przedłużenie gwarancji	65
Sprawdzanie poziomu oleju w	
przekładni hydrostatycznej	65
Wymiana oleju i filtra w hydrostatycznej	
skrzyni biegów	65
CZYSZCZENIE	67
Układ oczyszczania powietrza silnika	67
Filtr wstępny turbiny	67
Filtr powietrza Donaldson Radialseal™	68
Układ chłodzenia silnika	69
Ekran chłodnicy i żebra chłodzące	69
Płukanie chłodnicy i wymiana chłodziwa	70
Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska	70
Dmuchała GHS	71
Kratka wylotowa GHS	71
Żebra chłodzące przekładni hydrostat.	72
SPRAWDZENIE/SERWIS	72
System chłodzenia silnika	72
Poziom chłodziwa	72
Napężenie paska alternatora	73
Bezp. elementów filtracji powietrza	73
Akumulator	73
Poziom elektrolitu	73
Czyszczenie zacisków	74
Ładowanie akumulatora	74
Ciśnienie w oponach	74
Moment dokręcenia śrub kół	74
Ostrzenie noży kosiarki	74
Paski napędowe	75
Uszczelki olejowe skrzyni biegów kosiska	76

Przewody paliwowe i zaciski	76
Przewody i zaciski chłodnicy	76
Luz zaworowy silnika	76
Ciśnienie dyszy wtrysku paliwa	76
Ustawienia kontroli przekładni	76
Luz-Parkowanie	76
Jazda na wprost	76
Działanie hamulca ostrza	77
Przeguby PTO	77
System wyłączników bezpieczeństwa	77
Blokada cierna dźwigni FSC	77
WYMIANA/NAPRAWA	78
Paski napędowe	78
Pasek napędu PTO silnika	79
Pasek napędowy wału podnośnika	80
Pasek napędowy dmuchawy GHS	81
Pasek hydrostatycznego napędu jezdne	82
Pasek alternatora silnika	83
Filtr paliwa	84
Śruby ścinane ostrza	84
Ostrza kosiarki	85
REGULACJE	86
Sterowanie przekładnią	86
Regulacja pozycji dźwigni sterującej	86
Ustawienie ogranicznika dźwigni FSC (Stop)	86
Ustawienie maksymalnej prędkości jazdy	
do przodu (Stop)	87
RegulacjaustawieniaNeutralnego	87
Regulacja jazdy prosto	88
Sprzęgło ostrza (PTO)	89
Załączenie sprzęgła/Napięcie paska	89
Rozłączenie sprzęgła/działanie hamulca	89
Blokada cierna dźwigni FSC	90
Dźwigienki sterujące	91
Regulowany ogranicznik podnoszenia	
platformy	91
Regulacja sygnału dźwiękowego	
GHS "Pełny"	92
NOTATKI KONSERWACYJNE I	
SERWISOWE	93
Gwarancja	95

Informacje ogólne

WYRÓŻNIONE INFORMACJE

Walker Manufacturing zaleca, aby wszelkie czynności wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi były wykonywane przez autoryzowanego dilerą Walker Mower. Istnieje kilka ogólnych praktyk, o których należy pamiętać w obszarze bezpieczeństwa. Większość wypadków związanych z obsługą lub konserwacją kosiarki Walker jest spowodowanych zlekceważeniem podstawowych środków ostrożności lub określonych ostrzeżeń. Takim wypadkom w większości przypadków można zapobiec, będąc świadomym istniejących niebezpieczeństw.

Informacje o szczególnym znaczeniu zostały w niniejszej instrukcji wyróżnione pogrubioną czcionką. Zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa, aby poznać znaczenie słów **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

SŁOWNICZEK

Istnieje wiele terminów, które są unikatowe dla tego sprzętu lub są używane jako akronimy. Poniższe terminy i ich definicje pomogą w korzystaniu z tego podręcznika:

- **KOSISKO** to osprzęt koszący zamontowany z przodu ciągnika, który zawiera ramę nośną, obudowę pomostu, elementy napędu pasowego lub zębatego oraz ostrza tnące.
- **STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ JAZDY (FSC)** steruje maksymalną prędkością jazdy do przodu ciągnika, działa jako tempomat.
- **SYSTEM ZBIERANIA TRAWY (GHS®)** zbiera skoszony materiał i odkłada go w koszu.
- **PRZELĄCZNIK GRASS-PAK®** jest zamontowany na dziobku podającym trawę (w koszu) i aktywuje sygnał dźwiękowy „pełny”, gdy kosz na trawę jest pełny.
- **NAPĘD JEZDNY** odnosi się do podwójnych skrzyń biegów, które napędzają główne koła.
- **PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA** przenosi i kontroluje moc z paska napędu jazdy do głównego koła napędowego.
- **LEWA RĘKA (LH)** odnosi się do lewej strony ciągnika, gdy operator siedzi na fotelu przodem do kierunku jazdy.
- **WAŁEK ODBIORU MOCY (PTO)** przekazuje moc silnika do napędzania ostrzy tnących i dmuchawę GHS.

- **POWERFIL®** rozprowadza skoszony materiał po całym wnętrzu kosza na trawę za pomocą oscylującego dziobka podającego.
- **PRAWA RĘKA (RH)** odnosi się do prawej strony traktora, gdy operator siedzi zwrócony do przodu na siedzeniu operatora.
- **WYRZUT BOCZNY (SD)** wyrzuca skoszony materiał z prawej strony pomostu kosiarki.
- **DŹWIGNIE STEROWANIA** kierują ciągnikiem, kontrolując dwie skrzynie biegów.
- **CIĄGNIK** to główne urządzenie poruszające, w tym silnik, układ napędowy, fotel operatora i elementy sterujące do obsługi kosiarki.
- **BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW** zwalnia przekładnie hydrostatyczne, aby umożliwić swobodne poruszanie się ciągnika.

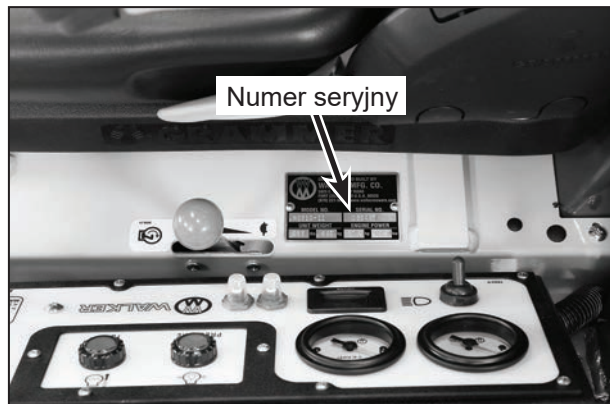
LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO

Tabliczka z numerem seryjnym ciągnika jest przymocowana do korpusu ciągnika tuż pod lewym tylnym rogiem siedzenia. Tabliczka z numerem seryjnym agregatu koszącego jest przymocowana wzdłuż kątownika żelaznego po lewej stronie napędu ostrza kosiarki z lewej strony. Numery modelu i numery seryjne są pomocne przy uzyskiwaniu części zamiennych i pomocy w konserwacji. W celu uzyskania informacji prosimy o wpisanie tych numerów w odpowiednim miejscu.

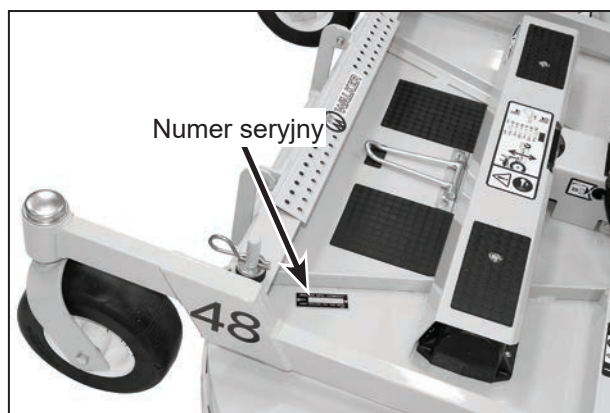
Model traktora	_____
Nr seryjny traktora	_____
Nr seryjny kosiska	_____
Model silnika	_____
Nr seryjny silnika	_____
Data zakupu	_____

Uzupełnia kupujący

Informacje ogólne



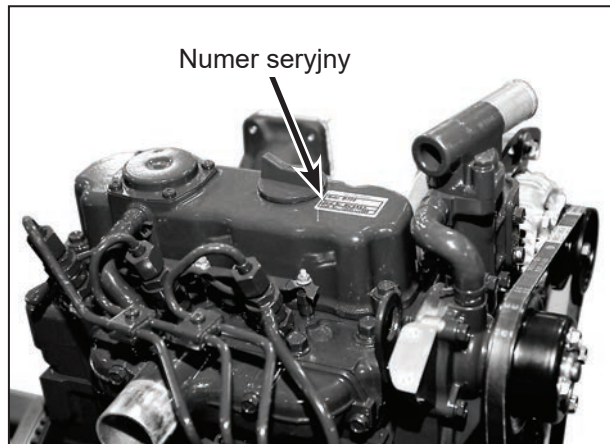
Lokalizacja numeru seryjnego traktora



Lokalizacja numeru seryjnego kosiska

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO SILNIKA

Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika dołączoną do tej instrukcji lub na poniższym zdjęciu, aby znaleźć lokalizację numeru seryjnego silnika.



Lokalizacja numeru seryjnego silnika

SERWIS ELEMENTÓW SILNIKA I NAPĘDU

Szczegółowy przegląd i naprawa silnika, przekładni i skrzyni biegów nie są objęte niniejszą instrukcją. Dostarczane są tylko rutynowe czynności konserwacyjne i ogólne instrukcje serwisowe. W celu serwisowania tych podzespołów w okresie ograniczonej gwarancji ważne jest, aby znaleźć lokalny, autoryzowany serwis producenta podzespołu. **Wszelkie nieautoryzowane prace** wykonane na tych elementach w okresie gwarancyjnym **mogą spowodować unieważnienie gwarancji**. W przypadku trudności ze znalezieniem autoryzowanego punktu sprzedaży lub uzyskaniem serwisu gwarancyjnego prosimy o kontakt z naszym Działem Serwisowym w celu uzyskania pomocy:

Walker Manufacturing Company

5925 E. Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
1-970-221-5614
www.walker.com

Instrukcje serwisowe są dostępne dla każdego z tych komponentów od odpowiednich producentów w następujący sposób:

Silniki Kubota

Kubota Engine America Corp.

505 Schelter Rd
Lincolnshire, IL 60069

Przekładnie
Hydrostatyczne

Eaton Fluid Power Group Hydraulics Business USA

14615 Lone Oak Road
Eden Prairie, MN 55344 USA
952-937-9800
www.eaton.com/hydraulics

Skrzynie biegów
(kosisko)

Peerless Gear

1555 South Jackson St.
Salem, IN 47167 USA
866-536-8310
www.peerlessgear.com

Dane techniczne

MODEL	D21d
SILNIK	
Producent/Model	Kubota D722, 3 Cyl., Diesel (chłodzony cieczą)
Poj. skokowa cu. in. (cc)	43.9 (719)
Max. moc HP (kW)	20.9 (15.6) @ 3600 RPM
Obroty fabryczne RPM	3600
Max. moment obr. lb·ft (N·m)	34 (46.1)
Obroty jałowe silnika RPM	1000
Poj. skrzyni korbowej qt (L)	3.4 (3.2)
Smar do skrzyni korbowej	API CF lub Olej wyższej jakości tylko z 10W-30 lub 15W-40 lepkość powyżej 14° F (-10° C) lub 10W-30 poniżej 14° F (-10° C)
Filtr olejowy	Kubota P/N HH150-32430
Poj. zbiornika paliwa gal (L)	4.7 (17.8)
Paliwo	Diesel Fuel 2-D
Poj układu chłodzenia gal (L) (ok.)	1.25 (4.74)
Wentylator chłodzący	Elektr. wentylator chłodnicy z odwracalnym działaniem samooczyszczania
Chłodziwo	50/50 Wstępnie zmieszany Środek przeciw zamarzaniu/Woda
Filtr powietrza	Remote Mounted Donaldson Radialseal™ (Walker P/N 5090-1 Primary/5090-3 Safety Filter)
SYSTEM ELEKTRYCZNY	
Akumulator	12 Volt, 350 CCA (Interstate SP-40)
System ładowania	40 Amp Alternator samochodowy
System wyjścia ładowania	40 Amp DC (Regulowany)
Polaryzacja	Negative Ground
Zapłon	Diesel ze świecami żarowymi
Rozrusznik	12-woltowy klucz elektryczny i sterowanie elektromagnetyczne
Przełączniki blokujące	Blokada zapłonu przez przełącznik siedzenia, położenie neutralne skrzyni biegów, sprzęgło noża i hamulec postojowy
Wyłącznik(i)	Auto Reset (40A) - System elektryczny Auto Reset (30A) - Obwód wentylatora chłodnicy Reset Ręczny (10A) - Tablica rozdzielcza Reset Ręczny (7A) - Tablica rozdzielcza
PRZEKŁADNIA	
Producent/Model	Podwójna hydrostatyczna, Eaton Model 7, każde koło napędzane niezależnie
Sterowanie	Sterowanie dźwignią ręczną/pojedyncze koło
Sterowanie prędkością jazdy	Precyzyjna dźwignia blokady oporu, tempomat, z pozycją luz - parkowanie

Dane techniczne

MODEL	D21d
PRZEKŁADNIA (c.d.)	
Hamulec roboczy	Hamowanie dynamiczne dzięki przekładni hydrostatycznej
Hamulec postojowy	Mechaniczna blokada sworznia w przekładni skrzyni biegów
Luz (Neutral)	Zwalnianie skrzyni biegów przez ręczny zawór zrzutowy
Olej do przekładni hydrostat.	
Filtracja oleju przekładniowego	Walker Transmission Oil Performance System (TOPS™)
Fabryczny	Mobil SHC™ 630, Walker P/N 6450-20
Filtr przekładni	Walker P/N 5024-13
Poj. oleju przekładniowego fl oz (L)	80 (2.4)
Chłodzenie skrzyni biegów	Wentylator chłodzący zamontowany na kole napędowym
Olej przekładni głównej (oś przekładni)	
Napęd końcowy	Oś napędu zębatego
Fabryczny	SAE E.P. 80W-90 (API GL-5) Smar do przekładni
Poj. oleju przekładni głównej fl oz (L)	24 (0.71)
Prędkość jazdy	
Naprzód MPH (km/h)	0-7 (0-11) bezstopniowo
Wstecz MPH (km/h)	0-5 (0-8) bezstopniowo
NAPĘD NOŻY	
Wał PTO	Szybkozłączny przesuwany wał wielowypustowy z dwoma (2) szybkimi przegubami U-kształtnymi
Sprzęgło i hamulec napędu ostrzy	Ręczne sprzęgło napinacza paska i hamulec taśmowy [Zatrzymuje ostrza w ciągu pięciu (5) sekund od rozłączenia]
ROZMIAR OPON	
Samonastawne koło kosiska	8 x 3.00-4 Półpneumatyczne (Standard) 8 x 3.00-4 Pneumatyczne 4-Ply (Opcja) 11 x 4.00-5 (Pneumatyczne 6-Ply, tylko DS52, DS62, DS74)
Koła jezdne	18 x 9.50-8 (Pneumatyczne 4-Ply, Standard) 18 x 10.50-10 (Pneumatyczne 4-Ply, Opcja niskoprofilowe)
Koło tylne	13 x 4.50-6 (Pneumatyczne 6-Ply, Standard Podwójne) 13 x 8.00-6 (Pneumatyczne 4-Ply, Opcja Pojedyncze)
CIŚNIENIE W OPONACH PSI (KPA)	
Koło kosiska*	20 (137)
Koła jezdne	15 (103)
Koło tylne	20 (137)
* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne	

Dane techniczne

MODEL	D21d
PASKI NAPĘDOWE	
Silnik PTO	Walker P/N 7230
Napęd wału podnośnikowego	Walker P/N 6238
Napęd jazdy, Micro-V	Walker P/N 7248-1
Dmuchawa (Model GHS)	Walker P/N 7234-2
SIEDZENIE	Pełne zawieszenie sprężynowe z tłumieniem i regulacją kąta pleców, podparcia lędźwiowego i masy operatora. Standard z regulowanymi/chowanymi podłokietnikami.
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	
Rama	Spawana zunifikowana stalowa obudowa
Korpus	14 Gauge Steel
Pokład (kosisko)	11 Gauge Steel
Kosz GHS i rynny	Molded Cross-Linked Polyethylene (High Impact Material, UV Stabilized)
SYSTEM GHS (Opcja)	
Dmuchawa	Średnica 10.5 in., Koło łopatkowe z trzema łopatkami
Hamulec dmuchawy	Hamulec taśmowy [działa w połączeniu ze sprzęgłem PTO, zatrzymuje dmuchawę w ciągu pięciu (5) sek od wyłączenia PTO]
Max. obroty dmuchawy	4000
Opcja Hi-Dump	200 (91)
Max. poj. podniesienia lb (kg)	
Pojemność pojemnika na trawę gal / bu / L	93 / 10 / 352
Sygnal pełny (przełącznik Grass-Pak®)	Oscylacyjny przełącznik łopatkowy zamontowany na rynnie podawania trawy wyzwala sygnał dźwiękowy
Powerfil®	Oscylacyjny dziobek doprowadzający napędzany 12V elektrycznym motoreduktorem rozprowadza materiał w całym wnętrzu łapacza przy 35 cyklach/min
KOSISKO	
Zalecana szerokość koszenia:	
Zbieranie	42 do 52 in. (107 do 132 cm)
Boczny wyrzut	42 do 74 in. (107 do 188 cm)
Mulczing	42 do 52 in. (107 do 132 cm)
Wysokość koszenia	1.5 do 4 in. (4 do 10 cm) lub 1.5 do 4.5 in. (4 do 11.5 cm) (tylko kosiska napędzane paskami DS52 & DS62)
Zawieszenie kosiska	Niezależna rama Torsion-Flex z kółkami samonastawnymi i sprężynami przeciwwagi

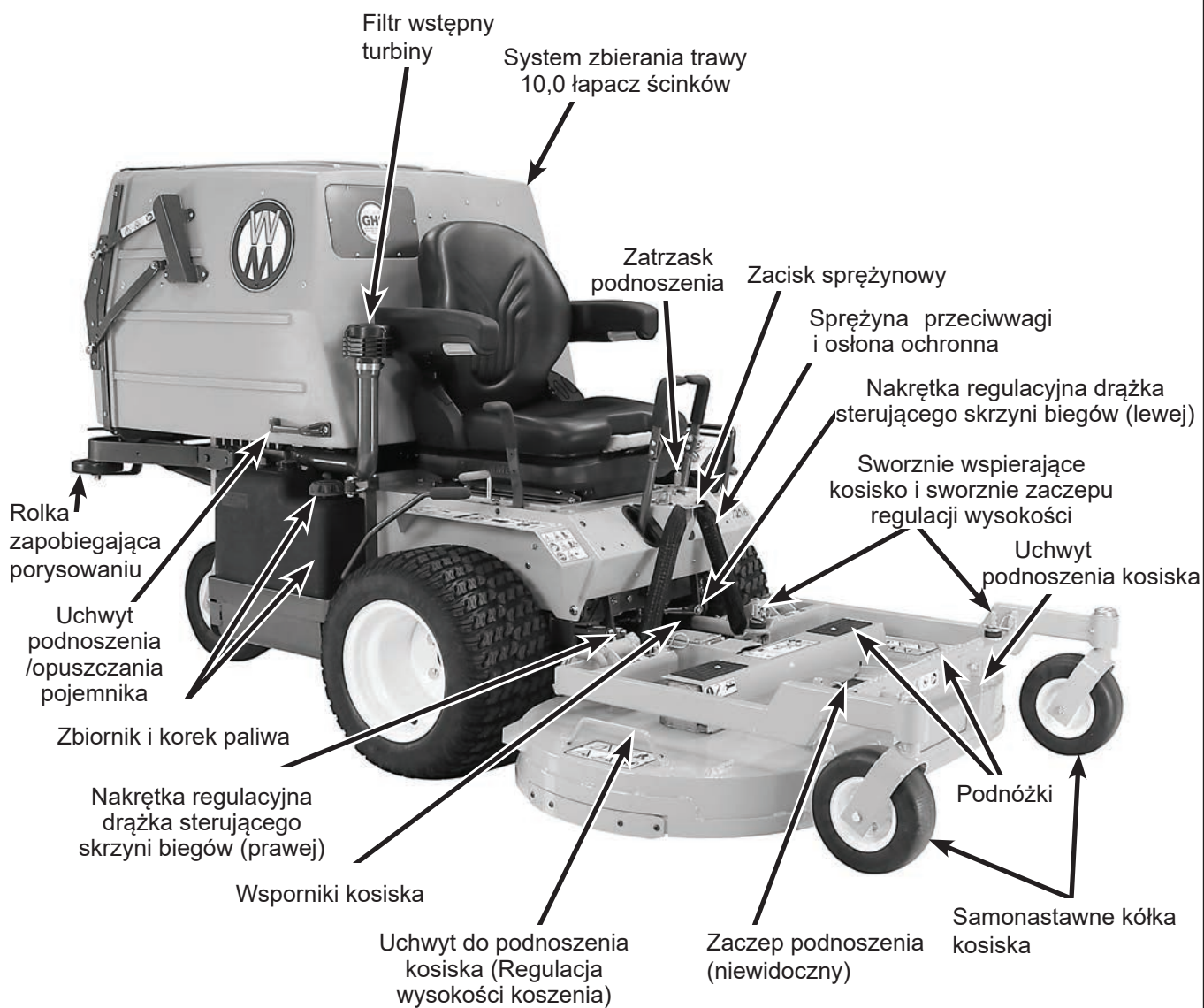
Dane techniczne

MODEL	D21d
HOLOWANIE	
Uciąg lb (kg)	250 (113) jeśli jest wyposażony w zamontowany fabrycznie lub autoryzowany przez producenta hak holowniczy
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	
Długość in. (cm)	
Tylko ciągnik	64.5 (164)
Rozstaw kół ciągnika	41 (104)
Ciągnik z podniesionym kosiskiem (w przybliżeniu)	77 (196)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	93 (236)
Szerokość in. (cm)	
Tylko ciągnik (Opona zewnętrzna)	39 (99)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	49.25 (125)
Wysokość in. (cm)	
Ciągnik	50 (127)
Waga lb (kg)	
NC Tylko ciągnik	787 (357)
GHS Tylko ciągnik	959 (435)
NC Ciągnik z kosiskiem 48" (DS48-1)	991 (450)
GHS Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	1178 (534)

UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach przedstawionych w niniejszym dokumencie w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez zobowiązań. Wymienione specyfikacje dotyczą ciągnika w standardowej konfiguracji i mogą ulec zmianie po dodaniu wyposażenia opcjonalnego.

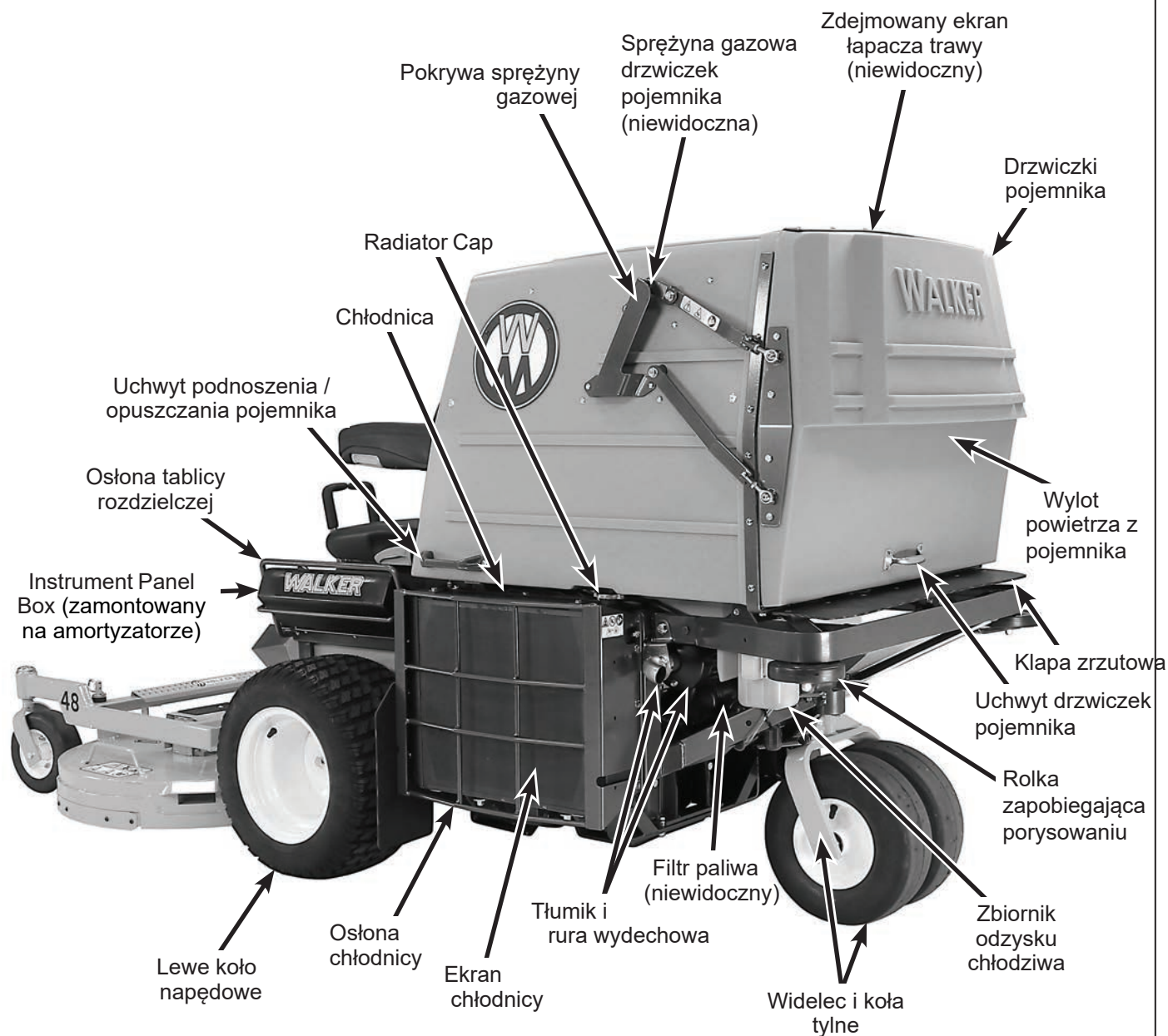
Identyfikacja podzespołów

UWAGA: Identyfikacja elementów sterujących pokazana w rozdziale **Wskazówki dot. pracy**.



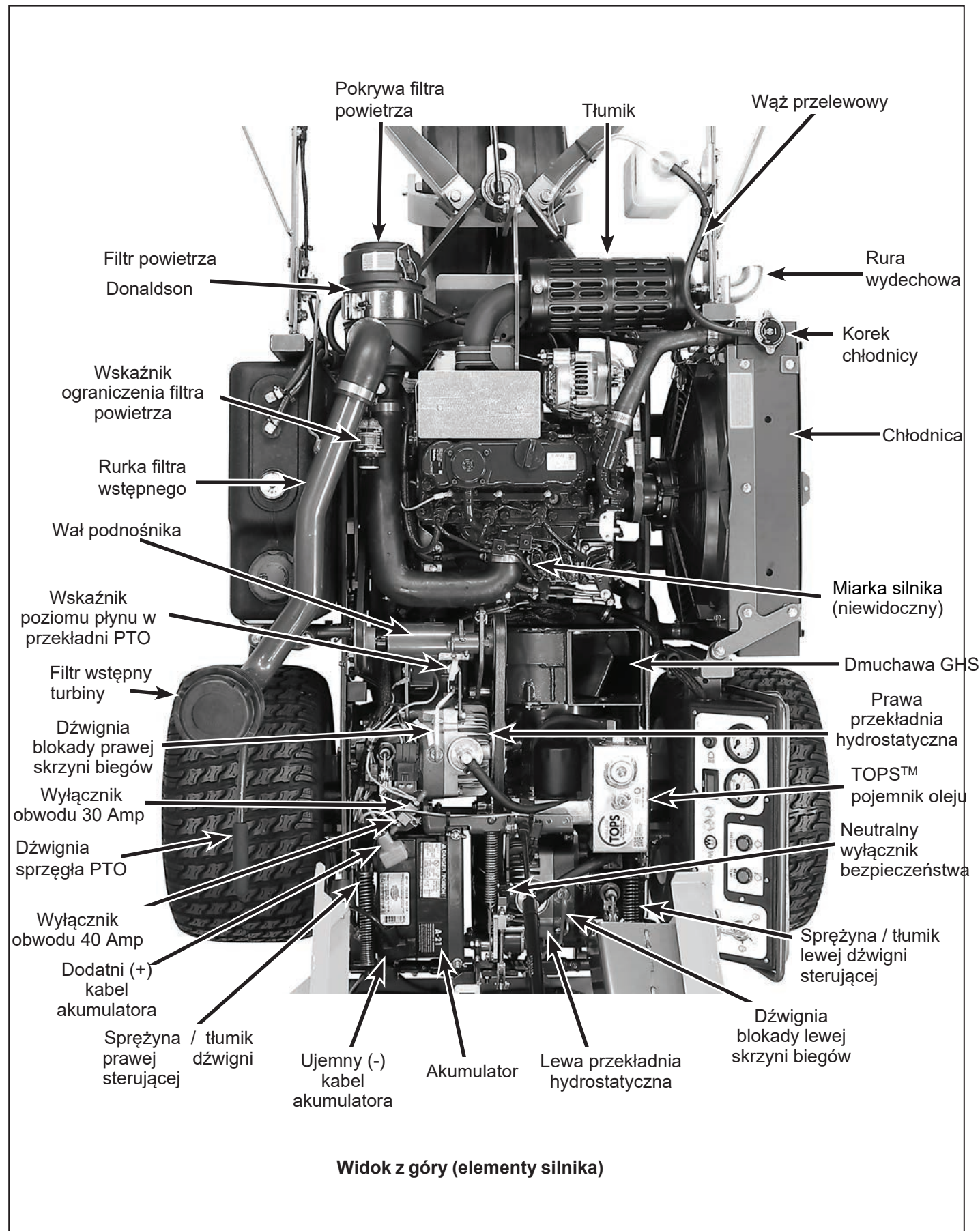
Widok z przodu i widok z prawej strony

Identyfikacja podzespołów

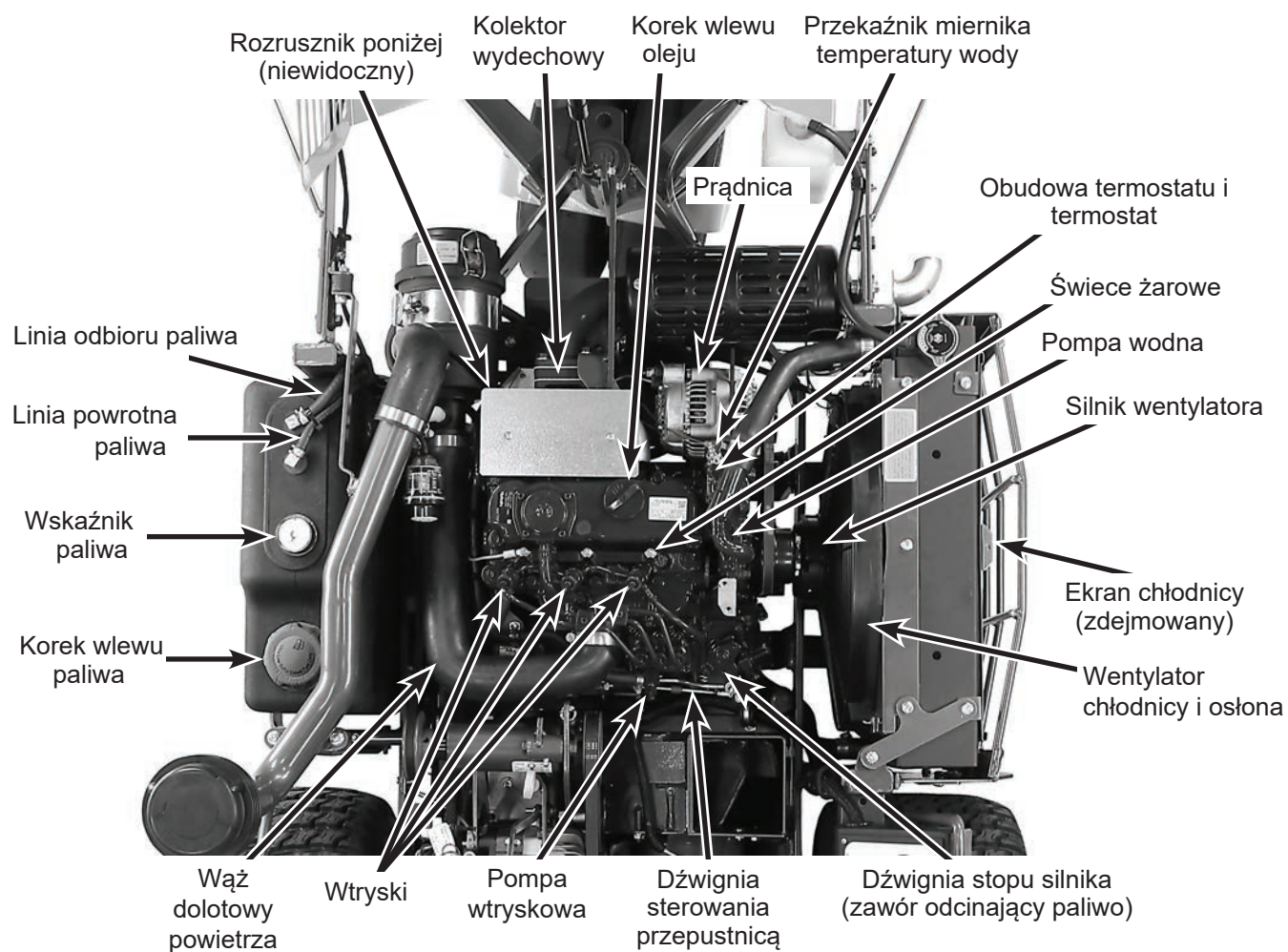


Widok z tyłu i widok z lewej strony

Identyfikacja podzespołów



Identyfikacja podzespołów



Widok z góry (komora silnika)

Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

Zwróć szczególną uwagę na wszelkie informacje oznaczone w tej instrukcji **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

Gdy zobaczysz symbol ostrzeżenia (), przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała.

Powagę lub stopień ważności każdego rodzaju informacji definiuje się w następujący sposób:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

BEZPOŚREDNIE zagrożenie, które **SPOWODUJE** poważne obrażenia ciała lub **ŚMIERĆ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE zagrożenie, które **MOŻE** skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub **ŚMIERCIĄ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



PRZESTROGA

Możliwe zagrożenia lub **niebezpieczne** praktyki, które **MOGĄ** skutkować **UMIARKOWANYMI** obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia lub uszkodzeniem maszyny, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

WAŻNE: Identyfikuje informacje mechaniczne wymagające szczególnej uwagi, ponieważ dotyczy możliwości uszkodzenia części lub części maszyny.

UWAGA: Identyfikuje informacje zasługujące na szczególną uwagę.

Walker Manufacturing nie jest w stanie przewidzieć każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Dlatego pozycje oznaczone jako takie w tej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji. Każda osoba korzystająca z procedur, narzędzi lub technik kontroli niezalecanych przez Walker Manufacturing musi wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.

Kosiarka Walker Rider została zaprojektowana z wieloma funkcjami bezpieczeństwa, aby chronić operatora przed obrażeniami ciała lub obrażeniami. Jednak operator musi zawsze stosować bezpieczne procedury operacyjne. **Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu lub mienia.**

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, obsługi, konserwacji lub bezpieczeństwa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą kosiarek Walker lub zadzwoń do firmy Walker Manufacturing Company pod numer (970) 221-5614.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

1. **Przeczytaj i zrozum treść niniejszej instrukcji obsługi przed uruchomieniem i obsługą maszyny.** Dokładnie zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterującymi maszyny oraz jak szybko ją zatrzymywać i odłączać. Zamienne instrukcje obsługi są dostępne po przesłaniu numeru modelu i numeru seryjnego na adres:
Walker Manufacturing Company
5925 East Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
2. **Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać kosiarki samojezdnej.** Nie pozwalaj osobom dorosłym bez odpowiedniego przeszkolenia obsługiwać urządzenia.
3. **Oczyść obszar, który ma zostać skoszony, z wszelkich ciał obcych,** które mogą zostać podniesione i wyrzucone przez ostrza tnące. Zbierz wszystkie patyki, kamienie, drut i inne zanieczyszczenia.
4. Utrzymuj wszystkich, zwłaszcza dzieci i zwierzęta, w bezpiecznej odległości od koszonego obszaru. **Nie koś gdy osoby postronne znajdują się w okolicy.**
5. Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach, tenisówkach, tenisówkach lub podobnym lekkim obuwiu. **Zawsze noś solidne obuwie ochronne.**

Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

6. Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części. Nie używaj tej maszyny podczas noszenia szortów; **zawsze noś odpowiednią odzież ochronną**, w tym długie spodnie. Noszenie okularów ochronnych, butów ochronnych i kasku jest wskazane i wymagane przez niektóre lokalne rozporządzenia i przepisy ubezpieczeniowe.
7. Długotrwałe narażenie na głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu. **Zaleca się ochronę słuchu operatora;** szczególnie w przypadku ciągłej pracy modelu GHS ze względu na poziom hałasu dmuchawy. Noś odpowiednie środki ochrony słuchu, takie jak nauszники lub zatyczki do uszu.
8. **Utrzymuj wszystkie osłony i urządzenia zabezpieczające na swoim miejscu.** Jeśli osłona ochronna, urządzenie zabezpieczające lub naklejka jest uszkodzona, nieczytelna lub jej brakuje, należy je naprawić lub wymienić **przed** uruchomieniem maszyny.
9. **Upewnij się, że przełączniki blokad działają prawidłowo**, aby nie można było uruchomić silnika, jeśli dźwignia sterowania prędkością do przodu nie znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, sprzęgło PTO jest w pozycji **WYŁĄCZONE**, a hamulec postojowy jest w pozycji **ZAŁĄCZONY**. Silnik powinien się również zatrzymać, jeśli operator podniesie się z siedzenia, gdy jeden lub więcej z tych el. sterujących znajduje się w położeniu roboczym: (1) Sterowanie prędkością jazdy do przodu (FSC) poza **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Sprzęgło PTO **ZAŁĄCZONE**, lub (3) Hamulec postojowy **ROZŁĄCZONY**.
UWAGA: Na przełączniku fotela znajduje się funkcja opóźnienia czasowego 1/2 sekundy, która zapobiega przerwom w zasilaniu silnika podczas jazdy po wybojach.
10. **Ostrożnie obchodź się z olejem napędowym:**
 - a. Używaj atestowanego kanistra na paliwo.
 - b. Nigdy nie dolewaj paliwa do pracującego lub gorącego silnika (poczekaj kilka minut, aż gorący silnik ostygnie).
 - c. Trzymaj zapalki, papierosy, cygara, fajki, otwarty ogień lub iskry z dala od zbiornika paliwa i kanistra na paliwo.
 - d. Zawsze napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, zachowując ostrożność. Napełnij do około jednego cala od góry zbiornika. Użyj lejka lub dziobka, aby zapobiec rozlaniu.
 - e. Dokładnie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika i wyczyść rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
11. **Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika**, z wyjątkiem przypadków, gdy wyraźnie to nakazuje.
12. Akumulator instalacji elektrycznej zawiera kwas siarkowy. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Baterię i kwas należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

Ten produkt może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje raka, oraz ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje wady wrodzone lub inne szkody reprodukcyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

1. **Pracuj kosiarką tylko w świetle dziennym** lub przy dobrym oświetleniu sztucznym, przy dobrej widoczności koszonego obszaru.
2. Usiądź na siedzeniu podczas uruchamiania silnika i obsługi maszyny. Trzymaj stopy na podnóżkach pokładu przez cały czas, gdy traktor jest w ruchu i/lub pracują ostrza kosiarki. **Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego podwozia lub osprzętu.**
3. Dla początkującego operatora, **naucz się kierować (manewrować) ciągnikiem przy niskiej prędkości obrotowej silnika przed przystąpieniem do koszenia.** Należy pamiętać, że w przypadku konfiguracji kosiarki montowanej z przodu tył ciągnika wychyla się na zewnątrz podczas skrętów.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.

4. W przypadku zatrzymania awaryjnego: pamiętaj, że ruch do przodu ciągnika można zawsze zatrzymać, przestawiając regulator prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
5. W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. **Aby utrzymać kontrolę** natychmiast (1) Zwolnij dźwignię sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.
UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak w przypadku normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.
6. Odłącz sprzęgło noża, ustaw dźwignię FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE** i zaciągnij hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika (przełącznik blokady zapłonu zwykle uniemożliwia uruchomienie maszyny, jeśli te elementy sterujące są w pozycji **PRACY**).
7. **Nie używaj maszyny, jeśli system wyłączników bezpieczeństwa obecności operatora nie działa.** Sprawdź poprawność działania, podnosząc operatora z siedzenia przy pracującym silniku i poruszając trzema elementami sterującymi, po jednym na raz; (1) Przesuń dźwignię FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Włącz sprzęgło PTO, i (3) Wyłącz hamulec postojowy. Poruszenie któregośkolwiek z tych elementów sterujących powinno zatrzymać silnik z opóźnieniem 1/2 sekundy.
8. **Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.** Spaliny są niebezpieczne i mogą być śmiertelne.
9. **Nie przewoź pasażerów** - na maszynie może przebywać maksymalnie jedna (1) osoba.
10. Uważaj na dziury, kamienie i korzenie w terenie oraz na inne ukryte zagrożenia. Podczas koszenia wysokiej trawy koś wyżej niż chcesz, aby odsłonić ukryte przeszkody. Następnie oczyść teren i skoś na żądanej wysokości.
11. **Unikaj gwałtownego uruchamiania lub zatrzymywania.** Przed cofnięciem maszyny spójrz do tyłu, aby upewnić się, że nikt nie znajduje się za maszyną. Uważnie obserwuj ruch uliczny podczas przechodzenia lub pracy w pobliżu jezdni.
12. Podczas jazdy do przodu **nie należy** gwałtownie cofać ciągnika, gwałtownie pociągając za dźwignię sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i wywołanie ruchu odchylającego z powodu nadmiernej kontroli operatora. Jeśli wybrzuszenie się pojawi, natychmiast przerwij akcję, przestawiając dźwignię kontroli prędkości do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
13. Odłącz napęd ostrzy na czas transportu maszyny przez podjazdy, chodniki itp. **Nigdy nie podnoś kosiska, gdy ostrza się obracają.**



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy kosić ani zrzucać trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu, muru oporowego ze spadkiem, rowu odwadniającego, wody lub innych zagrożeń.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

14. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.** Podczas obsługi maszyny na zboczu należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność podczas uruchamiania, zatrzymywania i manewrowania. Aby zapobiec przewróceniu lub utracie kontroli nad maszyną, należy unikać ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Nie używaj maszyny na nachyleniu większym niż 15 stopni.**
 15. **Nigdy nie reguluj wysokości koszenia przy pracującym silniku.** Przed regulacją wysokości cięcia lub czynnościami serwisowymi odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj, aż wszystkie ruchy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia. **UWAGA:** Hamulec noża/dmuchawy powinien normalnie zatrzymać obrót układu napędowego w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia sprzęgła PTO.
 16. W przypadku kosisk z wyrzutem bocznym **nie należy pracować przy zdjętej osłonie deflektora trawy.** Utrzymuj deflektor w najniższej możliwej pozycji.
 17. Podczas korzystania z odchylanego kosiska, **należy przestrzegać następujących zasad:**
 - a. Nie przemieszczaj ciągnika z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.
 - b. Nigdy nie przechylaj ciała do przodu z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.
 18. Przy modelach wyposażonych w GHS, **nie używaj maszyny z pojemnikiem na trawę w pozycji ZRZUT lub z OTWARTYMI drzwiczkami.** Niebezpieczne elementy mogą zostać wyrzucone przez rynnę wyrzutową lub tył kosza na trawę.
 19. Przy modelach wyposażonych w GHS, **zachowaj ostrożność podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę.** Trzymaj palce i ręce z dala od zawiasów i punktów zaciskania podczas zamykania drzwi. Należy również trzymać palce i dłonie z dala od ościeżnicy. Drzwi mogą się zatrzasknąć z dużą siłą.
-  **PRZESTROGA**

Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i mocnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.
20. **W przypadku zapchania kosiska lub systemu wychwytywania GHS:**
 - a. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz silnik przed opuszczeniem siedzenia.
 - b. **Sprawdź**, czy wał napędowy ostrza i koło pasowe dmuchawy zatrzymały się, zanim spróbujesz odblokować system.
 - c. Odłącz świecę zapłonową na elektromagnesie odcinającym paliwo.
 - d. Nigdy nie wkładaj rąk pod pokład lub do dmuchawy GHS — użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.
 21. Jeśli ostrza tnące uderzą w twardy przedmiot lub maszyna zacznie nienormalnie wibrować, **natychmiast odłącz sprzęgło noży (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i poczekaj, aż zatrzymają się wszystkie ruchome części.** Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, odłącz przewody świec zapłonowych. Dokładnie sprawdź kosiarkę i napraw wszelkie uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem silnika i obsługą kosiarki. Upewnij się, że ostrza tnące są w dobrym stanie, a nakrętki ostrzy są dokręcone momentem do 60 lb·ft (81 Nm) w przypadku agregatów z napędem zębatym, a śruby ostrzy dokręcone z momentem 70 lb·ft (95 Nm) w przypadku agregatów z napędem pasowym.
 22. **Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy silnika** lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Te obszary mogą być wystarczająco gorące, aby spowodować poważne oparzenia.
 23. **Nigdy nie zdejmuj korka ciśnieniowego chłodnicy, gdy silnik jest gorący** (gorąca woda może rozpryskiwać się i powodować oparzenia).
 24. **Nie używaj eteru ani żadnych płynów rozruchowych** do wspomagania rozruchu silnika w niskich temperaturach.
 25. Pozostawiając maszynę bez nadzoru, **odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk.**
 26. W przypadku wyposażenia w hak holowniczy montowany fabrycznie lub autoryzowany przez producenta, **nie należy przekraczać zalecanych uciągów.** Nie holuj z włączonym sprzęgłem PTO lub ostrzami kosiarki i **nie pozwalaj ludziom wjeżdżać na lub jechać na holowanej przyczepie.**
 27. Zachowaj ostrożność podczas holowania po zboczach, nierównym terenie lub gdy warunki ograniczają przyczepność. **Nie holuj pojazdu na zboczach o nachyleniu większym niż 5 stopni (9%).**

Instrukcje bezpieczeństwa - Konserwacja

1. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej.
 2. **Aby zmniejszyć ryzyko pożaru**, utrzymuj silnik w stanie wolnym od trawy, liści, nadmiernego smaru i brudu.
 3. Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty dokręcone, aby zapewnić, że maszyna jest w bezpiecznym stanie roboczym. Często sprawdzaj nakrętki mocujące ostrza, upewniając się, że są dokręcone.
 4. **Wykonuj wyłącznie czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje maszyny mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
 5. Jeśli silnik musi być uruchomiony w celu wykonania regulacji konserwacyjnej, trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od ruchomych części. **Nie noś biżuterii ani luźnej odzieży.**
 6. **Podczas pracy przy silniku zawsze korzystaj z odpowiedniej instrukcji obsługi silnika.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje silnika mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
 7. Nie próbuj serwisować układu wtrysku paliwa do silnika, który zawiera paliwo pod wysokim ciśnieniem i może spowodować obrażenia w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nim. W celu serwisowania układu paliwowego pod ciśnieniem, w tym pompy paliwa, przewodów paliwowych i wtryskiwaczy paliwa, należy skontaktować się z dealerem Walker lub autoryzowanym dealerem serwisowym Kubota.
 8. Modyfikowanie sprzętu lub silnika w jakikolwiek sposób, który niekorzystnie wpływa na jego działanie, osiągi, trwałość lub użytkowanie **spowoduje UTRATĘ gwarancji** i może spowodować niebezpieczne warunki.
 9. Nigdy nie próbuj odłączać żadnych elementów zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.
 10. Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj fabrycznych obrotów silnika. Regulator został fabrycznie ustawiony na maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.
 11. **Używaj oryginalnych fabrycznych części zamiennych.** Nieoryginalne części zamienne mogą spowodować wadliwe działanie produktu i ewentualne obrażenia operatora i/lub innych osób.
 12. **Zachowaj ostrożność podczas ładowania akumulatora** lub wykonywania konserwacji akumulatora i układu elektrycznego:
 - a. Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.
 - b. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć. Upewnij się, że otwory wentylacyjne baterii w zaślepkach są otwarte.
 - c. Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały łatwopalne z dala od akumulatora. Aby uniknąć isker, należy zachować ostrożność podczas wyjmowania kabli akumulatora z klem.
 - d. Odłącz oba kable akumulatora przed odłączeniem jakichkolwiek złączy przewodów lub wykonaniem naprawy układu elektrycznego.
- WAŻNE:** Zachowaj dostęp do wszystkich odpowiednich instrukcji dla każdego, kto może obsługiwać lub serwisować tę maszynę.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: W sąsiedztwie rynny wyladowczej dmuchawy przez korpus
Numer części: 8600-4

1. Ostrzeżenie - obracający się wirnik stanowi zagrożenie skaleczenia/odcięcia palców i dłoni.
 - Nigdy nie sięgaj w dół do rynny wylotowej dmuchawy.
2. Ostrzeżenie - zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Nigdy nie włączaj PTO z podniesionym koszem na trawę.

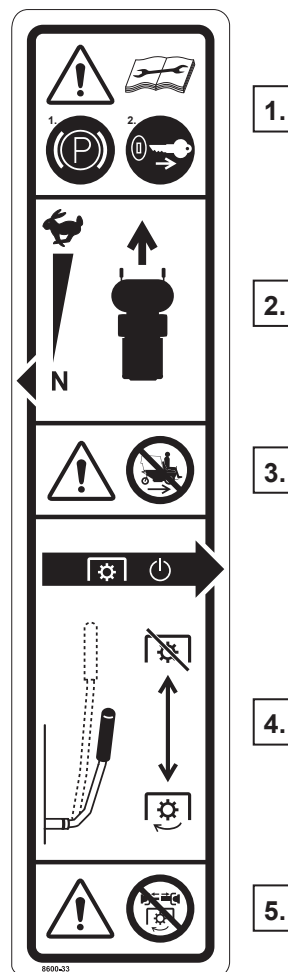


Lokalizacja: Tylna poprzecznica przedniego korpusu
Numer części: 8600-16

1. Ważne - Opuść przedni korpus przed opuszczeniem skrzyni łąpacza.



Lokalizacja: Tył ekranu wydechowego kosza na trawę
Numer części: 5869



Lokalizacja: Błotnik prawy
Numer części: 8600-33

1. Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi przed serwisowaniem lub konserwacją.
 - Zaciągnij hamulec postojowy.
 - Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Dźwignia FSC
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość; z powrotem do zatrzymania.
3. Ostrzeżenie – nie należy obsługiwać maszyny bez zamontowanego pomostu lub innego narzędzia.
4. Dźwignia sprzęgła PTO
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby rozłączyć sprzęgło PTO; do tyłu aby załączyć.
5. Ostrzeżenie – nie załączaj sprzęgła PTO przy odłączonym wale PTO.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Każdy koniec kosiska
Numer części: 8600-28

1. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym elementem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
 - Oczyszczyć trawnik z gruzu przed rozpoczęciem pracy.
 - Utrzymuj deflektor wylotu na swoim miejscu i w najniższej pozycji.
2. Ostrzeżenie – wirujące noże kosiarki stanowią zagrożenie przecięcia/odcięcia rąk i stóp.
 - Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od obracających się ostrzy kosiarki.
 - Nie stawaj na końcu kosiska.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-14

1. Ostrzeżenie – Zablokuj zawias uchylny pokładu przed uruchomieniem maszyny.

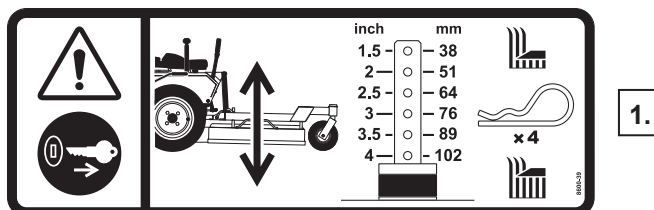


Lokalizacja: Oś przekładni
Numer części: 5810-1



Lokalizacja: Osłona wyrzutu kosiska (tylko kosisko z bocznym wyrzutem)
Numer części: 5848-3

1. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Podczas pracy zawsze utrzymuj osłonę wyrzutu w najniższym położeniu.
 - Nie zdejmuj osłony wyrzutu.



Lokalizacja: Pokrywa skrzyni biegów kosiska
Numer części: 8600-39

1. Ostrzeżenie - wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed regulacją wysokości koszenia kosiska.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-15

1. Ostrzeżenie – Zablokuj zawias uchylny pokładu przed uruchomieniem maszyny.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

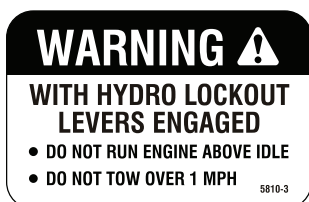
Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



1.

Lokalizacja: Drążek zawiasu drzwi pojemnika, lewa i prawa strona
Numer części: 8600-10

1. Przestroga — punkt uszczipnięcia.
 - Utrzymuj wszystkie części ciała na dystans podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę.



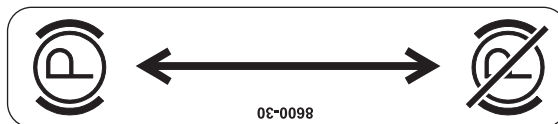
Lokalizacja: Lewa oś zębata
Numer części: 5810-3



SCAN FOR SERVICE INFORMATION
WLK.CO/TOPS



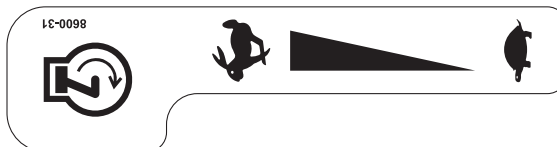
Lokalizacja: Zbiornik oleju
Numer części: 5024-24



1.

Lokalizacja: Przedni korpus, prawy bok przylegający do siedzenia operatora
Numer części: 8600-30

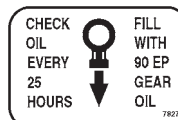
1. Hamulec postojowy
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby załączyć hamulec postojowy; do tyłu aby rozłączyć.



1.

Lokalizacja: Przedni korpus, lewy bok przylegający do siedzenia operatora
Numer części: 8600-31

1. Przepustnica
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika; do tyłu do obrotów jałowych.



Lokalizacja: Wspornik wału podnośnika sąsiadujący z bagnetem
Numer części: 7827

Instrukcje bezpieczeństwa

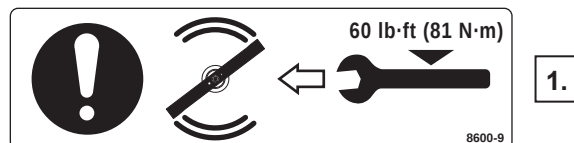
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Przedni korpus sąsiadujący z prawą dźwignią sterującą
Numer części: 8600-34

- Ostrzeżenie – przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
 - Ostrzeżenie – podczas obsługi maszyny należy nosić ochronę oczu i uszu.
- Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przewrócenia.
 - Nie pracuj na zboczach większych niż 15 stopni.
- Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
- Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zapłątania.
 - Utrzymuj wszystkie osłony na miejscu podczas pracy silnika.



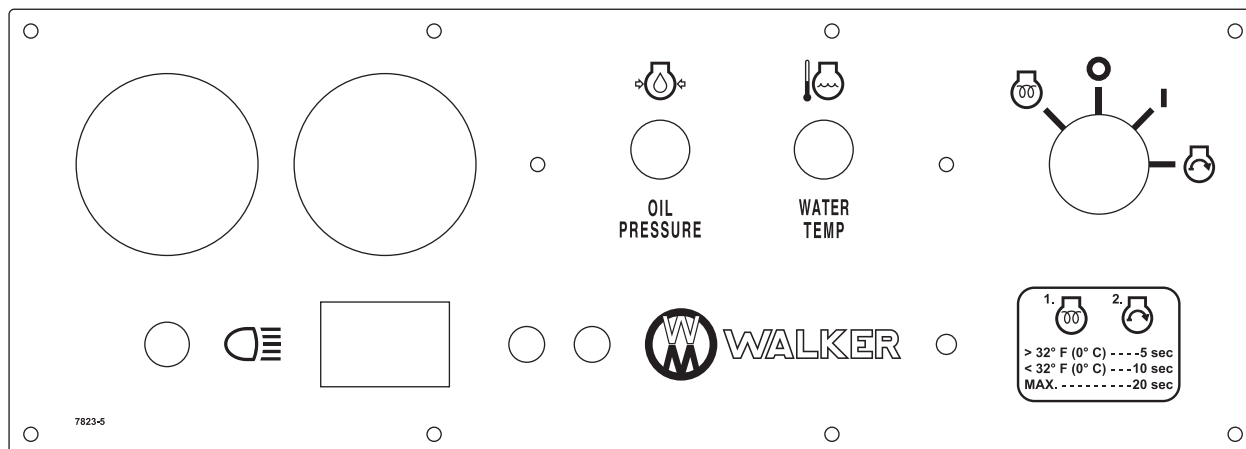
Lokalizacja: Obudowa skrzyni biegów (tylko platformy z napędem zębatym)
Numer części: 8600-9

- Dokręć nakrętki ostrzy na pokładach z napędem zębatym do 60 lb·ft (81 N·m).



Lokalizacja: Osłona chłodnicy
Numer części: 8600-12

- Ostrzeżenie – zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla (CO).
 - CO emitowany przez pracujący silnik może być śmiertelny.
 - Nie używaj w pomieszczeniach lub w innych zamkniętych pomieszczeniach.



Lokalizacja: Instrument Panel
Numer części: 7823-5

Instrukcje montażu

INSTRUKCJE KONFIGURACJI



OSTRZEŻENIE

Bardzo ważne jest, aby postępować zgodnie z krokami przewidzianymi dla konfiguracji i montażu ciągnika i platformy, aby zapewnić bezpieczeństwo operatora i sprzętu.

Kosiarki Walker są wysyłane do naszej sieci dystrybucyjnej częściowo zmontowane i zazwyczaj są montowane przez sprzedawcę. W celu uzyskania dodatkowych elementów poza poniższymi, skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

Montaż opon (ciągnik)

- Zamontuj opony jezdne za pomocą ośmiu (8) śrub nasadowych dostarczonych z pakietem materiałów właściciela. Śruby są dokręcone momentem 75 do 85 lb·ft (102 to 115 N·m). Opony napędowe mają wymiary 18 x 9.50-8, 4-ply; tylne opony: 13 x 4.50-6, 6-ply.
- Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach. Zalecenia dotyczące pompowania opon to:
Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło = 20 PSI (137 kPa)

Serwis akumulatora



PRZESTROGA

Ważne wskazówki dotyczące serwisowania, instalacji i ładowania akumulatorów:

- Nie dopuść, aby kable akumulatora stykały się z przeciwnymi zaciskami. Podłączając przewody akumulatora najpierw podłącz dodatni (+) przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy kable są luźne lub słabo podłączone do zacisków akumulatora.
- Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika.
- Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki do uruchamiania silnika.

UWAGA: Należy zignorować poniższe instrukcje dotyczące serwisowania akumulatora z elektrolitem, jeśli jest wyposażony w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Podnieś przedni korpus do góry aby uzyskać dostęp do akumulatora (patrz Zwolnienie zatrzasku przedniego korpusu **Wskazówki dotyczące pracy**). Sprawdź akumulator pod kątem poziomu elektrolitu i naładowania. Poziom elektrolitu powinien znajdować się na dnie otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami]. Jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator wymaga naładowania. Jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym lub jest zalany, ale wymaga naprawy, należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Serwisowanie zalanego akumulatora

Jeśli akumulator został dostarczony zalany elektrolitem, ale poziom elektrolitu jest niski lub akumulator wymaga naładowania, wówczas:

1. Napełnij każde ogniwo akumulatora wodą destylowaną do dna otworów wentylacyjnych.
2. Naładuj baterię. Patrz Ładowanie baterii w tym rozdziale.

Serwisowanie niezalanego akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aktywacja baterii może być niebezpieczna. Akumulator należy zabrać do pewnej stacji obsługi, sklepu z akumulatorami lub sprzedawcy sprzętu zasilającego, gdzie przeszkolony technik może bezpiecznie uruchomić akumulator. NIE próbuj aktywować baterii, chyba że masz doświadczenie w pracach serwisowych baterii. Poniższe instrukcje aktywacji i ładowania są przeznaczone do użytku przez przeszkolonego technika ds. akumulatorów.

Instrukcje montażu



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elektrolit akumulatorowy to trujący i żrący roztwór kwasu siarkowego.

- Unikaj rozlania i kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem – powoduje poważne oparzenia.
- Aby zapobiec wypadkom, podczas pracy z elektrolitem noś okulary ochronne i gumowe rękawice.
- Zneutralizować rozlany kwas roztworem sody oczyszczonej i wody.

Aby napęlnić (aktywować) akumulator elektrolitem (jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym):

1. Zdejmij zacisk akumulatora/płytkę ochronną, odłącz kable akumulatora i wyjmij akumulator z tacy.

WAŻNE: Akumulator należy wyjąć z kosiarki przed napełnieniem elektrolitem.

WAŻNE: Do aktywacji akumulatora należy pozyskiwać i używać wyłącznie elektrolitu kwasu siarkowego klasy akumulatorowej o ciężarze właściwym 1,265. **NIE WOLNO** używać wody ani żadnych innych płynów podczas początkowej aktywacji.

2. Zdejmij korki wlewu i ostrożnie napełnij każde ogniwo, aż elektrolit znajdzie się tuż nad płytkami.
3. Po napełnieniu akumulatora elektrolitem załóż korki wlewu i naładuj akumulator. Patrz Ładowanie baterii.

Ładowanie akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYCHUCHOWE GAZY

- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte po napełnieniu akumulatora kwasem (sprawdź otwór na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnego zalecanego prądu ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora wyreguluj poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].
WAŻNE: **NIE** przepelniaj baterii. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **SPOWODUJE** poważną korozję.
3. Zainstaluj akumulator.

Instalacja akumulatora

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Zainstaluj akumulator w kosiarce, jak pokazano na zdjęciu **Instalacja akumulatora**. Najpierw podłącz przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-) do właściwego zacisku akumulatora [**czerwony przewód i osłona są połączone z zaciskiem dodatnim (+)**]. Przesuń gumową osłonę w górę i nad słupek akumulatora, upewniając się, że całkowicie zakrywa słupek, **aby zapobiec zwarciu**.

Instrukcje montażu



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że korki wentylacyjne akumulatora są otwarte. Niewłaściwe odpowietrzenie akumulatora **MOŻE** spowodować wybuch akumulatora.



Instalacja akumulatora

Montaż kosiska

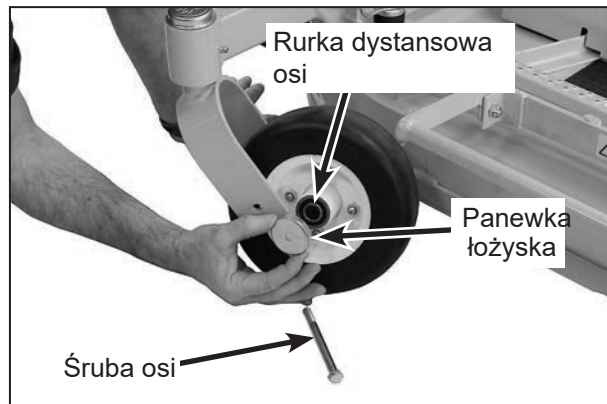
Instalacja kółek samonastawnych



PRZESTROGA

Podczas montażu ciągnika i montażu kosiska silnik musi być wyłączony.

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z każdego widelca kółka samonastawnego.
2. Załóż panewkę łożyska na zewnątrz każdego łożyska koła i wsuń zespół koła do widelca koła.
3. Włóż śrubę 3/8-16 x 4-1/2 cala przez widelec koła z łbem śruby na zewnątrz i załóż nakrętkę 3/8-16 Keps.
4. Dokręć śrubę i nakrętkę, aż rurka dystansowa osi i dolna część bieżni łożyska wewnętrznego dotkną wnętrza widelca koła (nie będą się obracać), podczas gdy koło będzie się swobodnie obracać bez zacinania się.

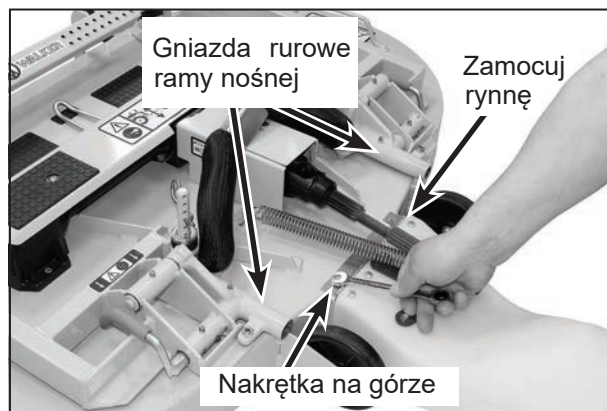


Instalacja kółka samonastawnego kosiska

5. Nasmaruj łożyska kółek samonastawnych i łożyska obrotowe kółek samonastawnych — dwie (2) smarowniczki na każde koło.

Instalacja rynny wyrzutowej kosiska (Tylko modele z systemem GHS)

Zamontuj zawias rynny wyrzutowej na górze otworu wyrzutowego w kosisku za pomocą dwóch (2) śrub nośnych 1/4-20 x 1/2 cala i nakrętek 1/4-20 ESNA. Umieść śruby z łbami wewnątrz zsypu, a nakrętkami na zewnątrz. Zamocuj sprężynę, aby podnieść ruch z rynny do wspornika na pokładzie.



Instalacja rynny wyrzutowej na pokładzie kosiska

Montaż osłony deflektora wyrzutu z kosiska (Tylko modele z wyrzutem bocznym)

Zamocuj osłonę deflektora bocznego wylotu za pomocą dwóch (2) śrub 3/8-16 x 1-1/4 cala, nakrętek 3/8-16 ESNA i falistych podkładek sprężystych 3/8 cala. Podkładki faliste mieszczą się między dwiema powierzchniami zawiasów. Dokręcaj nakrętki, aż osłona będzie się swobodnie poruszać, ale nie będzie luźna.

Instrukcje montażu

OSTRZEŻENIE

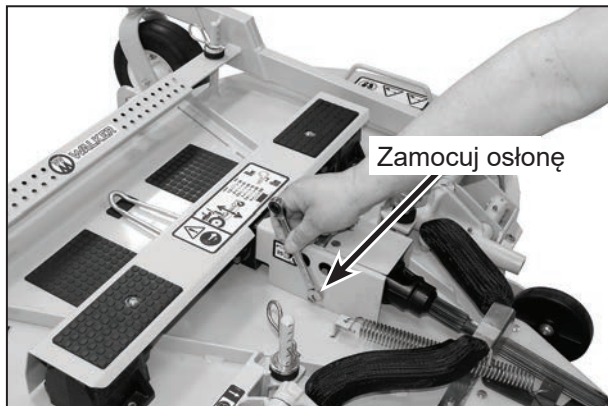
NIE WOLNO obsługiwać maszyny bez zamontowanej osłony deflektora trawy i w najniższym możliwym położeniu.



Montaż osłony na bocznym wyrzucie trawy z kosiska

Instalacja osłony wału PTO

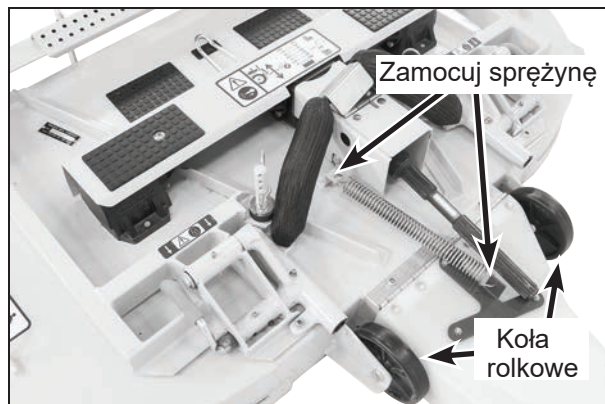
Ustawić osłonę wału jak pokazano i zamontuj za pomocą dwóch (2) śrub 1/4-20 x 1/2 cala.



Instalacja osłony wału PTO

Instalacja kółek rolkowych podnoszenia

Zamontuj dwa (2) kółka rolkowe na wspornikach na tylnej osłonie obudowy kosiska za pomocą śruby osi P/N 8490, podkładki płaskiej 3/8 cala, podkładki sprężystej falistej 3/8 cala (między wspornikiem a kołem) i przeciwnakrętką 3/8-16 Whiz. Dokręć śrubę osi, aż koło będzie się swobodnie obracać, ale nie będzie luźne.



Instalacja sprężyny i kółek rolkowych na pokładzie kosiska

Instalacja kosiska na ciągniku

Instalacja kosiska

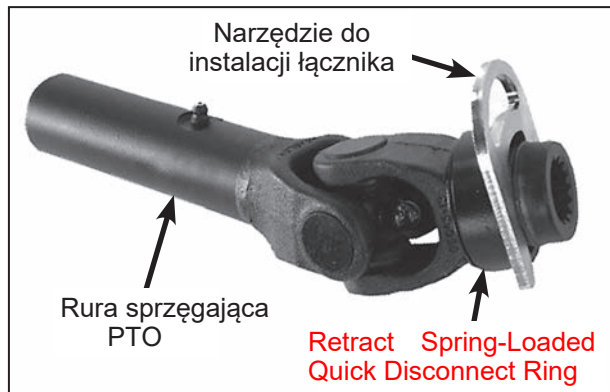
1. Lekko nasmaruj każde ramię podporowe pokładu (2) na ciągniku. Patrz zdjęcie Instalacji kosiska aby zobaczyć położenie ramienia podporowego kosiska.



Instalacja kosiska

2. Załóż gniazda rurowe ramy nośnej kosiska na ramionach nośnych ciągnika. (Patrz zdjęcie **Montaż rynny wyrzutowej** aby uzyskać informacje na temat lokalizacji gniazd.) Wsuń platformę na ramiona podporowe około 76 mm (3 cale).
3. Cofnij sprężynowy pierścień szybkiego rozłączenia na złączu PTO i włóż narzędzie do instalacji sprzęgu (dostarczone w pakiecie właściciela), jak pokazano na zdjęciu **Narzędzia do instalacji złączki PTO**.
UWAGA: Narzędzie do montażu łącznika jest dostarczane dla wygody, ale nie jest wymagane do instalacji.

Instrukcje montażu



Narzędzie do montażu złącza PTO

4. Sięgając pod ciągnik, wsuń rurkę sprzęgacza PTO na wał napędowy pomostu kosiska (wyrównaj oznaczenia strzałek), a następnie zainstaluj szybkozłączkę na wale napędowym PTO ciągnika.

WAŻNE: Podczas instalowania agregatu koszącego DS52 lub DS62 pamiętaj, aby po zamontowaniu agregatu na ciągniku cofnąć koło dolne.

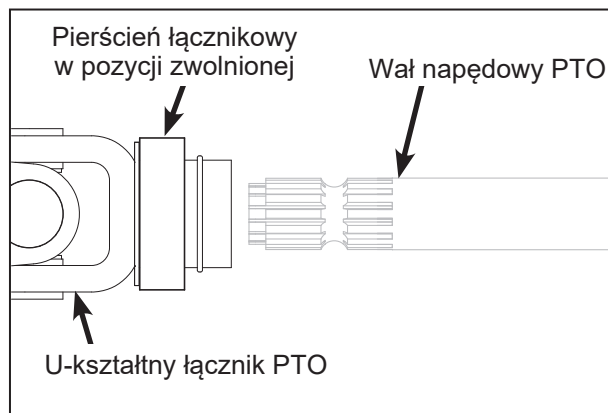


Połączenie wału PTO

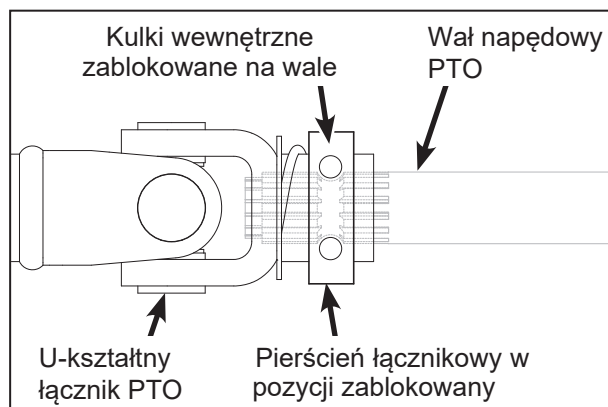
5. Wyjmij narzędzie do montażu łącznika z pierścienia szybkozłącza i upewnij się, że pierścień „zatrzasknął się” bezpiecznie na wale wielowypustowym.

WAŻNE: NIE WOLNO obsługiwać ciągnika z zainstalowanym narzędziem do montażu złącza.

WAŻNE: Aby zapobiec uszkodzeniu kosiarki, upewnij się, że szybkozłączka PTO jest bezpiecznie zablokowana na ciągniku, kulki blokujące są całkowicie osadzone w rowku, a pierścień jest w pozycji zablokowanej (patrz ilustracja **Pierścień szybkiego odłączania w pozycji "Zablokowany"**). Po zamontowaniu pociągnij łącznik PTO, aby sprawdzić bezpieczeństwo.



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zwolniony”



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zablokowany”

6. Przesuń platformę kosiska do końca na ramionach. Jeśli platforma jest typu zbierającego (model wyposażony w GHS), rynnę wyrzutową należy **wyrównać** i podłączyć do wlotu dmuchawy podczas ostatnich 2 cali (51 mm) przesuwu na ramionach podporowych.

UWAGA: Podniesienie korpusu kosiarki może być pomocne w dopasowaniu i wprowadzeniu zsypu pokładowego do dmuchawy.

Instrukcje montażu

7. Przełóż sworzeń zaczepu przez otwór na końcu każdego ramienia podporowego, aby zablokować platformę na miejscu (patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**). W pakiecie materiałów właściciela znajdują się dwa (2) sworznie zaczepu.



OSTRZEŻENIE

Niezałożenie sworzni zaczepu spowoduje odłączenie pomostu od ciągnika podczas pracy.

8. Podnieś korpus kosiarki, a następnie podnieś przód platformy i przypnij sprężyny przeciwwagi do gniazda z przodu korpusu. Opuść korpus, aby napiąć sprężyny. (Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.)
9. Przy podłączonych sprężynach przeciwwagi, ciężar na kółkach samonastawnych platformy powinien wynosić 15 do 25 funtów (6,8 do 11,3 kg); to ustawienie jest ustawione fabrycznie. W razie potrzeby napięcie sprężyny można wyregulować poprzez dokręcenie lub poluzowanie elastycznych nakrętek oporowych znajdujących się pod dolnym zaczepem sprężyny lub skontaktowanie się z lokalnym sprzedawcą, jeśli potrzebna jest dodatkowa pomoc. Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.



Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie

Instrukcje montażu

Poziomowanie platformy kosiska

Pokład kosiarki i rama nośna są spawane konturowo; w normalnych tolerancjach, bardzo mało podkładek, jeśli w ogóle, powinno być wymagane do wypoziomowania pokładu. Ciśnienie w oponach wpłynie na wypoziomowanie pokładu. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach pneumatycznych jako możliwą przyczynę niewypoziomowania pokładu.

1. Ustaw kosiarkę na gładkiej, równej powierzchni. Położeniu — 4 cale (102 mm) — aby uzyskać łatwy dostęp pod kosiskiem w celu zmierzenia wysokości ostrza. Patrz **REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA** w Instrukcji obsługi.

UWAGA: Kawałek drewna o wysokości **102 mm (4 cale)** jest wygodnym miernikiem do pomiaru wysokości ostrza nad ziemią podczas procesu poziomowania.



OSTRZEŻENIE

Podczas tej procedury maszyna musi być wyłączona.

2. Sprawdź poziom bok - bok. **Obróć każde ostrze na boki** i zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z każdej strony. Jeśli pomiary różnią się o więcej niż 1/8 in. (3 mm), dodaj podkładkę pod kołki podtrzymujące platformę po dolnej stronie, aby wypoziomować platformę.
3. Sprawdź poziom przód - tył. **Obróć ostrza, to aby były skierowane do przodu.** Zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z przodu i z tyłu. Tył ostrza powinien znajdować się 1/8 do 1/4 cala (3 do 6 mm) wyżej niż przód ostrza; wyrównaj równomiernie tylne (lub przednie) kołki podtrzymujące platformę, aby uzyskać różnicę **co najmniej 1/8 cala (3 mm)**.

klocek drewniany
4 in. (102 mm)

Nie powinny różnić się
o więcej niż 1/8 cala (3
mm) bok do boku

Ostrza z tyłu powinny
znajdować się 1/8 cala
(3 mm) do 1/4 cala (6
mm) wyżej

klocek drewniany
4 in. (102 mm)

UWAGA: W przypadku pokładów DS52 i DS62 z trzema (3) ułożonymi naprzemiennie ostrzami, poziom przód- tył należy ustawić, używając środkowego ostrza skierowanego do przodu i zewnętrznych ostrzy skierowanych do tyłu.

Poziomowanie kosiska

Instrukcje montażu

LISTA KONTROLNA PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem maszyny po raz pierwszy, jak również przed każdą późniejszą pracą, ważne jest aby upewnić się czy maszyna jest prawidłowo przygotowana do pracy. (W przypadku częstego korzystania z maszyny, niektórych czynności nie trzeba wykonywać codziennie, ale operator powinien być świadomy stanu każdego z elementów.)

W celu uzyskania informacji o odpowiednim paliwie i oleju patrz **Dane techniczne**.

☐ NAPEŁNIJ ZBIORNIK PALIWA

Napełnij zbiornik paliwa czystym, świeżym paliwem. Czysty olej napędowy jest szczególnie ważny, ponieważ zanieczyszczone paliwo uszkodzi wtryskiwacze paliwa i pompę wtryskową.

UWAGA: Elektryczna pompa paliwowa sprawia, że nie ma potrzeby odpowietrzania (usuwania pęcherzyków powietrza) układu wtrysku oleju napędowego podczas wstępnego tankowania pustego zbiornika paliwa.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ostrożnie obchodź się z olejem napędowym. Stosuj bezpieczne procedury tankowania:

- **NIE WOLNO** napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
- Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie przed uzupełnieniem paliwa.
- Używaj certyfikowanego kanistra na paliwo.
- Tankuj kosiarkę na zewnątrz.
- **NIE** pal podczas tankowania.
- Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.
- **NIE WOLNO** przepelniać zbiornika paliwa; napełnić do około 1 cala (25 mm) poniżej górnej części zbiornika.

WAŻNE: NIE WOLNO dopuścić do przedostania się brudu lub innych ciał obcych do zbiornika paliwa. Przed wykręceniem korka zetrzyj brud z okolic korka wlewu. Użyj czystego pojemnika na paliwo i lejka.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ

Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdym 5 godzinach ciągłej pracy**. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** w celu *Sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika w Instrukcjach konserwacji*.

☐ SPRAWDŹ SYSTEM OCZYSZCZANIA POWIETRZA

- Sprawdź wskaźnik ograniczenia filtra powietrza, aby upewnić się, że żółty dysk wskaźnika znajduje się w zakresie bezpiecznego działania (zielony).
- Sprawdź stan, czystość i bezpieczeństwo całego układu filtra powietrza (kontroluj wkład papierowy filtra powietrza co **100 godzin**). Szczegółowe procedury znajdują się w części **CZYSZCZENIE** rozdziału **Układ filtra powietrza w Instrukcje konserwacji**.

☐ SPRAWDŹ SYSTEM CHŁODZENIA SILNIKA

- Sprawdź ekran wlotu powietrza chłodnicy, aby upewnić się, że ekran jest czysty i wolny od przeszkód. Ponadto żebra chłodzące chłodnicy powinny być sprawdzane i czyszczone w przypadku nagromadzenia brudu lub zanieczyszczeń. (Zdejmij zespół ekranu wlotowego, aby sprawdzić i wyczyścić.)
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w chłodnicy i zbiorniku przelewowym. Jeśli potrzebne jest dodatkowe chłodziwo, patrz **SPRAWDZANIE/ SERWISOWANIE Układu chłodzenia silnika w Instrukcji konserwacji**.



OSTRZEŻENIE

NIE zdejmuj korka ciśnieniowego chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

- Sprawdź działanie elektrycznego wentylatora chłodnicy, przekręcając kluczyk zapłonu do pozycji **ON (RUN)**.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W OSI PRZEKŁADNI

Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** dla **Smarowania osi przekładni w Instrukcje konserwacji**.

☐ SPRAWDŹ PIĘĆ (5) PASÓW NAPEŁDOWYCH

Napęd PTO silnika, napęd wału podnośnikowego, hydrostatyczny napęd jazdy, pasek alternatora silnika i napęd dmuchawy GHS (jeśli jest na wyposażeniu).

☐ SPRAWDŹ CZYSTOŚĆ EKRANU WYLOTOWEGO POJEMNIKA NA TRAWĘ (MODELE GHS)

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W PRZEKŁADNI HYDROSTATYCZNEJ

Patrz **SMAROWANIE** dla *Sprawdzenia poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej w Instrukcje konserwacji*.

Instrukcje montażu

☐ SPRAWDŹ DZIAŁANIE TABLICY WSKAŹNIKÓW I KŁAKSONU

Przekręć kluczyk zapłonu do pozycji **ON (RUN)**. Woltomierz, lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju i sygnał dźwiękowy powinny działać, wskazując normalne działanie.

☐ SPRAWDŹ FUNKCJONOWANIE WYŁĄCZNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA

Patrz **Wskazówki dot. obsługi** aby sprawdzić prawidłowe działanie przełączników bezpieczeństwa, zarówno podczas rozruchu silnika, jak i przy operatorze opuszczającym siedzenie z ciągnika poruszającego się do przodu lub przy załączonych ostrzach kosiarki.

☐ SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH

Koło samonastawne kosiska* = 20 PSI (137 kPa)
Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło = 20 PSI (137 kPa)

* Jeśli wyposażone w opcjonalne opony pneumat.

☐ SPRAWDŹ DOKRĘCENIE ŚRUB MOCUJĄCYCH KOŁA

Każda z ośmiu (8) śrub mocujących koła napędowe powinna być dokręcona momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

☐ SPRAWDŹ CZY POKŁAD JEST BEZPIECZNIE ZAMONTOWANY

Sprawdź, czy pokład jest prawidłowo zamocowany (sworznie zaczepu i sprężyny przeciwwagi).

☐ WYREGULUJ WYSOKOŚĆ KOSZENIA, JEŚLI POTRZEBA

Umieść sworznie zaczepu w czterech sworzniach podtrzymujących platformę. Odnies się do naklejki "Regulacja wysokości koszenia" na pokrywie skrzyni biegów.

☐ SPRAWDŹ I OCZYŚĆ NAGROMADZENIE TRAWY POD PLATFORMĄ KOSISKA (i wew. dmuchawy GHS, jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **CZYSZCZENIE Dmuchawa GHS** w Instrukcji konserwacji aby znaleźć informacje na temat czyszczenia dmuchawy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie używaj ostrzy tnących przy podniesionej platformie kosiska, ponieważ jest to niebezpieczne.

Odchylaną platformę można zabezpieczyć w położeniu podniesionym, odblokowując dźwignie blokujące platformę po obu stronach ramy nośnej i wkładając hak pokładowy do zatrzasku podnoszenia do góry na korpusie ciągnika. Przed przystąpieniem do obsługi ciągnika należy ponownie załączyć dźwignie blokujące platformę po opuszczeniu kosiska do normalnej pozycji roboczej.



Platforma zabezpieczona w pozycji poniesionej



PRZESTROGA

Nie pracuj maszyną z odblokowanym przegubem odchylania platformy do góry.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej. Nie przestawiaj ciągnika z platformą w pozycji podniesionej.

☐ SPRAWDŹ STAN OSTRZY, NAOSTRZENIE I MOCOWANIE

Nakrętki mocujące ostrza na platformach napędzanych przekładnią powinny być dokręcone do 60 lb·ft (81 N·m), a śruby montażowe ostrza na platformach napędzanych paskami dokręcone do 70 lb·ft (95 N·m). Jeśli wymagane jest ostrzenie ostrza, zapoznaj się z **SPRAWDZENIE/SERWIS Ostrzenie noży kosiarki** w Instrukcjach konserwacji.

☐ PRZEPROWADŹ WSZELKIE DODATKOWE PROCEDURY wymienione w **HARMONOGRAMIE KONSERWACJI** w Instrukcjach konserwacji.

Wskazówki dotyczące pracy

IDENTYFIKACJA EL. STERUJĄCYCH, LOKALIZACJA I FUNKCJE

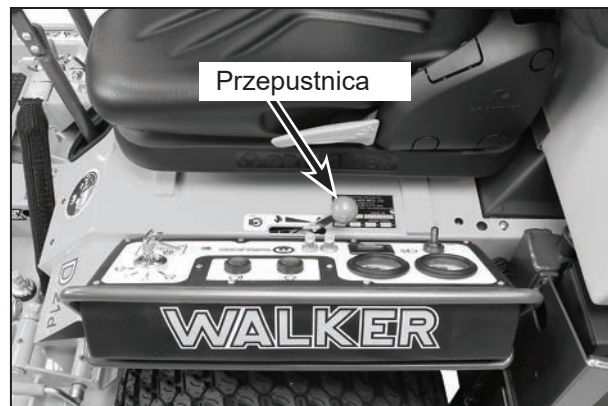
Elementy sterujące

PRZESTROGA

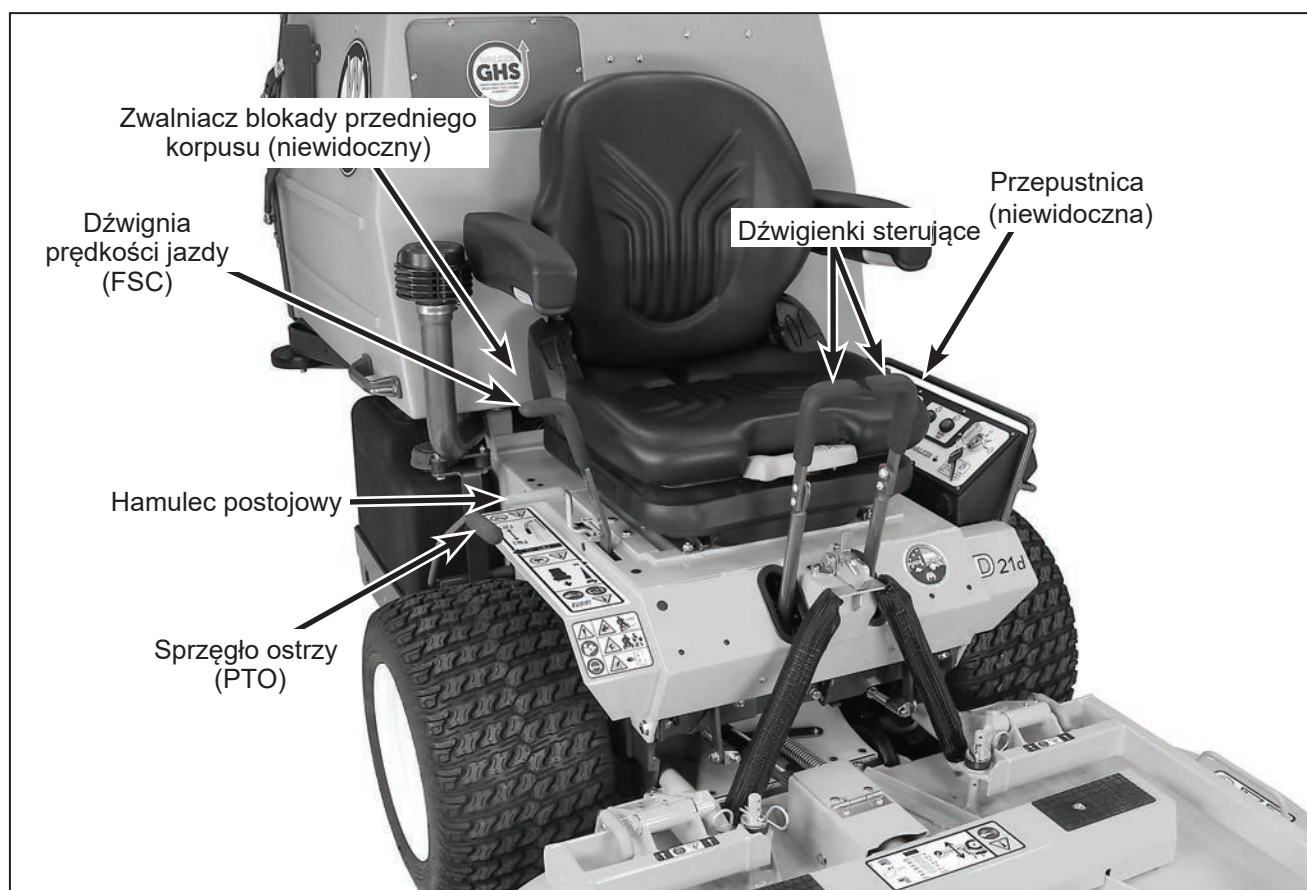
Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy zapoznać się z lokalizacją i funkcją wszystkich elementów sterujących operatora. Znajomość lokalizacji, funkcji i obsługi tych elementów sterujących jest ważna dla bezpiecznej i wydajnej pracy kosiarki.

Przepustnica gazu

Dźwignia sterowania przepustnicą (czerwona gałka) znajduje się po lewej stronie siedzenia i służy do sterowania prędkością silnika. Przesunięcie dźwigni **do przodu** w kierunku pozycji **FAST** zwiększa prędkość silnika; przesunięcie go **do tyłu** w kierunku pozycji **OBROTY JAŁOWE** zmniejsza prędkość silnika.



Lokalizacja dźwigni przepustnicy gazu



Elementy sterujące

Wskazówki dotyczące pracy

Dźwignia prędkości jazdy (FSC)

Dźwignia kontroli prędkości jazdy (FSC) ma dwie funkcje: pierwsza - ustawić prędkość jazdy, a druga - ustanowienie pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy dźwignia FSC zostanie przestawiona **do przodu**, blokada cierna trzyma dowolne ustawienie prędkości jazdy do przodu od 0 do 7 mph (0 do 11 km/h). Prędkość jazdy jest proporcjonalna do pozycji dźwigni; Dalsze przestawianie dźwigni do przodu, powoduje szybsze poruszać się ciągnika. Nie ma potrzeby trzymania FSC w pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybraną pozycję dźwigni. Pociągnięcie dźwigienek sterujących do tyłu kasuje ustawienie FSC i spowalnia lub zatrzymuje jazdę do przodu. Uwolnienie dźwigni sterujących pozwala ciągnikowi wznowić jazdę naprzód przechodząc do prędkości ustawionej przez dźwignię FSC. Aby zatrzymać i zaparkować maszynę, dźwignię FSC należy przestawić do tyłu do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

Dźwignie sterujące

Każde koło napędowe jest sterowane przez własną niezależną dźwignię sterującą, zarówno dla funkcji kierowania, jak i ruchu **DO PRZODU/ WSTECZ**. Dźwignia FSC ustawia maksymalną prędkość jazdy do przodu, a także ustawia przednie położenie manetek sterujących. Dźwignie sterujące działają **tylko przy ruchu dźwigni do tyłu** co powoduje, że koło napędowe tej dźwigni najpierw zwalnia, zatrzymuje się, a następnie cofa przy pełnym przesunięciu dźwigni do tyłu. Dźwignie są zwalniane do pozycji **DO PRZODU** aby umożliwić jazdę na wprost.

UWAGA: Pchanie dźwigienek sterujących do przodu nie spowoduje zmian w ruchu ciągnika - **nie** będzie reakcji dźwigienek sterujących i **nie** będzie uszkodzeń maszyny.

Sprzęgło ostrzy (PTO)

Dźwignia sprzęgła noża ma dwie pozycje. Pociągnięcie dźwigni **W GÓRĘ** włącza PTO napędzający ostrza kosiarki. Wciśnięcie dźwigni **W DÓŁ** odłącza PTO i włącza hamulec ostrza.

UWAGA: W modelach wyposażonych w system GHS przełącznik silnika Powerfil® i sygnału "pełny" Grass-Pak® są aktywowane przez włączenie sprzęgła noża. Patrz **Korzystanie z pojemnika GHS** w tej sekcji, aby uzyskać pełny opis działania GHS.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy działa poprzez zablokowanie sworznia w zębach zębniaka przekładni hydrostatycznej. Przesunięcie dźwigni **DO PRZODU** włącza hamulec postojowy; przesunięcie dźwigni **DO TYŁU** zwalnia hamulec.

WAŻNE: Przed włączeniem hamulca postojowego należy całkowicie zatrzymać ciągnik. Hamulec postojowy wykorzystuje wymuszoną blokadę mechaniczną podobną do pozycji **PARKUJ** w samochodowej automatycznej skrzyni biegów. Jeśli hamulec zostanie zaciągnięty przy poruszającym się ciągniku, spowoduje to nagłe zatrzymanie i ewentualne wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA: Jeśli nacisk na hamulec postojowy (np. zaparkowany na wzniesieniu) uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego za pomocą dźwigni hamulca postojowego, przesunąć kosiarkę delikatnie do przodu lub do tyłu, aby zwolnić blokadę hamulca.

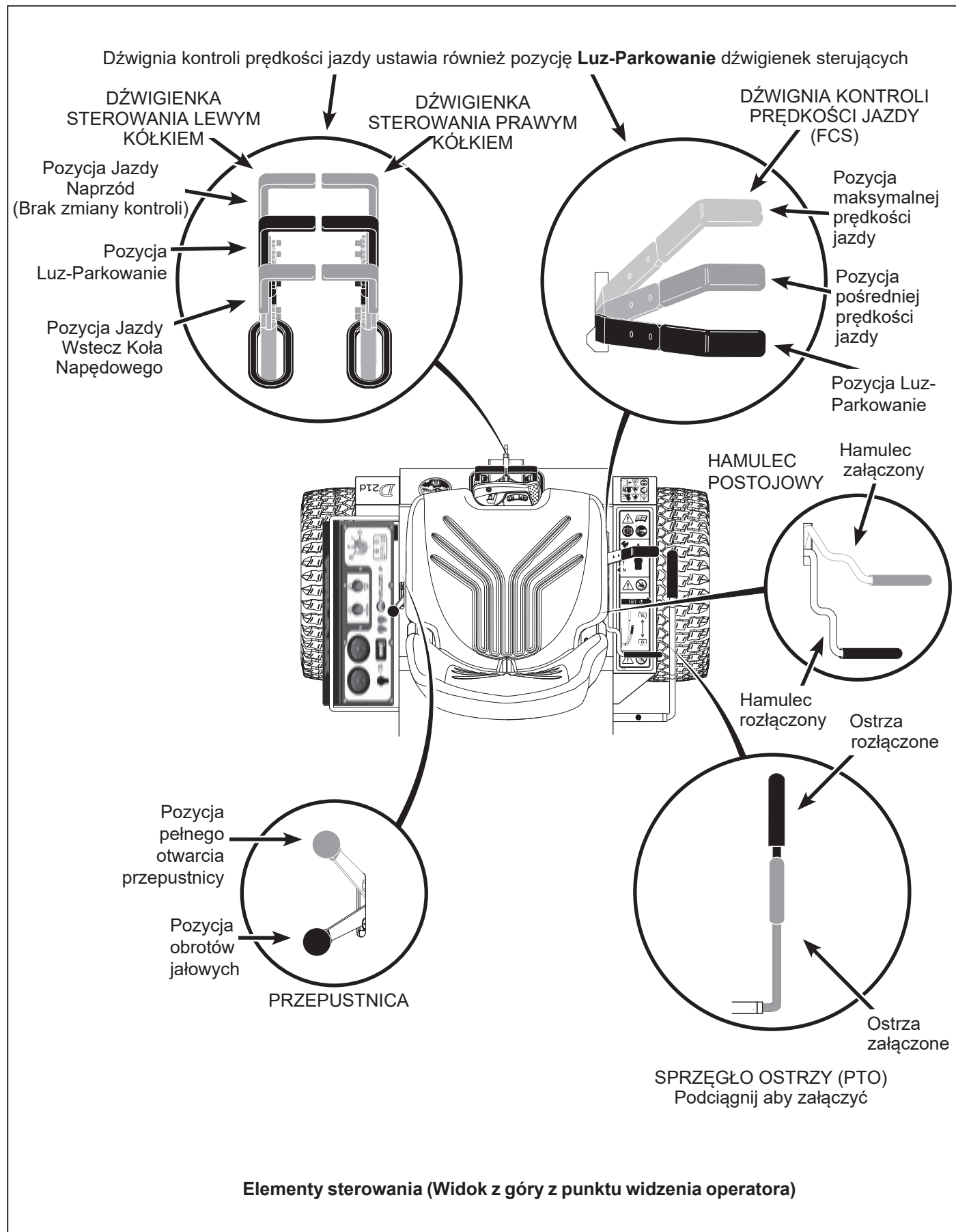


Hamulec postojowy załączony



Hamulec postojowy zwolniony

Wskazówki dotyczące pracy



Wskazówki dotyczące pracy

Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

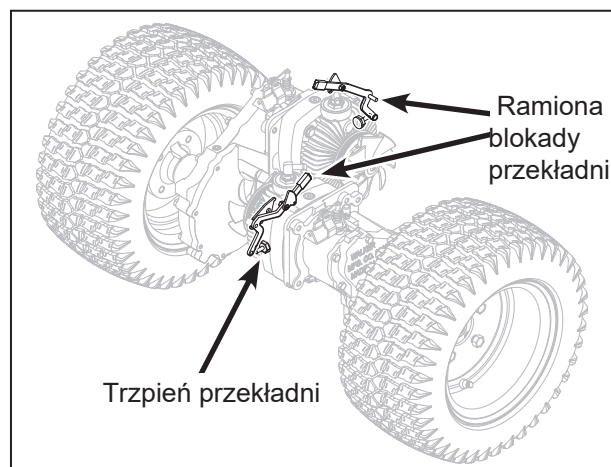
Przednia część korpusu ciągnika odchyła się do przodu w celu uzyskania dostępu konserwacyjnego i jest zatrzaśnięta w pozycji **PRACY**. Aby podnieść korpus, przesunąć zwalniacz zatrasku do tyłu.



Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

Ramiona blokady przekładni

Dźwignie blokady skrzyni biegów odłączają skrzynie hydrostatyczne. **Podnosząc** dźwignię na górze skrzyni biegów i blokując ją na miejscu za pomocą krzywki blokady, hydrostatyczne skrzynie biegów są ponownie zwalniane, aby umożliwić swobodne poruszanie się. Po zwolnieniu krzywki i **opuszczeniu** dźwigni skrzynie biegów są sprzęgane do normalnej pracy. Dźwignia skrzyni biegów w pozycji **LOCKOUT** służy do przemieszczania maszyny bez pracującego silnika (np. w celach serwisowych). Patrz **BLOKADA PRZEKŁADNI** w tej sekcji.

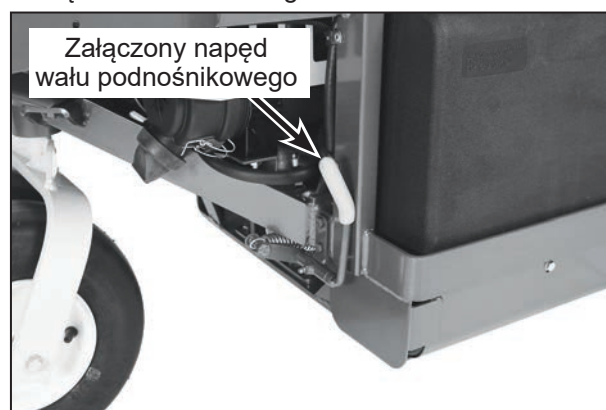


Lokalizacja ramion blokady przekładni

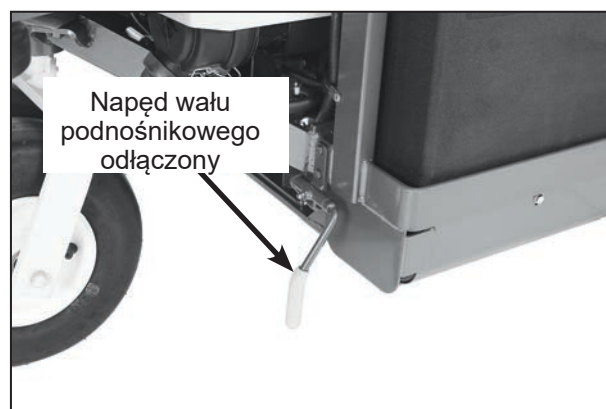
UWAGA: Trzpień przekładni znajdujący się z boku obudowy przekładni (uruchamiany **DŹWIGNIĄ BLOKUJĄCĄ**) musi być całkowicie zwolniony podczas pracy kosiarki, w przeciwnym razie praca przekładni będzie niestabilna.

Dźwignia zimnego uruchamiania (Zwolnienie paska napędu podnośnika)

Dźwignia zimnego startu służy do uruchamiania maszyny w niskich temperaturach [poniżej 40°F (4°C)]. Pociągnięcie dźwigni **W DÓŁ** odłącza pasek napędowy wału podnośnikowego. Po zwolnieniu paska napędowego wału korbowego przekładnie hydrostatyczne są usuwane z obciążenia rozruchowego rozrusznika silnika.



Dźwignia zimnego startu — normalna pozycja robocza



Dźwignia zimnego startu — pozycja zimnego startu

Wskazówki dotyczące pracy

Amortyzowany fotel operatora

W pełni regulowany amortyzowany fotel jest standardem w modelu D21d. Siedzisko jest regulowane pod kątem nachylenia oparcia, wagi, podparcia lędźwiowego i nachylenia podłokietnika. Właściwa regulacja dla każdego operatora jest niezbędna dla bezpiecznej obsługi i komfortu operatora.

Przeczytaj całą instrukcję obsługi przed użyciem fotela.

UWAGA: Niewłaściwie wyregulowany fotel kierowcy porusza się w pionie w niewielkim stopniu lub wcale z operatorem na siedzeniu. Aby zapobiec uszkodzeniu pleców kierowcy i fotela, **przed użyciem i przed każdą zmianą kierowcy**, fotel należy wyregulować do wagi operatora. Aby zapobiec obrażeniom, **w obszarze ruchu** fotela kierowcy **nie należy umieszczać żadnych przedmiotów**.



PRZESTROGA

Aby wyeliminować ryzyko wypadku, przed rozpoczęciem jazdy kosiarką należy sprawdzić ustawienia siedzenia, aby upewnić się, że jest prawidłowo zatrzasknięte.

Nie wolno dokonywać regulacji **podczas jazdy**.

Jeśli dokonasz jakichkolwiek zmian w amortyzowanym fotelu (np. montaż części, które nie są oryginalnymi częściami GRAMMER) może nie spełniać już norm bezpieczeństwa, zgodnie z którymi jest testowany. **Funkcje mogą być upośledzone**, zagrażając Twojemu bezpieczeństwu. Z tego powodu, **każda zmiana w konstrukcji fotela** musi być zatwierdzona przez GRAMMER (Producent fotela).

WAŻNE: Mocowanie należy **regularnie sprawdzać pod kątem dokręcenia**. Jeśli siedzenie się chwieje, śruby mogą być poluzowane lub mogą występować inne usterki.

Jeśli zauważysz, że fotel nie działa prawidłowo (na przykład wadliwe zawieszenie fotela, nieprawidłowe wygięcie podparcia lędźwiowego lub uszkodzone miechy), **natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą Walker** w celu ustalenia terminu naprawy. Jeśli tego nie zrobisz, Twoje zdrowie może ucierpieć i **wzrosnąć ryzyko wypadku**.



PRZESTROGA

Przed użyciem ciągnika należy sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa działa prawidłowo. Działanie przełącznika sprawdza się, podnosząc operatora z siedzenia, gdy ciągnik porusza się do przodu i/lub ostrza są włączone — czynność ta powinna spowodować zatrzymanie maszyny. W przypadku wykrycia usterki ciągnikiem nie wolno jeździć; system wyłączników bezpieczeństwa należy naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki.



PRZESTROGA

Z wyjątkiem ciężaru kierowcy podczas normalnego użytkowania, żadne ładunki nie mogą być umieszczane na siedzeniach z wbudowanym przełącznikiem wykrywającym zajęcie siedzenia, ponieważ w przeciwnym razie pojazd może sam zacząć się poruszać.

W celu regulacji pochylenia podłokietników: pochylenie podłokietników można zmienić, obracając pokrętko regulacyjne. Patrz **Rysunek 1**.

Kręcenie gałką w prawo podnosi front podłokietnika do góry, obracanie w lewo obniża front podłokietnika do dołu.

Aby wyregulować wagę: wagę danego kierowcy należy ustawić siedząc na siedzeniu. Całkowicie rozłóż uchwyt regulacji ciężaru, przytrzymaj go z przodu i przesun w górę lub w dół (10 ruchów od minimum do maksimum).

Przed każdym nowym ruchem, ustaw uchwyt z powrotem w pozycji wyjściowej (słyszalny dźwięk blokady). Waga kierowcy została ustawiona prawidłowo, gdy strzałka znajduje się pośrodku okienka obserwacyjnego. Patrz **rysunek 2**.

WAŻNE: Aby zapobiec obrażeniom operatora i/lub uszkodzeniu fotela, przed rozpoczęciem jazdy kosiarki należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować ustawienie ciężaru kierowcy.

Po zakończeniu regulacji minimalnej/maksymalnej wagi, odnotujesz "pusty" ruch w rączce.

Po ustawieniu ciężaru złóż uchwyt całkowicie do pozycji zablokowanej.

Wskazówki dotyczące pracy

W celu regulacji oparcia: przesunięcie dźwigni regulacyjnej w górę powoduje poluzowanie nacięcia regulacji oparcia. Patrz **rysunek 3**.

Po regulacji uchwyt musi zablokować się w żądanej pozycji. Przesunięcie oparcia do innej pozycji, gdy jest zablokowane, nie powinno być możliwe.

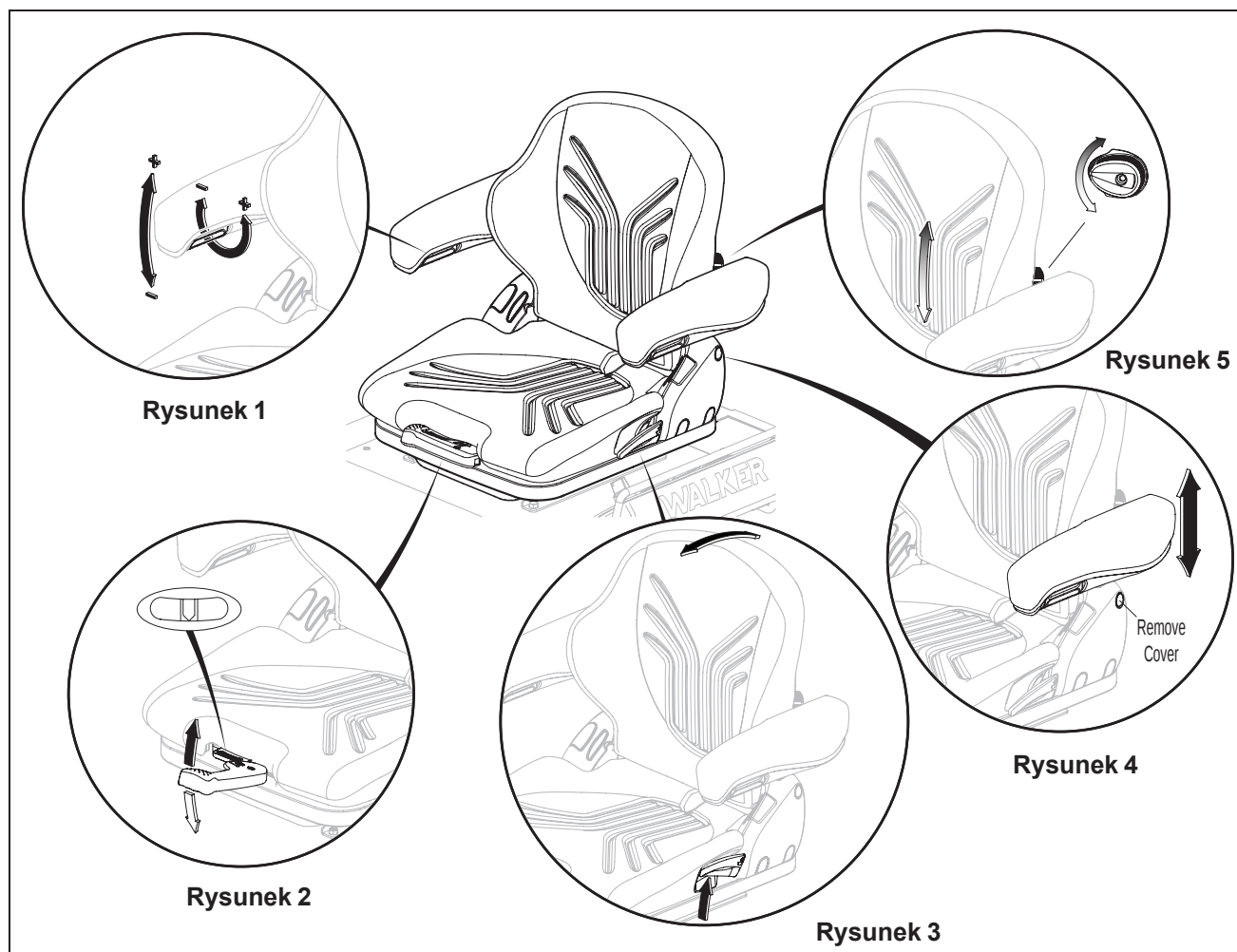
W celu regulacji wysokości podłokietników: podłokietniki można w razie potrzeby złożyć, a wysokość można indywidualnie dopasować.

Aby wyregulować wysokość podłokietnika, podważ okrągłą nasadkę (strzałka) osłony i poluzuj nakrętkę sześciokątną (rozmiar 13 mm) znajdującą się za nią. Ustaw podłokietniki w żądanej pozycji (5 kroków) i dokręć nakrętkę sześciokątną. Załóż nasadkę na nakrętkę. Patrz **Rysunek 4**.

Do regulacji podparcia lędźwiowego: obracając pokrętkę w górę, ustawiamy krzywiznę w górnej części oparcia. Kręcenie pokrętkę w dół ustawia krzywiznę w dolnej części tapicerki. Patrz **Rysunek 5**.

WAŻNE: Brud może zakłócić działanie fotela, więc upewnij się, że fotel utrzymywany jest w czystości!

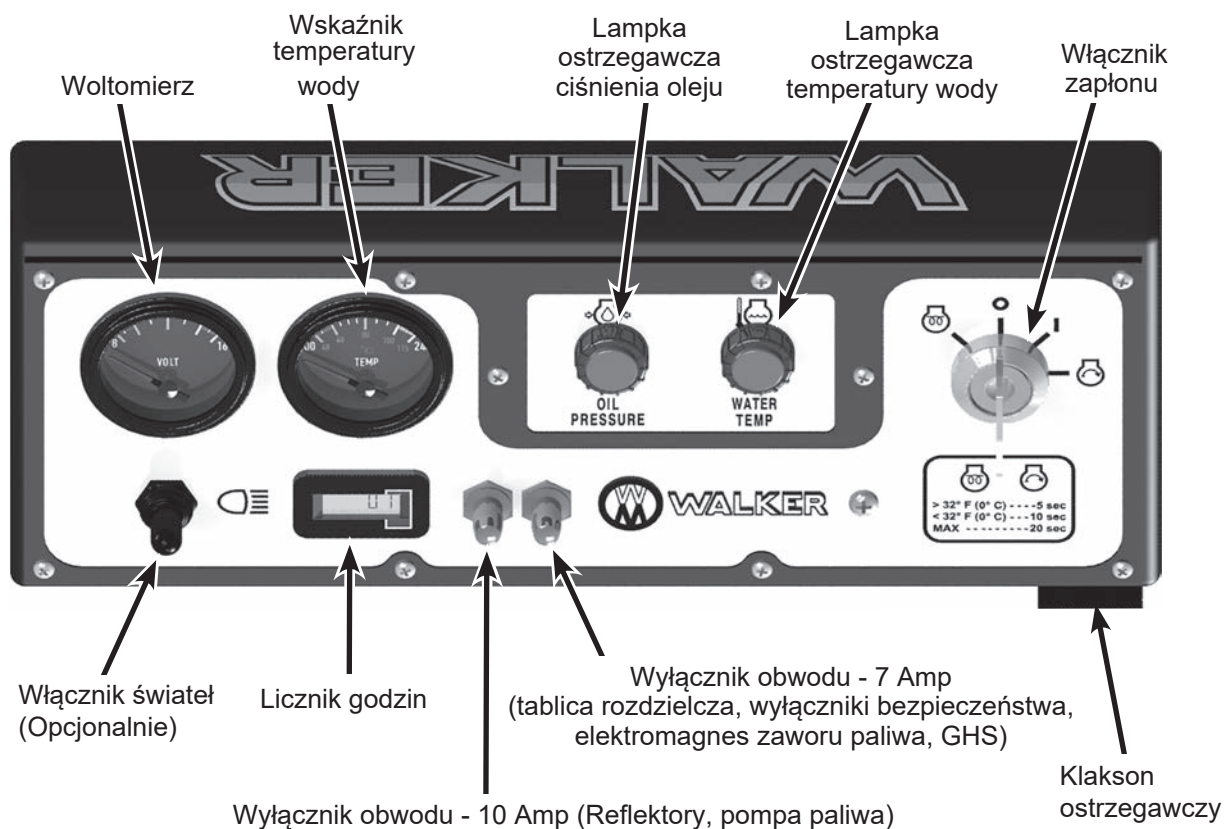
Do czyszczenia, używaj dostępnego w handlu czyszczenia tapicerki lub tworzyw sztucznych. **Najpierw przetestuj działanie środka na małym, ukrytym obszarze.**



Wskazówki dotyczące pracy

Tablica rozdzielcza

Ta ilustracja przedstawia konfigurację **przełączników i wskaźników** znajdujących się na tablicy rozdzielczej.



Tablica rozdzielcza

Wskazówki dotyczące pracy

Licznik roboczogodzin

Licznik godzin, który znajduje się na tablicy rozdzielczej, wyświetla **czas pracy** skumulowany, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ON (RUN)**.

Licznik roboczogodzin zapewnia przypomnienia o konserwacji po określonych godzinach pracy. Ekran licznika godzin zacznie migać na godzinę przed zalecanym interwałem i będzie migał do jednej godziny po zalecanym interwale (dwie godziny). Licznik motogodzin **nie posiada funkcji kasowania ręcznego**.

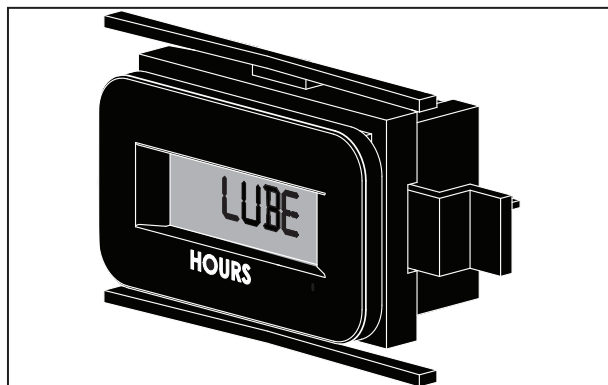
Procedura	Interwał*	Przypomnienie
Wymiana oleju (docieranie)**	4-6 godzin	C H G OIL
Smarowanie i Sprawdzenie Poziomów	24-26 godzin	LUBE
Wymiana oleju	49-51 godzin***	C H G OIL

* Te interwały odzwierciedlają rzeczywisty czas migania przypomnienia (godzinę przed i godzinę po zalecanym interwale).

** To przypomnienie jest wyświetlane tylko raz.

*** W normalnych warunkach eksploatacji, dopuszczalne są wymiany oleju w odstępach 100-godzinnych. Walker i producenci silników zalecają wymianę oleju silnikowego co 50 godzin w skrajnie zabrudzonych lub zapyłonych warunkach lub w przypadku jednostek pracujących mniej niż 100 godzin rocznie.

UWAGA: Migająca klepsydra na wyświetlaczu oznacza, że miernik działa prawidłowo.



Licznik godzin

Woltomierz

Woltomierz wyświetla napięcie akumulatora i układu ładowania. Wskazanie niskiego lub wysokiego napięcia (czerwony obszar) wskazuje na **awarię systemu elektrycznego**. Należy ustalić i skorygować przyczynę awarii.

Wskaźnik temperatury wody

Wskaźnik temperatury wody monitoruje **temperaturę układu chłodzenia silnika**. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego silnika przekracza 230°F (110°C), występuje stan przegrzania **zaświeci się kontrolka temperatury wody i zabrzmi sygnał ostrzegawczy**.



Jeśli wskaźnik pokazuje przegrzanie układu chłodzenia silnika, ciągła praca silnika, nawet przez krótki czas, MOŻE spowodować pożar, ryzyko obrażeń ciała i poważne uszkodzenie sprzętu.

Kontrolka ciśnienia oleju/klakson

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju i klakson wskazują, że ciśnienie oleju silnikowego jest poniżej bezpiecznego poziomu operacyjnego [poniżej 7 PSI (48 kPa)]. Ta **lampka (i klakson)** zaświeci się po **włączeniu zapłonu (ON)**, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka nie zapala się po **włączeniu zapłonu (ON)**, może to oznaczać przepaloną żarówkę. Jeśli lampka zapali się podczas pracy silnika, natychmiast wyłącz silnik i usuń przyczynę problemu przed dalszą pracą silnika.

WAŻNE: Dalsza praca silnika ze świecącą się lampką ostrzegawczą ciśnienia oleju **MOŻE** spowodować poważne uszkodzenie silnika (jeśli występuje stan niskiego ciśnienia oleju).

Wskazówki dotyczące pracy

Lampka ostrzegawcza temperatury wody/klakson

Lampka ostrzegawcza temperatury wody i klakson wskazują, że temperatura płynu chłodzącego silnika przekracza bezpieczny limit pracy i **silnik się przegrzewa**. Zapalenie się tej kontrolki może oznaczać problem z:

- Przepływem powietrza chłodzącego (zanieczyszczenia upakowane pomiędzy żebrami chłodzącymi, zatkany ekran wlotu powietrza)
- Małą ilością chłodziwa w układzie chłodzenia
- Paskiem alternatora silnika
- Funkcjonowaniem termostatu
- Wentylator chłodzący nie działa

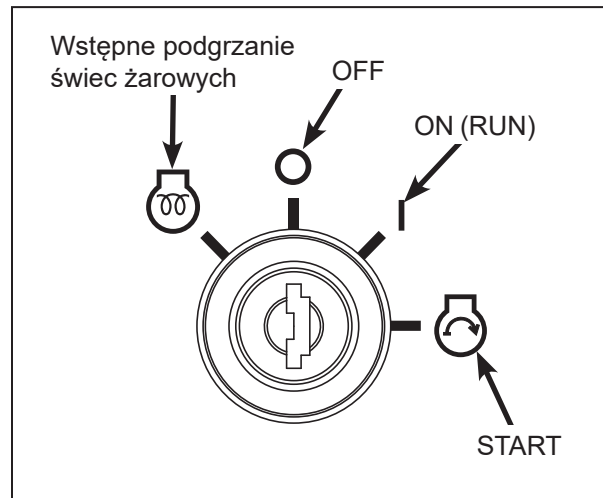
Zatrzymaj silnik i usuń przyczynę problemu przed dalszą pracą.

WAŻNE: Dalsza praca silnika z podświetloną kontrolką ostrzegawczą temperatury wody **MOŻE** skutkować poważnym uszkodzeniem silnika.

Włącznik zapłonu

Stacyjka służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika (i wstępnego rozgrzania silnika diesla). Przełącznik ma cztery pozycje:  pozycja wstępnego podgrzewania świec żarowych, „O” to pozycja **OFF**, „I” to pozycja **ON (RUN)** do której kluczyk powraca po uruchomieniu, i  pozycja **START**. Podczas uruchamiania silnika przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji **START**. Nie trzymaj kluczyka w pozycji **START** dłużej niż 10 sekund. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji „O” na co najmniej 60 sekund przed podjęciem próby ponownego uruchomienia. Długotrwałe uruchamianie może uszkodzić rozrusznik i skrócić żywotność akumulatora. Zwolnij kluczyk po uruchomieniu silnika, a powróci on do pozycji **ON (RUN)**. Aby zatrzymać silnik, obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „O”.

UWAGA: Podczas uruchamiania silnika przekręć i przytrzymaj kluczyk zapłonu w położeniu wstępnego podgrzewania świec żarowych. Wymagany czas to około 10 do 30 sekund, w zależności od temperatury silnika. Patrz **URUCHAMIANIE SILNIKA** w tym rozdziale.



Włącznik zapłonu

Włącznik światła (dla świateł opcjonalnych)

Obsługuje reflektory (jeśli są zainstalowane).

Klakson ostrzegawczy

Sygnal dźwiękowy ostrzega operatora, że sygnalizowany jest **niebezpieczny stan silnika** gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka lub ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie. Jeśli zabrzmiał klakson, sprawdź lampki kontrolne i usuń problem przed dalszą pracą.

Wyłączniki obwodu

Na tablicy rozdzielczej znajdują się dwa wyłączniki automatyczne z ręcznym resetowaniem. Każdy z nich ma przycisk, który wyskakuje w przypadku wyzwolenia wyłącznika. Wyłącznik automatyczny 10 A chroni obwody do (opcjonalnych) reflektorów i pompy paliwa. Wyłącznik obwodu 7 A chroni obwody tablicy rozdzielczej, lampek ostrzegawczych i klaksonu ostrzegawczego, a także obwody wyłącznika bezpieczeństwa, elektromagnes zaworu paliwa i GHS. Ponadto w pobliżu akumulatora zamontowane są zarówno samoczynnie resetowany wyłącznik obwodu 30 A chroniący układ wentylatora chłodnicy, jak i samoczynnie resetowany wyłącznik główny 40 A.

Wskazówki dotyczące pracy

URUCHOMIENIE SILNIKA

PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem pracy kosiarką, przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie Zalecenia bezpieczeństwa i Wskazówki dot. pracy.

OSTRZEŻENIE

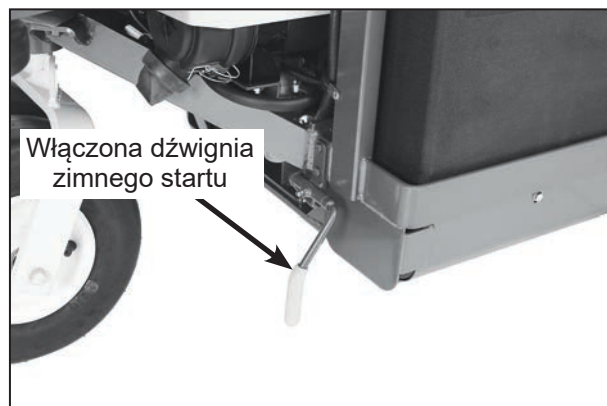
NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz.

1. Przed próbą uruchomienia silnika upewnij się, że operator siedzi na siedzeniu, dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu znajduje się w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, hamulec postojowy jest **ZAŁĄCZONY**, a sprzęgło noży jest **ODŁĄCZONE**.

PRZESTROGA

System wyłącznika blokady bezpieczeństwa **ZAPOBIEGA ROZRUCHOWI** silnika, gdy jeden z tych trzech elementów sterujących znajduje się w pozycji **PRACY**: (1) Dźwignia regulacji prędkości jazdy do przodu jest poza położeniem neutralnym, (2) sprzęgło noża (PTO) włączone lub, lub (3) hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli silnik mimo tego daje się uruchomić, system bezpieczeństwa nie działa i należy go naprawić lub wyregulować przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.**

UWAGA: W przypadku rozruchu w niskich temperaturach [poniżej 40°F (4°C)] należy użyć dźwigni rozruchu zimnego silnika, aby zwolnić pasek napędowy wału korbowego i zdjąć przekładnię hydrostatyczną z obciążenia rozruchowego rozrusznika. Po uruchomieniu i rozgrzaniu silnika podnieść dźwignię, aby ponownie zapiąć pasek napędowy wału podnośnikowego.



Zwolnienie paska napędowego wału podnośnikowego

2. Przekręć i przytrzymaj kluczyk zapłonu w położeniu **PODGRZEWANIA** aby wstępnie podgrzać świece żarowe silnika. W przypadku temperatur poniżej 35°F (22°C) wymagany czas wynosi około 10 sekund. W przypadku temperatur 35°F (22°C) lub wyższych wymagany czas wynosi około 5 sekund.
3. Przesuń przepustnicę o 1/4 do 1/2 otwarcia (w kierunku **SZYBKO**). Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **START**, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk do pozycji **ON (RUN)**. **WAŻNE:** Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach rozruchu, silnik należy sprawdzić przed dalszym rozruchem. Przekręć kluczyk do pozycji **OFF** i odczekaj 60 sekund na ochłodzenie pomiędzy próbami uruchomienia. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszkodzenie rozrusznika i skrócenie żywotności akumulatora. Skonsultuj się ze sprzedawcą Walkera lub autoryzowanym sprzedawcą Kubota, aby uzyskać dodatkową pomoc. **ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW**
UWAGA: Jeśli silnik obraca się, ale nie daje się uruchomić, sprawdź następujące elementy:

- Czy elektromagnes zaworu paliwa działa? Spójrz na rurę wydechową podczas uruchamiania silnika
- brak dymu oznacza, że do cylindra nie dochodzi paliwo. Jeśli elektrozawór nie działa, skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.
- Czy świece żarowe działają? Podczas rozruchu silnika spójrz na rurę wydechową - biały dym wskazuje na nieprawidłową pracę świecy żarowej i niedostateczne podgrzewanie. Jeśli świece żarowe nie działają, zapoznaj się z instrukcją warsztatową silnika Kubota lub autoryzowanym sprzedawcą silników Kubota, aby sprawdzić działanie świec żarowych.

Wskazówki dotyczące pracy

4. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgaśnie. Jeśli nie, natychmiast zatrzymaj silnik i znajdź przyczynę problemu. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju jest wyłączona przed włączeniem ostrzy kosiarki i rozpoczęciem pracy.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY I STEROWANIE

WAŻNE: Jeśli agregat koszący DS52 lub DS62 jest zainstalowany na ciągniku, upewnij się, że koło dolne jest cofnięte **PRZED** ruszeniem.

PRZESTROGA

Naucz się **URUCHAMIAĆ, ZATRZYMAĆ i MANEWROWAĆ** kosiarką na dużej, otwartej przestrzeni.

Jeśli operator nie obsługiwał maszyny ze **KIEROWNICĄ DŹWIGNIOWĄ LUB PODWÓJNĄ PRZEKŁADNIĄ HYDROSTATYCZNĄ**, sterowanie i obsługę naziemną należy nauczyć się i ćwiczyć, dopóki operator nie będzie w pełni komfortowo posługiwał się maszyną **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOSZENIA**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Trzymaj stopy na podnóżkach przez cały czas, gdy maszyna jest w ruchu. **Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego pokładu lub narzędzia.**

1. Przesuń dźwignię FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE** żądanej prędkości jazdy do przodu. **NIE** popychaj dźwigni sterujących do przodu. Nie jest konieczne przytrzymywanie dźwigni FSC w tej pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybrane położenie dźwigni (i prędkość jazdy do przodu).

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji **ROZŁĄCZONY** i/lub FSC znajduje się poza położeniem **LUZ-PARKOWANIE** (ciągnik nieruchomy lub poruszający się do przodu) i operator nie jest na siedzeniu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia, najpierw przy **ZWOLNIONYM** hamulcu postojowym, a następnie podczas jazdy ciągnika do przodu; silnik powinien się zatrzymać. W każdym przypadku, gdy system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed przystąpieniem do eksploatacji kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

UWAGA: Jeśli dźwignia FSC nie pozostaje w wybranej pozycji, należy wyregulować blokadę cierną. Patrz **REGULACJE** dla **Blokady tarcia FSC** w Instrukcji konserwacji lub skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

2. Steruj, pociągając dźwignię po stronie żadanego kierunku skrętu, np. pociągnij **dźwignię lewą**, aby skrócić **w lewo**. Aby zminimalizować możliwość nadmiernej kontroli, używaj tylko jednej ręki na obu dźwigniach sterowniczych.

Wskazówki dotyczące pracy

Zalecenia dla początkujących:

- ♦ Naucz się obsługi kosiarki na otwartej przestrzeni z dala od budynków, ogrodzeń i przeszkód. Naucz się obsługi na płaskim terenie **PRZED** rozpoczęciem pracy na zboczach.
- ♦ Rozpocznij manewrowanie kosiarką na **NISKICH** obrotach silnika i ustawieniem **WOLNEJ** prędkości jazdy do przodu, aż do zapoznania się ze wszystkimi charakterystykami pracy.
- ♦ Pamiętaj, że nie trzeba popychać manetek sterowniczych do przodu (unikalna funkcja Walkera); zawsze **POCIĄGAJ** za dźwignie w celu sterowania lub jazdy wstecz.
- ♦ Naucz się obsługiwać kosiarkę z lewą ręką na dźwigniach sterowania i prawą ręką na dźwigni FSC. Używanie obu rąk na dźwigniach sterowniczych powoduje nadmierną kontrolę.
- ♦ Naucz się obsługiwać dźwignie sterujące płynnie. Gwałtowne ruchy są niedobre dla przekładni i trawnika. W przypadku ostrych skrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skrzyło na trawie. Pociągnij dźwignię sterującą kontrolując wewnętrzne koło do jazdy wstecz, aby uzyskać płynny skręt (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- ♦ Ćwicz manewrowanie kosiarką, aż będziesz w stanie skierować ją dokładnie tam, gdzie celujesz.
- ♦ Pamiętaj, że w przypadku zatrzymania awaryjnego lub w przypadku utraty kontroli, ruch maszyny można zawsze szybko zatrzymać, przestawiając dźwignię prędkości jazdy do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.



Prawidłowa pozycja dłoni operatora na elementach sterujących

3. Odwróć kierunek jazdy kosiarki, pociągając obie dźwignie do tyłu.

UWAGA: Płynne działanie dźwigni sterujących zapewni płynną pracę kosiarki. Pamiętaj, aby obroty silnika i prędkość jazdy były niskie, dopóki nie nauczysz się reakcji sterowania.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy do przodu **NIE WOLNO** nagle, gwałtownie pociągać za dźwignienki sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i przechylenie maszyny i utraty kontroli przez operatora. Jeśli pojawi się podnoszenie, natychmiast przerwij pracę, przestawiając dźwignię kontroli prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.

4. FSC można ustawić do przodu, aby uzyskać większą prędkość i do tyłu, aby uzyskać mniejszą prędkość. Podczas koszenia prędkość jazdy należy dostosować do obciążenia noży tnących, tj. gdy silnik zwalnia podczas ciężkiego cięcia, pociągnij do tyłu dźwignię FSC, aby zmniejszyć prędkość jazdy. Regulacja prędkości jazdy pomaga utrzymać równowagę między mocą silnika a prędkością ostrza, zapewniając wysoką jakość cięcia.

Wskazówki dotyczące pracy

5. Zatrzymaj jazdę po ziemi, pociągając obie manetki sterujące do tyłu do pozycji **NEUTRALNEJ** (ciągnik nie porusza się) a następnie przesuwając dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

UWAGA: Jeśli ciągnik przesuwają się do przodu lub do tyłu, gdy dźwignia FSC znajduje się w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, należy wyregulować sterowanie przekładnią. Patrz **REGULACJE** dla **Sterowanie Przekładnią** i *Regulacja funkcji neutralnej* w Instrukcji konserwacji lub skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania któregoś z pasów napędowych przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby utrzymać kontrolę, natychmiast (1) Zwolnij dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji **NEUTRAL-PARK**. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

UWAGA: Jest to dokładnie ta sama procedura, która jest używana do normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.

ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY

1. Ustaw przepustnicę silnika na około 1/3 prędkości. **Nie próbuj włączać sprzęgła noża przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.** To drastycznie skróci żywotność paska napędowego. Podczas włączania sprzęgła noża używaj tylko umiarkowanej prędkości obrotowej silnika.
2. **POWOLI** przesuń dźwignię sprzęgła noża do przodu, aby załączyć noże kosiarki. Aby rozłączyć, pociągnij dźwignię sprzęgła noża do tyłu **POWOLI**.



Sprzęgło noży załączone



Sprzęgło noży rozłączone

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli sprzęgło noża jest włączone, a operatora nie ma w fotelu. Działanie tego przełącznika powinno być sprawdzone przez operatora podnosząc się z siedzenia i włączając sprzęgło noża; silnik powinien się zatrzymać. Jeżeli wyłącznik nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.**

WAŻNE: **NIE** włączaj sprzęgła noża podczas transportu kosiarki po podjazdach, chodnikach, luźnych materiałach itp. **NIE włączaj sprzęgła noża przy odłączonym wale odbioru mocy** (platforma kosiarki wyjęta z ciągnika).

Wskazówki dotyczące pracy

PRZESTROGA

Jeśli ostrza tnące uderzą w nieruchomy obiekt podczas koszenia, natychmiast zatrzymaj kosiarkę, odłącz przewody świec zapłonowych, podnieś obudowę i dokładnie sprawdź, czy nie są uszkodzone. Upewnij się, że synchronizacja ostrzy nie została naruszona (ostrza powinny być ustawione pod kątem 90 stopni względem siebie). Patrz WYMIANA/NAPRAWA śrub ścinanych przecięcia ostrzy w Instrukcjach Konserwacji jeśli ostrza są zużyte. Należy również upewnić się, że nakrętki mocujące ostrza są dokręcone momentem 60 lb·ft (81 N·m).

ZATRZYMANIE MASZYNY

1. Pociągnij dźwignie sterownicze do pozycji **NEUTRALNEJ**, a następnie przesun dźwignię FSC do tyłu, do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.
2. Zwolnij silnik do szybkiego biegu jałowego; ustaw przepustnicę w pozycji 1/2 otwarcia.
3. Odłącz sprzęgło noża.

WAŻNE: **NIE** odłączaj sprzęgła noża przy wysokich obrotach silnika (powyżej 1/2 przepustnicy), ponieważ działanie hamulca na napędzie noża spowoduje przedwczesne zużycie taśmy hamulcowej.

OSTRZEŻENIE

Hamulec zatrzymuje ostrza tnące (i dmuchawę w modelach wyposażonych w system GHS) w ciągu pięciu (5) sekund po odłączeniu sprzęgła. Jeżeli układ hamulcowy działa nieprawidłowo, a ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, należy wyregulować lub naprawić hamulec przed przystąpieniem do pracy kosiarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walker lub zapoznaj się z rozdziałem **REGULACJA** Regulacji taśmy hamulca noża w Instrukcji konserwacji.

4. Zwolnij obroty silnika do jałowych, ustaw przepustnicę w pozycji **IDLE** i wyłącz zapłon **OFF**.

OSTRZEŻENIE

Wymij kluczyk ze stacyjki, gdy zostawiasz kosiarkę bez nadzoru. Zapobiegnie to uruchomieniu silnika przez dzieci i niedoświadczonych operatorów.

5. Zaciągnij hamulec postojowy.

WAŻNE: Przekładnie hydrostatyczne blokują się, aby zapobiec swobodnemu toczeniu się kosiarki przy wyłączonym silniku. Jeśli jednak kosiarka jest zaparkowana na zboczu, konieczne jest **WŁĄCZENIE HAMULCA** postojowego, aby zapobiec pełzaniu kosiarki. Wynika to z niewielkiego poślizgu w przekładniach hydrostatycznych, zwłaszcza gdy płyn przekładniowy jest ciepły. Zaciąganie hamulca postojowego jest również zalecane podczas zatrzymywania lub parkowania maszyny w ograniczonej przestrzeni z małą tolerancją ruchu.

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji **WYŁĄCZONY**, a operatora nie ma na fotelu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia z dźwignią hamulca postojowego w pozycji **WYŁĄCZONY** (ciągnik nie porusza się i sprzęgło nożowe wyłączone); silnik powinien się zatrzymać. **UWAGA:** Zezwól na 1/2 sekundy „opuszczenia fotela” dla funkcji opóźnienia czasowego. Jeśli system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

Wskazówki dotyczące pracy

OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby zachować kontrolę, natychmiast (1) Puść dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń dźwignie FSC do pozycji LUZ-PARKOWANIE. Gdy maszyna zatrzyma się lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

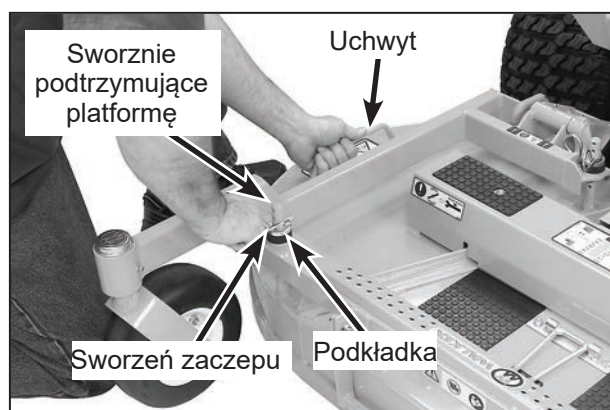
UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak przy normalnym zatrzymywaniu i parkowaniu maszyny.

REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

OSTRZEŻENIE

Przed regulacją wysokości koszenia należy zatrzymać silnik. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj, aż wszystkie elementy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia.

Wysokość koszenia reguluje się, umieszczając cztery (4) sworznie zaczepu ustalającego w szeregu sześciu pionowych otworów na sworzniach podtrzymujących platformę. Na każdym końcu pomostu znajdują się uchwyty do podnoszenia, które pomagają w podnoszeniu pomostu podczas ustawiania sworzni zaczepu. Wysokości cięcia wahają się od 1,5 cala (38 mm) [górne otwory] do 4 cali (102 mm) [dolne otwory] z przyrostem 1/2 cala (13 mm).



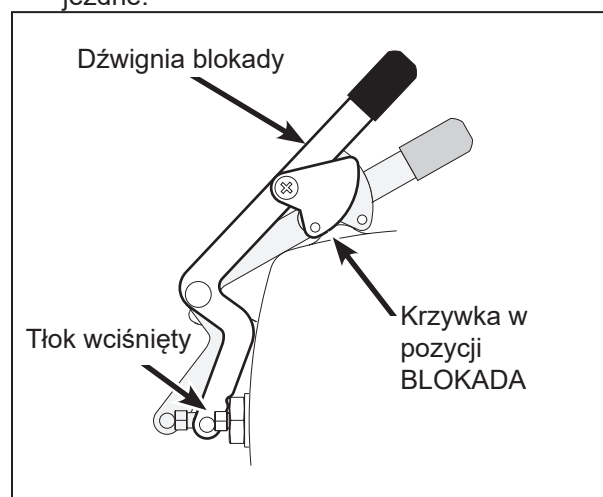
Regulacja wysokości koszenia

BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW

WAŻNE: NIE WOLNO HOLOWAĆ tej kosiarki z włączoną blokadą przekładni. Holowanie może wytworzyć nadmierne ciśnienie wewnętrzne i uszkodzić skrzynię biegów.

Aby przemieścić kosiarkę z **NIE** pracującym silnikiem (rozładowany akumulator, konserwacja itp.), przekładnie hydrostatyczne są odblokowane (zwolnione).

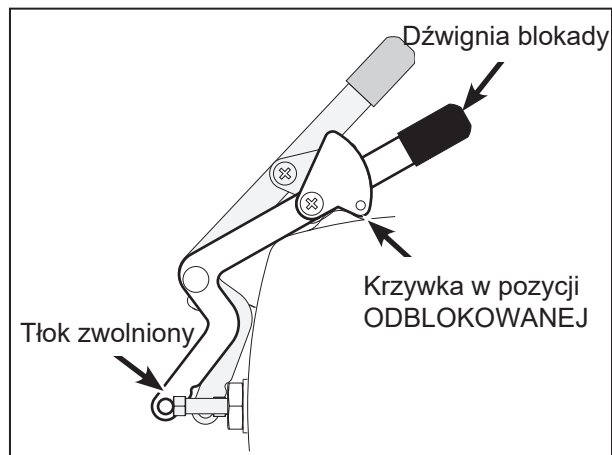
1. Podnieś korpus.
2. Podnieś dźwignię blokady prawej i lewej skrzyni biegów i zabezpiecz na miejscu krzywką blokującą.
3. Kosiarka będzie się "swobodnie toczyć" przy ramionach w pozycji **ODBLOKOWANE**. Dźwignie muszą znajdować się w najwyższym położeniu, aby całkowicie odblokować mosty jezdne.



Dźwignia blokady — pozycja swobodnego toczenia

4. Po przesunięciu kosiarki zwolnij krzywkę blokującą, ustawiając dźwignię **W DÓŁ** w normalnej pozycji **PRACY**. Upewnij się, że trzpień blokady skrzyni biegów z boku obudowy skrzyni biegów (uruchamiany przez dźwignię blokady) jest **całkowicie zwolniony**, w przeciwnym razie działanie skrzyni biegów będzie nieregularne.

Wskazówki dotyczące pracy



Dźwignia blokująca — normalna pozycja robocza

ZALECENIA DOTYCZĄCE KOSZENIA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.

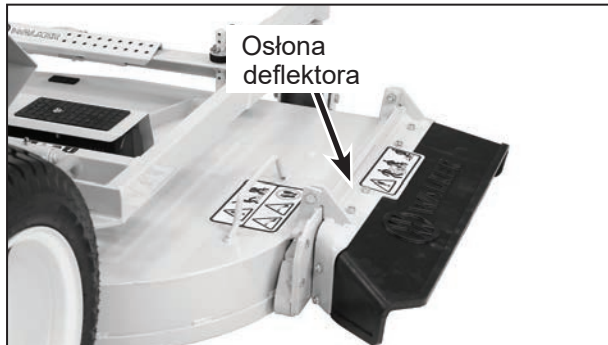


Unikaj nisko zwieszonych gałęzi

WAŻNE: Podczas koszenia pracuj **na pełnych obrotach**, aby silnik pracował z pełną mocą i aby zwiększyć wydajność układu chłodzenia silnika.

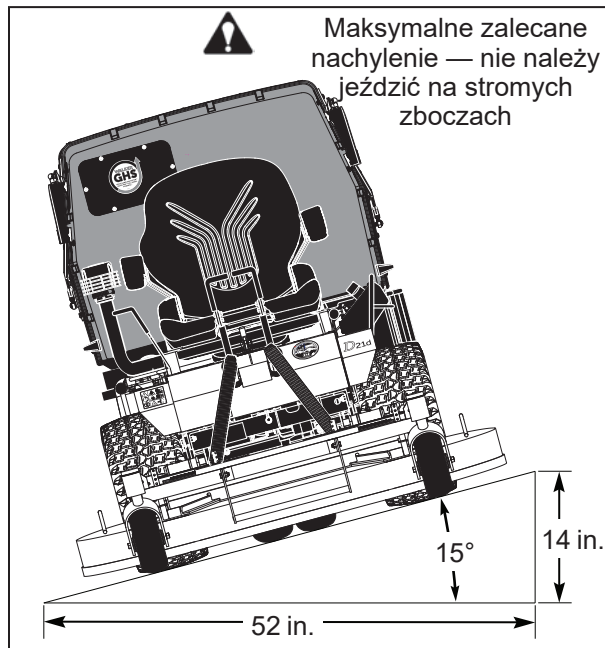
- Utrzymuj platformę kosiarki i rynnę wyrzutową w czystości.
- Kosić **ostrymi nożami**. Tępe ostrze rozdziera trawę (co powoduje zły wygląd trawnika) i zużywa dodatkową moc (spowalnia prędkość koszenia).
- Najlepiej kosić trawę, gdy jest **sucha i niezbyt wysoka**. Koś często i nie koś trawy zbyt krótko. (Aby uzyskać najlepszy wygląd, ścinaj 1/3 lub mniej istniejącej wysokości trawy.)
- Podczas koszenia pracuj na **pełnych obrotach**, aby uzyskać najlepszą wydajność koszenia i wydajność systemu obsługi trawy (GHS). Koszenie przy niższych obrotach silnika powoduje, że nóż nie kosi czysto i rozdziera trawę. Silnik jest przeznaczony **do pracy na pełnych obrotach**. Podczas koszenia w niesprzyjających warunkach (wysoka i/lub wilgotna trawa), skoś trawę dwukrotnie. Podnieś kosiarkę do najwyższego ustawienia — 4 cale (102 mm) — w pierwszym przejściu, a następnie wykonaj drugie, aby uzyskać żadaną wysokość.
- Do operacji **przycinania** ustaw dźwignię FSC w pozycji **mała prędkość**.
- Upewnij się, że kosiarka jest **odpowiednio wypoziomowana**, aby zapewnić płynne cięcie. Patrz *Poziomowanie kosiska w Instrukcji montażu*.
- Aby uzyskać **najlepszy wygląd**, używaj **naprzemiennego wzoru koszenia pasów** i zmieniaj kierunek pasa za każdym razem, gdy koszona jest trawa, aby uniknąć śladów zużycia na trawie.
- Unikaj uszkodzenia trawy przez ślizganie się opon jezdnych. Używaj **płynnych ruchów** dźwigni sterowniczych, ponieważ hydrostatyczne skrzynie biegów są „sterownikami o zwiększonej mocy”, a szarpanie dźwigniami może łatwo spowodować poślizg opon jezdnych. W przypadku ostrych zakrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie; pociągnij wewnętrzną dźwignię sterującą do tyłu, aby wykonać płynny obrót (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- W przypadku korzystania z kosiska z wyrzutem bocznym osłona deflektora z wyrzutem bocznym **nie może być zdejmowana** i musi być utrzymywana w najniższym możliwym położeniu, aby odrzucać ścinki trawy i rzucać przedmioty w dół. Zorientuj wyrzut boczny z dala od chodników lub ulic, aby zminimalizować konieczność sprzątania ścinków. Podczas koszenia w pobliżu przeszkód ustaw wyrzut boczny z dala od przeszkód, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia przez rzucające przedmioty.

Wskazówki dotyczące pracy



Ośłona deflektora bocznego wyrzutu w najniższej pozycji

- Podczas pracy na zboczu, **zredukuj prędkość i zachowaj ostrożność** podczas ruszania, zatrzymywania się i manewrowania. Unikaj ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.**



Maksymalne zalecane nachylenie

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.



Brak strefy jazdy

Wskazówki dotyczące pracy

ZALECENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA

W przypadku wyposażenia w zaczep montowany fabrycznie lub autoryzowany fabrycznie zestaw zaczepu, maksymalna zdolność holowania na płaskim terenie wynosi 250 funtów (113 kg) masy brutto przyczepy. Maksymalna waga dyszla wynosi 50 funtów (23 kg). **Zachowaj ostrożność podczas holowania po zboczach, nierównym terenie lub gdy warunki ograniczają przyczepność.**

- Nie pracuj na zboczach większych niż 5 stopni (9%).
- Nie holuj z włączonym sprzęgłem PTO lub ostrzami kosiarki.
- Nie pozwalaj ludziom wjeżdżać na przyczepy lub na przyczepach.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI/ TRANSPORTU PONOSZONEGO KOSISKA

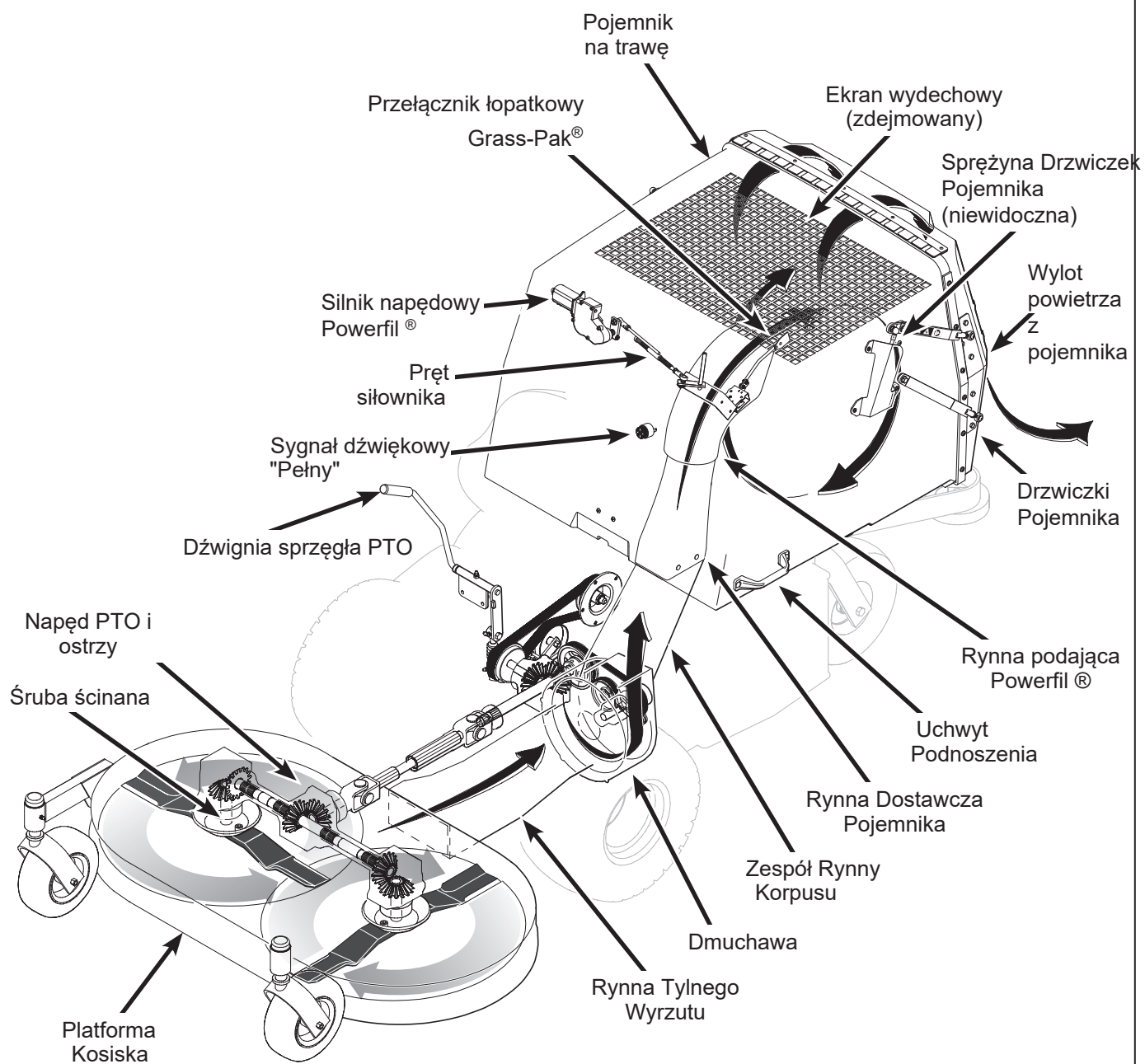
Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia platformy i/ lub ciągnika podczas korzystania z podnoszonego kosiska, postępuj wg następujących zaleceń:

- **Nie jeźdź traktorem** z podniesionym kosiskiem, ponieważ zarówno koła rolkowe (z tyłu platformy) jak i rynna wyładowcza GHS mogą zostać uszkodzone przez poruszanie traktorem. Konfiguracji kosiska podniesionego do góry należy używać tylko wtedy, gdy ciągnik jest zaparkowany.
- Korpus ciągnika **nigdy nie powinien być przechylany do przodu**, gdy kosisko znajduje się w pozycji podniesionej. Może to spowodować odłączenie się kosiska od ciągnika i upadek ze znaczną siłą, potencjalnie powodując uszkodzenie platformy lub ciągnika i/lub obrażenia ciała.
- Podczas transportu ciągnika z kosiskiem uniesionym do góry (na ciężarówce lub przyczepie) platformę **należy przymocować** do pojazdu taśmą lub liną (zatrzymać ruch pionowy). Zapobiegnie to odbijaniu się pokładu na tylnych rolkach (powodując pęknięcie). Zapobiegnie to również odłączeniu się pokładu od ciągnika i upadkowi, co może potencjalnie spowodować uszkodzenie pokładu lub ciągnika. Mogą również wystąpić uszkodzenia innych przedmiotów zaparkowanych przed kosiskiem.

Wskazówki dotyczące pracy

SYSTEM ZBIERANIA TRAWY (GHS)

Tylko modele z GHS



Przepływ i komponenty GHS

Wskazówki dotyczące pracy

Informacje ogólne

System obsługi trawy (GHS) składa się z agregatu koszącego z tylnym wyrzutem połączonego z dmuchawą 10,5 cala (27 cm) oraz zamontowanego z tyłu kosza na trawę o pojemności 10,0 buszli (352 litrów). Dmuchawa GHS działa zawsze, gdy włączone jest sprzęgło noża kosiarki i przesuwą trawę przez rynnę tylnego pokładu wyrzutowego do kosza na trawę. Strumień powietrza z dmuchawy jest odprowadzany z tyłu kosza na trawę przez sito filtrujące. Gdy kosz na trawę jest pełny i trzeba go opróżnić, **sygnał dźwiękowy „pełny” ostrzega operatora**. Kiedy rozlegnie się sygnał dźwiękowy „pełny”, ważne jest, aby przerwać koszenie, aby zapobiec przepełnieniu i zatkaniu układu dmuchawy.

WAŻNE: Zwykle dmuchawa GHS nie wymaga konserwacji ani czyszczenia. Jednak w pewnych warunkach eksploatacyjnych wewnątrz obudowy dmuchawy może gromadzić osady brudu, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Zwykle podczas koszenia **mieszanki brudnej i wilgotnej trawy**, dochodzi do gromadzenia się brudu. Podczas pracy w takich warunkach należy **regularnie sprawdzać koło dmuchawy** pod kątem zakleszczenia i w razie potrzeby czyścić obudowę dmuchawy. Patrz **CZYSZCZENIE Dmuchawa GHS** w Instrukcje konserwacji.

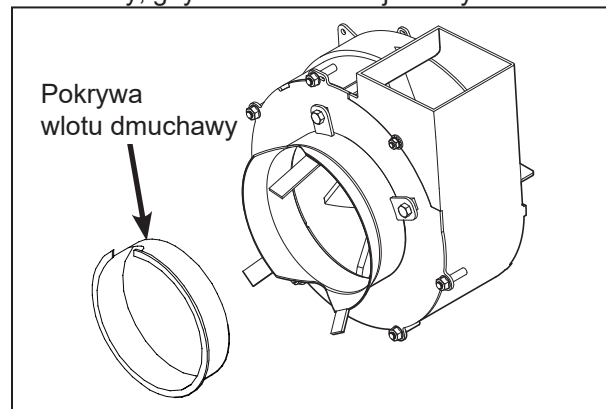
UWAGA: Jesienią, podczas używania kosiarki z systemem GHS do zbierania liści, zaleca się podniesienie przedniej części pomostu kosiarki o 2 do 3 nacięć [1 do 1-1/2 cala (25 do 38 mm)] **wyżej niż tył**. Pozwoli to uniknąć „budowania” liści, szczególnie gdy liście są ułożone grubą warstwą. Przy takim ustawieniu, sworznie zaczepu w **dwóch (2)** sworzniach wsporczych **przedniego pokładu** są przesunięte o 2 do 3 nacięć wyżej, pozostawiając tylne sworznie w ich pierwotnym położeniu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie używaj pojemnika GHS z otwartymi tylnymi drzwiami. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z tyłu pojemnika z wystarczającą siłą, aby spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia. **UWAGA:** w przypadku koszenia bez zbierania, jako akcesorium dostępny jest deflektor "No-Catch".

UWAGA: Gdy w modelu GHS zainstalowany jest wyrzut boczny lub agregat koszący z mulczowaniem, w rurze wlotowej dmuchawy należy zainstalować pokrywę wlotu dmuchawy. Osłona ta „odciąża” dmuchawę i uszczelnia wlot, skutecznie eliminując straty mocy i hałas dmuchawy, gdy dmuchawa nie jest używana.



Pokrywa wlotu dmuchawy

UWAGA: Alternatywą do korzystania z pokryw wlotowej dmuchawy, gdy w modelu GHS jest zainstalowany wyrzut boczny lub platforma do mulczowania, jest zestaw blokady dmuchawy (P/N 7541-1). Zestaw blokady dmuchawy zwalnia naprężenie paska napędowego dmuchawy i nie wymaga osłony wlotowej dmuchawy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

OBROTOWE ŁOPATKI DMUCHAWY

NIGDY nie używaj dmuchawy GHS z odkrytą rynną wylotową dmuchawy (pojemnik w pozycji zrzutu), ponieważ mogą zostać wyrzucone niebezpieczne elementy. **NIGDY** pod żadnym pozorem nie wkładaj rąk do rynny wylotowej dmuchawy. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć materiał, jeśli wystąpiło zatkanie.



PRZESTROGA

NIGDY nie zostawiaj skoszonej trawy w koszu po koszeniu. Wilgotne ścinki wytwarzają ciepło podczas rozkładu. **MOŻE** to spowodować samozapłon.

Wskazówki dotyczące pracy

Lista kontrolna w przypadku zatykania

W przypadku zatkania nastąpi **wyraźna zmiana dźwięku dmuchawy** tj. dźwięk dmuchawy ustanie. Ponadto, platforma kosiska zacznie zostawiać ślad ścinków trawy. W takim przypadku zatrzymaj silnik, odłącz przewody świec zapłonowych i **upewnij się, że wszystkie ruchy zostały zatrzymane przed próbą odblokowania.**

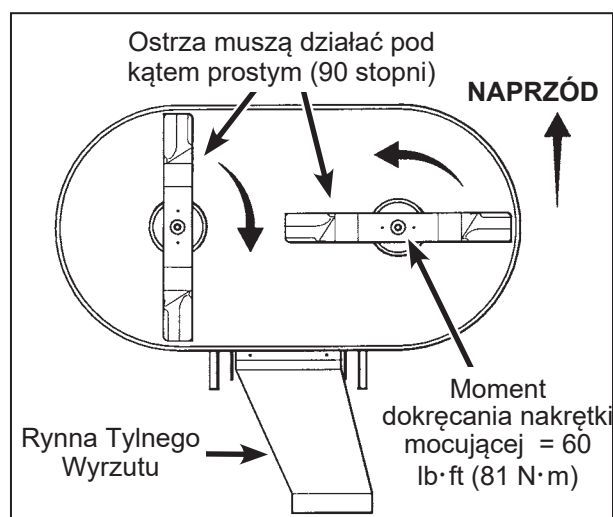


NIEBEZPIECZEŃSTWO

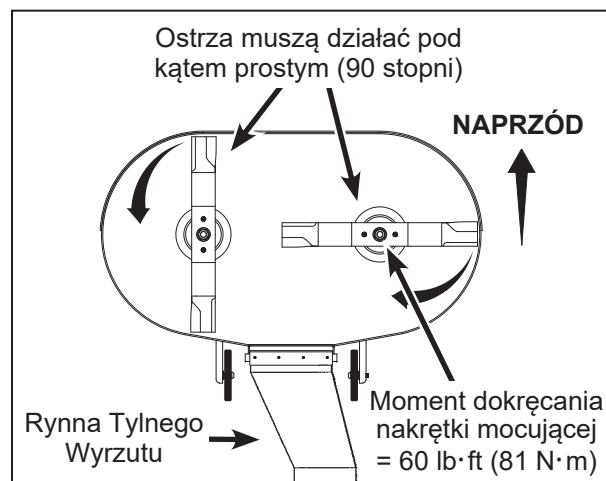
NIGDY nie wkładaj rąk pod platformę kosiska lub do rynny wylotowej dmuchawy GHS. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.

Zwykle wszelkie zatkanie powstają najpierw z tyłu zespołu koszącego w otworze wylotowym do rynny dmuchawy. Zatkanie w tym miejscu **nie wskazuje na konkretny problem w tej części systemu, ale jest objawem czegoś, co ogranicza przepływ materiału** w całym systemie. Poniższą listę pozycji należy sprawdzić, jeśli zaczyna się rozwijać wzorec zatykania. Wszystkie te elementy mogą powodować zatykanie tylnej części kosiska.

- Sprawdź, czy ostrza kosiarki są zainstalowane tak, **aby zapewnić prawidłowy kierunek obrotu**. Krawędzie tnące ostrzy powinny zbliżyć się do siebie z przodu platformy w platformach o standardowych obrotach (np. DC48) i ku sobie z tyłu urządzenia w platformach z odwrotną rotacją (np. DC52R).



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o standardowej rotacji (widok od spodu)



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o odwrotnej rotacji (widok od spodu)

- Sprawdź ilość **płaskiej części** pozostałej na końcówce ostrza. Jest to obszar, który jest szlifowany (usuwany) podczas ostrzenia ostrzy. Jeśli zbyt duża część płaskiej sekcji zostanie usunięta, wydajność „podnoszenia powietrznego” lub efekt „łopaty” ostrza pogorszy się do tego stopnia, że zrzut ścinków trawy do rynny dmuchawy jest marginalny. Wymień ostrza tnące, jeśli na czubku ostrza pozostaje płaska część o grubości mniejszej niż 19 mm.
- Sprawdź, czy wewnątrz obudowy platformy i przegrody jest względnie **czyste i wolne od nagromadzenia trawy i brudu**. Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału może być tolerowany, w końcu osiąga się punkt, w którym przepływ powietrza i ścinków trawy jest ograniczony.
UWAGA: Jednym z warunków, które szybko powodują gromadzenie się materiału w obudowie pokładu, jest koszenie trawy i/lub chwastów, które są „soczyste”. Materiał zbiera się pod pokładem z lepkiem, zielonym sokiem. Szczególnie problemem są koniczyny i chwasty. Podczas pracy w takich warunkach kosisko będzie wymagać częstego czyszczenia.
- Sprawdź ustawienie wysokości koszenia platformy. Podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie, **obniżenie ustawienia pokładu [1 do 2 in. (25 do 51 mm) wysokości koszenia] może spowodować ograniczenie przepływu powietrza** do i pod pokład. Podniesienie wysokości koszenia platformy znacznie zwiększy przepływ powietrza i zmniejszy zatykanie podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie.
- Sprawdź, czy wewnątrz rynny łączącej pomost kosiarki z dmuchawą jest **gładkie i wolne od przeszkód**.

Wskazówki dotyczące pracy

- Sprawdzić koło dmuchawy pod kątem **wygiętych łopatek i nadmiernego odstępu** między końcówką łopatki a obudową dmuchawy. Luz większy niż 1/8 cala (3 mm) spowoduje znaczną utratę wydajności dmuchawy.
- Sprawdź, czy rynna wylotowa dmuchawy w koszu na trawę jest **gładka i wolna od przeszkód**.
- Sprawdź kolanko wewnątrz kosza na trawę pod kątem nagromadzenia materiału **w promieniu kolanka**. W pewnych warunkach (wilgotna/brudna trawa) w tym miejscu może gromadzić się znaczna „kępa” materiału, co znacznie ogranicza przepływ materiału i powietrza.
- Sprawdź, czy otwory w **zdejmowanej siatce wylotu powietrza** w koszu na trawę nie są zatkane. Jeśli ekran jest zatkany, patrz **Czyszczenie ekranu wylotowego GHS** w tym rozdziale.

UWAGA: Opcjonalna osłona wylotowa z większymi otworami (3/4”) jest dostępna do użytku podczas koszenia mokrej trawy; siatka zapewnia mniejsze ograniczenie przepływu powietrza i większą odporność na zatykanie (należy używać standardowego ekranu w suchych warunkach, aby uniknąć nadmiernego wydmuchiwania materiału z pojemnika).

Pamiętaj, że wszystko, co ogranicza przepływ powietrza lub materiału na całej ścieżce od pomostu kosiarki do kosza na trawę, może powodować zatkanie.

Korzystanie z podnoszonego kosiska

Patrz **CZYSZCZENIE** w **Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska** w Instrukcji Konserwacji.

Korzystanie z pojemnika GHS

Powerfil®

wę GHS ma oscylacyjny dziobek do podawania trawy (**POWERFIL®**) który służy do rozprowadzania ścinków trawy po jego wnętrzu (nawet podczas koszenia mokrej, ciężkiej trawy). Działanie oscylacyjne można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu do pozycji **ON (RUN)** i przesuwając sprzęgło noża do pozycji **ZAŁĄCZONY**. Dziobek powinien oscylować około 35 cykli na minutę.

UWAGA: Jeśli dziobek wyrzutowy trawy nie oscyluje, należy sprawdzić działanie przełącznika sprzęgła.

Sygnal dźwiękowy „Pełny”

Pojemnik GHS posiada **sygnal dźwiękowy „pełny”** aby ostrzec operatora, aby **opróżnić pojemnik, gdy jest pełny** (aby zapobiec przepełnieniu i zatkaniu). Sygnal dźwiękowy „pełny” jest aktywowany przez przełącznik łopatkowy (przełącznik Grass-Pak®) zamontowany na rynnie podającej trawę. Oscylacyjne działanie dziobka uruchamia przełącznik łopatek, gdy trawa zaczyna kumulować się wokół dziobka, gdy kosz jest prawie pełny.

Funkcję sygnału „pełny” można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu w pozycję **ON (RUN)**, włączając sprzęgło noża (silnik nie pracuje), otwierając tylne drzwiczki pojemnika i ręcznie uruchamiając łopatkę Grass-Pak® podczas jej oscylacji. Klakson powinien zabrzmieć, gdy przełącznik zostanie przesunięty w jednym kierunku.



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować przełącznika oscylacyjnego Powerful® lub Grass-Pak® przy pracującym silniku. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z dziobka podającego trawę i MOGĄ spowodować poważne obrażenia.

Sygnal dźwiękowy „pełny” zadziała (zabrzmi) gdy pojemnik na trawę jest **prawie pełny**. Moment zabrzmienia sygnału można regulować, zmieniając położenie łopatki na przełączniku Grass-Pak®. Jeśli sygnał pojawia się zbyt wcześnie (pojemnik nie jest całkowicie pełny) lub zbyt późno (trawa zatkana w rynnie i rynnie podającej), należy zapoznać się z rozdziałem **REGULACJA** dla **Regulacja sygnału dźwiękowego „Pełny”** w Instrukcji konserwacji.

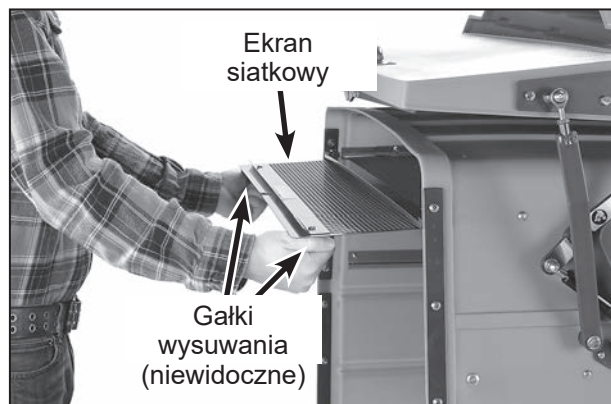
UWAGA: Sygnal dźwiękowy powinien zabrzmieć **ZANIM pojemnik całkowicie się zapełni** aby dać operatorowi czas na reakcję i przerwanie koszenia. Oznaką, że sygnał dźwiękowy jest zbyt późno (zbyt duże opóźnienie), jest to, że ścinki trawy spadają z rynny podającej pojemnika trawy, gdy pojemnik jest opróżniany.

Wskazówki dotyczące pracy

Czyszczenie ekranu siatkowego pojemnika GHS

Aby wyjąć siatkę pojemnika trawy w celu wyczyszczenia, otwórz drzwiczki pojemnika, popchnij do przodu i pociągnij do dołu gałki ekranu siatkowego (po obu stronach ekranu), i wysuń ekran siatkowy. Do czyszczenia ekranu używaj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody i szczotki.

Utrzymanie czystego i przelotowego ekranu siatkowego pojemnika ma zasadnicze znaczenie dla dobrej wydajności systemu zbierania. W niektórych warunkach koszenia, np. mokrych i brudnych, konieczne będzie częste czyszczenie siatki, aby uniknąć zatkania platformy kosiska, dmuchawy i rynny z powodu ograniczenia przepływu powietrza.



Demontaż ekranu siatkowego do czyszczenia

Opróżnianie pojemnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.

Pojemnik można opróżnić zarówno wyrzucając śinki na ziemię jak i do specjalnego worka. Worek zrzutowy to nylonowy worek **wielokrotnego** użytku przeznaczony do wygodnego przenoszenia śinków trawy z pojemnika do odległego miejsca utylizacji lub kosza.

PRZESTROGA

Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i stabilnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.

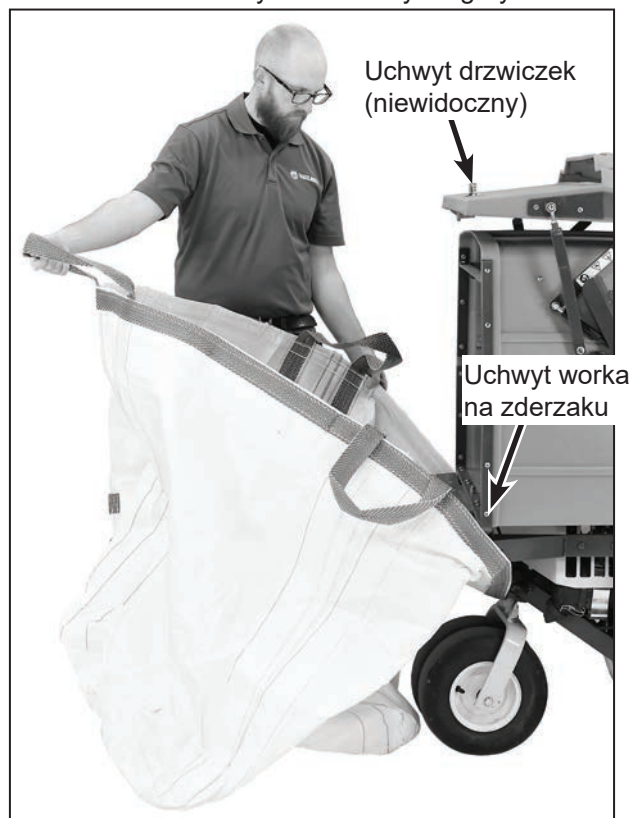
Zrzut przez tylne drzwiczki

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Przechyl pojemnik do tyłu aby go opróżnić, podnosząc do góry za uchwyt znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika.
3. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
4. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatrzaśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

Korzystanie z worka na odpady

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Podstaw worek tak, aby jeden z uchwytów na otworze worka był skierowany do góry.



Umieszczanie worka zrzutowego na pojemniku

3. Zaczep dolną krawędź otworu worka na tylnym zderzaku, podnosząc jednocześnie pasek uchwytu przy otworze worka.
4. Przechyl pojemnik do tyłu, aby go opróżnić do worka **podnosząc za uchwyt** znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika **jedną ręką** podczas gdy **druga ręka przytrzymuje cały czas uchwyt worka nylonowego**. Zapoznaj się ze zdjęciami dotyczącymi ustawiania worka i opróżniania pojemnika.



Opróżnianie pojemnika do worka

5. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
6. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatrzaśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

Opcja wspomaganego opróżniania pojemnika

W przypadku wyposażenia w opcjonalny system wspomaganego opróżniania, operator opróżnia pojemnik siedząc w fotelu. Do podnoszenia i opuszczania pojemnika używany jest przełącznik dwustabilny obsługujący siłownik. Tylne drzwi otwierają się i zamykają automatycznie podczas cyklu zrzutu.

Przytrzymaj przełącznik **w GÓRĘ** lub **w DÓŁ** aby **PODNIĘŚĆ** lub **OPUŚCIĆ** pojemnik. Gdy łapacz osiągnie całkowicie podniesioną lub opuszczoną pozycję, sprzęgło siłownika wyda dźwięk zapadkowy. Zwolnij przełącznik, gdy tylko usłyszysz ten dźwięk. **NIE WOLNO obsługiwać siłownika z mechanizmem zapadkowym sprzęgła przez dłuższy czas**, ponieważ spowoduje to dodatkowe zużycie mechanizmu sprzęgła.



PRZESTROGA

Operator powinien siedzieć na siedzeniu, a osoby postronne powinny pozostać z dala, gdy działa funkcja wspomaganego zrzutu. Opróżnianie zasilane jest używane TYLKO do zrzutu na podłoże. Nie próbuj używać opcjonalnego worka nylonowego ani żadnej innej torby podczas opróżniania wspomaganego.

UWAGA: Jeśli trawa ma tendencję do przyklejania się do pojemnika przy wspomaganym podniesieniu pojemnika, „porusz” dźwigniami sterowania i spraw, aby traktor lekko się zakołysał, aby odkleić trawę i zsunąć ją z pojemnika.

UWAGA: Przy mechanizmie wspomaganego opróżniania gdy pojemnik znajduje się w normalnej pozycji roboczej (pojemnik opuszczony), pojemnik można **ręcznie podnieść** w celu uzyskania dostępu do silnika, a także można **ręcznie opróżnić** pojemnik.

Opcja Hi-Dump®

Po wyposażeniu w opcjonalny system Hi-Dump®, operator podnosi i opróżnia pojemnik, siedząc w fotelu. Dwa przełączniki dwupozycyjne obsługują niezależne siłowniki hydrauliczne do podnoszenia i opuszczania oraz opróżniania pojemnika. Tylne drzwi otwierają się i zamykają automatycznie podczas cyklu zrzutu.

UWAGA: Stacyjka musi być w pozycji **ON** (**RUN**), aby system Hi-Dump® działał.



Przełączniki sterowania podnoszeniem/ opróżnianiem i zaciski zasilania pomocniczego

Przytrzymaj przełącznik podnoszenia **w GÓRĘ** lub **w DÓŁ**, aby **PODNIĘŚĆ** lub **OPUŚCIĆ** pojemnik. Przytrzymaj przełącznik zrzutu **w GÓRĘ**, aby **OPRÓŻNIĆ** pojemnik i **w DÓŁ**, aby powrócić do normalnej pozycji roboczej. Pojemnik może być opróżniony w dowolnym momencie podniesienia (normalna pozycja robocza - częściowo podniesiony - całkowicie podniesiony).

Wskazówki dotyczące pracy

UWAGA: Jeśli trawa ma tendencję do zawieszania się w pojemniku po podniesieniu pojemnika za pomocą Hi-Dump®, „porusz” dźwigniami sterowania i spraw, aby traktor lekko się podskoczył, aby odkleić trawę i wysunąć się z pojemnika.

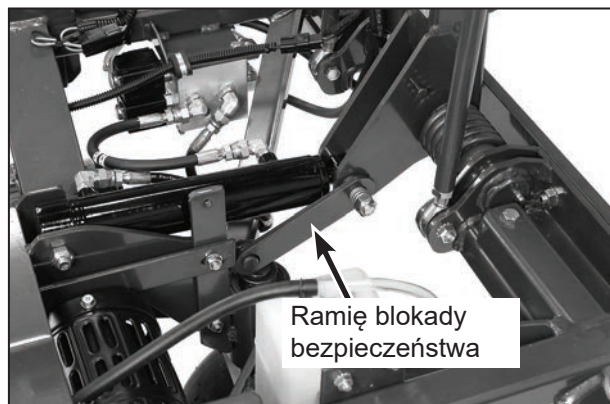
UWAGA: Przy mechanizmie Hi-Dump® w normalnej pozycji roboczej (pojemnik opuszczony), pojemnika nie można **podnieść ręcznie**. W przypadku rozładowanego akumulatora użyj zacisków zasilania pomocniczego, aby naładować/ wzmocnić akumulator w celu obsługi Hi-Dump®.

PRZESTROGA

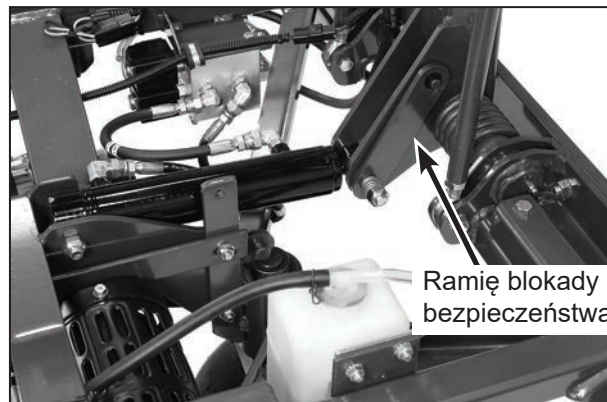
Operator powinien siedzieć na siedzeniu z maszyną w pozycji **LUZ-PARKOWANIE** i zaciągniętym hamulcem postojowym, a osoby postronne powinny znajdować się z dala, gdy Hi-Dump® pracuje. Aby uniknąć przewrócenia się, podczas podnoszenia/ opróżniania pojemnika za pomocą Hi-Dump® maszyna powinna być zaparkowana na **POZIOMIE PODŁOŻA**. Nie próbuj używać opcjonalnego worka zrzutowego ani żadnego innego worka z Hi-Dump®.

OSTRZEŻENIE

Gdy Hi-Dump® znajduje się w pozycji **PODNIESIONEJ**, aby uzyskać dostęp do silnika i układu napędowego, zawsze **ZAŁĄCZ** blokadę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem prac serwisowych lub naprawczych. Pamiętaj, aby **ODBŁOKOWAĆ** blokadę przed wznowieniem pracy Hi-Dump® (aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu blokującego).



Ramię blokady bezpieczeństwa załączone

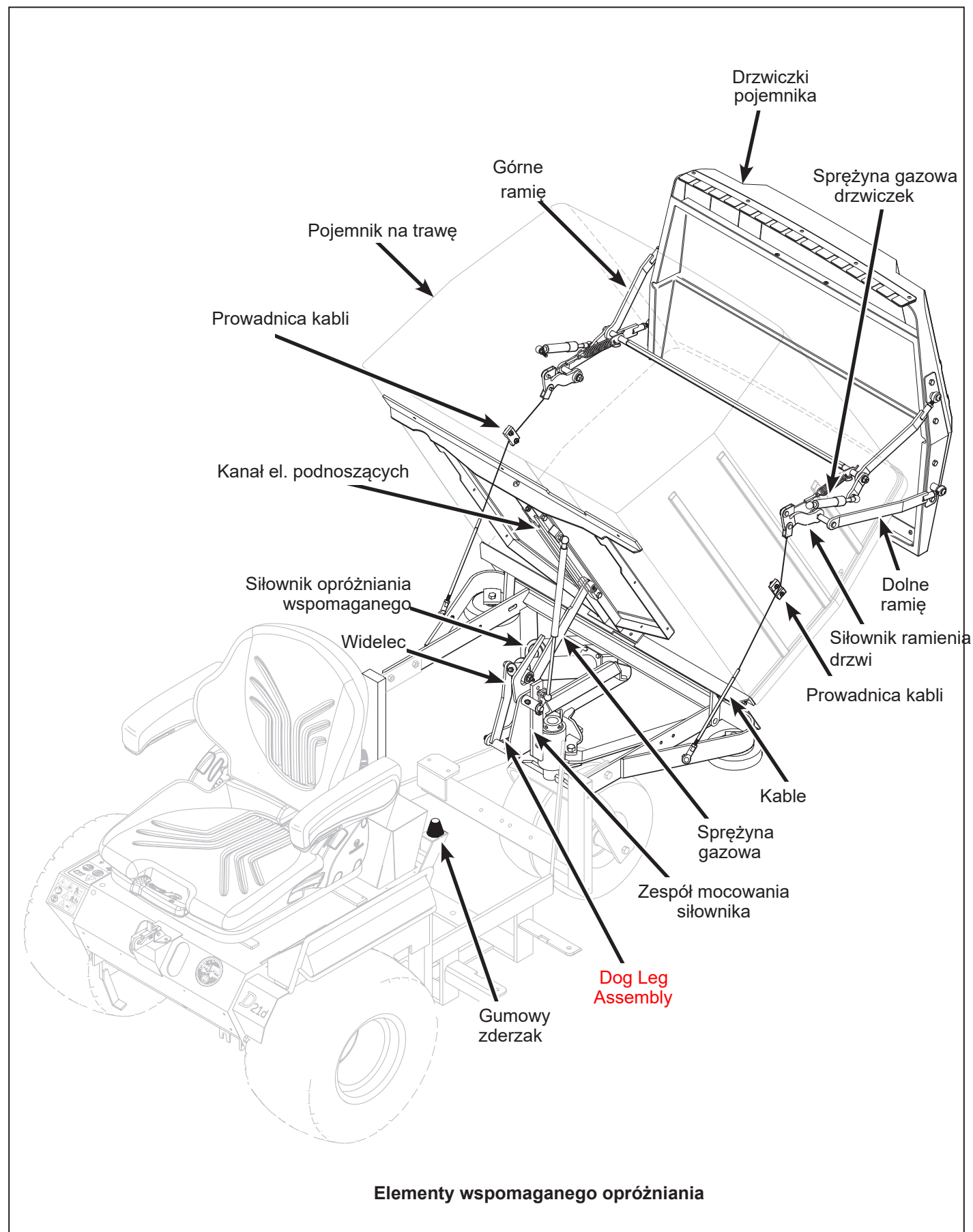


Ramię blokady bezpieczeństwa w pozycji rozłączone

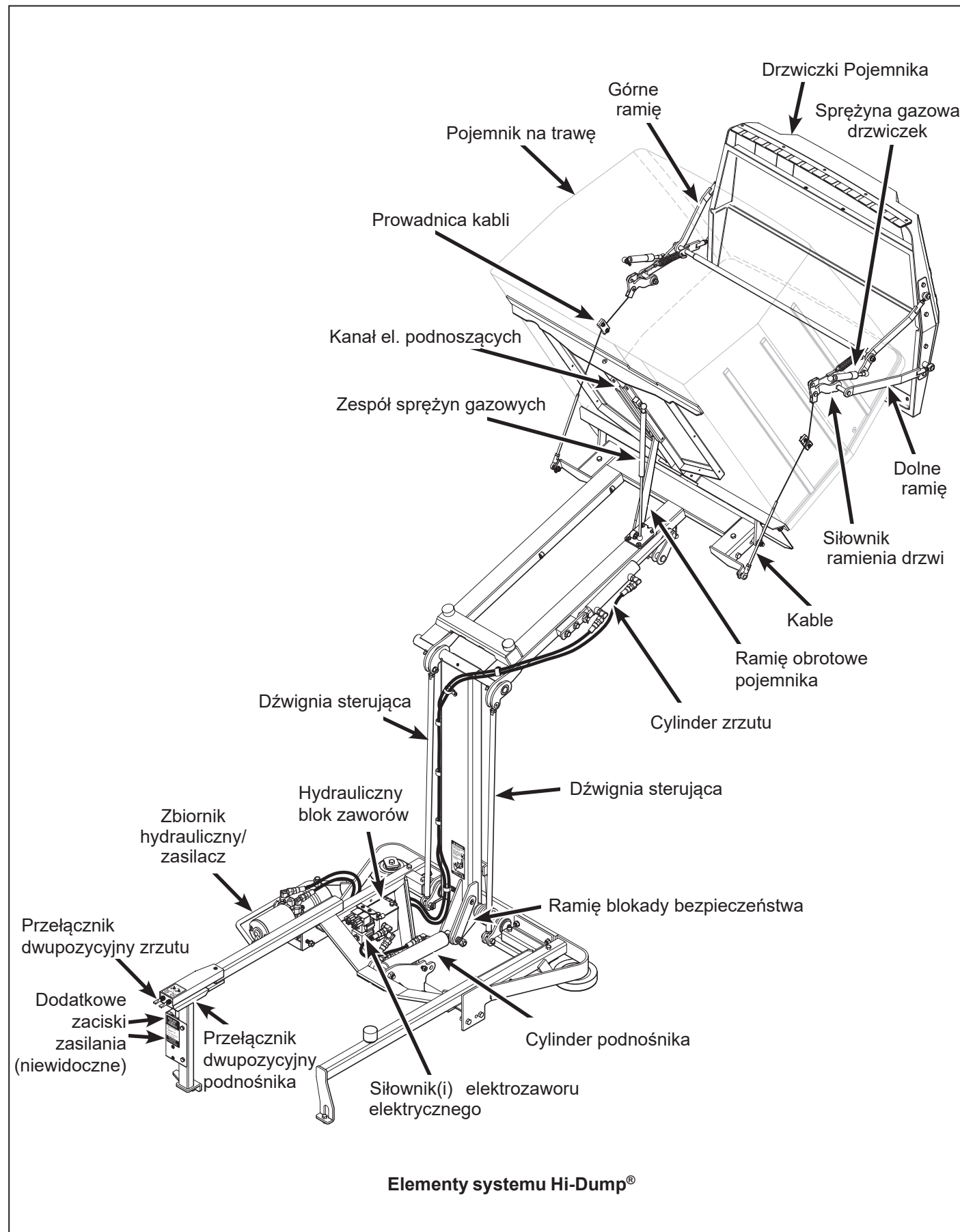


Naklejka, ramię blokady bezpieczeństwa (lokalizacja: dolne ramię podnośnika)

Wskazówki dotyczące pracy



Wskazówki dotyczące pracy



Instrukcje konserwacji



Procedury konserwacyjne wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi powinny być wykonywane przez przeszkolonego technika.

HARMONOGRAM KONSERWACJI - ZALECANE INTERWAŁY CZYNNOŚCI - MODEL D21d

Czynność	Co-dzień	25 godz.	100 godz.	200 godz.	500 godz.	Co rok	Co 2 lata	Patrz strona
Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnik	x							59
Sprawdź poz. płynu chłodzącego w chłodnicy i zbiorniku przelewowym	x							72
Wyczyść ekran chłodnicy i żebra chłodzące*	x							69
Sprawdź bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza	x							73
Sprawdź wskaźnik ograniczenia filtra powietrza	x							68
Usuń trawę nagromadzoną pod platformą kosiska	x							70
Wyczyść ekran siatkowy GHS*	x							71
Oczyść dmuchawę GHS*	x							71
Sprawdź ostrza kosiarki	x							74
Sprawdź funkcje tablicy rozdzielczej i klaksonu ostrzegawczego	x							28
Nasmaruj smarowniczkę i punkty olejowe*		x						61
Sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów PTO**		x						64
Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze		x						73
Sprawdź olej przekładni hydrostatycznej		x						65
Sprawdź ciśnienie w oponach		x						74
Sprawdź paski napędowe (Wał podnośnika, PTO, Dmuchawa GHS, napęd jezdy, pasek alternatora silnika)		x						75
Sprawdź uszczelki olejowe skrzyni biegów		x						76
Sprawdź system wyłączników bezpieczeństwa		x						77
Sprawdź filtr wstępny turbiny*			x					67
Sprawdź/oczyszć wkład filtra powietrza***			x					68
Wymień olej w skrzyni korbowej silnika Δ			x					59
Sprawdź moment dokręcania śrub koła (75 to 85 lb·ft)			x					74
Sprawdź napięcie paska alternatora			x					73
Sprawdź działanie hamulca ostrza			x					77
Sprawdź poziom oleju w osi przekładni			x					65
Oczyść żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej			x					72
Wymień filtr oleju silnikowego				x				59
Sprawdź przewody i zaciski chłodnicy				x				76
Wymień olej i filtr przekładni hydrostatycznejΔΔΔ					x			65
Wymień filtry paliwa						x		84
Wymień przewody paliwowe i zaciski						x		76
Wymień element filtra powietrza, filtr bezpieczeństwa, zawór przeciwpylowy***						x		68
Przepłucz chłodnicę i wymień płyn chłodzący						x		70
Sprawdź akumulator						x		73
Sprawdź ustawienia sterowania przekładnią						x		76
Sprawdź ciśnienie dyszy wtrysku paliwa						x		76
Sprawdź blokadę cierną dźwigni FSC						x		77
Sprawdź przeguby PTO pod kątem zużycia/luzu						x		77
Sprawdź luz zaworowy silnika						x		76
Sprawdź/wyreguluj położenie przełącznika Grass-Pak® w pionie						x		92
Wymień olej w osi przekładni ΔΔ							x	65
Wymień węże i zaciski chłodnicy							x	76
Wymień przewody paliwowe i zaciski							x	76

* Częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach (patrz uwagi dotyczące wkładu filtra powietrza w WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA KUBOTA)

** Wymień olej w skrzyni PTO po pierwszych 100 godzinach pracy (okres docierania)

*** Filtr powietrza jest zdalnie montowaną jednostką Donaldson Radialseal™, wymieniaj filtry co roku, a zawór przeciwpylowy co roku lub w przypadku zużycia lub uszkodzenia

Δ Wymień olej silnikowy i filtr po pierwszych 35 godzinach pracy nowego silnika (okres docierania)

ΔΔ Wymieniaj co 2 lata lub 1000 godzin

ΔΔΔ Olej i filtr należy wymieniać po pierwszych 100 godzinach, po 500 godzinach, a następnie co 500 godzin

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA KUBOTA

System paliwowy

- Paliwo musi być czyste — wolne od wody, brudu i materiałów organicznych. Zanieczyszczenie paliwa znacznie skróci żywotność pompy wtryskowej i wtryskiwaczy.
- Regularnie wymieniaj filtry paliwa oraz w przypadku podejrzenia lub stwierdzenia zanieczyszczenia w paliwie.
- Model D21d jest wyposażony w elektryczną pompę paliwową; dlatego zwykle nie jest konieczne odpowietrzanie układu paliwowego (po wyczerpaniu paliwa lub konserwacji układu paliwowego).
- Podczas sprawdzania i odpowietrzania układu paliwowego używaj korka odpowietrzającego na filtrze paliwa i pompie wtryskowej. **NIE** próbuj odpowietrzać układu paliwowego poprzez poluzowanie przewodów paliwowych na pompie wtryskowej, ponieważ może to **spowodować uszkodzenie pompy**.

Uruchamianie/zatrzymywanie

- **NIE WOLNO stosować eteru ani żadnych płynów rozruchowych** we wlocie powietrza. Spowoduje to **uszkodzenie silnika**.
- W przypadku rozruchu w niskich temperaturach [poniżej 40°F (4°C)] należy użyć dźwigni rozruchu na zimno, aby zwolnić przekładnię hydrostatyczne z obciążenia rozruchowego rozrusznika.
- Uruchom silnik z przepustnicą przesuniętą do biegu jałowego (1/4 do 1/2 przepustnicy). Ułatwi to start, szczególnie w chłodne dni.
- Utrzymuj baterię w pełni naładowaną.
- Dopasuj lepkość oleju w skrzyni korbowej do temperatury otoczenia, aby silnik szybciej się uruchamiał i uruchamiał łatwiej.
- Przed zatrzymaniem silnika pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka sekund, aby uniknąć dobiegu lub zapłonu wstecznego.

System chłodzenia

- Napełnij układ chłodzenia **wstępnie zmieszanym** roztworem 50/50 środka przeciw zamarzaniu (glikolu etylenowego) i wody destylowanej. **WAŻNE:** Roztwór należy wstępnie wymieszać przed włożeniem go do silnika (dodanie czystego płynu niezamarzającego do chłodnicy może spowodować uszkodzenie silnika poprzez przegrzanie).
- **Utrzymuj właściwy poziom płynów** w chłodnicy i zbiorniku przelewowym.

- Podczas koszenia pracuj silnikiem na pełnych obrotach. Dzięki temu silnik może wytwarzać pełną moc i przepuszczać więcej powietrza chłodzącego przez chłodnicę.

System oczyszczania powietrza

- Stosuj **wyłącznie** elementy filtra powietrza firmy Donaldson. Nieoryginalne elementy mogą nie uszczelniać obudowy filtra powietrza, umożliwiając przedostawanie się brudu do silnika. Ponadto takie filtry często wyposażone są w zbyt małą ilość medium filtracyjnego i wymagają częstszej wymiany (patrz poniższe instrukcje).
- Użyj wskaźnika ograniczenia filtra powietrza, aby wskazać potrzebę serwisowania filtra powietrza.
- Często sprawdzaj **filtr wstępny turbiny** pod kątem swobodnego ruchu wewnętrznego wentylatora.
- **NIE NALEŻY przesadzać ze zbyt częstym czyszczeniem lub wymianą filtra powietrza.** Przybrudzony filtr powietrza faktycznie czyści lepiej niż nowy. Zbyt częsta wymiana i czyszczenie filtra powietrza może w rzeczywistości zmniejszyć wydajność filtra i zwiększyć możliwość przedostawania się śladów kurzu do silnika. Po wyjęciu lub ponownym zamontowaniu wkładu filtra powietrza upewnij się, że cały **kurz został usunięty z obudowy i przewodu filtra powietrza**. Użyj wilgotnej szmatki i wytrzyj wnętrze obudowy i węża do czysta (niewielka ilość brudu w tym miejscu zostanie zassana do silnika i skróci żywotność silnika). Po ponownym zainstalowaniu filtra upewnij się, że **element filtrujący jest mocno i prosto umocowany** w obudowie, aby zapewnić prawidłowe osadzenie i uszczelnienie.
- Okresowo sprawdzaj przewód wlotowy powietrza pod kątem przecięć, wyszczerbień itp. oraz zacisków przewodu pod kątem dokręcenia.

Olej

- Używaj dowolnego oleju najwyższej jakości z klasyfikacją API CF lub wyższą. **NIE WOLNO** używać oleju przeznaczonego tylko do silników benzynowych (API SE/SF), ponieważ spowoduje to problemy w silniku wysokoprężnym.
- Oleje o konkretnej lepkości lub oleje o szerokim zakresie lepkości mogą być stosowane z lepkością dopasowaną do temperatury otoczenia dla warunków pracy silnika. **Ułatwi to start** w zimne dni i zapewni właściwe smarowanie w czasie upałów.
- Używaj tylko filtrów oleju Kubota. **Filtry nieoryginalne mogą nie być prawidłowo uszczelnione** i/lub mieć niewłaściwy zawór nadmiarowy ciśnienia zapewniający prawidłowe smarowanie.

SMAROWANIE

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO próbować smarować maszyny przy pracującym silniku. Odłącz sprzęgło PTO, wyłącz maszynę i wyjmij kluczki ze stacyjki.

Właściwe smarowanie jest ważną procedurą konserwacyjną. Zmniejsza zużycie i sprawia, że maszyna jest cichsza i łatwiejsza w obsłudze.

Olej silnikowy

Olej do docierania silnika

Nie jest wymagany żaden specjalny olej do docierania. Silnik jest serwisowany fabrycznie olejem 10W-30, Service Class SJ. Wymień olej **po początkowym okresie docierania silnika wynoszącym 35 godzin**. Następnie wymieniaj olej **po każdych 100 godzinach pracy**.

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika

Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdych 5 godzinach** ciągłej pracy.

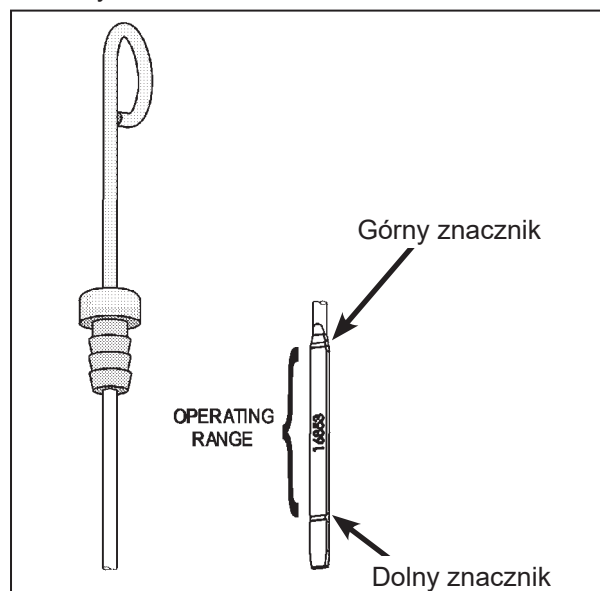
WAŻNE: Nie można przecenić znaczenia sprawdzania i utrzymywania prawidłowego poziomu oleju w skrzyni korbowej. Sprawdź poziom oleju **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM**.

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Upewnij się również, że silnik jest chłodny, a olej spłynął do miski olejowej [odczekaj **co najmniej pięć (5) minut** po zatrzymaniu silnika].
WAŻNE: NIGDY nie sprawdzaj ani nie dolewaj oleju przy pracującym silniku.
2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij wskaźnik, wytrzeć czystą szmatką, a następnie ponownie włóż wskaźnik do tuby i dociśnij do końca.
4. Wyjmij ponownie bagnet i sprawdź poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się w „zakresie roboczym” na bagnecie (pomiędzy dolnym a górnym znakiem).

WAŻNE: NIE WOLNO uruchamiać silnika bez wystarczającej ilości oleju w skrzyni korbowej. **NIE WOLNO** obsługiwać, gdy poziom oleju znajduje się poniżej dolnego znaku lub powyżej górnego znaku na bagnecie.

5. Jeśli potrzebny jest dodatkowy olej, patrz Specyfikacje dotyczące właściwego smaru skrzyni korbowej. **Napełnij do górnego znaku na bagnecie, ale nie powyżej.**

WAŻNE: NIE NALEŻY przepelniać skrzyni korbowej (olej powyżej górnego znaku), ponieważ **MOŻE** to spowodować przegrzanie silnika, utratę mocy i możliwe uszkodzenie silnika.

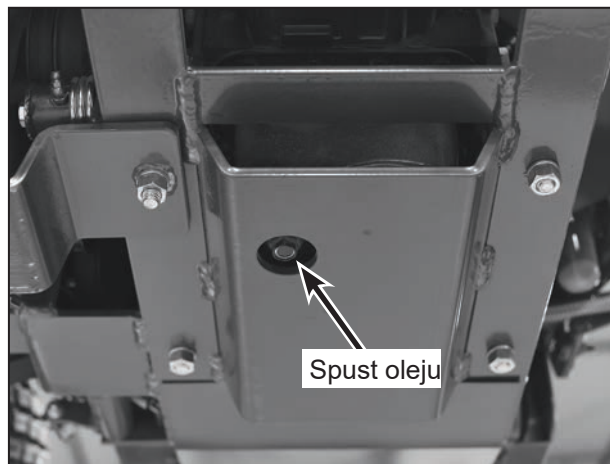


Zakres roboczy na miarce

Wymiana oleju/filtra oleju w skrzyni korbowej silnika

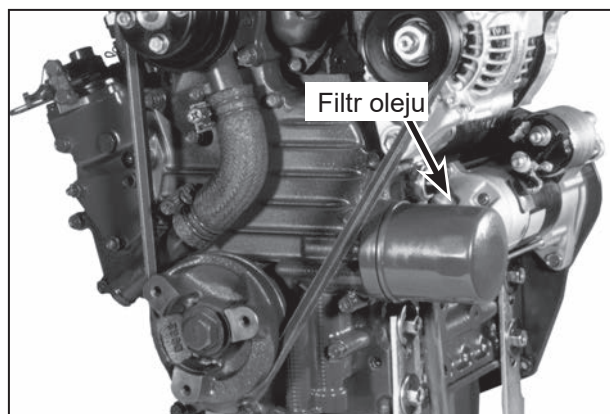
Wymieniaj olej w skrzyni korbowej silnika **po każdych 100 godzinach** pracy i wymieniaj filtr oleju co drugą wymianę oleju (**co 200 godzin pracy**).

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Olej silnikowy powinien być ciepły przed spuszczeniem. Jeśli nie jest rozgrzany po pracy, uruchom silnik i poczekaj kilka minut, aby rozgrzać olej.
2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu i korek spustowy oleju i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu na całkowite opróżnienie systemu.



**Lokalizacja spustu oleju
(Widok z lewej strony ciągnika)**

4. Przed demontażem filtra olejowego oczyścić przestrzeń wokół filtra aby do silnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia.



Lokalizacja filtra oleju

5. Wyjmij stary filtr olejowy i oczyść miejsce montażu filtra na silniku.
6. Zaaplikuj cienką warstwę czystego oleju na gumową uszczelkę wymienianego filtra olejowego.
WAŻNE: Używaj **WYŁĄCZNIE** filtrów oleju producenta silnika (Kubota HH150-32430). Nieoryginalne filtry oleju mogą nie być prawidłowo uszczelnione i/lub mogą nie mieć odpowiedniego zaworu nadmiarowego ciśnienia dla prawidłowego smarowania.
7. Zainstaluj nowy filtr na silniku. Wkręć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż gumowa uszczelka dotknie powierzchni uszczelniającej, następnie dokręć o dodatkowe **1/2 do 3/4 obrotu**.

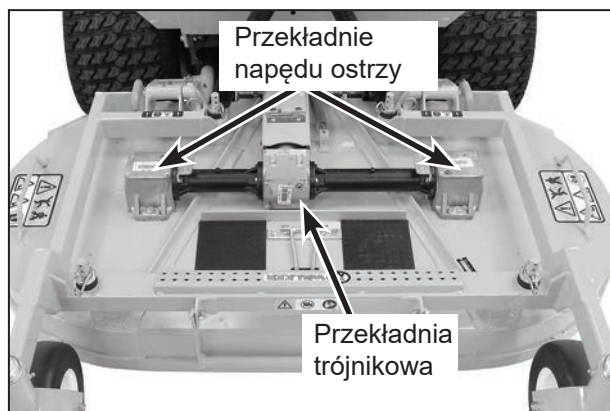
8. Zainstaluj z powrotem śrubę spustową oleju. Upewnij się, że jest dokręcona do 14 Nm.
9. Napełnij skrzynię korbową świeżym czystym olejem. Stosuj wyłącznie olej zalecany przez producenta silnika. Patrz **Dane techniczne** w niniejszej instrukcji obsługi lub instrukcji obsługi silnika. Stosuj olej o zalecanej lepkości oleju dla oczekiwanej temperatury otoczenia. Olej o odpowiedniej lepkości ułatwia rozruch w chłodne dni i zapewnia właściwe smarowanie w czasie upałów. **Uzupełnij poziom oleju, ale nie powyżej górnego znacznika** na bagnecie. Pojemność skrzyni korbowej wynosi 3.2 litra plus 0.24 litra w przypadku nowego filtra.
WAŻNE: NIE WOLNO stosować oleju przeznaczonego wyłącznie do silników benzynowych (API SE/SF). Spowoduje to problemy z silnikiem Diesla.
WAŻNE: Sprawdź odczyt na bagnecie przed dodaniem ostatniego ćwierć litra oleju i **napełnij go tylko do górnego znaku. NIE NALEŻY** przepelniać skrzyni korbowej (olej powyżej górnego znaku), ponieważ **MOŻE** to spowodować przegrzanie silnika, utratę mocy i możliwe uszkodzenie silnika.
10. Uruchom silnik i sprawdź, czy wokół filtra oleju nie ma wycieków oleju. Zatrzymaj silnik, ponownie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. (Gdy silnik jest po raz pierwszy eksploatowany z nowym filtrem oleju, poziom oleju nieznacznie spadnie, gdy filtr zostanie napełniony olejem.)

Smarowanie skrzyni biegów agregatu koszącego

UWAGA: Niniejsze instrukcje dotyczą wszystkich agregatów koszących z nożami o napędzie zębatym. Patrz **Smarowanie agregatu koszącego DS52 lub DS62** w tym rozdziale dla agregatu DS52 lub DS62 z ostrzami z napędem pasowym. Zapoznaj się z rozdziałem **Smarowanie wrzeciona zespołu koszącego** w tym rozdziale w przypadku zespołów koszących z ostrzami z napędem pasowym.

W agregatach z napędem zębatym przekładnie agregatu koszącego (przekładnia trójnikowa i przekładnia napędu ostrzy) są połączone w jeden zespół, a olej między nimi przepływa swobodnie. Skrzynie biegów są trwale nasmarowane (wypełnione olejem) i uszczelnione, nie wymagają smarowania zgodnie z harmonogramem. Jednak uszczelki olejowe skrzyni biegów powinny być sprawdzane **co 25 godzin** pod kątem wycieku oleju; szczególnie należy sprawdzić **dolne uszczelki** przekładni napędu ostrzy, ponieważ pracują one w zanieczyszczonym środowisku. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę olejową i ponownie nasmarować zespół skrzyni biegów w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę skrzyni biegów (podnózek). Pokład powinien być w normalnej pozycji roboczej.



Przekładnie agregatu koszącego (Pokazane z usuniętą pokrywą skrzyni biegów dla przejrzystości)

- Oczyść obszar wokół poszczególnych pokryw przekładni, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obudowy przekładni.
- Wykręć śruby mocujące pokrywę na przekładniach napędu ostrzy.
- Sprawdź poziom smaru w skrzyniach biegów. Jeśli poziom smaru jest niski, dodaj SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5) Smar do przekładni, aż poziom oleju osiągnie poziom (zanurzy) poziomy wałek w skrzyni biegów (wał równoległy do pokryw).

UWAGA: W przypadku, gdy skrzynie biegów są całkowicie opróżnione z oleju, około 5 fl. uncja (15 cl) oleju na skrzynię biegów jest wymagane do napełniania zespołu napędu zębatego.

UWAGA: Ponieważ skrzynie biegów są połączone jako całość przewodami łączącymi, konieczne jest powolne dodawanie oleju. Odczekaj kilka minut po dodaniu oleju, aby olej przepłynął przez cały zespół, a poziom oleju ustabilizował się przed ponownym montażem.

WAŻNE: NIE NALEŻY przepelniać skrzyń biegów platformy koszącej. Zespół skrzyni biegów nie jest odpowietrzany, a przepelnienie olejem spowoduje nadmierne ciśnienie i wycieki oleju.

- Sprawdź stan uszczelki pokryw i wymień, jeśli jest zużyta lub uszkodzona. Zamontuj ponownie osłony skrzyni biegów; dokręć śruby do 24 lb·in. (3 Nm).

Smarowniczki i punkty olejowe

Smaruj smarowniczki i punkty olejowe **po każdych 25 godzinach** pracy. Smaruj **częściej** podczas pracy w **zakurzonych lub brudnych warunkach**. Do smarowania złączek smarowych należy używać ogólnego smaru na bazie litu lub molibdenu SAE oraz lekkiego oleju maszynowego (SAE 10) do smarowania punktów olejowych. **Nasmaruj miejsca pokazane na ilustracji Punkty smarowania podwozia i pokładu.**

UWAGA: Przeguby uniwersalne PTO (na platformie i ciągniku) wymagają rutynowego smarowania **po każdych 25 godzinach** pracy. Zdemontuj zespół przewodu szybkozłącza PTO ciągnika, aby uzyskać łatwy dostęp do smarownic.

UWAGA: Najlepszym sposobem nasmarowania połówki rury PTO zespołu przegubu uniwersalnego jest wyjęcie go z ciągnika. Patrz instrukcje dotyczące demontażu i montażu szybkozłącza PTO, patrz **Montaż agregatu w Montaż agregatu kosiarki na ciągniku w Instrukcji montażu.**

L.p.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
1	Deck Caster Wheel Fork Pivot	Smar	2
2	Deck Caster Wheel Bearing	Smar	2
3	Blade Spindle	Smar ^Δ	3
4	Pivot Assembly, Tilt-Up Deck	Smar	4
5	Deck Support Arm Socket	Smar	2
6	Right Angle Gearbox	Olej* ^Δ	1
7	Universal Joint Shaft Assembly	Smar**	1(2 ^Δ)
8	Dolly Wheel Retract Lever and Linkage	Olej ^Δ	1
9	Dolly Wheel Pivot	Smar ^Δ	1
10	Idler Arm Pivot	Smar ^Δ	1
11	Blade Drive Gearbox	Olej*	2
12	Tee Gearbox, Deck	Olej*	1
13	Body Hinge Point	Olej	2
14	Steering Lever Pivot	Smar	4
15	FSC Actuator Rod Pivot Pins	Olej	2
16	(FSC) Friction Body Pivot	Smar	1
17	FSC Lever Pivot	Smar	1
18	Deck-to-PTO Coupling (Grease Spline Slide Area)	Smar	1
19	Deck Support Arm Pivot	Smar	2
20	Gear Axle	Olej***	2
21	Universal Joint Tube Assembly	Smar**	1
22	Parking Brake Lever Pivot	Smar	1
23	Universal Joint Quick Connect Spline (Grease Slide Area)	Smar	1
24	Belt Tightener Pivot, Ground Drive	Smar	1
25	PTO Clutch Lever Pivot	Smar	1
26	Clutch Actuator Push Rod	Smar	2

L.p.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
27	Brake Band Pivot Pin (Clevis)	Olej	1
28	Belt Tightener Pivot, PTO Clutch	Smar	1
29	Throttle Control Cable Ends	Olej	2
30	Belt Tightener Pivot, Jackshaft Drive	Smar	1
31	Cold Start Lever	Smar	1
32	Catcher Hinge Point	Olej	2
33	Rear Wheel Bearings	Smar	2
34	Engine Dipstick / Oil Fill	Olej***	1
35	Belt Tightener Pivot, Blower Drive (GHS Model Only)	Smar	1
36	PTO Gearbox Dipstick	Olej***	1
37	Hydrostatic Drive / Oil Reservoir	Olej***	3
38	Throttle Control Pivot	Olej	1

* Skrzynie biegów są trwale nasmarowane i uszczelnione, nie wymagają smarowania okresowego. Poziom oleju należy sprawdzać dopiero po stwierdzeniu wycieku oleju. Patrz Smarowanie przekładni zespołu koszącego w tym rozdziale.

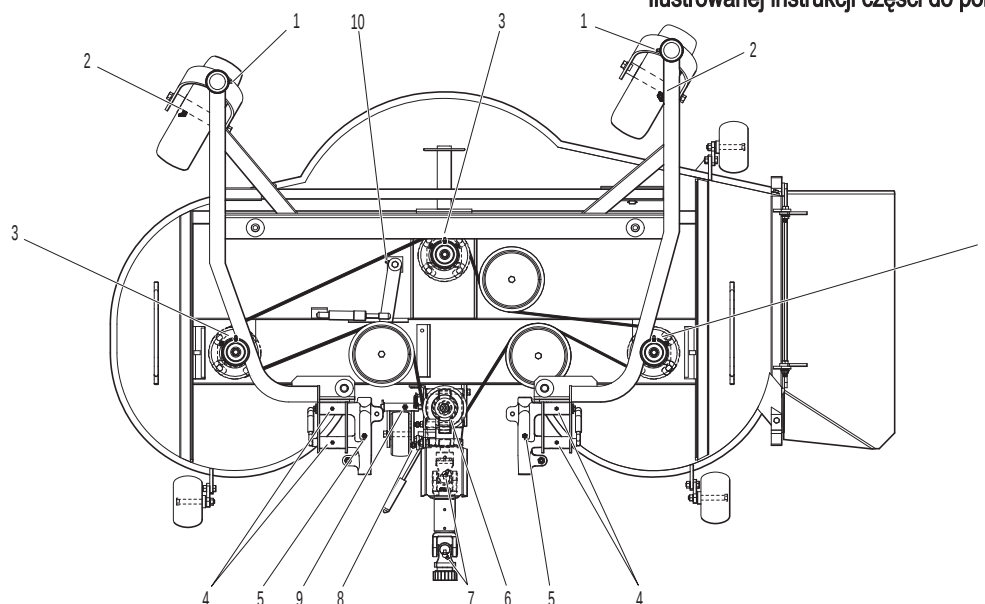
** Smaruj co dwadzieścia pięć (25) godzin.

*** Patrz **Smarowanie osi przekładni, Olej silnikowy, Smarowanie przekładni PTO ciągnika i Olej do przekładni hydrostatycznej** w tym rozdziale.

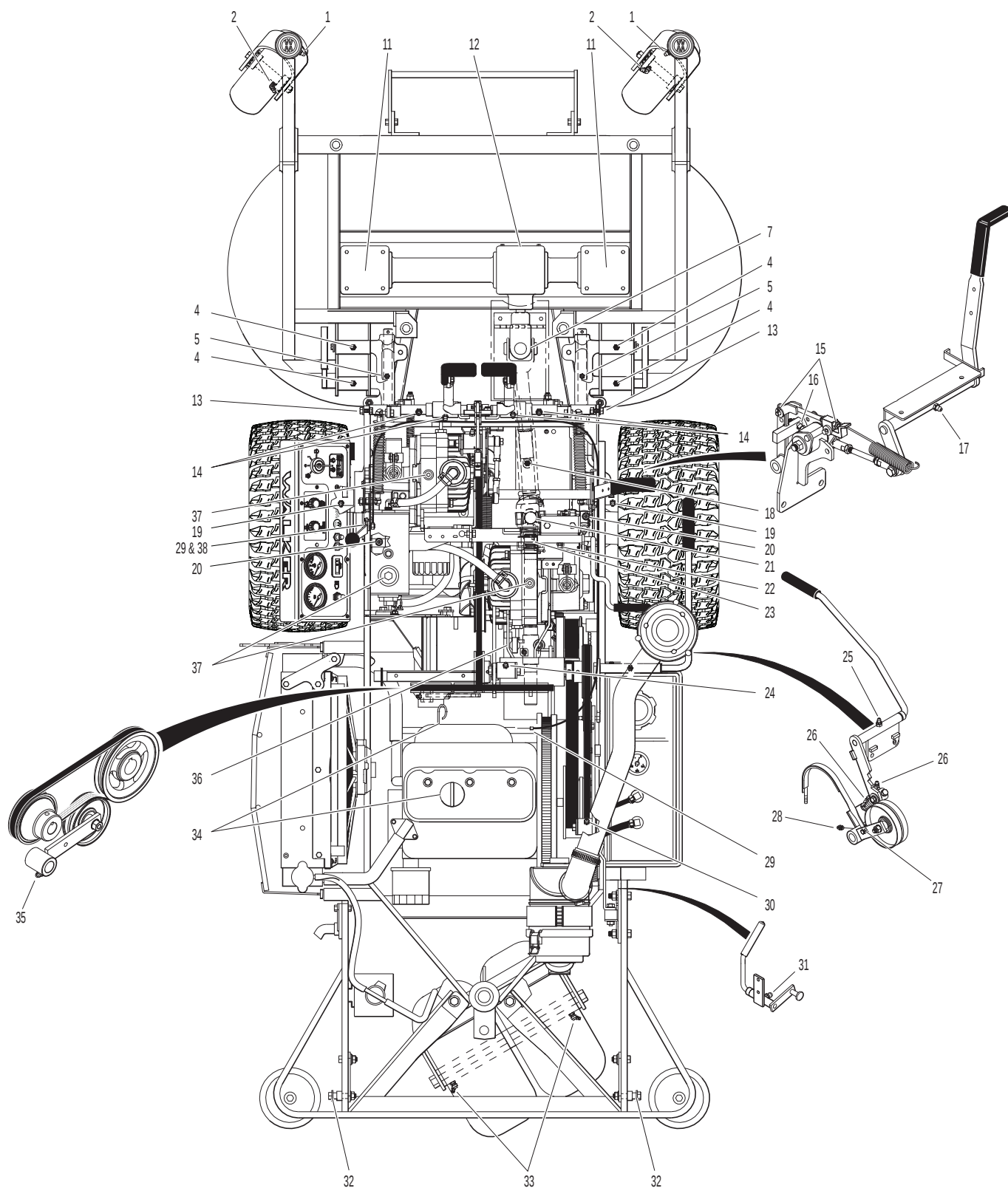
^Δ Tylko pokłady z napędem pasowym ostrzy.

UWAGA: Pokłady uchylnie DC42 i DS62 pokazane w celach informacyjnych.

Inne punkty smarowania pokładu znajdują się w **Ilustrowanej instrukcji części do pokładu i ramy nośnej.**



Punkty smarowania opcjonalnych pokładów z napędem pasowym (pokazany DS62)

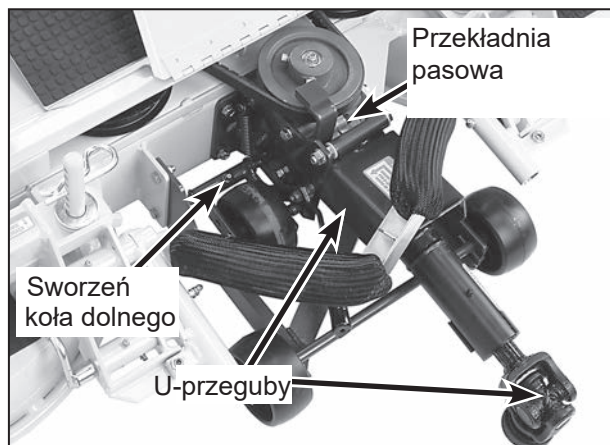


Punkty smarowania podwozia i pokładu (na przykładzie DC42)

Smarowanie agregatu koszącego DS52 lub DS62

Oprócz wymagań wyszczególnionych na ilustracji **Punkty smarowania podwozia i agregatu**, istnieje kilka specjalnych wymagań dotyczących smarowania dla agregatu koszącego DS52 lub DS62. Nasmaruj miejsca pokazane na zdjęciu **Smarowanie przekładni, koła dolnego i przegubu typu U** oraz sprawdź i utrzymuj olej w przekładni napędu pasowego.

1. Sprawdzaj poziom oleju w przekładni napędu pasowego **co 100 godzin** (lub wcześniej, jeśli pojawił się widoczny wyciek oleju). Gdy platforma znajduje się w normalnej pozycji roboczej, wyjmij korek poziomu z boku skrzyni biegów. Dodaj SAE E.P. (Ekstremalne Ciśnienie) 80W-90 (API GL-5) smar do przekładni, aby utrzymać poziom oleju do korka. Jeśli poziom oleju jest niski, sprawdź skrzynię biegów pod kątem jakichkolwiek oznak wycieku oleju. W przypadku zauważenia wycieku oleju skrzynia biegów będzie musiała zostać usunięta i odbudowana.
2. Nasmaruj sworzeń koła dolnego **co 25 godzin** smarem ogólnego przeznaczenia.
3. Nasmaruj oba przeguby wału napędowego **co 25 godzin** smarem na bazie litu lub molibdenu ogólnego przeznaczenia SAE.



Smarowanie skrzyni biegów, koła podporowego i przegubu typu U

Smarowanie wrzeciona agregatu koszącego

W przypadku agregatów koszących z ostrzami z napędem pasowym, smaruj smarowniczką każdego wrzeciona agregatu **co 25 godzin**. Do smarowania złączek należy używać ogólnego smaru SAE na bazie litu lub molibdenu.

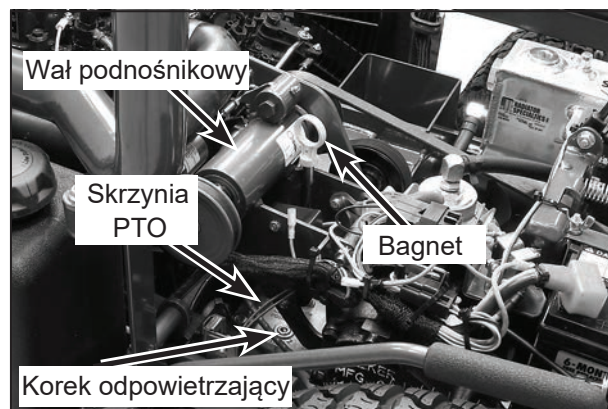
Smarowanie skrzyni biegów PTO ciągnika

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów

Sprawdzaj poziom oleju w skrzyni biegów **co 25 godzin**, i w razie potrzeby dolej oleju [SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5) olej przekładniowy], aby utrzymać poziom oleju do oznaczenia **PEŁNY (FULL)** na bagnecie.

WAŻNE: NIE NALEŻY przepełniać skrzyni biegów PTO, aby uniknąć wycieku oleju z rurki wskaźnika poziomu.

Jeśli poziom oleju jest niski, sprawdź skrzynię biegów pod kątem oznak wycieku oleju. W przypadku zauważenia wycieku oleju skrzynia biegów będzie musiała zostać wymontowana i odbudowana.



Lokalizacja bagnetu, skrzynia PTO ciągnika

Wymiana oleju w skrzyni biegów

Skrzynia biegów PTO ciągnika jest napełniona olejem. Nie jest wymagana zaplanowana wymiana oleju. Jednak wymiana oleju **po pierwszym 100-godzinym okresie docierania** wydłuży żywotność skrzyni biegów i jest zalecana.

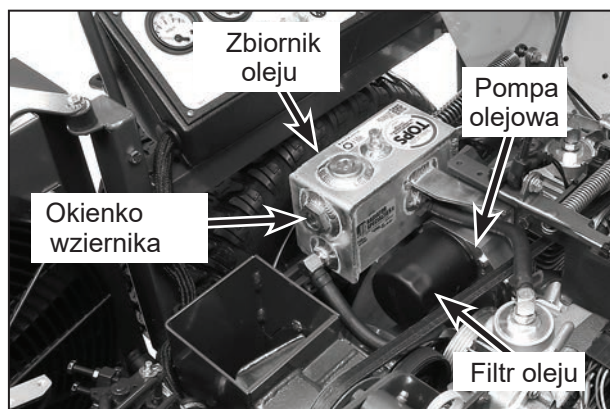
1. Wykręć korek spustowy w dolnej części skrzyni biegów, spuść olej i załóż korek.
2. Napełnij skrzynię biegów przez rurkę miarki przy użyciu 7 do 8 fl. uncja (21 do 24 cl) oleju przekładniowego SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5). Odkręć korek w górnej części skrzyni biegów, aby wypuścić powietrze podczas uzupełniania.
3. Sprawdź, czy poziom oleju jest na poziomie **FULL** na bagnecie. **Nie przepełniaj.**

Smarowanie osi przekładni

- Smarowanie osi przekładni wykonuj smarem SAE E.P. 80W-90 (API GL-5).
- Sprawdzaj poziom oleju w osi **po każdym 100 godzinach** pracy wykręcając korek poziomu oleju. Jeśli potrzebny jest dodatkowy olej, wyjmij odpowietrznik na górze osi i napełniaj, aż olej znajdzie się na korku poziomu.
- Wymieniaj olej w osiach **co 1000 godzin lub dwa (2) lata**.

Olej do przekładni hydrostatycznych

Ten ciągnik jest wyposażony w Walker Transmission Oil Performance System (TOPSTM), który składa się ze zbiornika i układu pompy, który utrzymuje poziom oleju w przekładniach, jednocześnie odfiltrowując zanieczyszczenia.



Elementy systemu TOPSTM

Przedłużenie gwarancji

Przekładnie objęte są standardową gwarancją na 3 lata/3000 godzin (przedłużona po pierwszych 1000 godzinach użytkowania) na rzecz pierwotnego właściciela. Walker przedłuży gwarancję na przekładnię **do 3 lat, pełny zakres wymiany, nieograniczoną liczbę godzin** jeśli przekładnie będą serwisowane przez autoryzowanego dealera Walker w zalecanych odstępach czasu, przy użyciu wyłącznie zatwierdzonego przez Walker oleju i filtrów. Dowód spełnienia tych wymagań serwisowych należy przedłożyć przed zatwierdzeniem wszelkich roszczeń z tytułu przedłużonej gwarancji.

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej

Poziom oleju w przekładni hydrostatycznej należy sprawdzać **po każdym 25 godzinach** pracy maszyny. Zawsze przeprowadzaj tę kontrolę, gdy maszyna jest zimna.

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni**.
2. Poziom oleju można zobaczyć przez okienko wziernika z tyłu zbiornika. Linia wlewu oleju powinna znajdować się w połowie okienka wziernika.
3. Jeśli olej jest poniżej punktu środkowego, dodaj olej. Jedynym olejem zatwierdzonym przez Walker do przekładni jest olej Mobil SHCTM 630 (Walker P/N 6450-20). Przed zdjęciem korka dokładnie wyczyść okolice korka wlewu zbiornika. Dodaj olej, aż znajdzie się w połowie okienka wziernika. Ponownie załóż nasadkę i dokręć, aż będzie dobrze zamocowana.

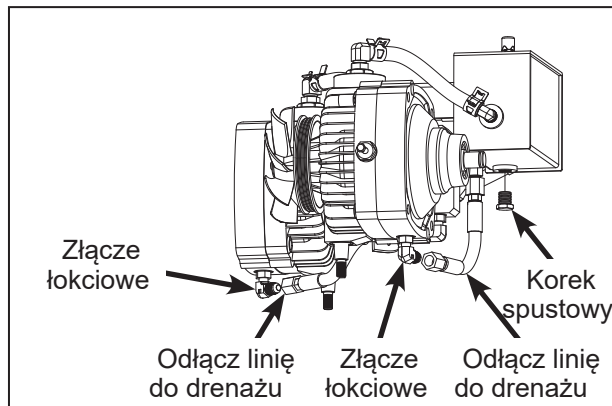
UWAGA: Jeśli olej ma tendencję do obniżania poziomu i jest regularnie dodawany, prawdopodobnie występuje wyciek. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu dokonania przeglądu i naprawy.

Wymiana oleju i filtra w hydrostatycznej skrzyni biegów

Olej i filtr należy wymieniać **po pierwszych 100 godzinach**, po 500 godzinach, a następnie co 500 godzin. Przekładnie dostarczane są z fabryki z olejem Mobil SHCTM 630. Mobil SHCTM 630 to jedyny zatwierdzony fabrycznie olej do serwisowania skrzyń biegów w tym ciągniku.

UWAGA: Skrzynie biegów powinny być ciepłe przed opróżnieniem.

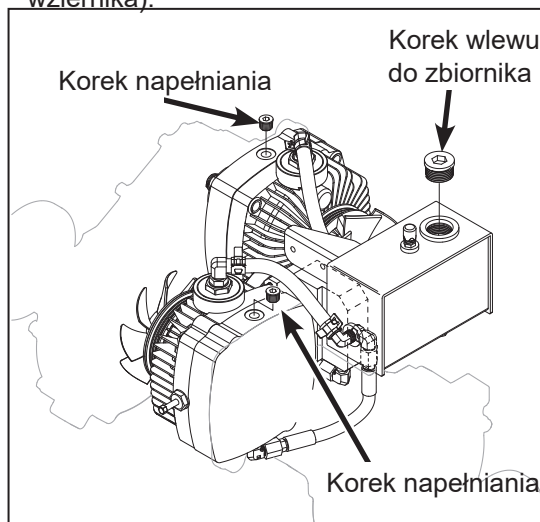
1. Zdejmij pomost kosiarki z ciągnika.
WAŻNE: Dokładnie oczyść okolice każdej zaślepki, łącznika i korka na zbiorniku i przekładniach. Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do systemu podczas tego procesu, co może prowadzić do uszkodzenia i przedwczesnej awarii.
2. Spuść olej ze zbiornika przez dolny korek z tyłu zbiornika.
3. Spuść olej z każdej przekładni przez złącze kolankowe w dolnej części przekładni, odłączając przewód biegnący od pompy olejowej do przekładni za pomocą klucza 17mm. Zobacz ilustrację **Spuszczanie oleju z przekładni** w celu uzyskania szczegółowych informacji.



Spuszczanie oleju z przekładni

4. Wyjmij stary filtr i wytrzyj powierzchnię montażową filtra.
5. Zainstaluj nowy filtr. Nasmaruj uszczelkę filtra kroplą świeżego oleju. Obróć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż gumowa uszczelka zetknie się z powierzchnią uszczelniającą, a następnie przekręć o dodatkowe $\frac{3}{4}$ obrotu. Nie dokręcaj zbyt mocno.
UWAGA: Używaj **WYŁĄCZNIE** filtra Walker (P/N 5024-13).
6. Podłącz ponownie przewody między pompą olejową a przekładniami na złączach kolanowych. Użyj klucza 12 mm i 17 mm, aby zapobiec obracaniu się węża podczas dokręcania połączenia.
7. Nałóż uszczelniaacz do gwintów na korek spustowy zbiornika, a następnie zainstaluj ponownie.
8. Dokładnie wyczyść obszar wokół każdego korka wlewowego na górze każdej przekładni. Usuń korki wlewowe i użyj małego lejka, aby napełnić do dolnej krawędzi gwintu — około 16 uncji. Ponownie zainstaluj korki wlewowe. Zobacz ilustrację **Wlewanie oleju do przekładni** aby zobaczyć lokalizację korków wlewowych.
UWAGA: Używaj **WYŁĄCZNIE** oleju Mobil SHC™ 630 (P/N 6450-20).
9. Dokładnie oczyść okolice korka wlewu zbiornika i zdejmij korek. Napełnij zbiornik do dolnej części gwintu.

10. Nie zakładając korka, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, obserwując olej przez otwór wlewu, aby rozproszyło się powietrze (piana). W razie potrzeby dodaj dodatkowy olej, aby osiągnąć linię zimnego napełniania (mniej więcej w połowie okienka wziernika).



Wlewanie oleju do przekładni

11. Ponownie załóż korek wlewu zbiornika. pojeźdź ciągnikiem przez 5 minut. Pozwól silnikowi ostygnąć i ponownie sprawdź poziom napełnienia na zimno. W razie potrzeby dodaj dodatkowy olej, aby dotrzeć do linii zimnego napełniania (mniej więcej w połowie okienka wziernika).
12. Sprawdź wszystkie połączenia pod kątem wycieków i dokręć w razie potrzeby.

CZYSZCZENIE

PRZESTROGA

Jeśli do mycia odsłoniętych części roboczych używana jest myjka ciśnieniowa, należy unikać kontaktu z wodą części elektrycznych i układu chłodzenia silnika.

Układ oczyszczania powietrza silnika

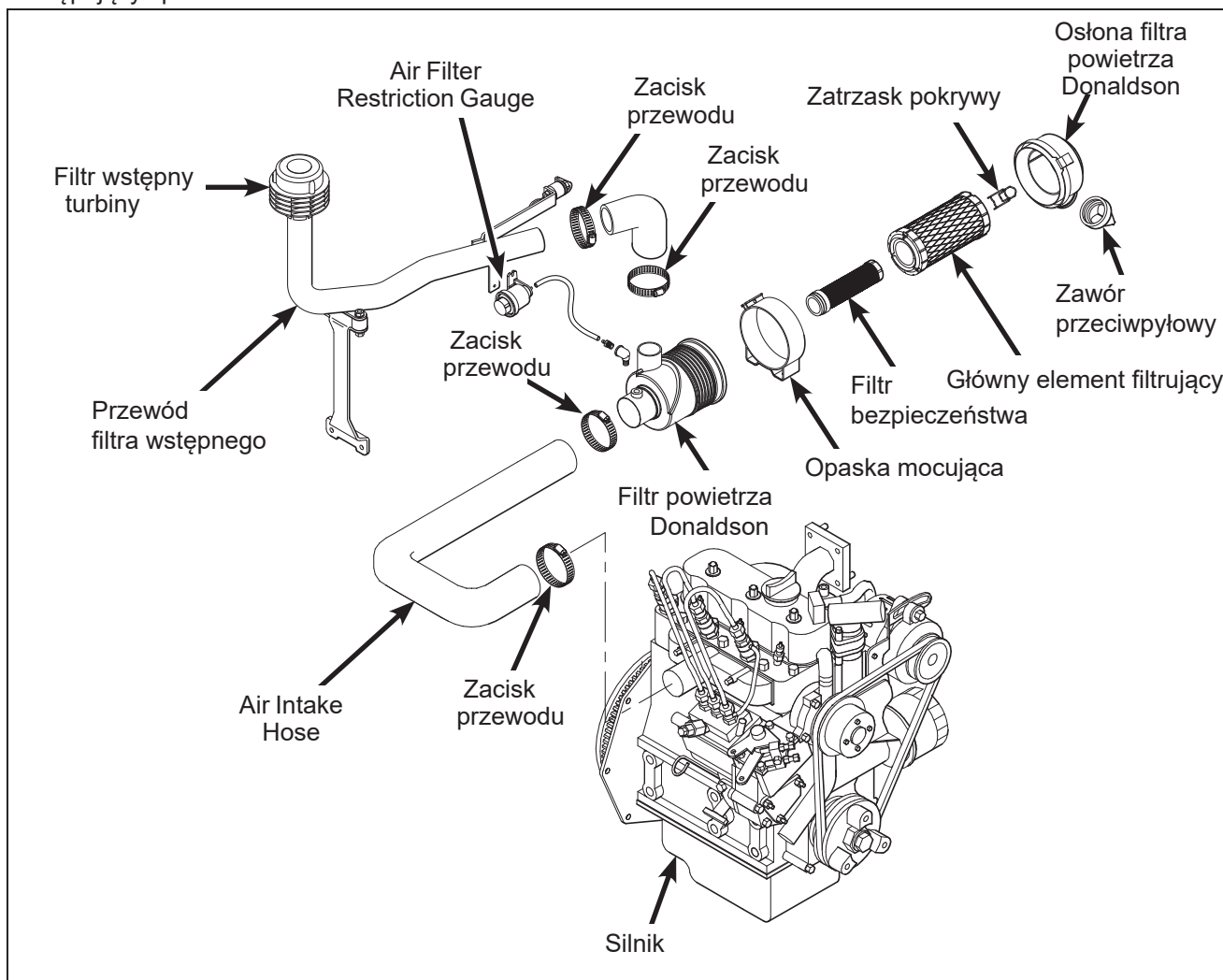
System filtra powietrza silnika składa się z dwóch głównych elementów: filtra wstępnego turbiny i filtra powietrza Donaldson Radialseal™. Każdy element powinien być sprawdzany, czyszczony i konserwowany według innego harmonogramu, w zależności od wymaganego działania filtrującego. Poszczególne elementy są serwisowane w następujący sposób:

Filtr wstępny turbiny

Filtr wstępny turbiny jest zamontowany na zdalnej rurze wlotowej powietrza połączonej z filtrem powietrza Donaldson. Wirujący wentylator napędzany strumieniem powietrza wlotowego oddziela kurz od powietrza, dając wstępny etap oczyszczania powietrza. Cząsteczki kurzu są odprowadzane przez pojedynczy mały otwór wentylacyjny z boku obudowy. Ponieważ kurz nie jest zatrzymywany, filtr wstępny działa bez czyszczenia. Jedyną wymaganą konserwacją jest sprawdzanie działania wentylatora wewnętrznego **co 100 godzin**. Sprawdź działanie:

1. Poluzuj zacisk przewodu i wyjmij filtr wstępny turbiny.
2. Sięgnij do wlotu i sprawdź, czy wentylator obraca się swobodnie. Zainstaluj ponownie filtr wstępny.

Jeśli wentylator się nie obraca, oddaj filtr wstępny do naprawy lub wymień go zgodnie z wymaganiami.

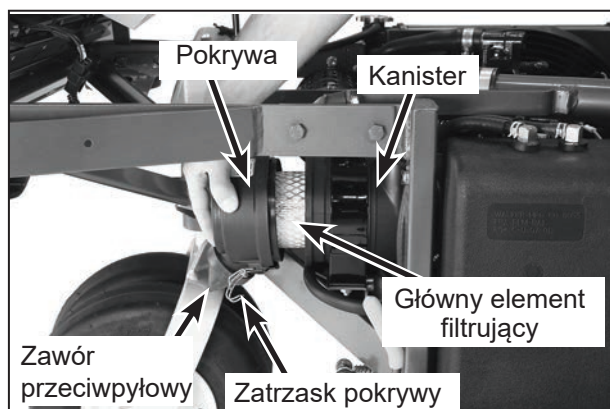


Elementy układu filtra powietrza silnika

Filtr powietrza Donaldson Radialseal™

Zdalnie montowany filtr powietrza Donaldson Radialseal™ zapewnia funkcję filtrowania powietrza. Papierowy wkład filtrujący przesuwany się po rurce wylotowej wewnątrz pojemnika filtra powietrza z **promieniowym** działaniem uszczelniającym, co zmniejsza możliwość wycieku kurzu z powodu nieprawidłowego montażu filtra. Konstrukcja wlotu, wewnętrzne przegrody i zawór wyrzucający kurz zapewniają separację kurzu i automatyczne czyszczenie wstępne. **Nie jest wymagana** codzienna ani częsta konserwacja filtra powietrza. Użyj wskaźnika zablokowania filtra powietrza na wylocie filtra powietrza, aby wskazać, kiedy filtr powietrza wymaga naprawy – żółty wskaźnik pokaże, kiedy filtr nadmiernie ogranicza przepływ powietrza do silnika.

WAŻNE: Do wymiany należy używać **wyłącznie** wkładów filtra powietrza Donaldson (Donaldson P822686 lub Walker 5090-1). Filtry nieoryginalne mogą nie uszczelniać lub filtrować skutecznie.



Elementy filtra powietrza
(Pokazane z usuniętą pokrywą)

WAŻNE: Filtr powietrza Donaldson wykorzystuje suchy papierowy wkład filtra powietrza. **NIGDY** nie nakładaj oleju na element papierowy.

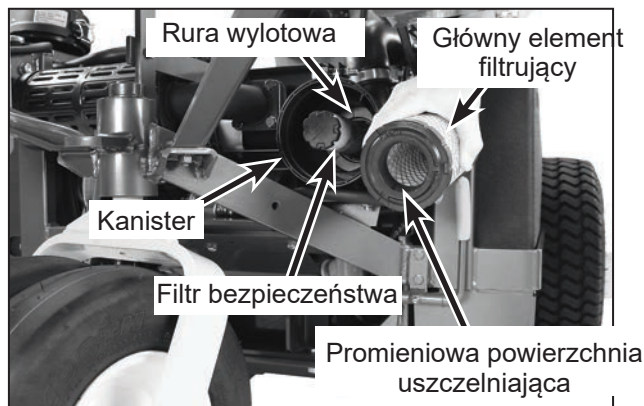


Lokalizacja wskaźnika ograniczenia filtra powietrza

Sprawdź główny wkład filtra **po każdym 100 godzinach** pracy i **wymieniaj** wkład i filtr bezpieczeństwa **co rok** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia). Częstsza wymiana może być wymagana podczas pracy w warunkach skrajnego zapylenia, co wskazuje wskaźnik dławienia filtra powietrza. Oczyszczacz powietrza należy serwisować w następujący sposób:

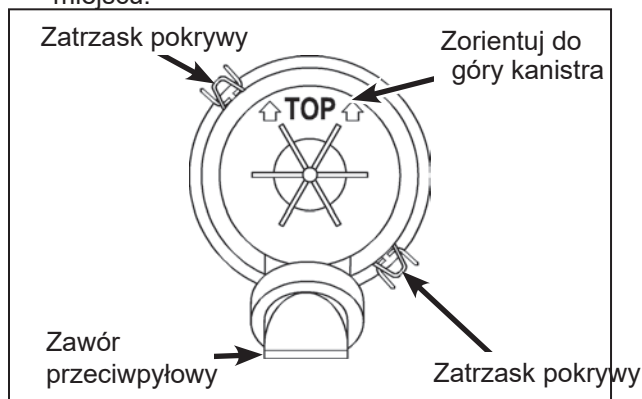
1. Zwolnij górne i dolne zatraski pokrywy i zdejmij pokrywę filtra powietrza. Umyj pokrywę i zawór przeciwpływowy. Sprawdź, czy te elementy są w dobrym stanie. Zawór przeciwpływowy podlega zużyciu i pogorszeniu i powinien być dokładnie sprawdzany i wymieniany **co rok** lub w przypadku uszkodzenia. Wargi zaworu powinny zamykać się i pasować do siebie; wszelkie pęknięcia, odkształcenia lub zużycie zaworu są powodem do wymiany.
2. Wyjmij element filtrujący, wyciągając go z kanistra. Pojawi się pewien początkowy opór, gdy uszczelka filtra zerwie się i ześlizgnie z rury wylotowej. **Delikatnie** przesuwaj koniec filtra w górę i w dół oraz na boki lub przekręć, aby poluzować uszczelkę. Użyj delikatnego działania, aby zminimalizować ilość kurzu usuwanego podczas wyjmowania filtra.
3. Wyrzuć wkład filtra, jeśli wskaźnik zablokowania filtra powietrza wskazał nadmierne ograniczenie przepływu powietrza i przejdź do kroku 6. Wyczyść wkład filtra, **delikatnie stukając w płaską, twardą** powierzchnię. Jeśli po wyczyszczeniu elementu nadal występuje nadmierne ograniczenie, należy go wymienić.
UWAGA: Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia wkładu filtra. Element filtrujący i/lub powierzchnia uszczelniająca mogą zostać uszkodzone przez zbyt mocne stukanie lub uderzenie o nierówną powierzchnię lub ostrą krawędź. **Nie zaleca się** mycia wkładu papierowego w wodzie lub roztworze czyszczącym. Nie próbuj czyścić wkładu sprężonym powietrzem. Nie oliwić elementu papierowego. Pamiętaj, wymiana filtra jest tańsza niż wymiana zakurzonego silnika.
4. Użyj jasnego światła od wewnątrz wkładu filtra, aby sprawdzić, czy nie jest uszkodzony. Bardzo dokładnie sprawdź element pod kątem **dziurek lub innych uszkodzeń**, które pozwolą na przedostawanie się brudu przez papier. Wymień wkład filtra, jeśli jest brudny lub uszkodzony.
5. Sprawdź stan i sprężystość promieniowej powierzchni uszczelniającej (wewnątrz otwartego końca) filtra. Wymień filtr w przypadku zauważenia jakichkolwiek pęknięć, rozdarć lub innych uszkodzeń powierzchni uszczelniającej.

6. Bez wyjmowania sprawdź wzrokowo stan filtra bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń lub dziur. Filtr bezpieczeństwa należy wyjmować tylko w celu **corocznej wymiany** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia).
WAŻNE: Przed wyjęciem filtra bezpieczeństwa upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia pojemnika filtra powietrza jest czysta. Zminimalizuje to ryzyko przedostania się brudu do rury wylotowej, co może spowodować przedwczesne zużycie silnika.
7. Po wyjęciu filtra bezpieczeństwa użyj czystej, wilgotnej szmatki i wytrzyj wnętrze pojemnika filtra powietrza do czysta. Zachowaj szczególną ostrożność, aby wyczyścić **zarówno wewnętrzną, jak i zewnętrzną** powierzchnię rury wylotowej.
WAŻNE: Pył pozostawiony po wewnętrznej stronie rury wylotowej dostanie się do silnika i spowoduje jego zużycie.
8. Sprawdź zewnętrzną powierzchnię rury wylotowej pod kątem gładkości i czystości (jest to powierzchnia uszczelniająca).
9. Ostrożnie włóż i osadź filtr bezpieczeństwa i główny element filtracyjny w kanistrze, wywierając nacisk na zewnętrzną krawędź filtra; nie w elastycznym centrum. Upewnij się, że element filtrujący jest całkowicie na swoim miejscu przed założeniem pokryw.
WAŻNE: NIE WOLNO używać zatrzasków pokryw do wciskania filtra do kanistra – pokrywa powinna pasować **bez dodatkowej siły**.
UWAGA: NIE używaj smarów na bazie ropy naftowej na powierzchniach uszczelniających filtra; użyj talku w proszku lub suchych smarów silikonowych, jeśli jest to wymagane do instalacji filtra.



Wymiana wkładu filtra powietrza

10. Załóż pokrywę tak, aby napis „TOP” był odpowiednio skierowany do górnej części pojemnika. Lekko przekręć osłonę, gdy dotrze do pojemnika, aby upewnić się, że wypustka wewnątrz osłony wejdzie w szczelinę, w przeciwnym razie osłona nie będzie pasować prawidłowo. Upewnij się, że zarówno górny, jak i dolny zatrzask pokryw zabezpieczają ją na miejscu.



Właściwa orientacja osłony filtra powietrza

11. Sprawdź przewód wlotu powietrza pod kątem nacięć, wyszczerbień, pęknięć itp., a zaciski przewodu pod kątem dokręcenia.
12. Zresetuj ogranicznik filtra powietrza (naciśnij przycisk na końcu wskaźnika).

Układ chłodzenia silnika powietrzem

Ekran chłodnicy i żebra chłodzące

Aby zapobiec przegrzaniu silnika i możliwemu uszkodzeniu silnika, należy **codziennie** usuwać ścinki trawy, plewy i brud z siatki wlotowej chłodnicy o drobnej siatce. W pewnych warunkach koszenia (sucha trawa, liście, „koćki” z drzew itp.) może być konieczne kilkakrotne sprawdzenie i czyszczenie ekranu podczas użytkowania, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

1. Podnieś, aby zdjąć ekran. Aby wyczyścić ekran, umyj go wodą z mydłem lub przedmuchaaj sprężonym powietrzem.
2. Sprawdź żebra chłodzące chłodnicy pod kątem obecności materiału w tym obszarze, który ograniczałby przepływ powietrza chłodzącego. Do czyszczenia użyj sprężonego powietrza lub wody. **NIE WOLNO używać żadnych narzędzi, takich jak śrubokręt lub nóż**, do czyszczenia materiału z żeberek, ponieważ może to uszkodzić żebra chłodzące. **NIE** używaj zimnej wody na gorącej chłodnicy.

UWAGA: Zaleca się skierowanie sprężonego powietrza lub wody od strony wentylatora na zewnątrz chłodnicy w celu usunięcia materiału nagromadzonego po zewnętrznej stronie żeberk chłodzących. **NIE** używaj zimnej wody na gorącej chłodnicy.

OSTRZEŻENIE

Części chłodnicy i silnika mogą być bardzo gorące podczas pracy. Załóż rękawice i unikaj dotykania gorących części podczas czyszczenia osłony chłodnicy i usuwania zanieczyszczeń z silnika i układu chłodzenia.

Plukanie chłodnicy i wymiana płynu chłodzącego

Co rok wymieniał płyn chłodzący silnik. Spuść płyn chłodzący z silnika i chłodnicy:

1. Zdejmij korek chłodnicy.
2. Otwórz kurki spustowe na bloku silnika i chłodnicy (patrz Instrukcja obsługi Kubota, gdzie znajdują się zawory spustowe). Opróżnij również zbiornik odzysku płynu chłodzącego.
3. Jeśli wewnątrz chłodnicy **widoczne są osady** lub kamień, należy użyć komercyjnego odkamieniacza i dokładnie **przeplukać układ chłodzenia** przed dodaniem świeżego płynu chłodzącego.

Do ponownego napełnienia układu chłodzenia użyj wstępnie zmieszanego roztworu 50/50 środka przeciw zamarzaniu (glikolu etylenowego) i wody destylowanej.

WAŻNE: Roztwór płynu niezamarzającego i wody należy dokładnie wymieszać przed włożeniem go do silnika. Dodanie czystego płynu niezamarzającego do chłodnicy może spowodować uszkodzenie silnika w wyniku przegrzania.

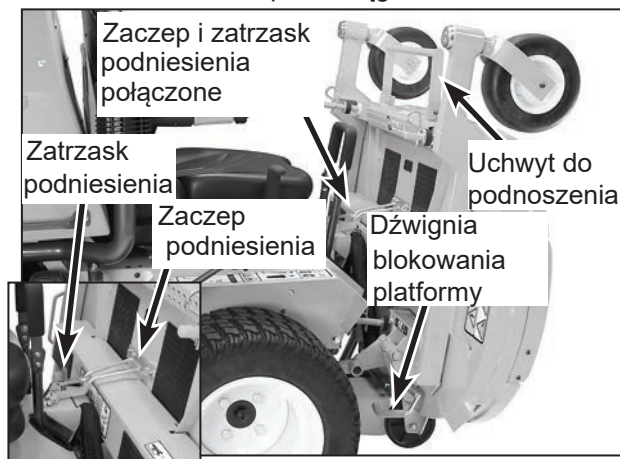
WAŻNE: Utrzymuj **prawidłowy poziom płynu chłodzącego** w chłodnicy i zbiorniku odzysku płynu chłodzącego. Poziom płynu chłodzącego powinien być utrzymywany między oznaczeniami **PEŁNY** i **NISKI** na zbiorniku odzysku płynu chłodzącego. **Ponownie sprawdź** poziom płynu chłodzącego po pierwszym uruchomieniu silnika po napełnieniu układu płynu chłodzącego (normalne byłoby dodanie niewielkiej ilości płynu chłodzącego po pierwszym uruchomieniu).

Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem lub zdjęciem platformy kosiarki w celu wyczyszczenia, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

1. **Podnieś** uchwyt dźwigni blokady platformy po obu stronach ramy nośnej i **pociągnij**, aby zwolnić ramę nośną w celu podniesienia.
2. Za pomocą uchwytu do podnoszenia ramy nośnej podnieś platformę do pozycji **PODNIESIONEJ** i włoż zaczepek platformy do zatrzasku na korpusie ciągnika.



Platforma zablokowana w pozycji PODNIESIONEJ

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej do góry. Nie jeźdź traktorem z platformą w pozycji podniesionej.

3. Wyczyść nagromadzoną trawę pod platformą za pomocą myjki ciśnieniowej (i skrobaka, jeśli to konieczne).

UWAGA: Jeśli nagromadzenie jest duże, czyszczenie platformy może być łatwiejsze, jeśli usuniesz zespół platformy z ciągnika i ustawisz zespół platformy na „czubku”.

UWAGA: Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału w obudowie platformy kosiarki może być tolerowany, w końcu osiągnięty zostanie punkt, w którym **jakość cięcia pogarsza się i zaczyna pojawiać się zatykanie** z powodu zbyt dużego nagromadzenia przegród i obudowy.

4. Opuść platformę do normalnej pozycji roboczej i ponownie przestaw dźwignie blokujące platformę.

PRZESTROGA

Nie obsługuj maszyny z odblokowanym przegubem podnoszenia platformy do góry.

Dmuchawa GHS

Zwykle dmuchawa GHS nie wymaga konserwacji ani czyszczenia. Jednak podczas koszenia **trawy, która jest brudna i wilgotna** (szczególnie w pewnych wiosennych warunkach koszenia), wewnątrz obudowy dmuchawy może gromadzić się brud, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Podczas pracy w takich warunkach należy **często sprawdzać dmuchawę pod kątem nagromadzenia brudu**.

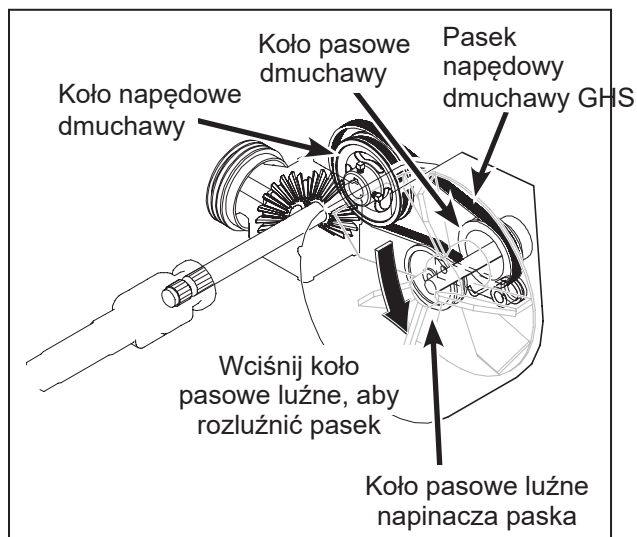
UWAGA: Wizualną wskazówką zablokowania koła dmuchawy jest to, że **końcówki łopatek dmuchawy są wypolerowane** przez tarcie o zanieczyszczenia.

W przypadku znalezienia osadu brudu, użyj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody, aby wyczyścić wnętrze obudowy w następujący sposób:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed przystąpieniem do mycia dmuchawy **wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej. Załóż okulary ochronne lub osłonę twarzy.**

1. Poluzuj pasek napędowy dmuchawy GHS, naciskając koło pasowe luźne na ramieniu napinacza. Zwiń pasek z koła pasowego dmuchawy. Pasek powinien znajdować się z dala od koła pasowego dmuchawy, umożliwiając **swobodny ruch** koła dmuchawy.



Zwiń napinacz paska dmuchawy, aby zdjąć pasek napędowy dmuchawy GHS

WAŻNE: Po zdjęciu paska koło dmuchawy **musi się swobodnie obracać**. Każde wiązanie lub ciągnięcie koła wskazuje na gromadzenie się brudu. To **nagromadzenie musi zostać oczyszczone**, aby uniknąć ściernego zużycia łopatek dmuchawy, nadmiernej utraty mocy i ewentualnej utraty wydajności dmuchawy (zatykania).

2. Użyj myjki ciśnieniowej lub strumienia wody i skieruj strumień wewnątrz obudowy dmuchawy na łopatki dmuchawy. Ciśnienie wody spowoduje, że koło dmuchawy zacznie się obracać, a połączenie działania wirowania i wody skutecznie umyje wnętrze obudowy. Strumień może być skierowany na łopatki dmuchawy pionowo i poziomo, aby wywołać obrót w obu kierunkach w celu dokładnego mycia. **Umyj dmuchawę, aż koło dmuchawy będzie się swobodnie obracać** w obu kierunkach.
3. Podłącz ponownie układ napędowy dmuchawy GHS, odwracając procedurę demontażu.

Ekran wydechowy GHS

Patrz **Czyszczenie ekranu wylotowego GHS** we Wskazówki dotyczące pracy.

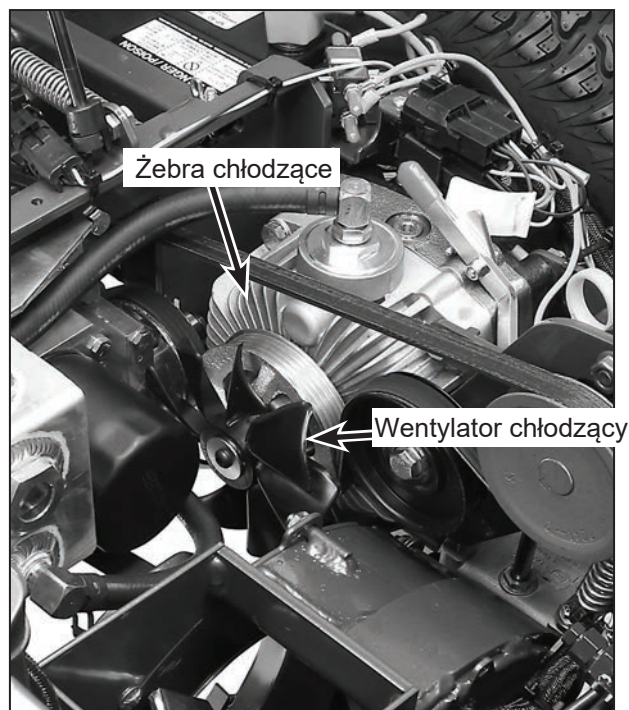
Żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej

Utrzymywanie żeberk chłodzących w przekładniach hydrostatycznych w czystości i bez zanieczyszczeń **jest niezbędne, aby uniknąć przegrzania** płynu przekładniowego i skrócenia żywotności przekładni. Żebra chłodzące należy sprawdzać **co 100 godzin** i w razie potrzeby czyścić.

Do czyszczenia żeber użyj sprężonego powietrza i/ lub myjki ciśnieniowej. Żebra chłodzące rozciągają się dookoła obudowy – żeberka pod spodem muszą być czyste, podobnie jak bardziej widoczne u góry. Zwróć także szczególną uwagę na obszar pod kołem napędowym.

WAŻNE: W przypadku wycieku oleju na wale wejściowym, wentylator chłodzący wydmuchujący zakurzone powietrze i olej na przekładnię **szybko** zapakuje żebra chłodzące w **tlusty brud**. W takim przypadku należy natychmiast wymienić uszczelkę, aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia przekładni. Zespół wału wejściowego i uszczelnienie można łatwo wymienić bez wyjmowania przekładni z maszyny.

Dodatkową procedurą utrzymania chłodzenia przekładni jest kontrola wentylatorów chłodzących. Wymień wentylator(y), jeśli brakuje łopatek lub są one uszkodzone.



Żebra chłodzące przekładni hydrostatyczne

SPRAWDZENIE/SERWIS

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

Bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza

Poziom chłodziwa

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie zdejmuj korka ciśnieniowego chłodnicy, gdy silnik jest gorący — gorąca woda może rozpryskiwać się i spowodować oparzenia, jeśli korek zostanie odkręcony zbyt wcześnie.

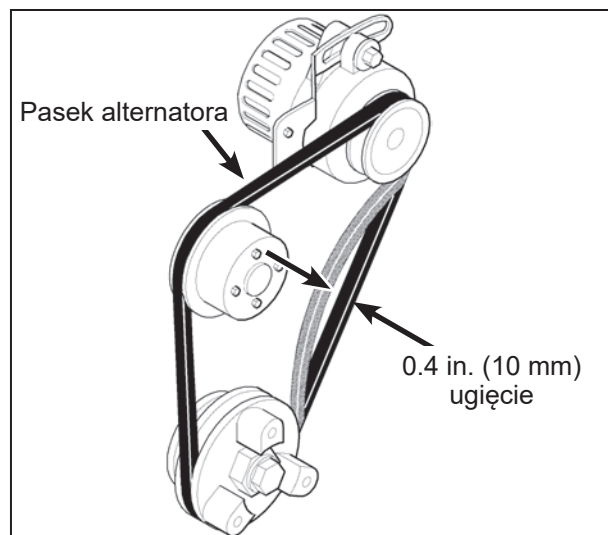
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku odzysku płynu chłodzącego i **utrzymuj poziom płynu między oznaczeniami FULL (PEŁNY) i LOW (NISKI) na zbiorniku odzysku**. Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na poziomie lub nieco powyżej oznaczenia **LOW** na zbiorniku rekuperacyjnym.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, zdejmij korek chłodnicy i napełnij go do poziomu portu przelewowego, a następnie napełnij zbiornik rekuperacyjny powyżej znaku **LOW**. Użyj wstępnie zmieszanego 50/50 roztworu środka zapobiegającego zamarzaniu (glikolu etylenowego) i wody destylowanej do napełnienia układu chłodzenia.

WAŻNE: Roztwór płynu niezamarzającego i wody destylowanej należy dokładnie wymieszać przed włożeniem go do silnika (dodanie czystego płynu niezamarzającego do chłodnicy może spowodować uszkodzenie silnika poprzez przegrzanie).

Napięcie paska alternatora

Sprawdź i wyreguluj napięcie paska alternatora **aby uniknąć przegrzania silnika i niedostatecznego naładowania akumulatora**. Wciśnij pasek na środku rozpiętości między alternatorem a wałem korbowym. Prawdłowo napięta powinna odchyłać się o około **0.4 in. (10 mm)**. Sprawdź również pasek pod kątem pęknięć lub pogorszenia.



Napięcie paska alternatora

Bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza

UWAGA: Poniższa inspekcja jest **tylko inspekcją zewnętrzną** i powinna być wykonana bez „zakłócania” elementów filtracji.

Codziennie kontroluj wizualnie stan zewnętrzny całego układu filtra powietrza. Należy sprawdzić następujące elementy:

1. Sprawdź, czy pojemnik filtra powietrza Donaldson Radialseal™ nie jest uszkodzony. Upewnij się, że pokrywa jest na swoim miejscu, a jej zatrzaski są zabezpieczone —nie uruchamiaj silnika bez założonej i zabezpieczonej pokrywy filtra powietrza.
2. Sprawdź oba węże wlotowe powietrza pod kątem pęknięć, wyszczerbień, przecięć itp. oraz sprawdź zaciski węży pod kątem dokręcenia.
3. Sprawdź, czy wskaźnik ograniczenia filtra powietrza jest na swoim miejscu, a połączenia węży są zabezpieczone.

Akumulator

UWAGA: Informacje na temat wstępnego serwisowania akumulatora podczas konfiguracji można znaleźć w części **Serwis akumulatora** w Instrukcji montażu.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, powodując wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

PRZESTROGA

Ważne wskazówki dotyczące serwisu, instalacji i ładowania akumulatora:

- Nie dopuść, aby kable akumulatora stykały się z przeciwległymi zaciskami. Podłączając przewody akumulatora najpierw podłącz dodatni (+) przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy kable są luźne lub słabo podłączone do zacisków akumulatora.
- Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika.
- Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki do uruchamiania silnika.

UWAGA: Sprawdzanie poziomu elektrolitu nie jest wymagane, jeśli maszyna jest wyposażona w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Poziom elektrolitu

Poziom elektrolitu w akumulatorze należy sprawdzać **co 25 godzin pracy**. Aby sprawdzić poziom elektrolitu:

1. Zdejmij zaślepkę wlewu ogni w akumulatora.
2. Sprawdź poziom elektrolitu. Jeśli poziom jest poniżej dna zagłębienia odpowietrzającego, napełnij wodą destylowaną do dna zagłębienia odpowietrzającego [1/4 do 1/2 cala (6 do 13mm nad płytkami)].
3. Umieść zaślepkę z powrotem.

WAŻNE: **NIE** przepelniaj akumulatora. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **spowoduje** poważną korozję.

Czyszczenie styków akumulatora

Jeśli styki akumulatora są skorodowane, **wyjmij akumulator** z kosiarki. Za pomocą szczotki drucianej usuń korozję roztworem **jednej części sody oczyszczonej i czterech części wody**. Spłucz czystą wodą. Pokryj zaciski wazeliną lub sprayem zabezpieczającym zaciski, aby powstrzymać dalszą korozję.

Ładowanie akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYBUCHOWE GAZY

- Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte (sprawdź otwór wentylacyjny rozdzielacza na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

Sprawdź poziom naładowania akumulatora, mierząc ciężar właściwy elektrolitu; jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator należy naładować w następujący sposób:

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora użyj wody destylowanej, aby wyregulować poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].

Ciśnienie w oponach

Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej:

Koło samonastawne platformy* = 20 PSI (137 kPa)
 Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
 Koło tylne = 20 PSI (137 kPa)

* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne

Moment dokręcania śrub koła

Sprawdź osiem (8) śrub mocujących koła napędowe. **Co 100 godzin** należy je dokręcić momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

Ostrzenie noży kosiarki

Co 10 godzin pracy (lub częściej podczas koszenia trawy ściernej lub pracy na glebach piaszczystych) sprawdzaj ostrza kosiarki pod kątem prostoliniowości, ostrości, stanu krawędzi tnącej i wyważenia. Wymień ostrza, jeśli są zużyte, wygięte, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone (patrz **WYMIANA/NAPRAWA Ostrzy kosiarki** w tym rozdziale). Użyj poniższej procedury, aby sprawdzić i naostrzyć ostrza:

UWAGA: Utrzymuj ostrza ostre — koszenie tępych ostrzami nie tylko nie przynosi rezultatów, ale spowalnia prędkość cięcia kosiarki i powoduje dodatkowe zużycie silnika i napędu ostrzy poprzez mocne pociągnięcie.

1. Zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych **przed** podniesieniem platformy kosiarki do serwisowania ostrzy.
2. Podnieś platformę i **zabezpiecz** ją w pozycji **PODNIESIONA** (patrz **CZYSZCZENIE Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy** w tym rozdziale, aby uzyskać instrukcje dotyczące podnoszenia pomostu).

NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie uruchamiaj ostrzy tnących z platformą w pozycji podniesionej.

UWAGA: Wał PTO należy **odłączyć** przed sprawdzeniem prostoliniowości ostrzy.

3. Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy platformy, a następnie obracając przeciwnie koniec ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze końcówki łopaty jest **większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.

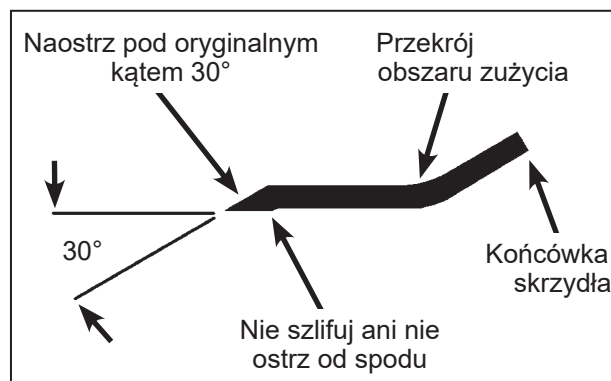
OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. **NIGDY** nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. **ZAWSZE** wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

- Jeśli krawędź tnąca ostrza jest **tępa lub wyszczerbiona**, należy ją naostrzyć. Wyjmij ostrza do ostrzenia, chwytając za koniec ostrza szmatką lub grubą, wyściełaną rękawicą, jednocześnie poluzowując i usuwając nakrętkę, podkładkę zabezpieczającą i płaską podkładkę mocującą ostrze.
- Zeszlifuj krawędź tnącą z takim samym skosem jak oryginał. Ostrzyć tylko górną część krawędzi tnącej, aby zachować ostrość.
UWAGA: Ostrza można ostrzyć za pomocą elektrycznej ostrzałki do ostrzy, konwencjonalnej elektrycznej szlifierki lub pilnika ręcznego.

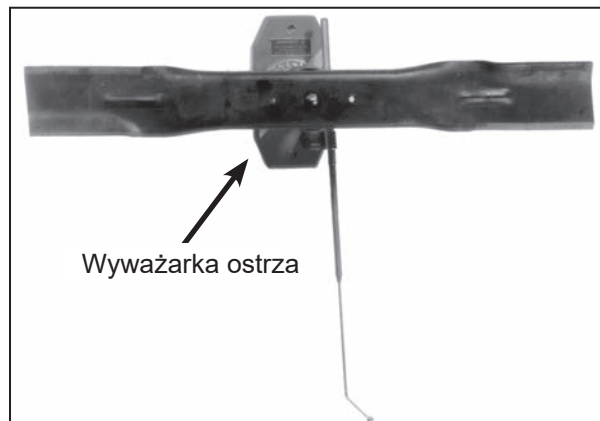
PRZESTROGA

ZAWSZE zakładaj okulary ochronne i rękawice robocze przy ostrzeniu noży.



Profil ostrza kosiarki do ostrzenia

- Sprawdź wyważenie ostrza, ustawiając je **poziomo** na wyważarce ostrza lub przekładając gwóźdź lub wałek przez środkowy otwór. Jeśli którykolwiek koniec ostrza opada się w dół, szlifuj (usuwaj) metal na tym końcu, aż ostrze się zrównoważy. Ostrze jest odpowiednio wyważone, gdy żaden z końców nie opada. Wyważenie ostrza jest generalnie utrzymywane poprzez usuwanie równej ilości materiału z każdego końca ostrza podczas ostrzenia.



Ostrze wyważone na magnetycznej wyważarce ściiennej

- Zamontuj ostrze końcówkami skrzydeł skierowanymi skierowanymi do góry w obudowę. W przypadku platform z **napędem zębatym** ponownie zainstaluj ostrze, podkładkę, podkładkę zabezpieczającą i nakrętkę. **Dokręć nakrętkę momentem 60 lb·ft (81 N·m)**. W przypadku platform z **napędem pasowym** zainstaluj ponownie przekładkę (jeśli dotyczy), ostrze, podkładkę i śrubę. **Dokręć śrubę momentem 70 lb·ft (95 N·m)**.
UWAGA: Podczas ponownej instalacji ostrzy w modelach **GHS**, należy pamiętać, że ostrza obracają się w przeciwnych kierunkach i nie wolno zamieniać ostrzy prawych z lewymi. Sprawdź, czy ostrza obracają się prawidłowo przed zainstalowaniem ostrzy na platformie. Aby uzyskać informacje o prawidłowym obrocie ostrza, zapoznaj się z ilustracjami dotyczącymi **Obracania ostrzy** przedstawionymi na **Liście kontrolnej zatkania** w **Instrukcji obsługi**.

Paski napędowe

Podnoś nadwozie i sprawdzaj stan czterech (4) pasów (3 paski w modelach SD) **co 25 godzin** pracy — napędu PTO silnika, napędu wału podnośnikowego, napędu hydrostatycznego i napędu dmuchawy GHS. Jeżeli paski wykazują **oznaki pęknięcia lub pogorszenia**, należy je **wymienić**. Patrz **WYMIANA/ NAPRAWA pasków napędowych** w tym rozdziale.

Uszczelki olejowe skrzyni biegów platformy koszącej

Uszczelki przekładni zespołu koszącego należy sprawdzać **co 25 godzin** pod kątem wycieków oleju; **w szczególności dolna uszczelka olejowa na przekładni napędu ostrzy**. Uszczelnienie to jest chronione przez osłonę przed zanieczyszczeniami na piaście łopaty i płytę ochronną uszczelki na obudowie, ale nadal jest podatne na uszkodzenia uszczelnienia z powodu pracy w niesprzyjających warunkach. Ostrze kosiarki musi zostać zdemonstrowane w celu sprawdzenia uszczelki, dlatego zaleca się **sprawdzenie uszczelki skrzyni biegów po wyjęciu ostrzy w celu ostrzenia**. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę i nasmarować zespół skrzyni biegów. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** dla **smarowania przekładni zespołu koszącego** w tym rozdziale.

Przewody paliwowe i zaciski

Co rok, sprawdzaj przewód paliwowy od zbiornika do silnika pod kątem pogorszenia stanu lub uszkodzenia. Sprawdź również, czy **zaciski przewodów paliwowych są dokręcone**. Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów paliwowych i zacisków **co dwa (2) lata**.

UWAGA: Ta procedura ma szczególne znaczenie dla silnika wysokoprężnego ze względu na słabe osiągi, gdy powietrze jest wtryskiwane z paliwem.

Przewody i zaciski chłodnicy

Sprawdzaj przewody chłodnicy **co 200 godzin** pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Sprawdź również dokręcenie zacisków przewodów. Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów chłodnicy i zacisków **co dwa (2) lata**.

Luz zaworowy silnika

Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy silnika Kubota **co 800 godzin**. Zapoznaj się z Instrukcją obsługi silnika Kubota i Instrukcją warsztatową, aby poznać specyfikacje i procedurę sprawdzania luzu zaworowego. W celu serwisowania silnika należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą silników Kubota lub przeszkolonym mechanikiem.

WAŻNE: Podczas pracy przy silniku należy zawsze stosować odpowiednią instrukcję serwisową silnika. Niewłaściwa konserwacja lub regulacja silnika negatywnie wpłyną na działanie, osiągi i trwałość silnika i mogą spowodować **UTRATĘ** gwarancji.

Ciśnienie dyszy wtrysku paliwa

Sprawdź i wyreguluj ciśnienie dyszy wtrysku paliwa silnika wysokoprężnego Kubota **co rok** lub **co 1000 godzin** (lub w przypadku niskiej mocy). Odniesie się do instrukcji warsztatowej Kubota w celu uzyskania specyfikacji i procedur sprawdzania ciśnienia w dyszy. W celu serwisowania silnika należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą silników Kubota lub przeszkolonym mechanikiem.

WAŻNE: Podczas pracy przy silniku należy zawsze stosować odpowiednią instrukcję serwisową silnika. Niewłaściwa konserwacja lub regulacja silnika negatywnie wpłyną na działanie, osiągi i trwałość silnika i mogą spowodować **UTRATĘ** gwarancji.

OSTRZEŻENIE

Układ wtrysku oleju napędowego działa pod wysokim ciśnieniem i może przebić skórę i spowodować poważne obrażenia. Osoby niewykwalifikowane nie powinny demontować ani próbować regulować pompowtryskiwacza, dyszy lub jakiegokolwiek części układu wtrysku paliwa.

Ustawienia sterowania przekładnią

Co rok lub w przypadku zaobserwowania pracy poza parametrami należy sprawdzić, czy sterowanie przekładnią działa prawidłowo, w następujący sposób:

Luz-Parkowanie

Gdy kosiarka jest zaparkowana na równym podłożu i uruchom silnik, najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnych obrotach roboczych. Gdy dźwignia FSC znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, żadna z opon napędowych nie powinna się poruszać. Jeśli opona(-y) „pełza” do przodu lub do tyłu, patrz **REGULACJE** dla *Regulacja funkcji neutralnej* - krok 4 w tym rozdziale.

Jazda na wprost

Sprawdź, czy tor jazdy jest prosty, jadąc po gładkiej, poziomej powierzchni z rękami zdjętymi z manetek sterowniczych. Ustaw dźwignię FSC na różne prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na nawierzchni jako odnośnika). Jeśli maszyna zjeżdża na prawo lub lewo, patrz **REGULACJE** dla *Regulacja jazdy na wprost* - Krok 5 w tym rozdziale.

Działanie hamulca ostrza

**OSTRZEŻENIE**

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i utrzymywać działanie hamulca ostrza.

Sprawdź działanie hamulca ostrza tnącego (i hamulca dmuchawy w modelach GHS), włączając sprzęgło ostrza (PTO), uruchamiając silnik na pełnym gazie, a następnie wyłączając sprzęgło i mierząc, jak szybko ostrza się zatrzymują. Obserwuj obrót wału napędowego ostrza i koła pasowego dmuchawy jako wizualne wskazanie, że ruch został zatrzymany. Jeśli hamulec **działa prawidłowo, ruch zostanie całkowicie zatrzymany pięć (5) sekund po wyłączeniu** sprzęgła. Jeśli układ hamulcowy działa nieprawidłowo - ostrza nie zatrzymują się w ciągu pięciu (5) sekund - wyreguluj lub napraw hamulec przed rozpoczęciem pracy kosiarki. Skontaktuj się ze swoim dealerem Walker w celu uzyskania tej usługi lub zapoznaj się z **REGULACJE dla Odlączanie sprzęgła/ działanie hamulca** na stronie 89.

PTO U-złącza

U-złącza PTO należy **co rok** sprawdzać pod kątem luzów i zużycia. W przypadku zauważenia któregośkolwiek odpowiedni wałek lub rurę należy wymienić. Zużyty przegub w kształcie litery U może powodować drgania i rozległe uszkodzenia PTO i całej maszyny.

System wyłączników bezpieczeństwa

**OSTRZEŻENIE**

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować system wyłączników bezpieczeństwa.

W ciągniku znajdują się cztery (4) wyłączniki blokad bezpieczeństwa; Przełącznik fotela, przełącznik neutralnego parkowania FSC, przełącznik PTO i przełącznik hamulca postojowego.

UWAGA: Na przełączniku fotela znajduje się funkcja opóźnienia czasowego 1/2 sekundy, która zapobiega przerwom w zasilaniu silnika podczas jazdy po wybojach.

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków wystąpi podczas uruchamiania lub pracy, wyłącznik blokady bezpieczeństwa może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera w celu rozwiązania problemu i/lub wymiany.

- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, **silnik uruchamia się** z załączoną dźwignią FSC i/lub wałem PTO, lub wyłączonym hamulcem postojowym.
- Z operatorem na siedzeniu i zaciągniętym hamulcem postojowym, **silnik uruchamia się, ale gaśnie** wkrótce po wyłączeniu hamulca postojowego i włączeniu dźwigni FSC lub załączeniu PTO.
- **Bez operatora** na siedzeniu silnik uruchamia się i **kontynuuje pracę** z włączoną dźwignią FSC i/lub PTO lub z wyłączonym hamulcem postojowym.
- Gdy operator siedzi na siedzeniu, dźwignia FSC i PTO są wyłączone, hamulec postojowy jest włączony i sygnał dźwiękowy ostrzegający o ciśnieniu oleju, ale **rozzrusznik nie włącza się**.

Blokada cierna dźwigni FCS

Blokada cierna FSC została zaprojektowana tak, aby **utrzymać wybraną prędkość jazdy do przodu** gdy poruszane są manetki sterujące, a jednocześnie tarcie nie jest zbyt duże, aby utrudnić **poruszanie dźwignią FSC** (zbyt duże tarcie). Procedura sprawdzania blokady cierniej FSC jest następująca:

1. Przy wyłączonym silniku ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji **NAPRZÓD** pociągnij obie manetki sterownicze do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofnie się po pociągnięciu dźwigni sterujących, **należy zwiększyć tarcie**.
2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesun dźwignię FSC do tyłu z pozycji **NAPRZÓD**. Przy odpowiednim wyregulowaniu tarcia dźwignia FSC powinna cofnąć się z niewielkim oporem (tarciem). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie**.

Jeśli blokada cierna FSC wymaga regulacji, patrz **REGULACJE dla Regulacja blokady cierniej dźwigni FCS** w tym rozdziale.

WYMIANA/NAPRAWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas wymiany części lub naprawy maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

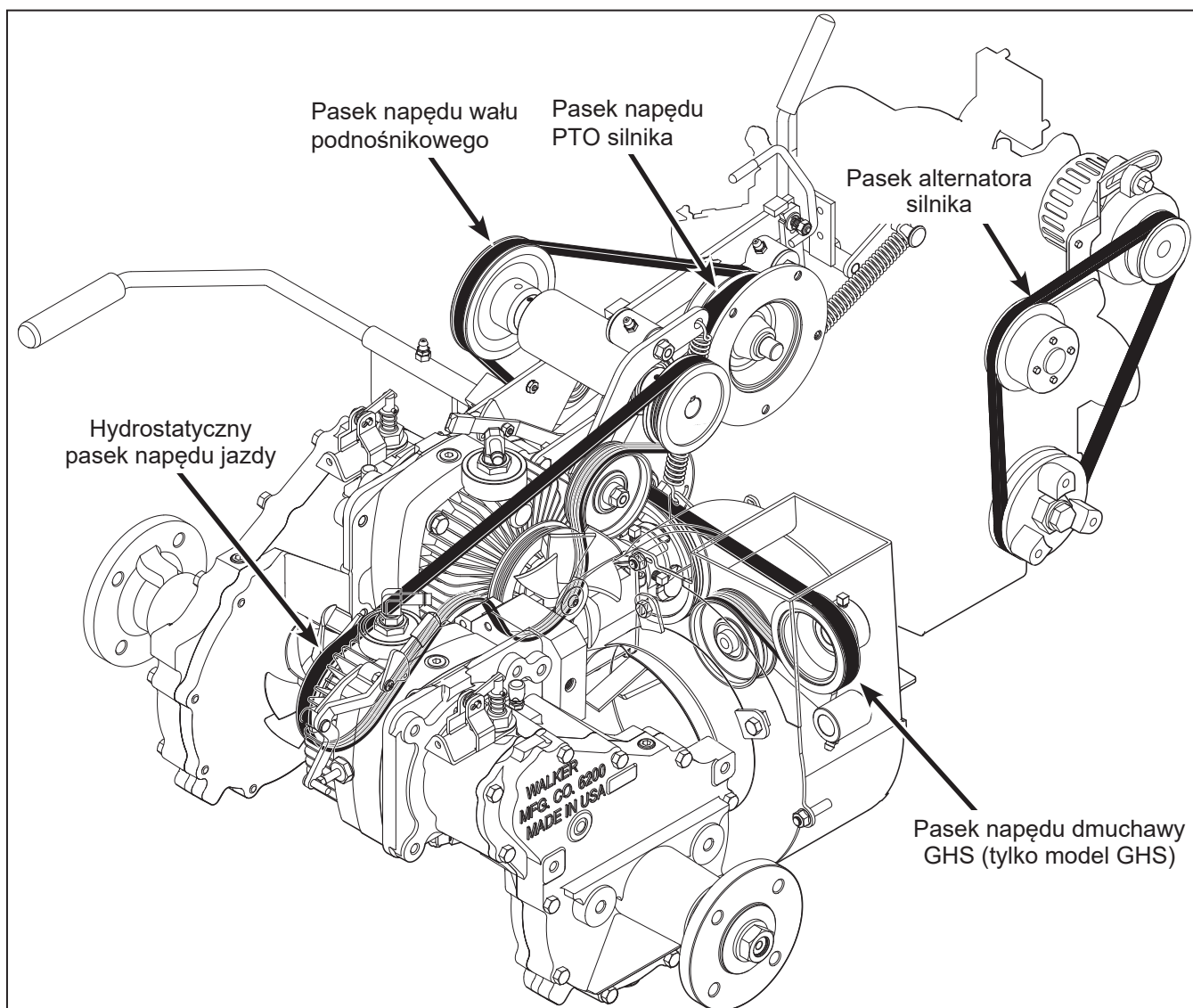
WAŻNE: ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Nieodpowiednie części zamienne **MOGĄ** skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwymi obrażeniami operatora i/lub innych osób.

Paski napędowe

W maszynie znajduje się **pięć (5) pojedynczych pasów** w modelach z GHS lub **cztery (4)** pasy w modelach SD:

- Pasek napędu wału podnośnikowego
- Pasek napędu PTO silnika (3-rowkowa taśma napędowa)
- Pasek napędu dmuchawy GHS (tylko model GHS)
- Hydrostatyczny pasek napędu jazdy
- Pasek alternatora silnika

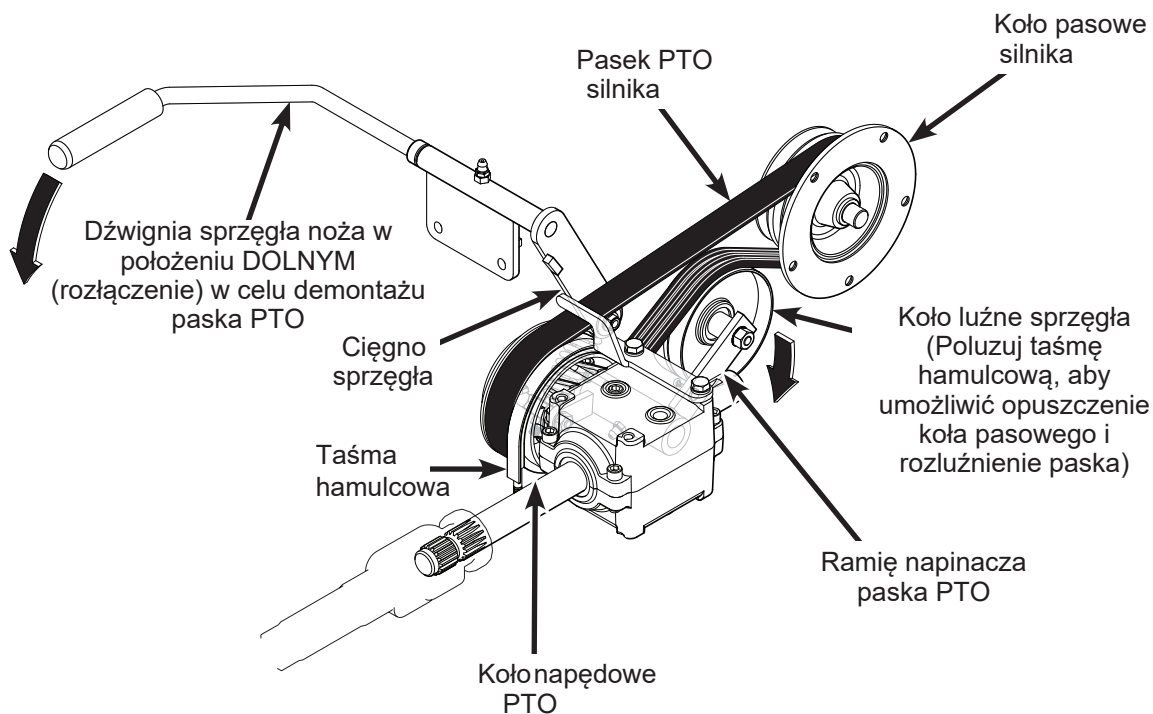
Pasy można zdejmować i wymieniać zgodnie z **procedurami opisanymi na kolejnych stronach**.



Umieszczenie pasków

Pasek napędu PTO silnika (3-rowkowa taśma napędowa)

1. Aby zdemonstrować pasek silnika:
 - a. Zdejmij pasek napędowy wału podnośnikowego, jak opisano w następnej sekcji.
 - b. Poluzuj nakrętkę regulacyjną taśmy hamulca, aby luźne koło pasowe sprzęgła opadło na ramę. Zapewnia to maksymalne luzowanie pasa, ułatwiając jego zdejmowanie.
 - c. Zdejmij pasek napędowy PTO, „zdejmując” go z silnika i kół pasowych PTO po jednym rowku, aż pasek zostanie całkowicie usunięty.
2. Zamontuj pasek napędowy PTO, odwracając procedurę wyjmowania.
3. Patrz **REGULACJE** dla **Sprzęgło ostrzy (PTO)** w tej sekcji, aby sprawdzić i wprowadzić następujące regulacje:
 - a. Rozłączenie sprzęgła (regulacja taśmy hamulcowej) i działanie hamulca
 - b. Załączenie sprzęgła dla prawidłowego naprężenia paska



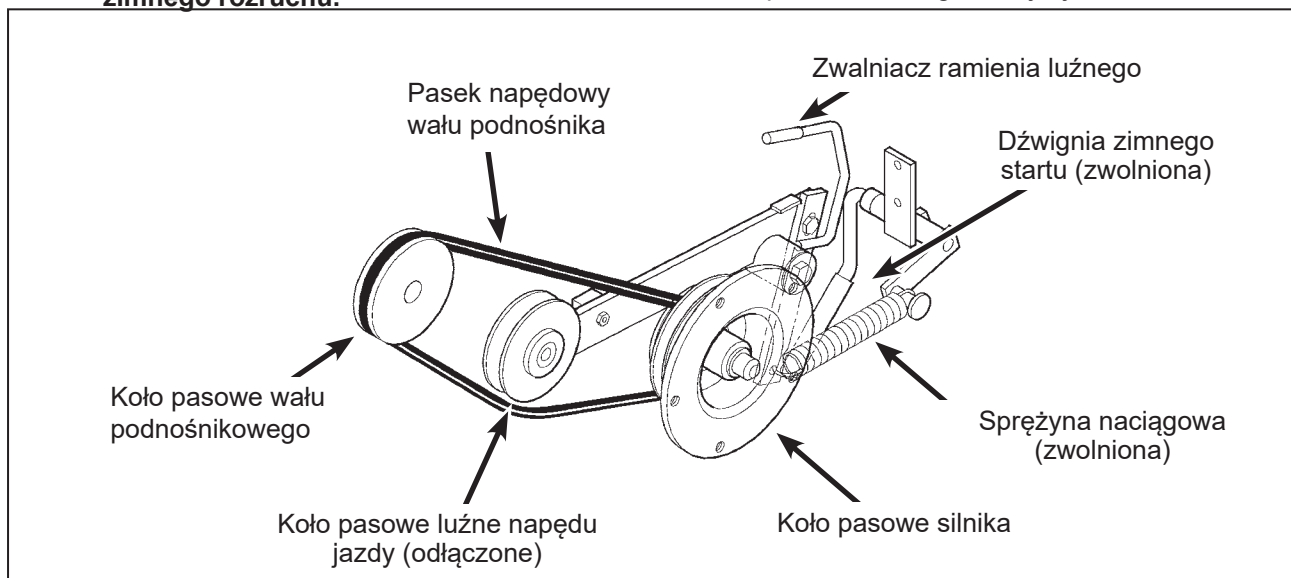
Demontaż paska napędowego PTO silnika

Pasek napędowy wału podnośnika

1. Aby zdjąć pasek napędowy wału podnośnika:

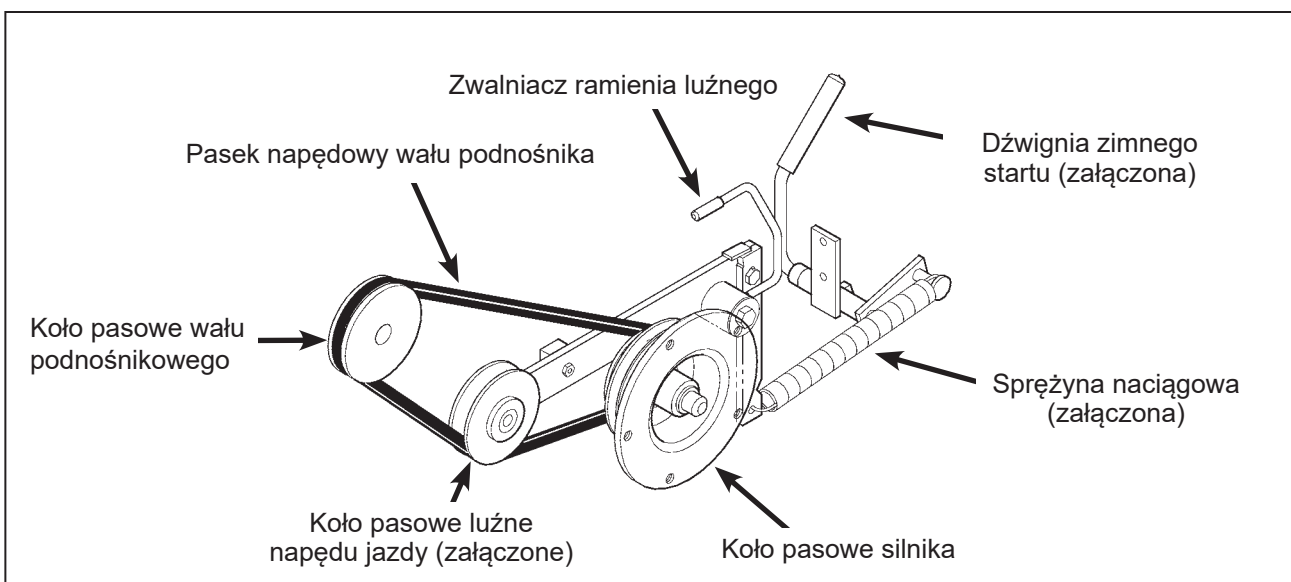
- a. Rozluźnij pasek, zwalniając napięcie sprężyny z ramienia koła pasowego napędu wału podnośnikowego za pomocą **dźwigni zimnego rozruchu**.

- b. Przesuń zwalniacz ramienia koła pasowego w dół, aby odblokować ramię koła pasowego z dźwigni sprężynowej. Następnie obróć ramię do góry i odsuń od pasa.
- c. Zwiń pasek z koła pasowego wału podnośnikowego i zdejmij.



Pasek napędowy wału podnośnikowego (odłączony)

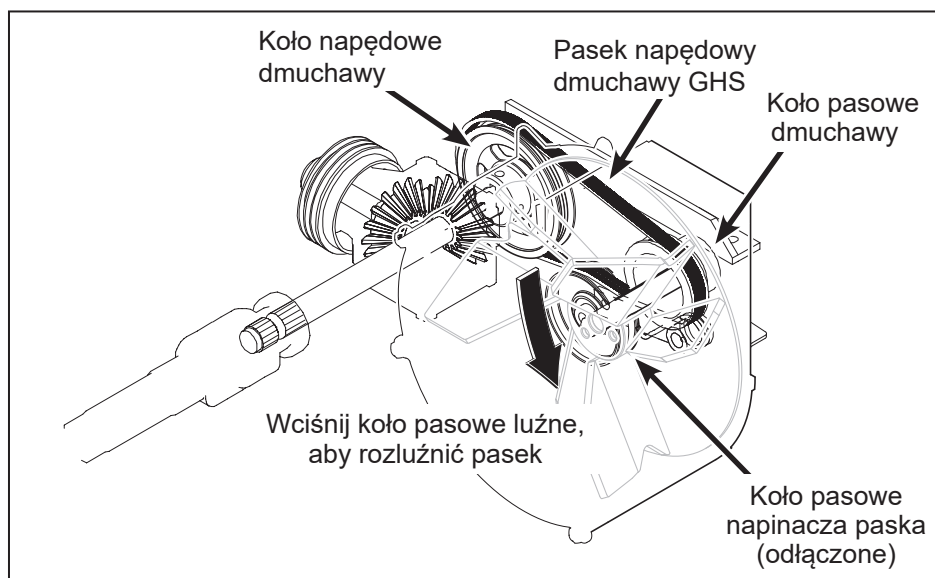
2. Odwróć procedurę demontażu, aby założyć pasek napędowy wału podnośnika.



Pasek napędowy wału podnośnikowego (załączony)

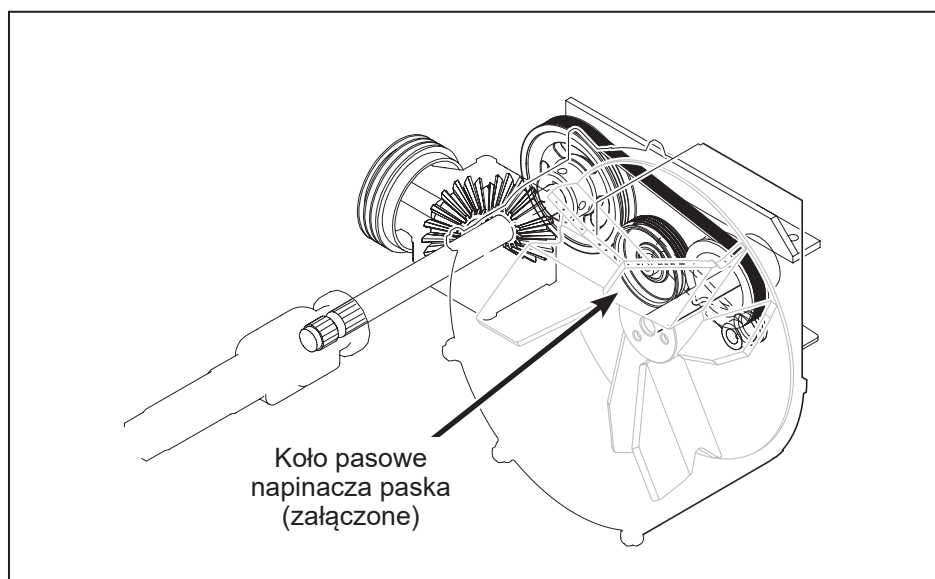
Pasek napędowy dmuchawy GHS

1. Usuń naprężenie paska napędowego dmuchawy GHS, naciskając koło pasowe luźne na ramieniu napinacza. Zsunąć pasek z koła pasowego dmuchawy.



Zespół paska napędowego dmuchawy GHS (odłączony)

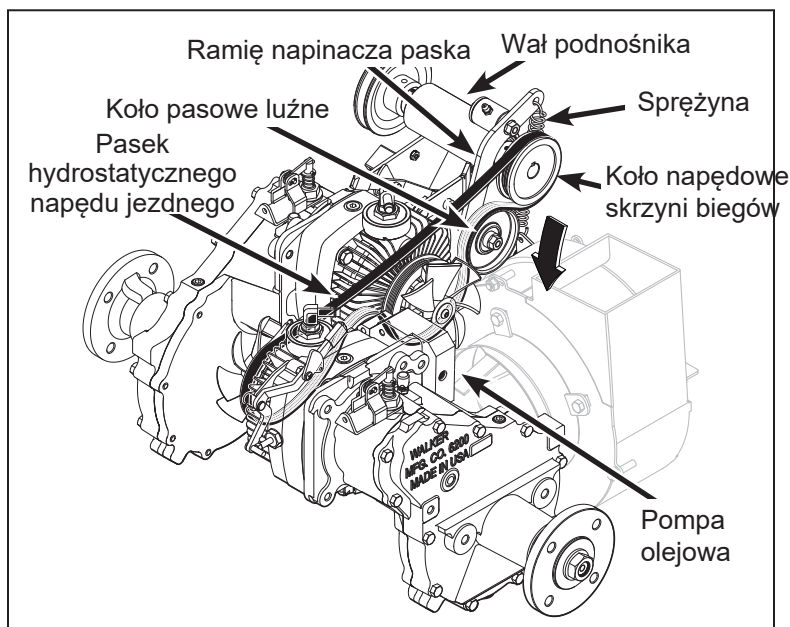
2. Odwróć procedurę, aby założyć pasek napędowy dmuchawy GHS.



Zespół paska napędowego dmuchawy GHS (załączony)

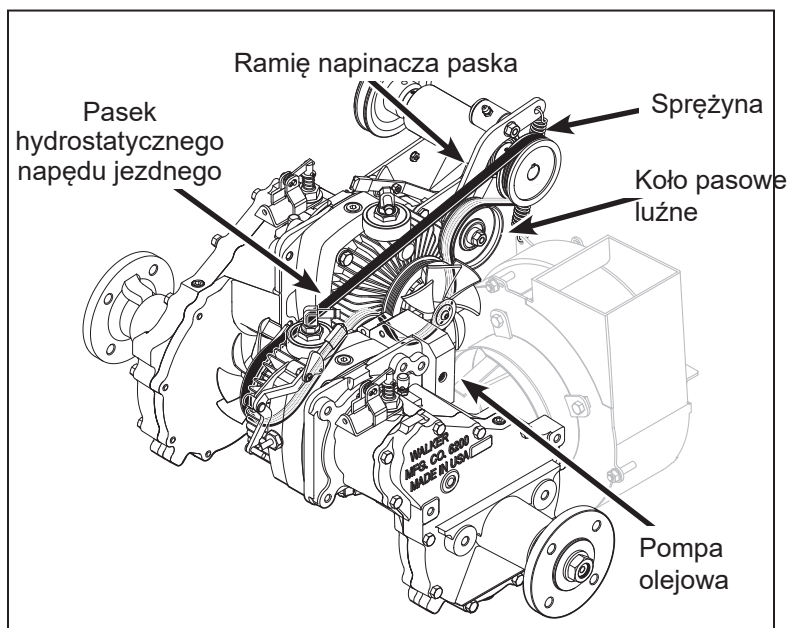
Pasek hydrostatycznego napędu jezdnego

1. Aby zdjąć pasek hydrostatycznego napędu jazdy:
 - a. Podnieś sprężynowe ramię napinacza paska i luźne koło pasowe, aby rozluźnić pasek.
 - b. Zsuń pasek z kół pasowych, a następnie zwolnij koło pasowe.



Zespół paska hydrostatycznego napędu jezdnego (odłączony)

2. Odwróć procedurę, aby zamontować pasek hydrostatycznego napędu jazdy.



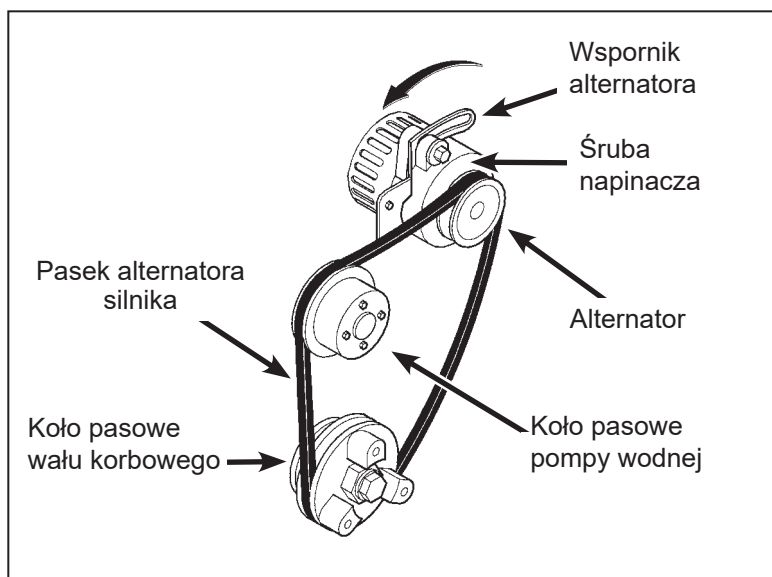
Zespół paska hydrostatycznego napędu jezdnego (załączony)

Pasek alternatora silnika

1. Aby zdjąć pasek alternatora:

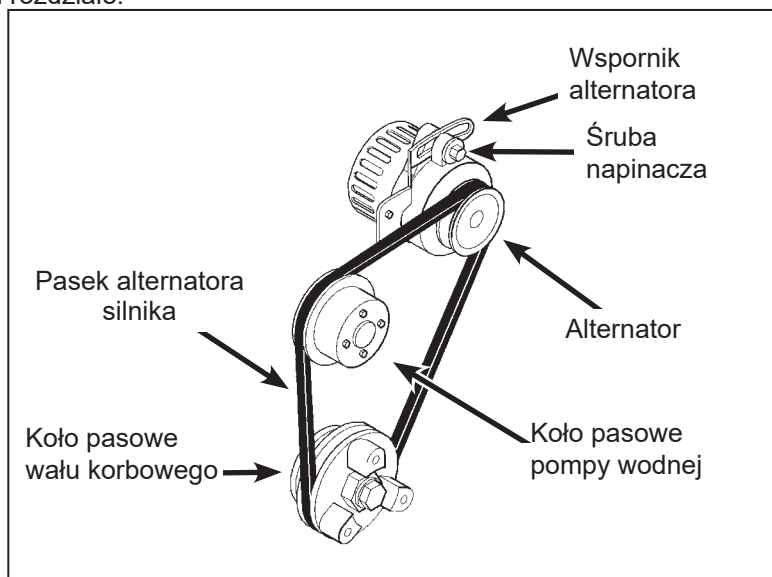
- a. Poluzuj śrubę mocującą alternatora i śrubę napinacza wspornika alternatora.

- b. Obróć alternator zgodnie z ilustracją, aby rozluźnić i zdjąć pasek.



Pasek alternatora silnika (luźny)

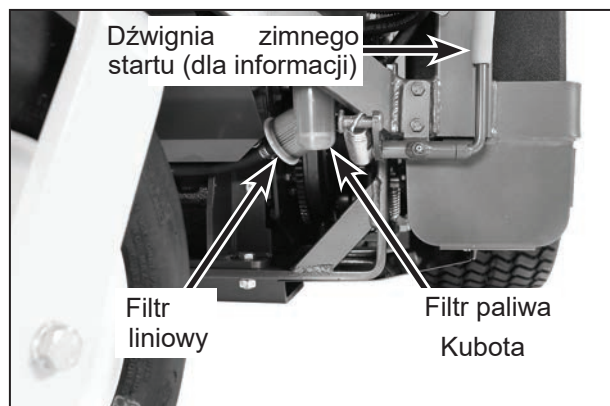
2. Odwróć procedurę, aby zainstalować pasek. Wyreguluj i sprawdź napięcie paska, odnosząc się do **SPRAWDZENIA/SERWISOWANIA** Napięcia paska alternatora w tym rozdziale.



Pasek alternatora silnika (napięty)

Filtr paliwa

Model D21d ma **dwa (2) filtry paliwa**. Wymieniaj zarówno filtr liniowy, jak i wkład filtrujący Kubota **co roku lub co 400 godzin pracy**.



Lokalizacja filtra paliwa

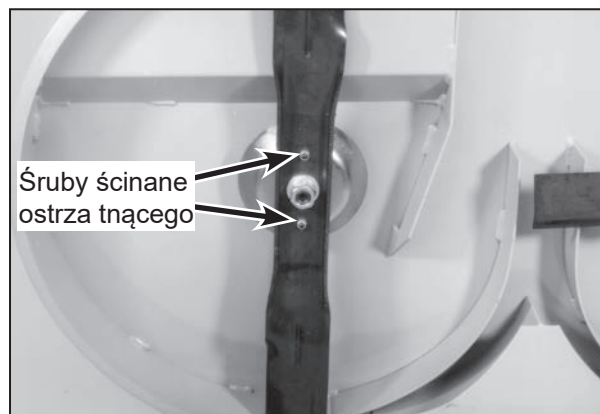
WAŻNE: Filtry paliwa należy wymieniać tylko w czystym miejscu, gdzie przewód paliwowy i połączenia nie będą zanieczyszczone kurzem i brudem.

1. Zamknij zawór filtra paliwa Kubota.
2. Wyjmij i wymień filtr liniowy; rozciągnij i odsuń zaciski po obu stronach filtra od filtra i wyciągnij przewody paliwowe z filtra.
3. Poluzuj śrubę pierścieniową na zespole filtra Kubota, wyjmij obudowę filtra i wkład filtra.
4. Wyczyść obudowę filtra i ponownie zmontuj zespół filtra z nowym wkładem filtra (używaj tylko filtra zamiennego Kubota #15231-43560).
5. Otwórz zawór filtra paliwa.

Śruby ścinane przeciężeniowe ostrza

UWAGA: Śruby ścinane ostrzy nie są stosowane w platformach z napędem pasowym.

W platformach z napędem zębatym każde ostrze tnące jest mocowane do piasty ostrza za pomocą **dwóch (2) śrub ścinanych** (śruby maszynowe ze stali nierdzewnej 10-24 x 5/8 cala). Te śruby są przeznaczone do ścięcia i ochrony przekładni napędu ostrza przed uszkodzeniem w przypadku narażenia ostrza na obciążenie uderowe.



Śruby ścinane ostrza tnącego

UWAGA: Dokręcenie **nakrętki mocującej ostrze 5/8-18 momentem 60 lb·ft (81 N·m)** jest również ważne dla właściwej ochrony przed obciążeniem uderowym. Ważne jest, aby **nie dokręcać** zbyt mocno nakrętki mocującej, ponieważ osłabia to (przekracza) działanie śrub ścinanych.

Jeśli te śruby ulegną ścięciu, zdejmij ostrze i załóż nowe śruby. Zapoznaj się z rozdziałem **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale, aby uzyskać informacje na temat **Ostrzenia ostrzy kosiarki** w którym opisano procedurę demontażu i instalacji ostrza.

Po ponownym zamontowaniu ostrzy, sprawdź synchronizację ostrzy (na platformach z napędem zębatym), przesuwając ostrza o **jeden (1) pełny obrót**. Upewnij się, że końcówki ostrzy nie stykają się ze sobą. Jeśli czas jest nieprawidłowy, skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera.

Ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki są zdejmowane i ponownie montowane zgodnie z opisem w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale). W trakcie ostrzenia i kontroli noży kosiarki, jeżeli wystąpi **którakolwiek z poniższych oznak zużycia lub uszkodzenia, noże należy wymienić** ze względu na bezpieczeństwo i wydajność maszyny:

- Nadmierna część **płaskiej części ostrza** została **zeszlifowana** (usunięta) podczas ostrzenia. Ostrze należy wymienić, gdy na czubku ostrza pozostanie **mniej niż 19 mm płaskiej części**.
- Dokładnie zbadaj końce ostrza, zwłaszcza miejsce przecięcia, w którym płaska część ostrza skręca się, tworząc „końcówkę skrzydełka” (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** ilustracja **Profilu ostrza kosiarki do ostrzenia w instrukcji Ostrzenia ostrzy**). Ponieważ piasek i materiał ścierny mogą w tym obszarze zużywać metal, ostrze należy **wymienić, gdy grubość metalu użyje się do 1/16 cala (1,6 mm) lub mniej**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy ostrza pracują nad piaszczystą glebą i jeśli ostrza mogą się zużywać, „szczelina” w końcówce skrzydeł ostrza może być uszkodzona. W końcu kawałek ostrza może się odłamać, stwarzając poważne zagrożenie zranienia lub uszkodzenia.

- Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy pomostu, a następnie obracając przeciwnie koniec ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze wierzchołka ostrza jest **większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.
- Sprawdź powierzchnię ostrza, zwłaszcza w uformowanych obszarach, **pod kątem pęknięć**. Wymień ostrze, jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek pęknięcia.



OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. NIGDY nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. ZAWSZE wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ponownie zamontuj ostrza zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** w części **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale. Jeśli ostrza są wymieniane, zawsze używaj **oryginalnych ostrzy Walker**, aby zapewnić bezpieczeństwo i optymalną wydajność. Nie można zagwarantować jakości i wydajności **ostrzy zamiennych oferowanych przez innych producentów**, mogą one być **niebezpieczne**.



PRZESTROGA

ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Części nieoryginalne MOGĄ skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwym urazem operatora.

REGULACJE

Sterowanie przekładnią

Poniższe instrukcje odzwierciedlają najbardziej aktualną konfigurację łącznika skrzyni biegów ze sprężyną/amortyzatorem podłączonym do dźwigni sterowniczej (od numeru seryjnego 11-109716) i FSC wykorzystującym łącznik bezpośredni zamiast rozłącznika wideł przesuwanych (od numeru seryjnego 15-134121). Wcześniejsze jednostki będą musiały skorzystać z instrukcji regulacji sterowania skrzynią biegów z instrukcji serwisowej P/N 9000-30.

WAŻNE: Właściwa regulacja ograniczników sterowania skrzynią biegów ma **zasadnicze** znaczenie dla wydajnej pracy i żywotności skrzyni biegów. Te ograniczniki są odpowiednio wyregulowane w fabryce i powinny wymagać ponownej regulacji tylko w przypadku usunięcia lub wymiany przekładni lub powiązanego połączenia sterującego.

UWAGA: Nie byłoby niczym niezwykłym, gdyby nowa maszyna po pierwszych 5 lub 10 godzinach pracy przestała jechać prosto (jest to spowodowane dotarciem przekładni). W takim przypadku przejdź do Regulacji jazdy prosto — krok 5.

WAŻNE: Poniższe procedury regulacji są sekwencyjne. Sprawdź i wyreguluj każdą funkcję w podanej kolejności.

Regulacja pozycji dźwigni sterującej - Krok 1

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe działanie, dźwignie sterownicze należy wyregulować tak, aby były ustawione równo, stosując poniższą procedurę.

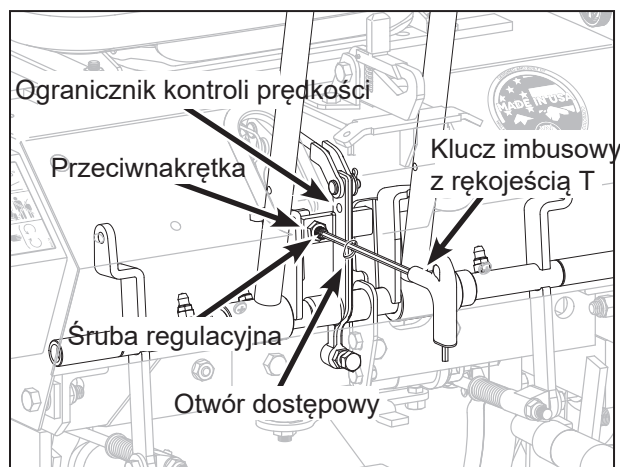
1. Sprawdź dźwignie sterownicze, aby upewnić się,

że są ustawione **równolegle w linii przód - tył** w stosunku do siebie. Jeśli nie są równe, odpowiednio wyreguluj. (Uchwyty mogą być równe lub nie w tym momencie, patrz **Regulacja dźwigniek sterujących** w tej sekcji.)

UWAGA: Lewa dźwignia sterująca jest nieregulowana. Ta procedura będzie wymagała regulacji dźwigni prawej, aby była równo z dźwignią lewą.



Wyrównanie dźwigni



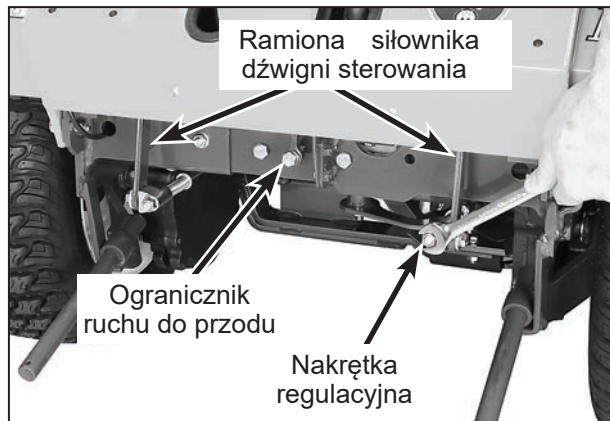
Regulacja ustawienia dźwigni

2. Wyreguluj położenie prawej dźwigni sterowania za pomocą śruby regulacyjnej na ograniczniku kontroli prędkości, jak pokazano na ilustracji **Regulacja ustawienia dźwigni**. Śrubę reguluje się przy nadwoziu ciągnika w normalnej pozycji roboczej (nie podniesionej) za pomocą otworu dostępowego w panelu przednim. Poluzuj przeciwnakrętkę i wyreguluj położenie dźwigni, aby dopasować do położenia dźwigni lewej. Po regulacji dokręć przeciwnakrętkę.

Ustawienie ogranicznika dźwigni FSC (Stop) - Krok 2

1. Przetwórz dźwignię sterowania prędkością jazdy na wprost (FSC) do pozycji max. **NAPRZÓD**.

2. Sprawdź prześwit między prawym i lewym ramieniem siłownika dźwigni sterowania i ramą i **wyreguluj przednią śrubę oporową** tak, aby każda dźwignia wysunęła się z ramy o co najmniej 1/16 cala (1,6 mm). Odstęp ramienia od ramy należy sprawdzić, **dociskając z powrotem ramię**, aby usunąć luz na łączniku.



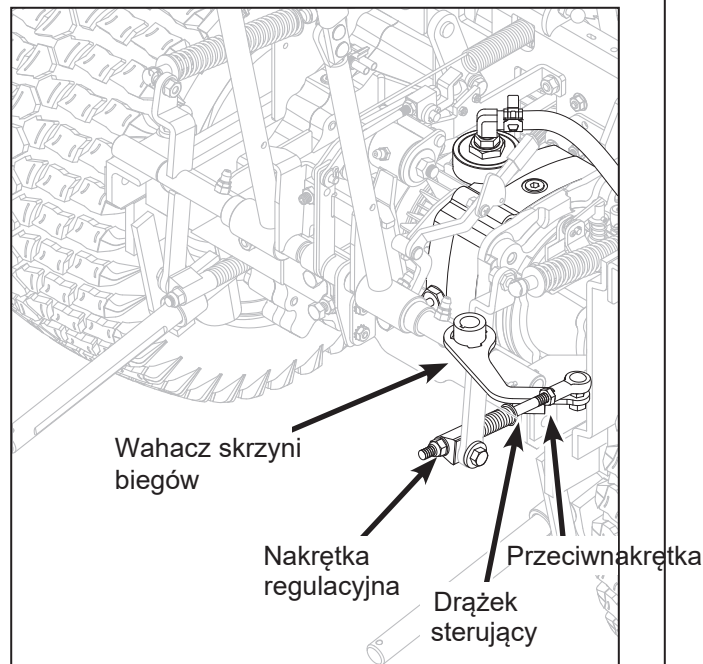
Ogranicznik ruchu do przodu i regulacja dźwigni sterowania

3. Dokręć przeciwnakrętkę śruby regulacyjnej ogranicznika ruchu do przodu.

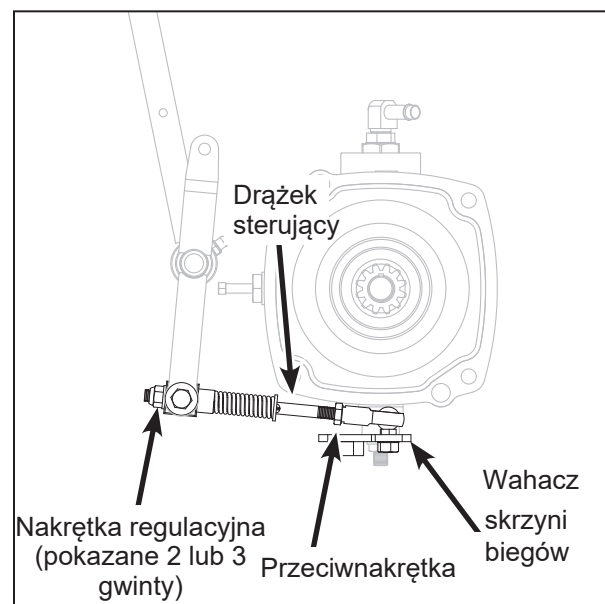
Ustawienie maksymalnej prędkości jazdy do przodu (Stop) - Krok 3

1. Ustaw dźwignię sterowania prędkością jazdy na wprost (FSC) do pozycji max. **NAPRZÓD**.
2. Obracaj nakrętkę(i) regulacyjną dźwigni sterowniczej, aż 2 lub 3 gwinty pokażą się poza końcem nakrętki.
3. Poluzuj przeciwnakrętkę na drugim końcu drążka sterującego (w miejscu, w którym łączy się z wahaczem skrzyni biegów).
4. W przypadku każdej dźwigni sterowania użyj klucza na nakrętce regulacyjnej, obróć drążek sterujący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (CCW), aż dźwignia sterowania zacznie się poruszać do tyłu, a następnie wykonaj dwa dodatkowe obroty. Następnie cofnij i obróć drążek sterujący zgodnie z ruchem wskazówek zegara (CW), aż **dźwignia sterująca przestanie przesuwać się do przodu** a następnie **wykonaj jeszcze jeden obrót**. Dokręć przeciwnakrętkę.

UWAGA: Niewykonanie **co najmniej jednego dodatkowego obrotu** drążka sterującego może spowodować nadmierne obciążenie ograniczników wewnętrznego sterowania skrzyni biegów i spowodować wewnętrzne zużycie i uszkodzenie skrzyni biegów. Wykonywanie dodatkowych skrętów powyżej jednego obrotu zmniejsza maksymalną prędkość jazdy do przodu.



Umieszczenie drążka sterującego i ramienia skrzyni biegów (przedni korpus ukryty w celu zapewnienia przejrzystości)



Elementy regulacji

Regulacja ustawienia Neutralnego - Krok 4

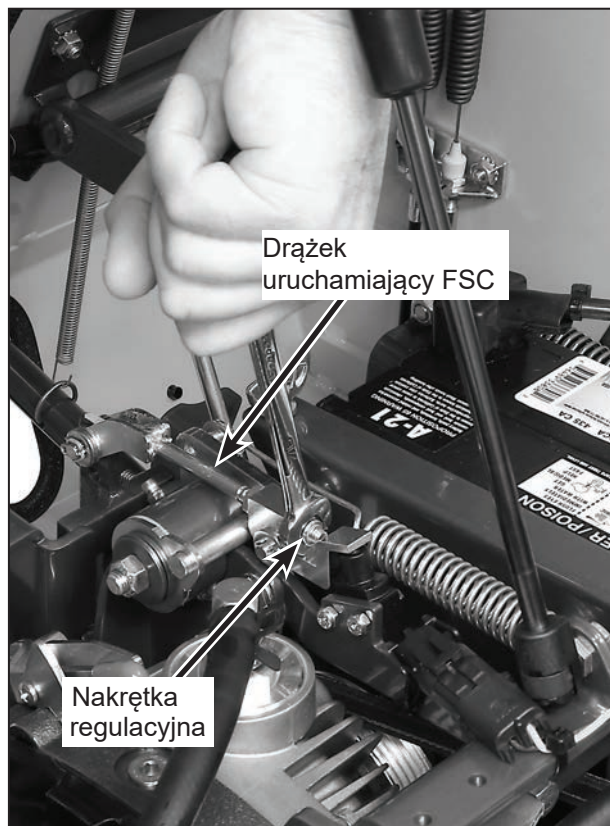
1. Bezpiecznie zablokuj traktor tak, aby opony jezdne nie dotykały podłoża.
2. Przesuń dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE** (ograniczenie jazdy do tyłu).

- Uruchom silnik (uruchom najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnej prędkości roboczej) i **sprawdź ruch kół napędowych**.

UWAGA: Jeśli silnik nie daje się uruchomić, sprawdź działanie neutralnego wyłącznika bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

NIGDY nie próbuj odłączać jakichkolwiek elementów zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.



Regulacja ustawienia neutralnego

- Jeśli koła napędowe się poruszają, **wyreguluj ogranicznik położenia neutralnego FSC** regulując drążek uruchamiający FSC (patrz zdjęcie **Regulacja ustawienia neutralnego**). Jeśli koła napędowe poruszają się do tyłu, poluzuj przeciwnakrętkę i wydłuż drążek uruchamiający FSC, obracając nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (CCW). Jeśli koła napędowe poruszają się do przodu, użyj regulacji przeciwnej do ruchu wskazówek zegara (CW).

- W tym momencie **może być niemożliwe** wyregulowanie **obu** kół w bezruchu, ponieważ nie wykonano regulacji mechanizmu różnicowego. (Jest to opisane w *Regulacja jazdy na wprost - Krok 5.*) W takim przypadku należy przeprowadzić regulację położenia neutralnego dla jednego koła nieruchomego, a drugiego poruszającego się **lekko** do przodu.
- Sprawdź, czy **wyłącznik bezpieczeństwa pozycji neutralnej** jest zamknięty i działa, gdy FSC znajduje się w pozycji neutralnej (silnik nie uruchomi się, gdy wyłącznik jest otwarty).

Regulacja jazdy na wprost - Krok 5

- Usiądź w fotelu, uruchom silnik (pracuj przy normalnej prędkości) i z FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, sprawdź, czy któreś z kół napędowych **porusza się do przodu** (jeśli którekolwiek z kół porusza się **do tyłu**, wróć do Regulacja ustawienia neutralnego — krok 4 i ponownie wyreguluj). **Dokręć nakrętkę regulacyjną dźwigni sterowania z boku kosiarki z kołem poruszającym się do przodu**, aż do zatrzymania ruchu koła.
- Sprawdź, czy na **równej powierzchni** tor jazdy jest prosty (**z rękoma zdjętymi** z manetek sterowniczych). Ustaw FSC na kilka różnych prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na ziemi jako odniesienia).
- Jeśli tor jazdy nie jest prosty, **dokręć nakrętkę regulacyjną, która znajduje się po tej samej stronie kosiarki, co koło, które porusza się zbyt szybko**, np. jeśli kosiarka skręca w prawo, co wskazuje, że koło lewe porusza się zbyt szybko, dokręć lewą nakrętkę regulacyjną.



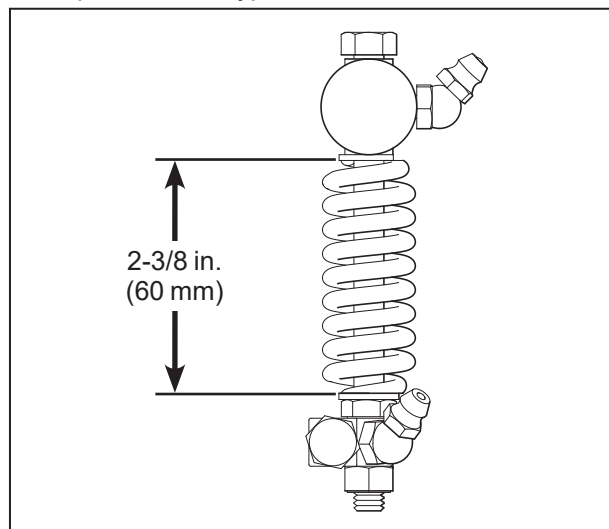
Regulacja jazdy na wprost

Sprzęgło ostrza (PTO)

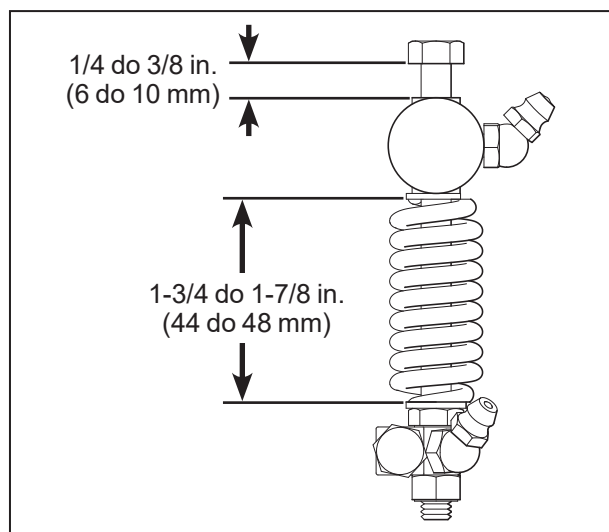
Załączanie sprzęgła/napięcie paska

Załączenie sprzęgła i napięcie paska PTO reguluje się za pomocą drążka uruchamiającego sprzęgło. Po zamontowaniu nowego paska PTO, **po 10 godzinach, a następnie co 100 godzin**, sprawdź i wyreguluj dwa wymiary w drążku uruchamiającym sprzęgło, jak pokazano na ilustracjach **Sprzęgło PTO załączone** i **Sprzęgło PTO rozłączone**.

Najpierw wyreguluj luz łba śruby [1/4 do 3/8 cala (6 do 10 mm)] (sprzęgło sprzęgnięte). Jeżeli regulacje są potrzebne częściej niż co 100 godzin w celu zachowania wymiarów łącznika, może to sugerować problemy z zużyciem kół pasowych lub niewspółosiowością paska.



Regulacja połączenia sprzęgła — załączone



Regulacja połączenia sprzęgła — rozłączone

Rozłączenie sprzęgła/działanie hamulca

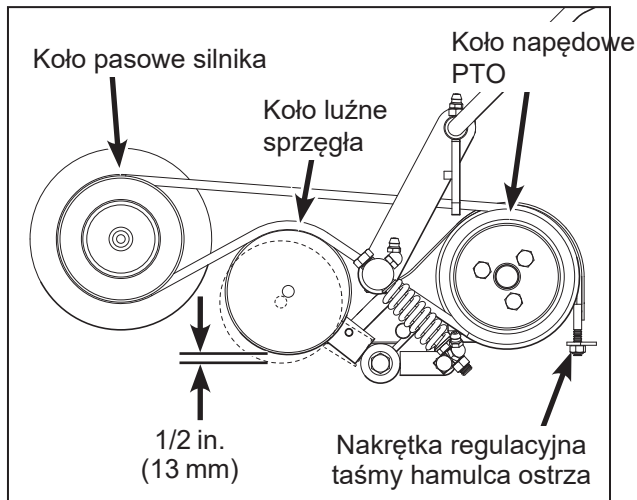
OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować działanie hamulca ostrza.

Pozycja **wysprężlenia** lub **rozłączenia** koła pasowego sprzęgła noża jest regulowana i jest ustawiona tak, aby zwalniać pasek **bez nadmiernego luzu** i uruchamiać hamulec noża. Hamulec noża jest uruchamiany przez połączenie pręta siłownika hamulca z mechanizmem luźnego koła pasowego sprzęgła. Hamulec ma za zadanie zatrzymać ostrza w ciągu pięciu (5) sekund po wyłączeniu sprzęgła.

Użyj poniższej procedury, aby sprawdzić i wyregulować rozłączenie sprzęgła i działanie hamulca:

1. Użyj nakrętki regulacyjnej na taśmie hamulcowej (patrz ilustracja **Regulacja rozłączenia sprzęgła PTO**) aby ustawić pozycję koła pasowego luźnego sprzęgła w pozycji **wysprężlonej**. Wyreguluj położenie wysprężlonego koła pasowego, aby uzyskać **skok koła pasowego 1/2 cala (13 mm)** od „sprzęgło włączone” do „sprzęgło odłączone”. Aby sprawdzić i wyregulować skok koła pasowego, najpierw włącz sprzęgło, a następnie zmierz odległość, o jaką koło pasowe przesuwają się w dół, gdy sprzęgło jest odłączane.
2. Po ustawieniu ruchu koła pasowego, **sprawdź działanie hamulca ostrza** zgodnie z opisem w **KONTROLA/SERWISOWANIE Działanie hamulca ostrza** w tym rozdziale. Jeśli hamulec nie zatrzyma ostrzy w ciągu pięciu (5) sekund, sprawdź następujące elementy:
 - a. Sprawdź luz między rolką luźną sprzęgła a mocowaniem silnika, gdy koło pasowe znajduje się w położeniu wysprężlonym. Jeśli nie ma luzu, a luźne koło pasowe spoczywa na ramie, hamulec noża nie zostanie włączony, gdy sprzęgło jest rozłączone. Normalnie problem ten byłby spowodowany krótkim paskiem napędowym WOM silnika. Wymień pasek (patrz **WYMIANA/NAPRAWA pasków napędowych** w tym rozdziale) i ponownie wyreguluj skok koła pasowego zgodnie z opisem w kroku 1 (powyżej).

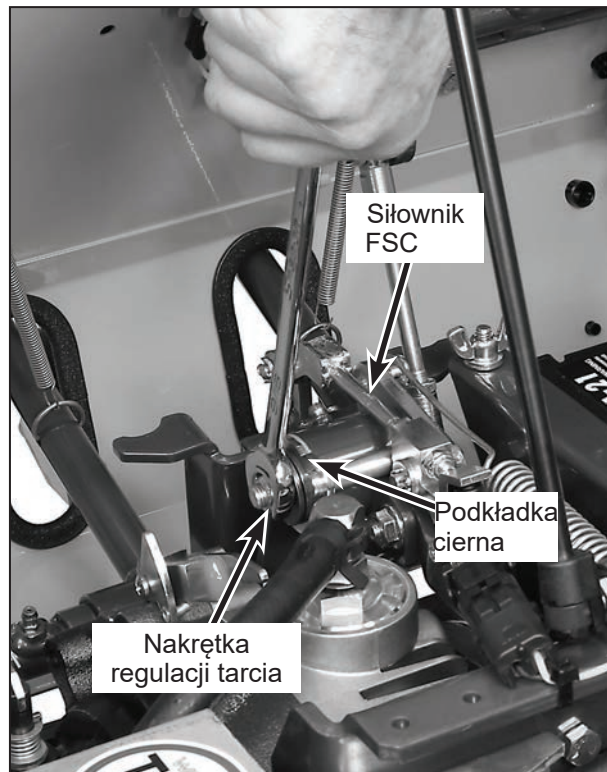


Regulacja odłączania sprzęgła PTO

- b. Sprawdzić zarówno taśmę hamulcową, jak i bęben hamulcowy na kole napędowym pod kątem zużycia. Wymień zużyte części hamulca i wyreguluj skok koła pasowego zgodnie z opisem w kroku 1 (powyżej).

Blokada cierna dźwigni FSC

Blokada cierna dźwigni FSC jest dostosowana do **utrzymywania wybranej prędkości jazdy do przodu**, gdy dźwignie sterownicze są poruszane. Tarcie nie powinno być tak duże, aby **utrudnić poruszanie FSC** (zbyt duże tarcie). Procedura sprawdzania i regulacji blokady ciernej FSC jest następująca:



Blokada cierna dźwigni FSC

1. Ustaw FSC całkowicie w pozycji **DO PRZODU** i pociągnij obie dźwignie sterownicze do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofnie się po pociągnięciu dźwigni sterujących, **należy zwiększyć tarcie**.

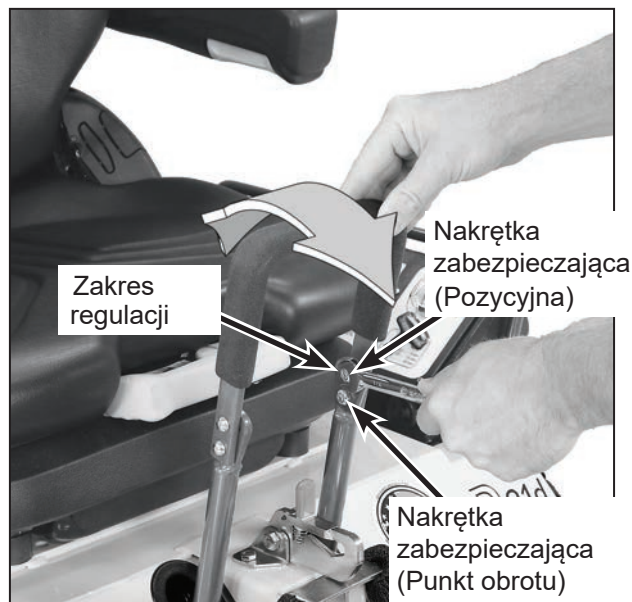


Pozycja dźwigni FSC (sprawdzenie blokady ciernej)

2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesunąć dźwignię FSC z powrotem z pozycji **DO PRZODU**. Przy odpowiednim wyregulowaniu blokady cierniej dźwigni FSC powinna cofać się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie**.
3. Blokada cierna dźwigni FSC **zwiększa się** lub **zmniejsza** przez **dokręcenie** lub **poluzowanie nakrętki regulacyjnej tarcia**. Poluzuj lub dokręć nakrętkę i sprawdź działanie sterowania, aż zostaną spełnione warunki obu kroków 1 i 2 (powyżej).

Dźwignienki sterujące

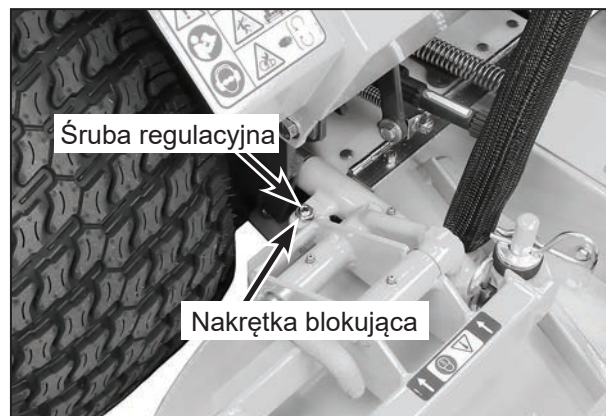
Na dźwigniach sterujących dostępny jest zakres regulacji około 3 cali (76 mm) – dźwignie można regulować do przodu lub do tyłu, w zależności od długości ramienia operatora. Dźwignie można regulować, poluzowując przeciwnakrętkę w punkcie obrotu i przeciwnakrętkę utrzymującą uchwyt w pozycji na suwaku regulacyjnym. Ustaw dźwignie w najwygodniejszej pozycji i dokręć obie przeciwnakrętki.



Regulacja dźwigni sterujących

Regulowany ogranicznik podnoszenia platformy

Gdy złącze zawiasu ramy nośnej jest prawidłowo wyregulowane, dźwignie blokujące pokładu powinny swobodnie wsuwać się i wysuwać z pozycji załączenia i odłączenia. Wszystkie cztery (4) sworznie zaczepu używane do regulacji wysokości powinny przylegać równo do podkładek powyżej tulei sworznia pokładu. Na płaskiej powierzchni, jeśli któryś kołek wystaje (prawdopodobnie przednie kołki), dokręć przeciwną stronę lub poluzuj tę samą stronę, aby obniżyć kołek. Regulacji dokonuje się przez poluzowanie przeciwnakrętki i dokręcenie lub poluzowanie śrub ustalających na wspornikach obrotowych do montażu na pokładzie. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętkę.



Regulowany ogranicznik podnoszenia platformy

Regulacja sygnału dźwiękowego GHS "Pełny"

Pionowa pozycja przełącznika Grass-Pak® ma kluczowe znaczenie dla upewnienia się, że zbiornika nie przepełnia się, powodując zapychanie się rynny podawczej. Pozycję pionową można regulować, przesuwając aluminiowy wałek i łopatkę na przełączniku Grass-Pak®.

1. Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby była skierowana prosto do tyłu.
 - a. Włącz zapłon silnika **ON (RUN)** i ustaw sprzęgło noża w pozycji **ZAŁĄCZONE** position (silnik nie pracuje).
 - b. Otwórz tylne drzwi pojemnika i obserwuj położenie dzióbka (gdy oscyluje) i przestaw sprzęgło noża do pozycji **ROZŁĄCZONE** i przestaw wyłącznik zapłonu do pozycji **OFF**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

PUNKT ZACISKAJĄCY - SPRĘŻYNOWE DRZWICZKI

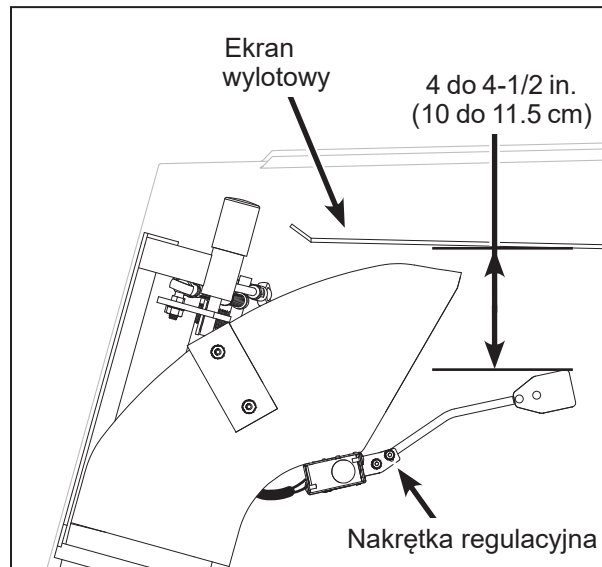
Podczas opuszczania drzwi pojemnika GHS **NALEŻY BARDZO OSTROŻNIE** trzymać ręce, palce itp. z dala od mechanizmu zawiasowego i z dala od ramy drzwi, gdy drzwi się zamykają. Sprężyny, które utrzymują drzwi zamknięte podczas pracy, są bardzo silne i drzwi mogą się zatrzaskać ze znaczną siłą.



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować wyłącznika Grass-Pak® przy pracującym silniku. Elementy **MOGĄ** zostać wyrzucone przez dzióbek podawania trawy i mogą spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia.

2. Zmierz odległość od ekranu wylotowego (górna część pojemnika) do górnej części łopatki uruchamiającej przełącznik Grass-Pak®, patrz ilustracja **Regulacja przełącznika Grass-Pak®**. Prawidłowy wymiar powinien wynosić od 4 do 4-1/2 cala (10 do 11,5 cm).



**Regulacja przełącznika Grass-Pak®
(widok z boku pojemnika)**

3. Jeśli wymagana jest regulacja, poluzuj przednią nakrętkę regulacyjną, a następnie przesuń aluminiowy wałek i łopatkę do zalecanego wymiaru. Regulacje należy wykonywać w bardzo małych krokach, sprawdzając za każdym razem pomiar, aż do osiągnięcia zalecanego pomiaru.

UWAGA: Nie będzie możliwe wyregulowanie przełącznika w taki sposób, aby dawał sygnał dokładnie w momencie, gdy łapacz jest pełny, w różnych warunkach koszenia. Na przykład mokra ciężka trawa wypełni łapacz inaczej niż sucha, puszysta trawa, powodując, że sygnał pojawi się trochę wcześniej lub później niż zwykle. Przede wszystkim przełącznik powinien być wyregulowany tak, aby dawać sygnał „pełny” z **niewielkim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem przepełnienia i zatkania** rynny podawania trawy (niezależnie od warunków koszenia).

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

OGRANICZONA GWARANCJA NA COMMERCIAL RIDER MOWER

1. CO OBEJMUJE NINIEJSZA GWARANCJA I NA JAK DŁUGO:

Firma Walker Manufacturing, według własnego uznania, bezpłatnie naprawi lub wymieni każdą część objętą niniejszą gwarancją, która okaże się wadliwa pod względem materiału i/lub wykonania w ciągu trzech (3) lat lub 300 godzin, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze po dacie sprzedaży do pierwotnego nabywcy detalicznego. Na żądanie Walker klient udostępni wadliwą część do kontroli przez Walker i/lub zwróci wadliwą część do Walker, po opłaceniu z góry kosztów transportu. Wszystkie części i elementy kosiarki Walker są objęte niniejszą gwarancją, z wyjątkiem następujących elementów, które są objęte oddzielną gwarancją przez ich producentów:

Kubota Silnik
Akumulator

Dostępne gwarancje obejmujące te elementy są dostarczane z każdą kosiarką. Walker nie przyjmuje na siebie żadnych zobowiązań gwarancyjnych, odpowiedzialności ani modyfikacji tych elementów, które są objęte wyłącznie ustaloną gwarancją odpowiednich producentów wymienionych powyżej.

* Rozszerzona gwarancja jest oferowana na następujące elementy układu napędowego:

- Na zespół osi przekładni Walker P/N 6200-9 oferowana jest trzyletnia (3) gwarancja bez limitu godzin.
- Na przekładnie hydrostatyczne Eaton Model 7 oferowana jest gwarancja na trzy (3) lata lub 3000 godzin (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej); pokrywa pełny koszt wymiany do 1000 godzin użytkowania, a po 1000 godzin gwarancja jest proporcjonalna do 3000 godzin. Jeśli przekładnie są serwisowane w zalecanych odstępach czasu przez autoryzowanego dealera Walker przy użyciu wyłącznie oleju Mobil SHC™ 630 (nr części 6450-20) i filtrów Walker (nr części 5024-13), gwarancja zostanie przedłużona do trzech (3) lat, pełna ochrona zastępuje i nieograniczona liczba godzin.

2. CZEGO NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

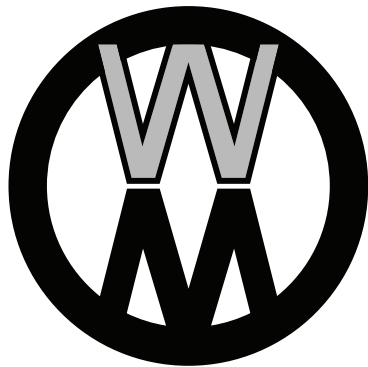
- A. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych amortyzacją lub uszkodzeniem spowodowanym normalnym zużyciem, wypadkami, niewłaściwą konserwacją, niewłaściwym użytkowaniem lub nadużyciem produktu, zmianami lub nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi i konserwacji zawartych w Instrukcji obsługi.
- B. Klient ponosi wszelkie opłaty za wykonanie wezwania serwisowego i/lub transport kosiarki do i z miejsca wykonywania przeglądów i/lub prac gwarancyjnych.

3. JAK UZYSKAĆ SERWIS W RAMACH NINIEJSZEJ GWARANCJI:

Serwis gwarancyjny można zorganizować, kontaktując się ze sprzedawcą, u którego zakupiono kosiarkę lub kontaktując się z firmą Walker Manufacturing Company, 5925 East Harmony Road, Ft. Collins, CO 80528. W celu zweryfikowania zakresu gwarancji może być wymagany dowód daty zakupu.

4. OGRANICZENIE GWARANCJI:

- A. **NIE MA INNYCH WYRAŹNYCH GWARANCJI. WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ BYĆ DOROZUMIANE Z NINIEJSZEGO ZAKUPU, W TYM WARTOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ NINIEJSZYM OGRANICZONE DO CZASOWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ PRAWO WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE SĄ WYŁĄCZONE.** Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia dotyczące czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.
- B. **WALKER NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK PRZYPADKOWE, WTÓRNE LUB SZCZEGÓLNE SZKODY I LUB WYDATKI ZWIĄZANE Z ZAKUPEM LUB UŻYTKOWANIEM KOSIARKI.** Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.
- C. Obowiązuje wyłącznie gwarancja wyrażona w niniejszej ograniczonej gwarancji i żaden sprzedawca, dystrybutor ani osoba fizyczna nie jest upoważniona do zmieniania, modyfikowania ani przedłużania niniejszej gwarancji w jakikolwiek sposób. W związku z tym dodatkowe oświadczenia, takie jak reklamy lub prezentacje dealerów, ustne lub pisemne, nie stanowią gwarancji firmy Walker i nie należy na nich polegać.
- D. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a ponadto mogą przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.



WALKER

WALKER MFG. CO. • 5925 E. HARMONY ROAD, FORT COLLINS, CO 80528 • (970) 221-5614
FORM NO. 050521 www.walker.com **©2021 WALKER MFG. CO**