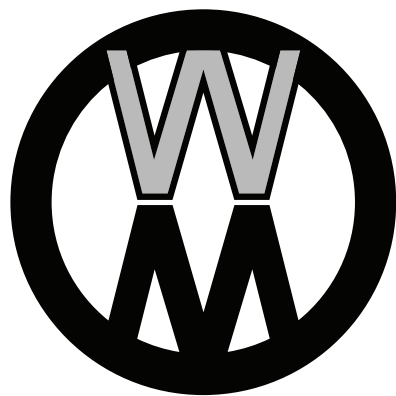




WALKER

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji

R21



Prosimy przeczytaj i zachowaj niniejszą Instrukcję
Ze względów bezpieczeństwa przeczytaj wszystkie
instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi przed
uruchomieniem maszyny

Beginning S/N: 160824
P/N: 1000-3



Przedmowa

Dziękuję Ci... za zakup kosiarki Walker. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić Ci najbardziej niezawodną kosiarkę na rynku i jesteśmy pewni, że znajdziesz się wśród wielu naszych zadowolonych klientów. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ten produkt nie spełnia Twoich oczekiwań, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Każdy klient jest dla nas ważny. Twoja satysfakcja jest naszym celem.

Proszę... przeczytaj dokładnie tę instrukcję! Niniejsza instrukcja powinna być używana w połączeniu z instrukcją producenta silnika dla konkretnego silnika zakupionego modelu kosiarki. Przed rozpoczęciem użytkowania nowej kosiarki przeczytaj całą instrukcję. Niektóre informacje mają kluczowe znaczenie dla prawidłowej obsługi i konserwacji tej kosiarki – pomogą one chronić Twoją inwestycję i zapewnią, że kosiarka będzie działać zgodnie z Twoimi oczekiwaniami. Niektóre informacje są ważne dla Twojego bezpieczeństwa i należy je przeczytać i zrozumieć, aby zapobiec możliwym obrażeniom operatora lub osób trzecich. Jeśli cokolwiek w tej instrukcji jest niejasne lub trudne do zrozumienia, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą lub zadzwoń do naszego działu serwisowego, pod numer (48) 861-43-01, w celu uzyskania wyjaśnień przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania tej kosiarki.

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu R z silnikiem benzynowym Kohler KT620 (21 KM).

Wszystkie osłony i osłony muszą być na swoim miejscu, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Tam, gdzie są one pokazane jako usunięte w tej instrukcji, służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. **Nie należy obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony i osłony nie są na swoim miejscu.**

Podane specyfikacje oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w czasie, gdy niniejsza instrukcja została wydana dla ciągnika ze standardowym wyposażeniem. Dostępne jest wyposażenie opcjonalne, które może mieć wpływ na wymienione standardowe specyfikacje.

Walker Mfg. Co. nieustannie dąży do ulepszania konstrukcji i wydajności swoich produktów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji i projekcie bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań w stosunku do wcześniej wyprodukowanych produktów.

Z poważaniem,
WALKER MANUFACTURING COMPANY

Bob Walker, Prezes

Informacje ogólne 1

Informacje wyróżnione	1
Słownik	2
Serwisowanie silnika i skrzyni biegów	2
Lokalizacje numerów identyfikacyjnych	3
Identyfikatory ciągnika i kosiska	3
Dane techniczne	4
Identyfikacja podzespołów	7

Instrukcje bezpieczeństwa 10

Bezpieczeństwo przed rozpoczęciem pracy	10
Bezpieczeństwo podczas pracy	11
Bezpieczeństwo podczas konserwacji	13
Naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji	14

Instrukcja użytkownika 19

Elementy sterujące	19
Stacyjka	19
Przepustnica silnika	20
Dźwignie sterujące	20
Kontrola prędkości jazdy do przodu (FSC)	22
Przełącznik sprzęgła noża (PTO)	22
Hamulec postojowy	22
Wyłącznik obwodu	22
Zatrask panelu siedziska	23
Licznik godzin	23
Ramiona blokady skrzyni biegów	23
Lista kontrolna przed rozpoczęciem pracy	24
Uruchomienie silnika	25
Regulacja prędkości jazdy i sterowania	25
Zalecenia dotyczące rozpoczęcia pracy:	27
Załączanie ostrzy	27
Zatrzymanie maszyny	28
Regulacja wysokości cięcia	29
Pozycja podniesionego kosiska	29
Zalecenia dotyczące koszenia	30
Blokada skrzyni biegów	32
Zalecenia dotyczące pracy z podniesionym kosiskiem i Transportu	33
Konserwacja 34	
Tabela harmonogramu konserwacji R21	34
Sprawdzenie oleju w skrzyni korbowej silnika	35

Kontrola/czyszczenie układu chłodzenia powietrzem	36
Usuwanie trawy nagromadzonej pod kosiskiem	37
Sprawdzenie/konserwacja ostrza kosiarki	37
Kontrola zabezpieczeń el. filtracji powietrza	39
Sprawdzenie osłony wyrzutu trawy	39
Smarowanie smarowniczek i punktów olejowych	39
Sprawdzenie ciśnienia w oponach	41
Kontrola pasków napęd. (napęd jezdny, ostrza)	41
Sprawdzenie systemu wyłączników bezpieczeństwa	41
Oczyszczenie/wymiana wstępnego filtra pow.	42
Wymiana filtra powietrza	43
Wymiana oleju i filtra w skrzyni korbowej silnika	44
Oczyszczanie systemu chłodzenia silnika	45
Wymiana filtra paliwa	46
Czyszczenie obudowy i wentylatorów skrzyni biegów	46
Sprawdzenie nakrętki mocującej oponę napędową	47
Kontrola działania hamulca noża	47
Wymiana świec zapłonowych i regulacja szczeliny	47
Kontrola/regulacja luzów zaworowych silnika	47
Sprawdź blokadę cierną FSC	48
Sprawdź ustawienia kontroli przekładni	48
Sprawdź neutralną pozycję parkowania	48
Kontrola jazdy na wprost	48
Sprawdzenie przewodów paliwowych i zacisków	48
Oczyszczanie zacisków akumulatora	49
Ładowanie akumulatora	49
Przygotowanie do długotrwałego przechowywania	50
Przygotowanie kosiarki do przechowywania	50
Przygotowanie silnika do przechowywania	50
Uruchamianie kosiarki po przechowywaniu	50

Serwis i Regulacje 51

Wymiana paska	51
Wymiana paska napędu ostrzy (PTO)	52
Wymiana paska napędu jezdny	53
Poziomowanie kosiska	55
Regulacja kierownicy	56
Regulacja oporu sterowania prędkością jazdy	56
Regulacja ustawienia neutralnego	57
Regulacja jazdy na wprost	58
Regulacja maksymalnej prędkości jazdy	58

Dodatek: Instrukcja montażu 59

Montaż traktorka	59
Składanie kosiska	60
Montaż kółka samonastawnego kosiska	60
Instalacja rolek podnoszących	60
Instalowanie kosiska	60

Informacje ogólne

W tym rozdziale...

Informacje wyróżnione	1
Słownik	2
Lokalizacje numerów identyfikacyjnych	3
Dane techniczne	4
Identyfikacja podzespołów	7

Informacje wyróżnione

W tym przewodniku znajdziesz ważne informacje oznaczone: **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**. Zwróć szczególną uwagę na podane informacje dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa i trwałości sprzętu.

Gdy zobaczysz symbol ostrzeżenia o bezpieczeństwie (), przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała.

Powagę lub stopień ważności każdego rodzaju informacji definiuje się w następujący sposób:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

BEZPOŚREDNIE zagrożenie, które SPOWODUJE poważne obrażenia ciała lub ŚMIERĆ, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE zagrożenie, które MOŻE spowodować poważne obrażenia ciała lub ŚMIERĆ, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



PRZESTROGA

Możliwe zagrożenia lub niebezpieczne praktyki, które MOGĄ skutkować Umiarkowanymi obrażeniami ciała, uszkodzeniem mienia lub uszkodzeniem maszyny, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

WAŻNE: Identyfikuje informacje mechaniczne wymagające szczególnej uwagi, ponieważ dotyczy możliwości uszkodzenia części lub części maszyny.

UWAGA: Identyfikuje informacje zasługujące na szczególną uwagę.

Walker Mfg. nie jest w stanie przewidzieć każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Dlatego pozycje oznaczone jako takie w tej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji. Większość wypadków związanych z obsługą lub konserwacją kosiarki Walker jest spowodowanych zlekceważeniem podstawowych środków ostrożności lub określonych ostrzeżeń. Takim wypadkom w większości przypadków można zapobiec, będąc świadomym istniejących niebezpieczeństw. Każda osoba stosująca procedury, narzędzia lub techniki kontrolne niezalecane przez Walker Mfg. musi wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.

Walker Mfg. zaleca, aby wszelkie usługi wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi były wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę kosiarek Walker.

Słownik

Istnieje wiele terminów, które są unikatowe dla tego sprzętu lub są używane jako akronimy. Poniższe terminy i ich definicje pomogą w korzystaniu z tego podręcznika:

- **KOSISKO** to osprzęt koszący zamontowany z przodu ciągnika, który zawiera ramę nośną, obudowę pomostu, elementy napędu pasowego lub zębatego oraz ostrza tnące.
- **STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ JAZDY (FSC)** steruje maksymalną prędkością jazdy do przodu ciągnika, działa jako tempomat i zapewnia funkcję NEUTRAL-PARK w celu zatrzymania kosiarki.
- **NAPĘD JEZDNY** odnosi się do podwójnych skrzyń biegów, które napędzają główne koła.
- **LEWA RĘKA (LH)** odnosi się do lewej strony ciągnika, gdy operator siedzi na fotelu przodem do kierunku jazdy.
- **WAŁEK ODBIORU MOCY (PTO)** przekazuje moc silnika do napędzania ostrzy tnących.
- **PRAWA RĘKA (RH)** odnosi się do prawej strony traktora, gdy operator siedzi zwrócony do przodu na siedzeniu operatora.
- **WYRZUT BOCZNY (SD)** wyrzuca skoszony materiał z prawej strony pomostu kosiarki.
- **DŹWIGNIE STEROWANIA** kierują ciągnikiem, kontrolując dwie skrzynie biegów.
- **CIĄGNIK** to główne urządzenie poruszające, w tym silnik, układ napędowy, fotel operatora i elementy sterujące do obsługi kosiarki.
- **SKRZYNIA BIEGÓW** przekazuje i kontroluje moc z paska napędu jezdnego do głównego koła napędowego.
- **RAMIONA BLOKADY SKRZYNI BIEGÓW** zwalniają skrzynie biegów, aby umożliwić swobodne prowadzenie ciągnika.

Serwisowanie podzespołów silnika i skrzyni biegów

Szczegółowa obsługa i naprawa silnika i skrzyń biegów nie są objęte niniejszą instrukcją. Dostarczane są tylko rutynowe instrukcje konserwacji i ogólne instrukcje serwisowe. W celu serwisowania tych podzespołów w okresie ograniczonej gwarancji ważne jest, aby znaleźć lokalny, autoryzowany serwis producenta podzespołu. **Wszelkie nieautoryzowane prace wykonane na tych elementach w okresie gwarancyjnym mogą spowodować unieważnienie gwarancji.** W przypadku trudności ze znalezieniem autoryzowanego punktu sprzedaży lub uzyskaniem serwisu gwarancyjnego prosimy o kontakt z naszym Działem Serwisowym w celu uzyskania pomocy:

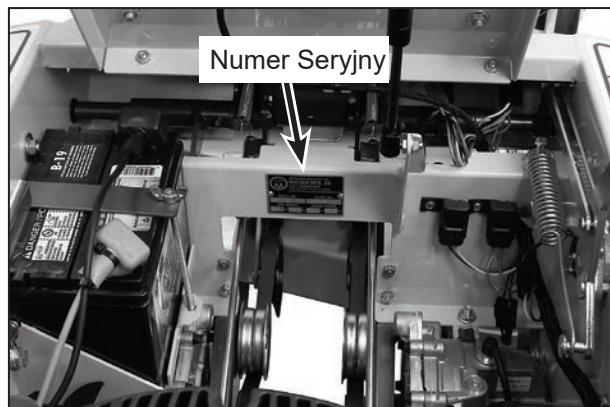
Walker Manufacturing Company
5925 E. Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
1-970-221-5614
www.walker.com

Instrukcje serwisowe są dostępne dla każdego z tych komponentów od odpowiednich producentów w następujący sposób:

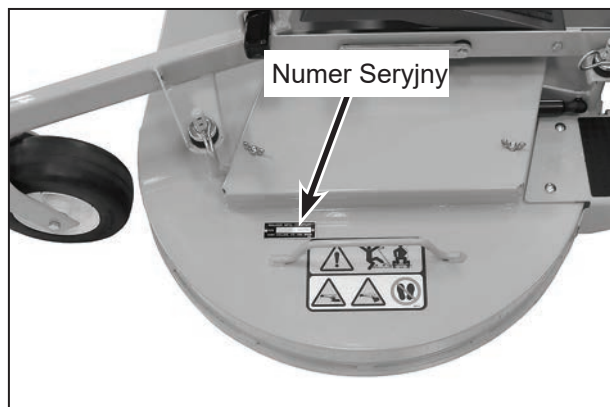
Silniki Kohler	Kohler Company Kohler, WI 53044 800-544-2444 www.kohlerengines.com
Przekładnia	Hydro-Gear 1411 South Hamilton St. Sullivan, IL 61951 877-728-7410 www.hydro-gear.com

Lokalizacje numerów identyfikacyjnych

Tabliczka z numerem seryjnym ciągnika jest przymocowana do podwozia ciągnika pod siedzeniem operatora. Tabliczka z numerem seryjnym kosiska jest przymocowana z boku kątownika po lewej stronie obok osłony pasa. Numer seryjny silnika znajduje się po prawej stronie silnika. Model i numer seryjny są pomocne przy zakupie części zamiennych i pomocy w konserwacji. W celu zachowania tych informacji prosimy o wpisanie tych numerów w odpowiednim miejscu.



Lokalizacja numeru seryjnego ciągnika



Lokalizacja numeru seryjnego kosiska



Lokalizacja numeru seryjnego silnika

Identyfikatory ciągnika i kosiska

Model kosiarki _____

Nr seryjny ciągnika _____

Nr seryjny kosiska _____

Model silnika _____

Nr seryjny silnika _____

Data zakupu _____

Dane techniczne

WYMIARY

Długość (cm)

Rozstaw kół ciągnika	39 (99)
Ciągnik z podniesionym kosiskiem 42"	74 (188)
Ciągnik z kosiskiem 42"	93 (236)

Szerokość (cm)

Tylko ciągnik (zew. opony)	39 (99)
Ciągnik z kosiskiem 42"	43 (109)
(z podniesioną osłoną wyrzutu)	
Ciągnik z kosiskiem 48"	49 (124)
(z podniesioną osłoną wyrzutu)	

Wysokość (cm)

Ciągnik	42 (107)
---------	----------

Waga (kg)

Kosiarka z kosiskiem 42"	575 (261)
Kosiarka z kosiskiem 48"	593 (269)

KOSISKO

Dostępna szerokość koszenia	42 lub 48 " (107 cm lub 122 cm)
Wysokość koszenia	1.5 do 4 " (4 do 10 cm) w przyrostach co 1/2 " (1 cm)
Zawieszenie kosiska	Niezależna rama Torsion-Flex z kółkami samonastawnymi i sprężynami przeciwwagi

KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU

Rama i Korpus	Cała spawana, zunifikowana stalowa obudowa, stal o grubości 14 mm
Kosisko	Stal o grubości 11 mm
SIEDZENIE	Formowane konturowo, z pokryciem winylowym na podłożu nylonowym i zintegrowaną poduszką piankową

ROZMIAR OPON

Koło kosiska	8 x 3.00-4 (Półpneumatyczne)
Koła jezdne	18 x 8.50-10 (Pneumatyczne 4-warstwowe, niskoprofilowe)
Koło tylne	13 x 6.50-6 (Pneumatyczne 4-warstwowe)

CIŚNIENIE W OPONACH PSI (KPA)

Koła jezdne	15 (103)
Koło tylne	20 (137)

Dane techniczne

SILNIK

Producent/Model	Kohler KT620
Pojemność skokowa (cm ³)	40.3 (660)
Max. Moc HP (kW)	21 (15.7) przy 3600 RPM
Obroty RPM	3600
Max. Moment (N·m)	35.9 (48.7)
Obroty jałowe RPM	1750
Świeca zapłonowa	typ Champion® RC12YC (lub równoważna)
Szczelina na świecy zapłon. (mm)	.030 (0.76)
Pojemność skrzyni korbowej (L)	2.0 (1.9)
Smar do skrzyni korbowej (uzupełniony w fabryce)	300 godz., Kohler PRO® Synthetic 10W-50 Kohler P/N 25 357 72-S
Filtr oleju (z fabryki)	300 godz., filtr Kohler PRO® P/N 25 050 53-S
Konwencjonalny smar do skrzyni korbowej (opcja alternatywna)	100 godz., klasy API SJ lub wyższej o lepkości 10W-30 powyżej 0° F (-18° C), lub 5W-30 poniżej 32° F (0° C)
Filtr oleju (opcja alternatywna)	200 godz., filtr Kohler P/N 12-050-01-S
Pojemność zbiornika paliwa (L)	3 (11.4)
Paliwo	samochodowa benzyna bezołowiowa (min. 87 oktanów, max. 10% etanolu)
System chłodzenia	chłodzony powietrzem
Filtr powietrza	zamocowany na silniku (Kohler) Kohler P/N 16 083 04-S (filtr), 16 083 05-S (filtr wstępny)

SYSTEM ELEKTRYCZNY

Akumulator	12 Volt, 300 CCA (Międzystanowy SP-35)
Wyjście ładowania układu ładowania	Alternator z kołem zamachowym
Polaryzacja systemu	18 Amp DC (regulowany)
Zapłon	Negative Ground
Rozrusznik	Electronic Capacitive Discharge
Przełączniki blokujące	elektryczny 12 Volt, kluczykowe i elektromagnetyczne
Wyłącznik(i)	Blokada zapłonu przez przełącznik siedzenia, położenie neutralne skrzyni biegów, sprzęgło noża, hamulec postojowy i blokada ramion kosiska dwa bezpieczniki (5A) automatyczny reset (30A)

Dane techniczne

NAPĘD NOŻY

PTO	Pojedynczy pasek
Sprzęgło i hamulec napędu ostrzy	Sprzęgło elektryczne [Zatrzymuje ostrza w ciągu pięciu (5) sekund od rozłączenia]

PASKI NAPĘDOWE

Pasek napędu jezdnego	Walker P/N 1250
Pasek napędu noży	Walker P/N 1731 (kosisko 48") Walker P/N 1731-1 (kosisko 42")

PRZEKŁADNIA

	Podwójne, niezależne przekładnie Hydro-Gear® ZT-2200 EZT
Producent/Model	Zintegrowane skrzynie biegów
Kierowanie	Sterowanie dźwignią ręczną / Pojedyncze koło
Kontrola prędkości jazdy do przodu	Precyzyjna dźwignia blokady oporu, tempomat, z pozycją luz - parkowanie
Hamulec roboczy	Dynamiczne hamowanie przez skrzynie biegów
Hamulec postojowy	Mechaniczna blokada zębata dla każdej skrzyni biegów (sterowanie jedną dźwignią)
Luz	Zwolnienie skrzyni biegów przez ręczny zawór zrzutowy
Napęd końcowy	Skrzynia biegów bezpośrednio do koła napędowego
Chłodzenie skrzyni biegów	Wentylator chłodzący zamontowany na kole napędowym
Płyn przekładniowy	Serwisowana fabrycznie i uszczelniona (bezobsługowa)

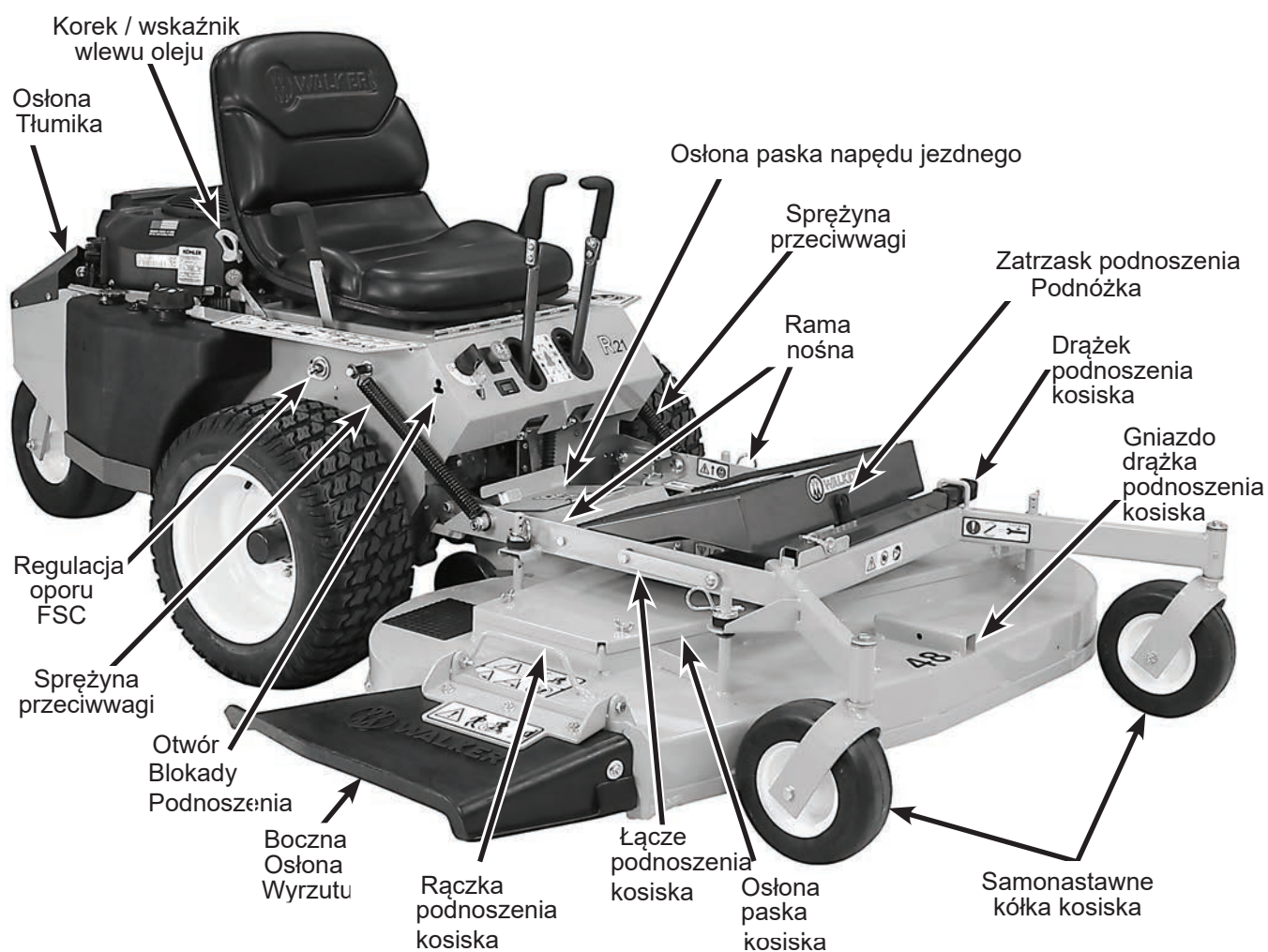
GROUND TRAVEL SPEED

Naprzód (km/h)	0-6 (0-10) bezstopniowa
Wstecz (km/h)	0-6 (0-10) bezstopniowa

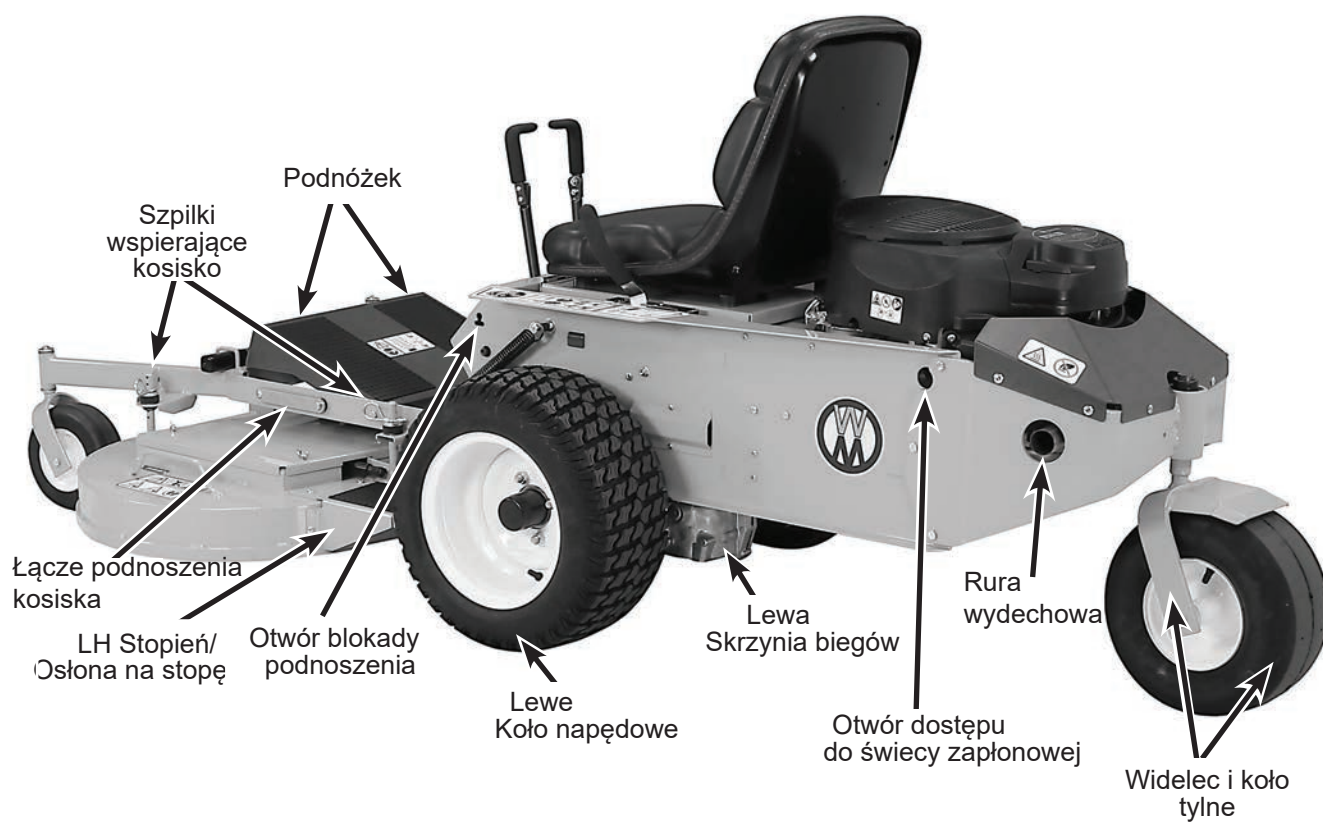
UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach przedstawionych w niniejszym dokumencie w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez zobowiązań. Wymienione specyfikacje dotyczą ciągnika w standardowej konfiguracji i mogą ulec zmianie po dodaniu wyposażenia opcjonalnego.

Identyfikacja podzespołów

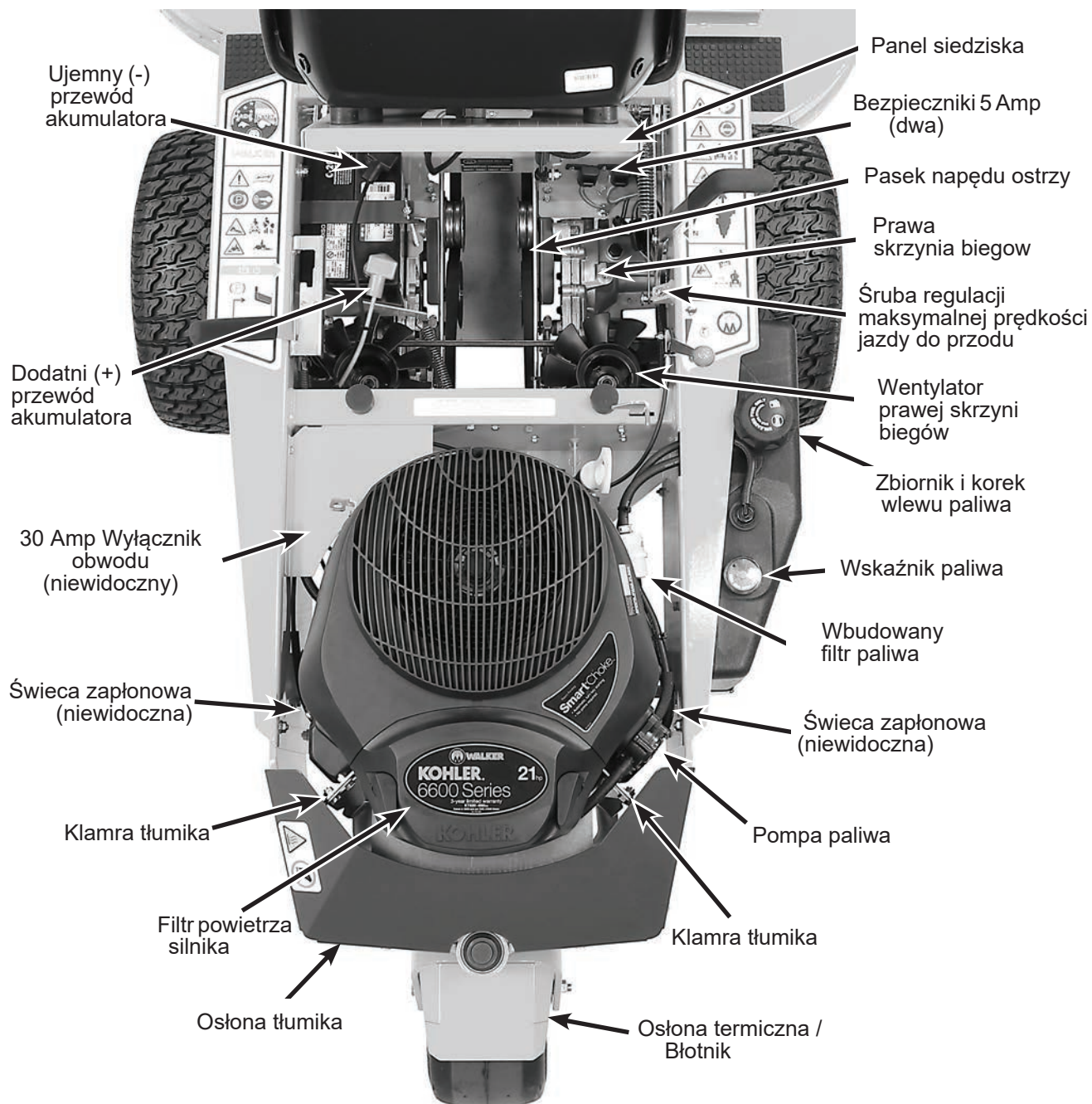
Ta sekcja opisuje główne cechy R21. Funkcje sterowania zostały zidentyfikowane i wyjaśnione w części „Elementy sterujące” na stronie 19.



Widok z przodu i widok z prawej strony



Widok z tyłu i widok z lewej strony



Widok z góry (Komora silnika)

Instrukcje bezpieczeństwa

W tym rozdziale...

Bezpieczeństwo przed rozpoczęciem pracy	10
Bezpieczeństwo podczas pracy	11
Bezpieczeństwo podczas konserwacji	13
Naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji	14

Kosiarka Walker Rider została zaprojektowana z wieloma funkcjami bezpieczeństwa, aby chronić operatora przed obrażeniami ciała lub obrażeniami. Operator musi jednak zawsze stosować bezpieczne procedury operacyjne.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, obsługi, konserwacji lub bezpieczeństwa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker Mower lub zadzwoń pod numer (48) 861-43-01.



PRZESTROGA

Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu lub mienia.

Bezpieczeństwo przed pracą

- **Przeczytaj i zrozum treść niniejszej instrukcji obsługi oraz naklejek dotyczących bezpieczeństwa maszyny przed uruchomieniem i obsługą maszyny.** Dokładnie zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterującymi maszyny oraz sposobami szybkiego zatrzymywania maszyny i odłączania elementów sterujących.
- **Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać kosiarki samojezdnej.** Nie pozwalaj osobom dorosłym bez odpowiedniego przeszkolenia obsługiwać urządzenia.
- **Oczyść obszar, który ma zostać skoszony, z wszelkich ciał obcych,** które mogą zostać podniesione i wyrzucone przez ostrza tnące. Zbierz wszystkie patyki, kamienie, drut i inne zanieczyszczenia.
- **Nie koś gdy osoby postronne znajdują się w okolicy.** Utrzymuj wszystkich, zwłaszcza dzieci i zwierzęta, w bezpiecznej odległości od koszonego obszaru.
- **Zawsze noś solidne obuwie ochronne.** Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach, tenisówkach, tenisówkach lub podobnym lekkim obuwiu.
- **Zawsze noś odpowiednią odzież ochronną i wyposażenie ochronne.** Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części. Nie używaj tej maszyny podczas noszenia szortów; zawsze noś długie spodnie. Podczas obsługi kosiarki zawsze noś okulary lub gogle ochronne. Noszenie obuwia ochronnego i kasku jest zalecane i wymagane przez niektóre lokalne rozporządzenia i przepisy ubezpieczeniowe.
- **Zalecana jest ochrona słuchu operatora.** Długotrwałe narażenie na głośny hałas może spowodować upośledzenie lub utratę słuchu. Nosić odpowiednie środki ochrony słuchu, takie jak naszники lub zatyczki do uszu.
- **Podczas koszenia nie noś słuchawek ani nie słuchaj muzyki.** Bezpieczna obsługa kosiarki wymaga poświęcenia pełnej uwagi i wyraźnego słyszenia.
- **Utrzymuj wszystkie osłony i urządzenia zabezpieczające na swoim miejscu.** Jeśli osłona ochronna, urządzenie zabezpieczające lub naklejka jest uszkodzona, nieczytelna lub jej brakuje, należy je naprawić lub wymienić przed uruchomieniem maszyny.
- **Nie używaj kosiarki, jeśli jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków.**

- **Operatorzy w podeszłym wieku są bardziej narażeni na wypadek związany z koszeniem.**
Proszę ocenić zdolności każdego operatora, aby upewnić się, że może on bezpiecznie wykonywać obowiązki wymagane przy obsłudze tej maszyny.
- **Nie używaj maszyny bez prawidłowo działających wyłączników bezpieczeństwa.**
Te przełączniki są zaprojektowane tak, aby zapewnić operatorowi bezpieczeństwo. Regularnie sprawdzaj, czy przełączniki działają zgodnie z przeznaczeniem. Informacje te znajdują się w rozdziale Konserwacja „Sprawdź układ wyłączników bezpieczeństwa” na stronie 41. Jeśli wyłącznik bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie używaj kosiarki do czasu naprawy przez dealera Walker.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Z benzyną należy obchodzić się ostrożnie. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Stosuj bezpieczne procedury tankowania:

- NIE WOLNO napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
 - Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie przed uzupełnieniem paliwa.
 - Używaj zatwierdzonego kanistra na paliwo.
 - Tankuj kosiarkę na zewnątrz.
 - NIE pal podczas tankowania. Trzymaj zapalniczki, papierosy, cygara, fajki, otwarty ogień lub iskry z dala od zbiornika paliwa i kanistra na paliwo.
 - Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.
 - NIE WOLNO przepelniać zbiornika paliwa; napełnić do dna rurki napełniającej.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Baterię i kwas należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

Ten produkt może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym ftalan di-(2-etyloheksylu), który jest znany w stanie Kalifornia jako powodujący raka, oraz ftalan di-(2-etyloheksylu), który jest uznany w stanie Kalifornia za powodujący wady wrodzone lub inne uszkodzenia układu rozrodczego. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov.

Bezpieczeństwo podczas pracy

- **Pracuj kosiarką tylko w świetle dziennym** lub przy dobrym oświetleniu sztucznym, przy dobrej widoczności koszonego obszaru.
- **Usiądź na siedzeniu podczas uruchamiania silnika i obsługi maszyny.** Trzymaj stopy na podnóżkach pokładu przez cały czas, gdy traktor jest w ruchu i/lub pracując ostrza kosiarki.
- **Nigdy nie używaj ciągnika bez zainstalowanego podestu lub narzędzia.**
- **Dla początkującego operatora: naucz się sterować (manewrować) ciągnikiem z niską prędkością obrotową silnika przed przystąpieniem do koszenia.** Należy pamiętać, że w przypadku kosiarki montowanej z przodu tył ciągnika wychyla się na zewnątrz podczas skrętów.
- **W przypadku zatrzymania awaryjnego:** pamiętaj, że ruch do przodu ciągnika można zawsze zatrzymać, przestawiając regulator prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **NEUTRAL-PARK**.
UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak przy normalnym zatrzymywaniu i parkowaniu maszyny.
- **W przypadku utraty kontroli nad maszyną** (np. zerwanie się paska napędowego podczas pracy i rozpoczęcie swobodnego toczenia się maszyny w dół pochyłości), można zachować kontrolę, natychmiast (1) zwalniając dźwignie sterowania i jednocześnie (2) przesuwając dźwignię FSC do pozycji NEUTRAL-PARK. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

- **Nigdy nie próbuj wyłączać lub kosić bez prawidłowo działających wyłączników bezpieczeństwa.** Te przełączniki są zaprojektowane tak, aby zapewnić operatorowi bezpieczeństwo. Regularnie sprawdzaj, czy przełączniki działają zgodnie z przeznaczeniem. Informacje te znajdują się w rozdziale Konserwacja „Sprawdzenie systemu wyłączników bezpieczeństwa” na stronie 41. Jeśli wyłącznik bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie używaj kosiarki, dopóki nie zostanie naprawiona przez dealera Walker.
- **Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.** Spaliny są niebezpieczne i mogą być śmiertelne.
- **Nie przewoź pasażerów** – na maszynie może przebywać maksymalnie jedna (1) osoba.
- **Uważaj na dziury, kamienie i korzenie w terenie oraz na inne ukryte zagrożenia.** Podczas koszenia wysokiej trawy koś wyżej niż chcesz, aby odsłonić ukryte przeszkody. Następnie oczyść teren i skoś na żadaną wysokość.
- **Unikaj gwałtownego uruchamiania lub zatrzymywania.**
- **Przed cofnięciem maszyny spójrz do tyłu, aby upewnić się, że nikt nie znajduje się za maszyną.** Uważnie obserwuj ruch uliczny podczas przechodzenia lub pracy w pobliżu jezdni.
- **Podczas jazdy do przodu nie należy gwałtownie cofać ciągnika, gwałtownie pociągając za dźwignie sterowania,** zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i wywołanie ruchu przechylającego z powodu nadmiernej kontroli operatora. Jeśli maszyna się uniesie, natychmiast przerwij koszenie, przestawiając dźwignię kontroli prędkości do przodu (FSC) w położenie NEUTRAL-PARK.
- **Odłącz napęd ostrzy na czas transportu maszyny przez podjazdy, chodniki itp.**
- **Nigdy nie próbuj dokonywać jakichkolwiek regulacji podczas pracy silnika,** z wyjątkiem sytuacji, w których jest to wyraźnie napisane.
- **Nigdy nie podnoś kosiska, gdy ostrza się obracają.**

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie należy kosić ani zrzucać trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu, muru oporowego ze spadkiem, rowu odwadniającego, wody lub innych zagrożeń.

- **Maksymalny zalecany roboczy kąt nachylenia to 15 stopni lub 27% nachylenia.** Podczas pracy maszyną na zboczu:
 - Zmniejsz prędkość i zachowaj ostrożność podczas ruszania, zatrzymywania się i manewrowania.
 - Unikaj ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku, aby zapobiec przewróceniu się lub utracie kontroli nad maszyną.
 - Nie używaj maszyny na pochyłości przekraczającej 15 stopni.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.

- **Nigdy nie reguluj wysokości koszenia przy pracującym silniku.** Przed regulacją wysokości cięcia lub czynnościami serwisowymi odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekać, aż wszystkie ruchy ustaną przed zejściem z siedzenia.
UWAGA: Hamulec noża powinien normalnie zatrzymać obrót układu napędowego w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia sprzęgła.
- **Nie używaj kosiarki z osłoną wyrzutu trawy zdjętą z kosiska.** Podczas koszenia trzymaj deflektor w możliwie najniższej pozycji.
- **Nie poruszaj traktorem z kosiskiem w pozycji odchylonej do góry.**

- **W przypadku zapchania lub zatkania agregatu koszącego:**

1. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed opuszczeniem siedzenia.
2. Posłuchaj, czy wszystkie ruchome części zatrzymały się przed próbą podniesienia i wzrokowo sprawdź kosisko.
3. Nigdy nie wkładaj rąk pod kosisko. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć blokujący materiał.

- **Jeśli noże tnące uderzą w twardy przedmiot lub maszyna zacznie nienormalnie wibrować,** należy natychmiast wyłączyć sprzęgło noża (PTO), zatrzymać silnik i poczekać, aż zatrzymają się wszystkie ruchome części. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, odłącz przewody świec zapłonowych. Dokładnie sprawdź kosiarkę i napraw wszelkie uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem silnika i obsługą kosiarki. Upewnij się, że ostrza tnące są w dobrym stanie, a śruby ostrzy są dokręcone momentem 70 lb·ft (95 N·m).

- **Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy silnika lub bezpośrednio po zatrzymaniu silnika.** Te obszary mogą być na tyle gorące, że spowodują poważne oparzenia.

- **Pozostawiając maszynę bez nadzoru, należy wyłączyć sprzęgło noża (PTO), włączyć hamulec postojowy, zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.**

- **Używając rampy do załadunku lub rozładunku kosiarki, należy zachować szczególną ostrożność.** Unikaj gwałtownego przyspieszania i nie przekraczaj kąta nachylenia 15 stopni.

- **Używaj wyłącznie rampy o pełnej szerokości,** która zapobiega przechylaniu się kosiarki i zmniejsza ryzyko zjechania koła z rampy. Nie używaj oddzielnych ramp z każdej strony kosiarki.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji

- **Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny,** wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

- **Utrzymuj silnik w stanie wolnym od trawy, liści, nadmiernego smaru i brudu,** aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

- **Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty dokręcone,** aby zapewnić, że maszyna jest w bezpiecznym stanie roboczym. Często sprawdzaj śruby mocujące ostrza, upewniając się, że są dokręcone.

- **Wykonuj wyłącznie czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje maszyny mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.

- **Jeśli silnik musi być uruchomiony w celu wykonania regulacji konserwacyjnej, trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od ruchomych części.** Nie noś biżuterii ani luźnej odzieży.

- **Podczas prac przy silniku zawsze korzystaj z odpowiedniej instrukcji serwisowej silnika.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje silnika mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.

WAŻNE: Zmiana sprzętu lub silnika w jakikolwiek sposób, który niekorzystnie wpływa na jego działanie, wydajność, trwałość lub użytkowanie spowoduje **UTRATĘ gwarancji** i może spowodować niebezpieczne warunki.

- **Nigdy nie próbuj odłączać żadnych urządzeń zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.**

- **Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj prędkości silnika.** Regulator został fabrycznie ustawiony na maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.

- **Używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych.** Nieoryginalne części zamienne mogą spowodować wadliwe działanie produktu i ewentualne obrażenia operatora i/lub innych osób.

- **Zachowaj ostrożność podczas ładowania akumulatora** lub wykonywania konserwacji akumulatora i układu elektrycznego:

- Przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora upewnij się, że ładowarka jest odłączona.
- Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć. Upewnij się, że otwory wentylacyjne baterii w zaślepkach są otwarte.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały do palenia z dala od akumulatora. Aby uniknąć iskrzenia, należy zachować ostrożność podczas wyjmowania kabli akumulatora z klem.
- Odłącz oba kable akumulatora przed odłączeniem jakichkolwiek złączy przewodów lub wykonaniem naprawy układu elektrycznego.

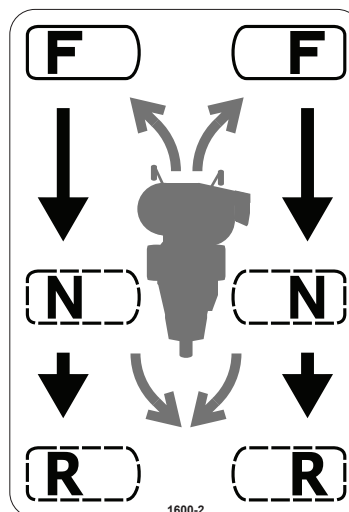
WAŻNE: Zachowaj natychmiastowy dostęp do wszystkich odpowiednich instrukcji dla każdego, kto może obsługiwać lub serwisować tę maszynę.

Naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji

Na maszynie zainstalowano naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji. Dostarczają one kluczowych informacji, które pomagają operatorowi bezpiecznie korzystać z maszyny.

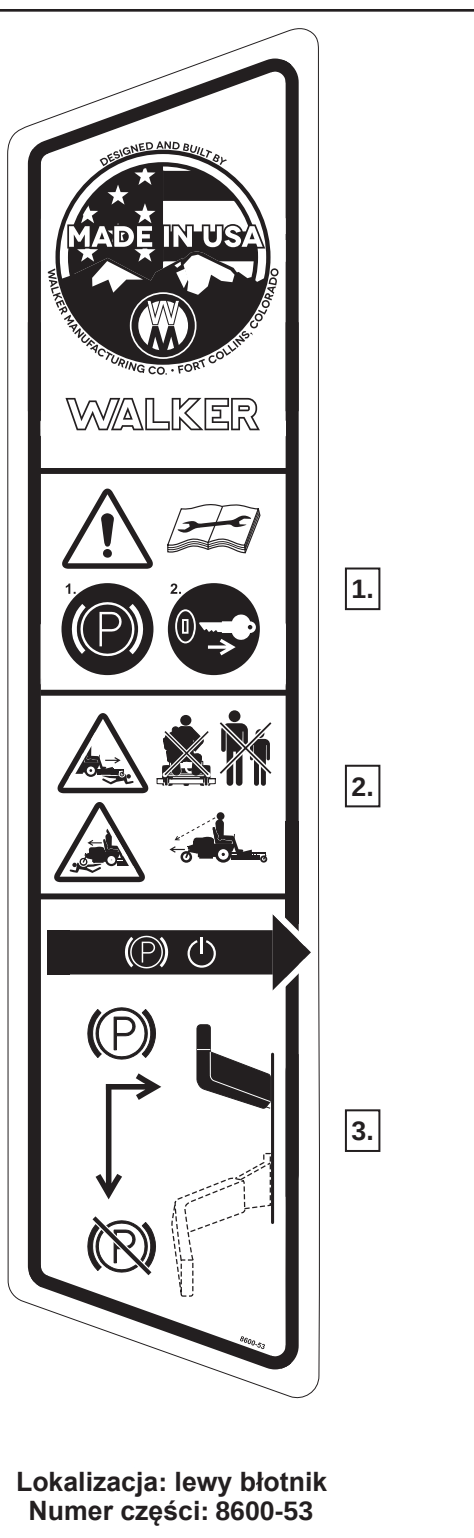
OSTRZEŻENIE

Jeśli brakuje jakichkolwiek naklejek, są one nieczytelne lub uszkodzone, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numery części naklejek znajdują się poniżej oraz w katalogu części.



Lokalizacja: między dźwigniami sterowniczymi
Numer części: 1600-2

Pociągnij dźwignie sterowania do tyłu, aby sterować kierunkiem ruchu ciągnika.

**Numer części: 8600-53 (kontynuacja)**

1. **Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi przed serwisowaniem lub konserwacją.**
 - ☐ Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - ☐ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. **Ostrzeżenie – zagrożenie zmiążdżenia/rozcłonkowania osób postronnych.**
 - ☐ Nie przewoź pasażerów. Zawsze zatrzymuj maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar pracy.
 - ☐ Zawsze bądź świadomy tego, co znajduje się za maszyną przed wykonaniem kopii zapasowej. Nie koś na biegu wstecznym, chyba że jest to absolutnie konieczne. Zawsze patrz w dół i za siebie przed i podczas cofania.
3. **Hamulec postojowy –**
Musi być włączony, aby uruchomić silnik. Przesuń dźwignię do przodu i w prawo, aby ją załączyć.

Service with
KOHLER PRO
300 HOUR
Extended Life Synthetic
Engine Oil and Oil Filter

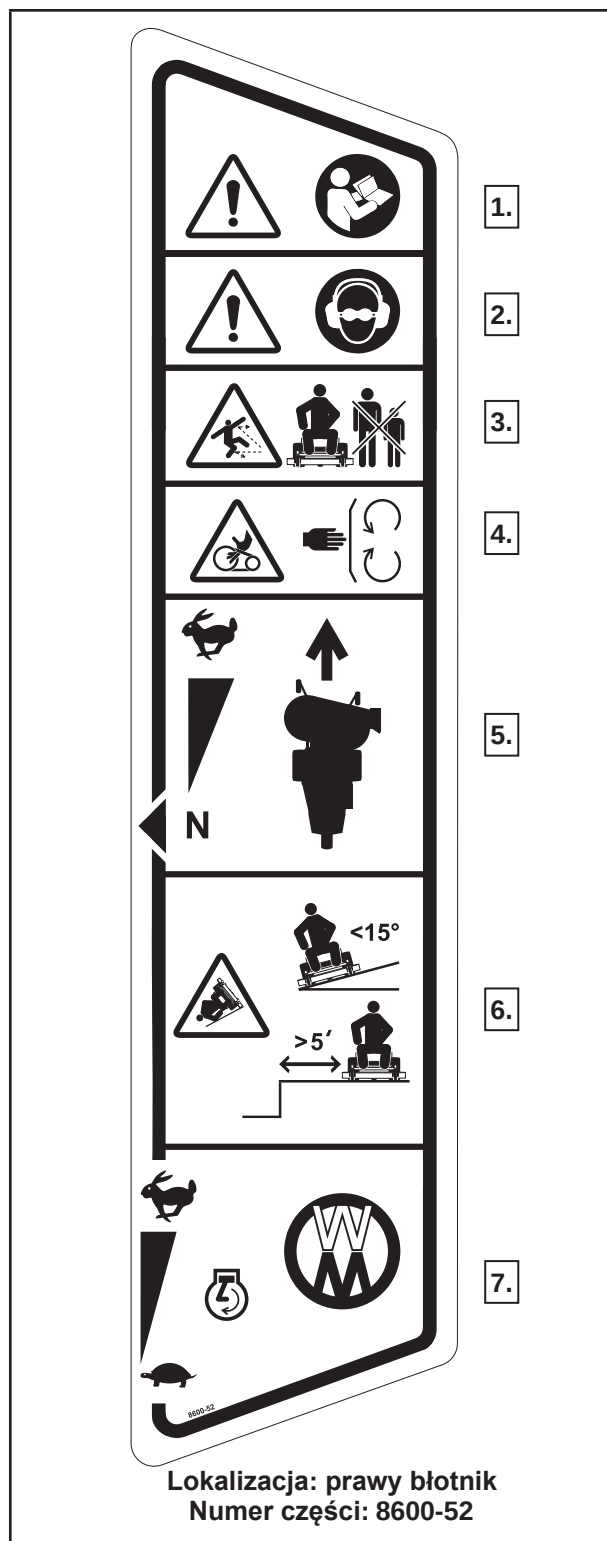
PN: 6895-103

 **WALKER**

See more information wlk.co/kohler-service

Lokalizacja: Solenoid Guard
Numer części: 6895-103

Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 300 godzin.



Numer części: 8600-52 (kontynuacja)

1. **Ostrzeżenie – przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.**
2. **Ostrzeżenie – podczas obsługi maszyny należy nosić ochronę oczu i uszu.**
3. **Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.**
Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
4. **Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zaplątania.**
Utrzymuj wszystkie osłony na miejscu podczas pracy silnika.
5. **Kontrola prędkości jazdy do przodu**
Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość; do tyłu do zatrzymania.
6. **Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przewrócenia.**
Nie pracuj na zboczach większych niż 15° .
Kosić w bezpiecznej odległości 1,5 m od spadków lub innych zagrożeń.
7. **Przepustnica**
Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość silnika; z powrotem do obrotów jałowych.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-14

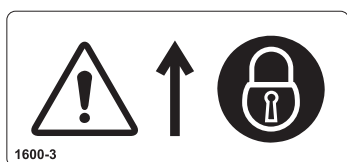
Uwaga – nie pracuj maszyną z podniesionym kosiskiem.



Lokalizacja: Osłona paska kosiska
Numer części: 8600-55

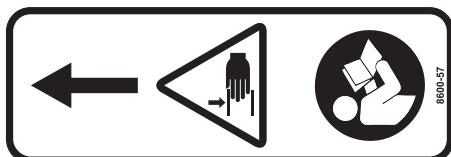
Ostrzeżenie – zagrożenie zaplątania i skaleczenia/odcięcia

Trzymaj się z dala od kół pasowych, pasów i innych elementów.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 1600-3

Ostrzeżenie – przed uruchomieniem maszyny zablokuj zawias podnoszenia kosiska.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-57

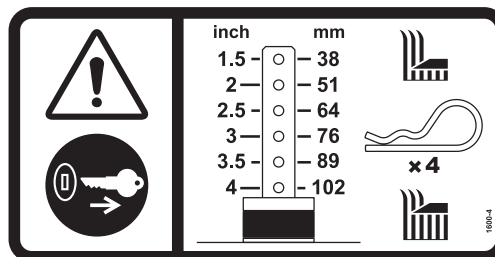
Ostrzeżenie – punkt docisku pod dźwignią



Lokalizacja: Osłona wyrzutu trawy
Numer części: 5848-3

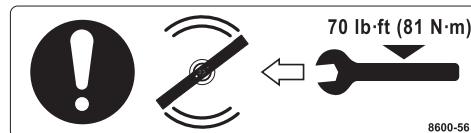
Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.

- ☐ Podczas pracy zawsze utrzymuj osłonę wyrzutu w najniższym położeniu.
- ☐ Nie zdejmuj osłony wyrzutu.



Lokalizacja: Osłona paska kosiska
Numer części: 1600-4

Ostrzeżenie – wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed regulacją wysokości koszenia agregatu.



Lokalizacja: Rama nośna
Numer części: 8600-56

Dokręcić śrubę mocującą ostrza momentem 70 lb·ft (95 N·m).



Lokalizacja: Tył korpusu blisko rury wydechowej
Numer części: 8600-5

Ostrzeżenie – gorąca powierzchnia, nie dotykać.



Lokalizacja: każdy koniec kosiska
Numer części: 8600-28

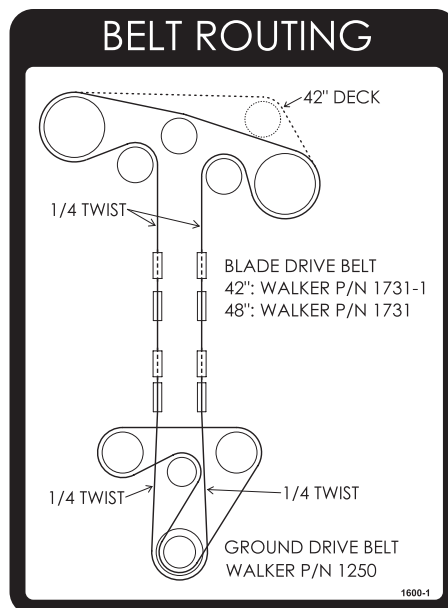
1. **Ostrzeżenie** – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas pracy.
 - Oczyszczyć trawnik z gruzu przed rozpoczęciem pracy.
 - Utrzymuj deflektor wylotu na swoim miejscu i w najniższej pozycji.
2. **Ostrzeżenie** – obracające się ostrza kosiarki stanowią zagrożenie skaleczeniem/odcięciem rąk i stóp.
 - Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od obracających się ostrzy kosiarki.
 - Nie stawaj na końcu kosiska.



Lokalizacja: Bok silnika
Numer części: 8600-12

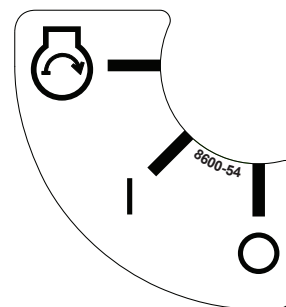
Ostrzeżenie – zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla (CO).

- CO emitowany przez pracujący silnik może być śmiertelny.
- Nie pracuj w pomieszczeniach lub w innych zamkniętych obszarach.



Lokalizacja: panel siedziska (spód)
Numer części: 1600-1

1. Prowadzenie paska napędu ostrza
2. Prowadzenie paska napędu jezdnego



Lokalizacja: Zapłon
Numer części: 8600-54

Pozycje włącznika zapłonu : "O" dla OFF,
 "I" dla ON (PRACA), i  dla START

IMPORTANT - ENGINE COOLING SYSTEM MAINTENANCE
 CHECK AND CLEAN ENGINE ROTATING INLET SCREEN AND STATIC SCREEN
 GUARD DAILY (EVERY 8 HOURS) OR MORE OFTEN IN DIRTY CONDITIONS.
 CYLINDER HEAD COOLING FINS SHOULD BE CHECKED AND CLEANED
 BY REMOVING ENGINE SHROUD EVERY 100 HOURS.

Lokalizacja: Belka poprzeczna
podwozia z przodu silnika
Numer części: 5855

Instrukcja użytkowania

W tym rozdziale...

Elementy sterujące.....	19
Lista kontrolna przed rozpoczęciem pracy	24
Uruchomienie silnika	25
Regulacja prędkości jazdy i sterowania	25
Załączanie ostrzy	27
Zatrzymanie maszyny.....	28
Regulacja wysokości cięcia	29
Pozycja podniesionego kosiska	29
Zalecenia dotyczące koszenia.....	30
Blokada skrzyni biegów	32
Zalecenia dotyczące pracy z podniesionym kosiskiem i Transportu.....	33

Elementy sterujące

W tej części omówiono lokalizację i funkcje następujących elementów sterujących.

- “Stacyjka” strona 19
- “Przepustnica silnika” strona 20
- “Dźwignie sterujące” strona 20
- “Kontrola prędkości jazdy do przodu (FSC)” strona 22
- “Przełącznik sprzęgła noża (PTO)” strona 22
- “Hamulec postojowy” strona 22
- “Wyłącznik obwodu” strona 22
- “Zatrask panelu siedziska” strona 23
- “Licznik godzin” strona 23
- “Ramiona blokady skrzyni biegów” strona 23



PRZESTROGA

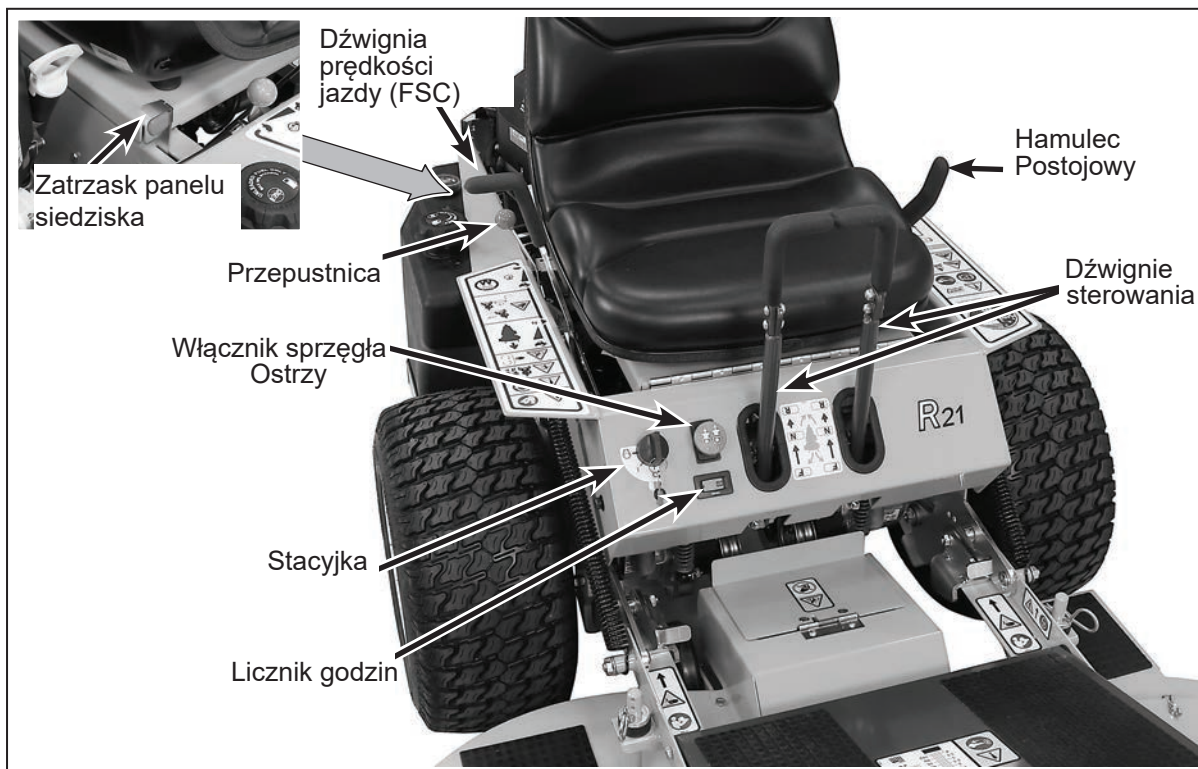
Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy zapoznać się z lokalizacją i funkcją wszystkich elementów sterujących. Znajomość lokalizacji, funkcji i działania tych elementów sterujących jest ważna dla bezpiecznej i wydajnej pracy kosiarki.

Włącznik zapłonu

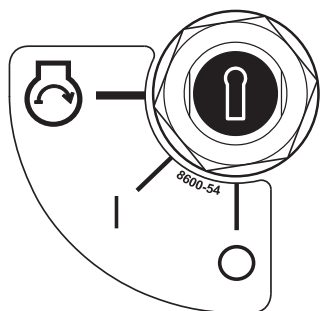
Stacyjka znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia i służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika. Przełącznik ma trzy pozycje:

- “O” oznacza pozycję **OFF**
- “I” oznacza **ON (PRACA)**
-  oznacza pozycję **START**

Podczas uruchamiania silnika przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji **START**. Nie trzymaj kluczyka w tej pozycji dłużej niż 10 sekund. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji **OFF** na co najmniej 60 sekund przed podjęciem próby ponownego uruchomienia.



Elementy sterujące



Stacyjka (włącznik zapłonu)

WAŻNE: Długotrwałe uruchamianie może uszkodzić rozrusznik i skrócić żywotność akumulatora.

Puść kluczyk po uruchomieniu silnika, a powróci on do pozycji **ON (RUN)**. Aby zatrzymać silnik, obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji **OFF**.

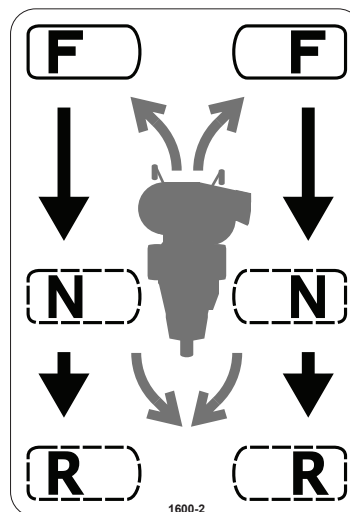
Przepustnica silnika

Dźwignia sterowania przepustnicą (czerwona gałka) znajduje się po prawej stronie siedzenia za dźwignią FSC i służy do sterowania prędkością silnika. Przesunięcie dźwigni do przodu w kierunku pozycji **FAST** zwiększa prędkość silnika;

przesunięcie go do tyłu w kierunku pozycji **OBROTY JAŁOWE** zmniejsza prędkość silnika.

Dźwignie sterowania

Każde koło napędowe jest sterowane przez własną niezależną dźwignię sterującą, zarówno dla funkcji kierowania, jak i ruchu do przodu lub do tyłu.



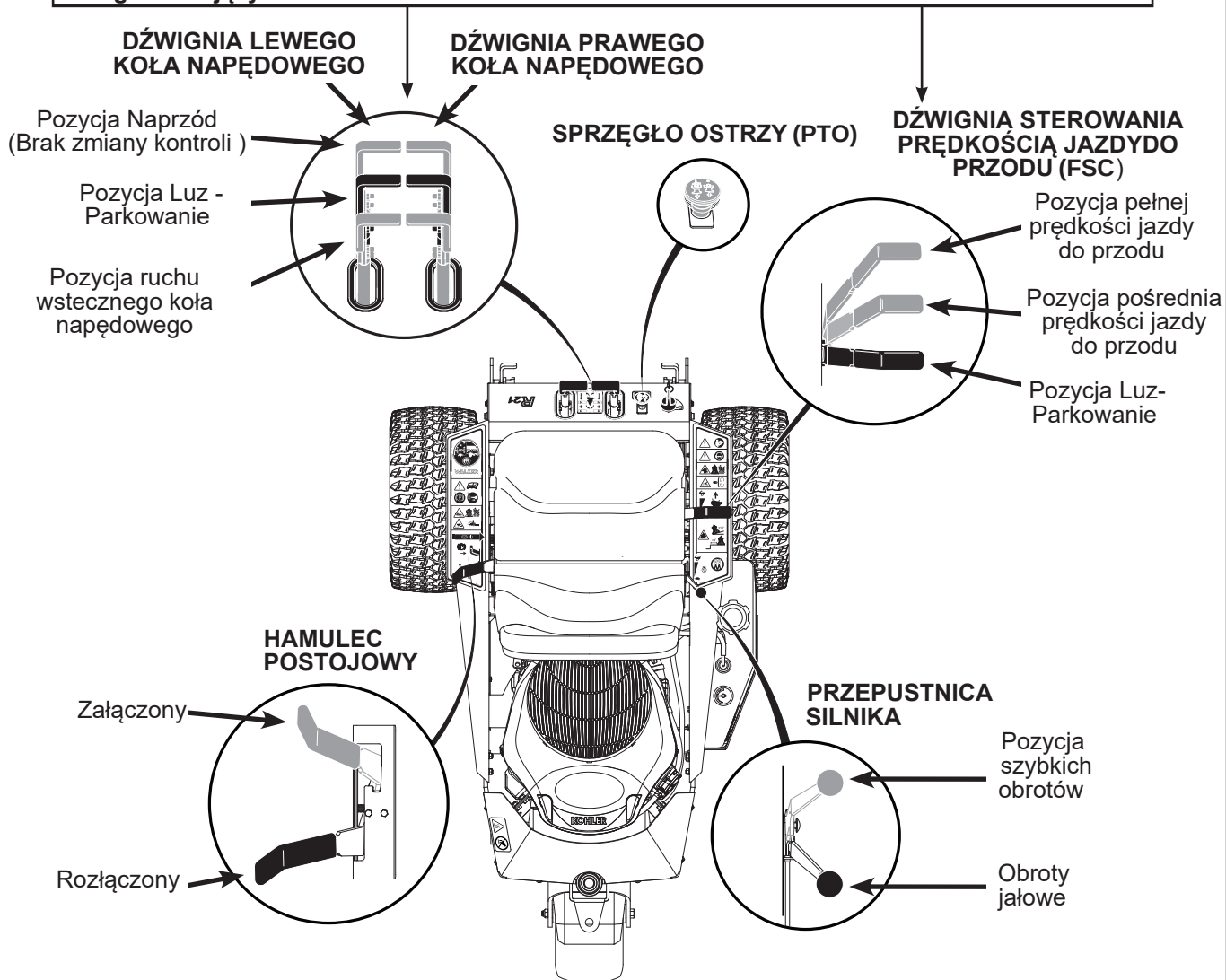
Naklejka dźwigni sterowania

Dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu (FSC) ustawia maksymalną prędkość jazdy do przodu, a także ustawia do przodu położenie manetek układu kierowniczego.

Dźwignie sterujące działają tylko **przy ruchu dźwigni do tyłu**, co powoduje, że koło napędowe tej dźwigni najpierw zwalnia, zatrzymuje się, a następnie cofa z pełnym skokiem dźwigni do tyłu. Dźwignie są zwalniane do pozycji **DO PRZODU**, aby umożliwić jazdę na wprost.

WAŻNE: Popychanie dźwigni sterujących do przodu nie spowoduje zmiany ruchu ciągnika - nie nastąpi reakcja dźwigni sterujących i nie nastąpi uszkodzenie maszyny.

Dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu ustala również położenie NEUTRAL-PARK dźwigni sterujących.



Elementy sterujące (widok z góry z punktu widzenia operatora)

Dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu (FSC)

Kontrola prędkości jazdy do przodu (FSC) ma dwie funkcje: pierwsza to ustawienie prędkości jazdy do przodu, a druga to ustalenie pozycji LUZ-PARKOWANIE. Gdy dźwignia FSC zostanie przesunięta do pozycji NAPRZÓD, blokada cierna utrzymuje dowolne ustawienie prędkości jazdy do przodu od 0 do 10 km/h.



Dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu FSC

Prędkość jazdy jest proporcjonalna do położenia dźwigni; im dalej dźwignia jest przesunięta do przodu, tym szybciej porusza się ciągnik. Nie jest konieczne utrzymywanie FSC w pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybrane położenie dźwigni.

Pociągnięcie do tyłu manetek sterujących unieważnia ustawienie FSC i spowalnia lub zatrzymuje jazdę do przodu. Zwolnienie dźwigni sterujących pozwala ciągnikowi wznowić jazdę do przodu z prędkością ustawioną za pomocą dźwigni FSC. Aby zatrzymać i zaparkować maszynę, dźwignię FSC należy przesunąć do tyłu w położenie LUZ-PARKOWANIE.

Włącznik sprzęgła ostrza (PTO)

Przełącznik sprzęgła noża (czerwony przycisk) znajduje się obok dźwigni sterujących. Służy do włączania i wyłączania ostrzy kosiarki. Przełącznik sprzęgła noża ma dwie pozycje. Wyciągnij przycisk, aby włączyć PTO, który napędza ostrza, i wciśnij przełącznik, aby odłączyć PTO i włączyć hamulec ostrza.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy wykorzystuje dodatnią blokadę mechaniczną podobną do pozycji parkowania w samochodowej automatycznej skrzyni biegów. Hamulec spoczywa w przednim wycięciu w panelu nadwozia, gdy jest włączony. Przesuń dźwignię w lewo, a następnie z powrotem, aby zwolnić hamulec.

WAŻNE: Zatrzymaj ciągnik całkowicie przed włączeniem hamulca postojowego. Jeśli ciągnik porusza się z zaciągniętym hamulcem, spowoduje to nagłe zatrzymanie i ewentualne wewnętrzne uszkodzenie mostu pędnego.

UWAGA: Jeśli nacisk na hamulec postojowy (np. zaparkowany na wzniesieniu) uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego za pomocą dźwigni hamulca postojowego, przesuń kosiarkę delikatnie do przodu lub do tyłu, aby zwolnić blokadę hamulca.



Załączony hamulec postojowy



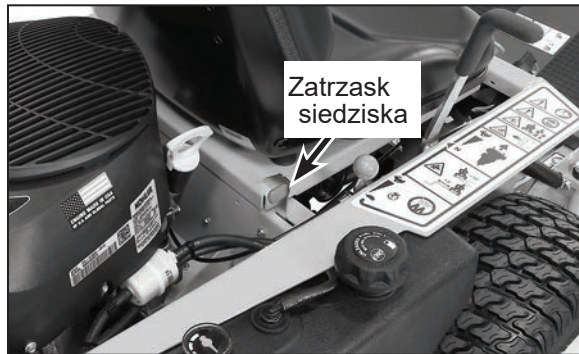
Rozłączony hamulec postojowy

Wyłącznik obwodu

Wyłącznik główny 30A automatycznego resetu znajduje się z tyłu po lewej stronie podwozia i chroni układ elektryczny. Ponadto po prawej stronie tabliczki znamionowej ciągnika znajdują się dwa (2) bezpieczniki 5-ampierowe, które zapewniają ochronę obwodów bezpieczeństwa.

Zatrask panelu siedziska

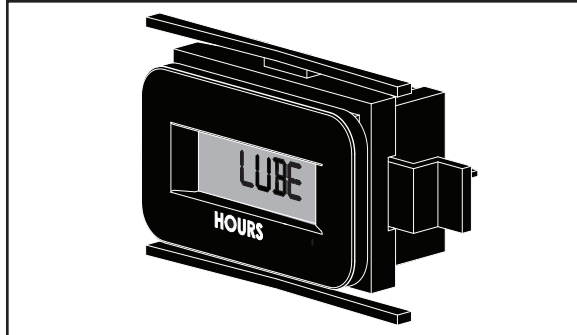
Siedzisko odchyła się do przodu w celu uzyskania dostępu konserwacyjnego i jest zatrzaśnięte w normalnej pozycji roboczej. Aby podnieść panel siedziska, odłącz zatrask i podnieś siedzisko.



Zatrask panelu siedziska

Licznik motogodzin

Licznik motogodzin, który znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia, wyświetla czas pracy naliczony przy włączonym sprzęgle PTO (napęd ostrzy).



Licznik motogodzin

Licznik roboczogodzin przypomina o konserwacji po określonych godzinach pracy. Ekran licznika godzin zacznie migać na godzinę przed zalecanym interwałem i będzie trwał do jednej godziny po zalecanym interwale (dwie godziny). Licznik motogodzin nie posiada funkcji kasowania ręcznego. Przypomnienia o konserwacji licznika motogodzin są przedstawione w poniższej tabeli.

WAŻNE: Przypomnienia licznika godzin są ustawione dla najczęstszych interwałów serwisowych. Postępuj zgodnie z interwałami przedstawionymi w „Tabeli harmonogramu konserwacji R21”.

WAŻNE: Migająca klepsydra na wyświetlaczu oznacza, że miernik działa prawidłowo.

Procedura	Interwał*	Przypomnienie
Wymiana oleju (docieranie)**	4-6 godziny	C H OIL G
Smarowanie i sprawdzenie poziomów	24-26 godziny	LUBE
Wymiana oleju	49-51 godziny***	C H OIL G

* Te interwały odzwierciedlają rzeczywisty czas migania przypomnienia (godzinę przed i godzinę po zalecanym interwale).

** To przypomnienie jest wyświetlane tylko raz .

*** W normalnych warunkach eksploatacji dopuszczalne są wymiany oleju co 100 h. Walker i producenci silników zalecają wymianę oleju silnikowego co 50 h w ekstremalnie brudnych lub zapyłonych warunkach lub w przypadku jednostek pracujących mniej niż 100 h rocznie.

Ramiona blokady skrzyni biegów

Ramiona blokujące skrzyni biegów odłączają skrzynie biegów, aby umożliwić swobodne prowadzenie ciągnika. Służą do przemieszczania maszyny bez pracującego silnika (np. w celach serwisowych). Istnieją dwa zaczepy ramion blokady, po jednym dla każdej skrzyni biegów, służące do włączania i wyłączania blokady. Więcej informacji na temat tej funkcji można znaleźć w „Blokada skrzyni biegów” na stronie 32.

WAŻNE: Podczas normalnego użytkowania zaczepy ramion blokady skrzyni biegów powinny być całkowicie schowane względem podwozia, w przeciwnym razie działanie skrzyni biegów może być nieprawidłowe.



Klapka ramienia blokady lewej skrzyni biegów

Lista kontrolna przed uruchomieniem

Przed pierwszym uruchomieniem kosiarki oraz rutynowo przed codziennymi czynnościami należy upewnić się, że kosiarka jest odpowiednio przygotowana i gotowa do pracy. Poniżej znajduje się lista elementów do sprawdzenia. (W przypadku częstego używania kosiarki, niektóre z tych elementów nie będą musiały być sprawdzane codziennie, ale operator powinien być świadomy stanu każdego z nich.)

☐ WYKONAJ ELEMENTY KONSERWACJI „KAŻDEGO UŻYCIA”

Te elementy są szczegółowo omówione w sekcji Konserwacja, która zaczyna się na stronie 34.

Elementy konserwacji „Każdego użycia” obejmują:

- ☐ Sprawdź olej w skrzyni korbowej silnika
- ☐ Sprawdź/oczyszć układ chłodzenia powietrzem silnika
- ☐ Usuń trawę zgromadzoną pod kosiskiem
- ☐ Sprawdź/servisowanie ostrzy kosiarki
- ☐ Sprawdź elementy filtracji powietrza
- ☐ Sprawdź osłonę wyrzutu

☐ WYKONAJ WYMAGANE ZAPLANOWANE PROCEDURY KONSERWACJI

Zobacz „Tabela harmonogramu konserwacji R21” na stronie 34, aby zapoznać się z pełną listą przeglądów okresowych.

☐ NAPEŁNIJ ZBIORNIK PALIWA

Napełnij zbiornik paliwa czystą, świeżą **bezołowiową benzyną samochodową** (minimum 87 oktanów, maksimum 10% etanolu).

WAŻNE: NIE WOLNO dopuścić do przedostania się brudu lub innych ciał obcych do zbiornika paliwa. Przed zdjęciem zetrzyj brud z okolic korka wlewu. Użyj czystego pojemnika i lejka do przechowywania paliwa.

WAŻNE: NIE mieszać oleju z benzyną. Zawsze używaj świeżej, bezołowiowej benzyny samochodowej. **NIE WOLNO** używać benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu. **NIE WOLNO** używać dodatków, takich jak środki do czyszczenia gaźników, środki odładzające lub środki usuwające wilgoć. **NIE UŻYWAJ** benzyny zmieszanej z alkoholem metylowym.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Z benzyną należy obchodzić się ostrożnie. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Stosuj bezpieczne procedury tankowania:

- **NIE WOLNO** napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
- Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie przed uzupełnieniem paliwa.
- Używaj zatwierdzonego kanistra na paliwo.
- Tankuj kosiarkę na zewnątrz.
- **NIE** pal podczas tankowania. Trzymaj zapalniczki, papierosy, cygara, fajki, otwarty ogień lub iskry z dala od zbiornika paliwa i kanistra na paliwo.
- Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.
- **NIE WOLNO** przepęłniać zbiornika paliwa; napełnić do dna rurki napełniającej.

Uruchomienie silnika



PRZESTROGA

Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy przeczytać i zrozumieć wszystkie Instrukcje bezpieczeństwa i instrukcje obsługi.



OSTRZEŻENIE

NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz.

1. Przed próbą uruchomienia silnika upewnij się, że:
 - Operator siedzi na siedzeniu
 - Kontrola prędkości jazdy do przodu (FSC) znajduje się w pozycji LUZ-PARKOWANIE.
 - Hamulec postojowy jest **ZAŁĄCZONY**.
 - Sprzęgło noża (PTO) jest **ROZŁĄCZONE**.
 - Zawiasy pokładowe są **ZABLOKOWANE**.
2. Przesuń przepustnicę o 1/4 do 1/2 otwarcia (w kierunku FAST).
3. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **START**, aby uruchomić silnik. Zwolnij klucz do „I” (**PRACA**) zaraz po uruchomieniu silnika. **WAŻNE: NIE WOLNO** przekręcać kluczykiem bez przerwy przez ponad 10 sekund bez przerwy. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji OFF i odczekaj 60 sekund na ochłodzenie pomiędzy próbami uruchomienia. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszkodzenie rozrusznika i skrócenie żywotności akumulatora. Skonsultuj się ze sprzedawcą Walker lub autoryzowanym sprzedawcą Kohler, aby uzyskać dodatkową pomoc.



PRZESTROGA

Układ wyłączników blokad bezpieczeństwa ZAPOBIEGA PRZEKRĘCENIU KLUCZYKA W STACYJCE, gdy jeden z tych trzech elementów sterujących znajduje się w położeniu PRACY: (1) Regulacja prędkości jazdy do przodu jest poza położeniem neutralnym, (2) sprzęgło nożowe (PTO) włączone lub (3) hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli rozrusznik i tak się przekręca, system bezpieczeństwa nie działa i należy go naprawić lub wyregulować przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. Przełącznik blokady zawiasu kosiska pozwoli na przekręcenie kluczyka w stacyjce, ale nie pozwoli na uruchomienie silnika. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

Regulacja prędkości jazdy i sterowania



PRZESTROGA

Naucz się URUCHAMIAĆ, ZATRZYMAĆ i MANEWROWAĆ kosiarką na dużej, otwartej przestrzeni. Jeśli operator nie obsługiwał maszyny ze sterowaniem dźwigniowym lub podwójną przekładnią hydrostatyczną, należy nauczyć się kierowania i obsługi naziemnej, dopóki operator nie będzie w pełni komfortowo posługiwał się maszyną **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOSZENIA**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Trzymaj stopy na podnóżkach przez cały czas, gdy maszyna jest w ruchu. Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego kosiska lub narzędzia.

1. Siedząc na kosiarce z uruchomionym silnikiem, przesuń FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE** na żadaną prędkość jazdy do przodu. **NIE TRZYMAJ** dźwigni sterujących do przodu. Nie jest konieczne przytrzymywanie dźwigni FSC w tej pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybrane położenie dźwigni (i prędkość jazdy do przodu).



Prawidłowa praca rąk operatora

UWAGA: Jeśli dźwignia FSC nie pozostanie w wybranej pozycji, należy wyregulować blokadę cierną. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Regulacja tarcia regulacji prędkości jazdy do przodu” na stronie 56.

2. Steruj pociągając dźwignię po stronieżądanego kierunku skrętu, np. pociągnij dźwignię **lewą**, aby skręcić w **lewo**. Aby zminimalizować możliwość przesterowania, używaj tylko jednej ręki na obu dźwigniach sterujących.

3. Odwróć kierunek kosiarki, pociągając obie dźwignie do tyłu.

WAŻNE: Płynne działanie dźwigni sterujących zapewni płynną pracę kosiarki. Pamiętaj, aby silnik i prędkość jazdy były niskie, dopóki nie nauczysz się reakcji sterowania.

4. FSC można ustawić do przodu, aby uzyskać większą prędkość i do tyłu, aby uzyskać mniejszą prędkość. Podczas koszenia prędkość jazdy należy dostosować do obciążenia ostrzy tnących, tj. gdy obroty silnika spadają podczas ciężkiego koszenia, pociągnij do tyłu dźwignię FSC, aby zmniejszyć prędkość jazdy. Regulacja prędkości jazdy pomaga utrzymać równowagę między mocą silnika a prędkością ostrza, zapewniając wysoką jakość cięcia.
5. Zatrzymaj jazdę kosiarki, pociągając obie dźwignie sterujące do tyłu do pozycji **NEUTRALNEJ** (ciągnik nie porusza się), a następnie przestawiając dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

UWAGA: Jeśli ciągnik pełza do przodu lub do tyłu z dźwignią FSC w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, należy wyregulować sterowanie skrzynią biegów. Zobacz „Regulacja funkcji neutralnej” na stronie 57, aby uzyskać szczegółowe informacje.

PRZESTROGA

Wyłącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji **ZWOLNIONY** i/lub FSC znajduje się poza położeniem **LUZ-PARKOWANIE** (ciągnik stoi lub poruszając się do przodu), a operator nie siedzi na fotelu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia, najpierw przy **ZWOLNIONYM** hamulcu postojowym, a następnie przy jeździe ciągnika do przodu; silnik powinien się zatrzymać. W każdym przypadku, jeśli system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; są dla ochrony operatora.**

OSTRZEŻENIE

Poruszając się do przodu, **NIE COFAJ** nagle pociągając za dźwignie sterownicze, w szczególności zjeżdżając z pochyłości, ponieważ może to spowodować podniesienie tylnego koła traktorka i przekoziółkowanie maszyny z powodu utraty kontroli przez operatora. Jeśli maszyna zacznie tracić przyczepność, natychmiast przestaw dźwignię sterowania jazdą do przodu (FSC) do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

Zalecenia dotyczące rozpoczęcia pracy:

- Naucz się obsługi kosiarki na otwartej przestrzeni z dala od budynków, ogrodzeń i przeszkód. Naucz się obsługi na płaskim terenie **PRZED** rozpoczęciem pracy na zboczach.
- Rozpocznij manewrowanie kosiarką na WOLNYCH obrotach silnika i ustawieniu WOLNEJ prędkości jazdy do przodu, aż do zapoznania się z charakterystyką pracy. **WAŻNE:** Po zapoznaniu się z charakterystyką pracy silnika nie należy pracować na niskich obrotach. Kosiarka została zaprojektowana do pracy przy pełnym otwarciu przepustnicy, co zapewnia maksymalną moc cięcia i trwałość podzespołów.
- Pamiętaj, że nie trzeba trzymać manetek sterowniczych do przodu (unikalna funkcja Walkera); zawsze **POCIĄGAJ** za dźwignie w celu kierowania lub do jazdy wstecz kosiarki.
- Naucz się obsługiwać kosiarkę z lewą ręką na dźwigniach sterowniczych i prawą ręką na dźwigni prędkości jazdy do przodu. Użycie dwóch rąk na dźwigniach sterowniczych powoduje nadmierną kontrolę.
- Naucz się obsługiwać dźwignie sterujące płynnie. Gwałtowne ruchy nie są dobre dla przekładni iawnika. W przypadku ostrych skrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie. Pociągnij dźwignię sterującą, tak aby wewnętrzne koło zaczęło się kręcić wstecz, aby uzyskać płynny obrót (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- Ćwicz manewrowanie kosiarką, aż będziesz w stanie skierować ją dokładnie tam, gdzie celujesz.
- Pamiętaj, że w przypadku zatrzymania awaryjnego lub utraty kontroli, ruch maszyny można zawsze szybko zatrzymać, przestawiając dźwignię prędkości jazdy do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.



OSTRZEŻENIE

Jeśli pasek napędowy przekładni zerwie się podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna zjedzie swobodnie w dół zbocza. Aby zachować kontrolę, natychmiast:

1. Zwolnij dźwignie sterowania i jednocześnie
2. Przesuń dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

WAŻNE: Procedura zatrzymania awaryjnego to dokładnie ta sama procedura, która jest używana do normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.

Załączanie ostrzy

1. Ustaw przepustnicę silnika tak, aby zapobiec zgaśnięciu silnika, które powinno wynosić około 1/3 prędkości. **Nie próbuj włączać sprzęgła noża przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.** To drastycznie skróci żywotność paska napędowego. Podczas włączania sprzęgła noża używaj tylko umiarkowanej prędkości obrotowej silnika.
2. Włącz sprzęgło noża, pociągając przełącznik sprzęgła noża.



Sprzęgło noży załączone

3. Aby odłączyć noże, zmniejsz ustawienie przepustnicy do połowy prędkości lub mniej i wciśnij przełącznik sprzęgła noża.

WAŻNE: **NIE** włączaj sprzęgła noża podczas transportu kosiarki po podjazdach, chodnikach, nawierzchniach z luźnych materiałów itp.

WAŻNE: NIE włączaj sprzęgła noża, jeśli osłona noży nie jest zamontowana na ciągniku.



PRZESTROGA

Wyłącznik obecności operatora (wyłącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli sprzęgło noża jest włączone, a operatora nie ma w fotelu. Działanie tego wyłącznika bezpieczeństwa powinno być sprawdzone przez operatora podnoszącego się z siedzenia i włączającego sprzęgło noża; silnik powinien się zatrzymać. Jeżeli wyłącznik nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed przystąpieniem do eksploatacji kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą do ochrony operatora.



PRZESTROGA

Jeśli ostrza tnące uderzą w nieruchomy przedmiot podczas koszenia, natychmiast zatrzymaj kosiarkę, wyjmij kluczyk, podnieś kosisko i dokładnie sprawdź, czy kosisko i ostrza nie są uszkodzone. Należy również upewnić się, że śruby mocujące ostrza są nadal dokręcone momentem 95 Nm (70 lb·ft).



OSTRZEŻENIE

Hamulec zatrzymuje ostrza tnące w ciągu pięciu (5) sekund po wyłączeniu sprzęgła. Jeśli układ hamulcowy działa nieprawidłowo, a ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, hamulec należy naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem pracy kosiarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera w celu uzyskania serwisu.

Zatrzymanie maszyny

1. Pociągnij dźwignie sterownicze do pozycji **NEUTRALNEJ**, a następnie przesun dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.
2. Zwolnij obroty silnika do szybkiego biegu jałowego; ustaw przepustnicę w pozycji 1/2 przepustnicy.
3. Rozłącz sprzęgło noża.
WAŻNE: NIE odłączaj sprzęgła noża przy wysokich obrotach silnika (powyżej 1/2 przepustnicy), ponieważ działanie hamulca na napędzie noża spowoduje przedwczesne zużycie elementu hamulcowego.
4. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji OFF. Podczas zatrzymywania silnika nie zmniejszaj przepustnicy poniżej 1/2 prędkości. Ponieważ silnik jest wyposażony w solenoid odcinający paliwo, zatrzymanie na niskich obrotach biegu jałowego może spowodować dobieg silnika lub odpalenie wsteczne.
5. Zaciągnij hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do przodu i w prawo.
WAŻNE: Zaleca się zawsze zaciągać hamulec postojowy podczas wyłączania kosiarki. Kosiarka nie powinna swobodnie toczyć się, gdy silnik jest zatrzymany, ale jeśli jest zaparkowana na pochyłości, może przesunąć się, szczególnie jeśli skrzynia biegów jest rozgrzana po pracy.

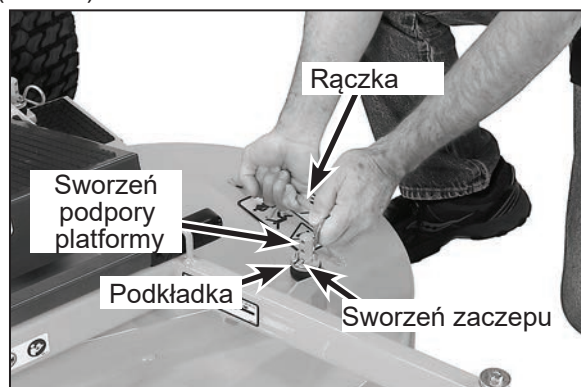


OSTRZEŻENIE

Pozostawiając kosiarkę bez nadzoru, wyjmij kluczyk ze stacyjki. Zapobieganie to uruchamianiu silnika przez dzieci i niedoświadczonych operatorów.

Regulacja Wysokości Koszenia

Wysokość koszenia reguluje się, umieszczając cztery (4) sworznie zaczepu ustalającego w szeregu sześciu pionowych otworów na sworzniach podpory platformy. Na każdym końcu pomostu znajdują się uchwyty do podnoszenia, które pomagają w podnoszeniu pomostu podczas umieszczania sworzni zaczepu. Wysokości cięcia wahają się od 1,5 cala (38 mm) [górne otwory] do 4 cali (102 mm) [dolne otwory] z przyrostem 1/2 cala (13 mm).



Regulacja wysokości koszenia

OSTRZEŻENIE

Silnik musi być zatrzymany przed regulacją wysokości koszenia. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekać, aż wszystkie ruchy ustaną, zanim zejdziesz z siedzenia.

Podnoszenie platformy kosiarki

Podnoszenie platformy jest przydatne przy czyszczeniu przestrzeni pod platformą, sprawdzania i wymiany ostrzy oraz smarowania smarownic wrzeciona.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem pomostu kosiarki należy zawsze wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

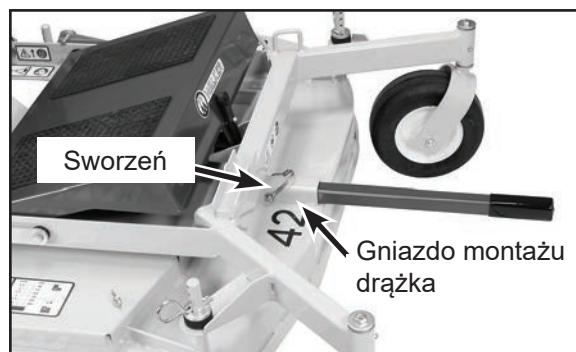
1. Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

2. Z każdej strony wciśnij dźwignię blokady pokładu, aby odblokować połączenie obrotowe ramy nośnej. Przy wciśniętej dźwigni, dociśnij ramę nośną, a następnie zwolnij dźwignię blokady pokładu.



Deck Lock Lever

3. Wyjmij drążek umieszczony wzdłuż frontowej krawędzi podestu i zainstaluj go w gnieździe montażowym z przodu platformy. Zabezpiecz drążek sworzniem zaczepu.

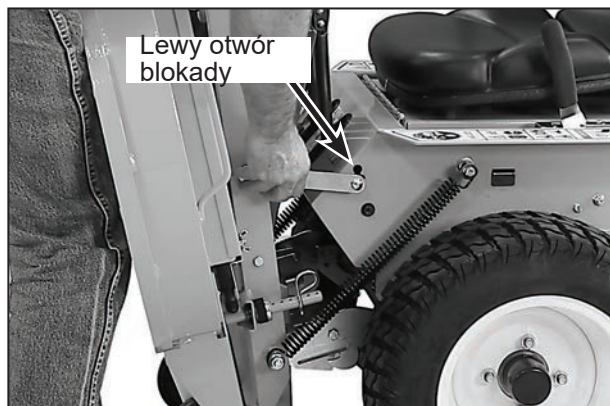


Zainstalowany drążek do podnoszenia

4. Za pomocą drążka podnieś platformę do pozycji podniesionej i włóż **dwa (2) łączniki podtrzymujące** w otwory blokady po obu stronach traktorka.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie jeźdź i nie używaj kosiarki z platformą podniesioną do góry.



Włóż prawy i lewy łącznik
podtrzymujący w otwory blokady



Platforma w pozycji podniesionej

5. Odwróć procedurę, aby opuścić platformę z powrotem do pozycji roboczej. Po jednej stronie na raz, przytrzymaj dźwignię blokady w dolnym położeniu i jednocześnie podnieś ramę nośną w złączu obrotowym, aby ponownie włączyć blokadę zawiasu pokładowego.

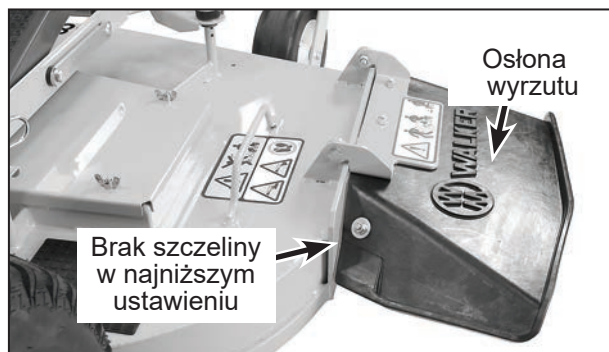


PRZESTROGA

Nie używaj kosiarki z **odblokowaną** platformą kosiska. Kosisko musi być zablokowane przed rozpoczęciem pracy. Wyłącznik bezpieczeństwa zapobiega uruchomieniu silnika przy odblokowanym przegubie kosiska.

Zalecenia dot. Koszenia

- Utrzymuj platformę kosiska i osłonę wyrzutową w czystości.
- Koś ostrymi nożami. Tępe ostrze rozdziera trawę (co powoduje zły wygląd trawnika) i zużywa dodatkową moc (spowalnia prędkość koszenia).
- Najlepiej kosić trawę, gdy jest sucha i niezbyt wysoka. Koś często i nie koś trawy zbyt krótko. (Aby uzyskać najlepszy wygląd, odetnij 1/3 lub mniej istniejącej wysokości trawy.)
- Podczas koszenia pracuj na **pełnych obrotach**, aby uzyskać najlepszą wydajność cięcia. Koszenie przy niższych obrotach silnika powoduje, że nóż nie kosi czysto i rozdziera trawę. **Silnik jest przeznaczony do pracy na pełnych obrotach.**
- Podczas koszenia w niesprzyjających warunkach (wysoka i/lub wilgotna trawa), skoś trawę dwukrotnie. Podnieś kosiarkę do najwyższego ustawienia, 4 cale (10 cm), w pierwszym przejściu, a następnie wykonaj drugie przecięcie na żądaną wysokość.
WAŻNE: Podczas koszenia pracuj na **pełnych obrotach**, aby silnik mógł wytworzyć pełną moc i zwiększyć wydajność układu chłodzenia silnika.
- Do operacji przycinania używaj wolnych ustawień dźwigni FSC.
- Użyj **naprzemiennego wzoru koszenia pasów**, aby uzyskać najlepszy wygląd i zmieniaj kierunek pasa za każdym razem, gdy koszona jest trawa, aby uniknąć śladów zużycia na trawie.
- Upewnij się, że kosiarka jest **prawidłowo wypoziomowana**, aby zapewnić płynne cięcie. Patrz „Poziomowanie platformy” na stronie 55.
- Osłona deflektora wyrzutu bocznego nie może być zdejmowana i musi być utrzymywana w najniższym możliwym położeniu, aby odbijać ścinki trawy i wyrzucane przedmioty w dół.
- Ustaw boczny wyrzut z dala od chodników lub ulic, aby zminimalizować konieczność zamywania ścieżek. Podczas koszenia w pobliżu przeszkód zwróć wyrzut boczny z dala od przeszkód, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia przez rzucane przedmioty.



Boczna osłona wyrzutu w najniższym położeniu

- Unikaj uszkodzenia trawy spowodowanego przez ślizganie się opon jezdnych. Wykonuj **płynne ruchy** dźwigniami sterowniczymi, ponieważ skrzynie biegów są „sterownikami o zwiększonej mocy”, a szarpanie dźwigniami może łatwo skutkować poślizgiem opon. W przypadku ostrych skrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło w miejscu; pociągnij wewnętrzną dźwignię sterującą do tyłu, aby wykonać płynny obrót (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).

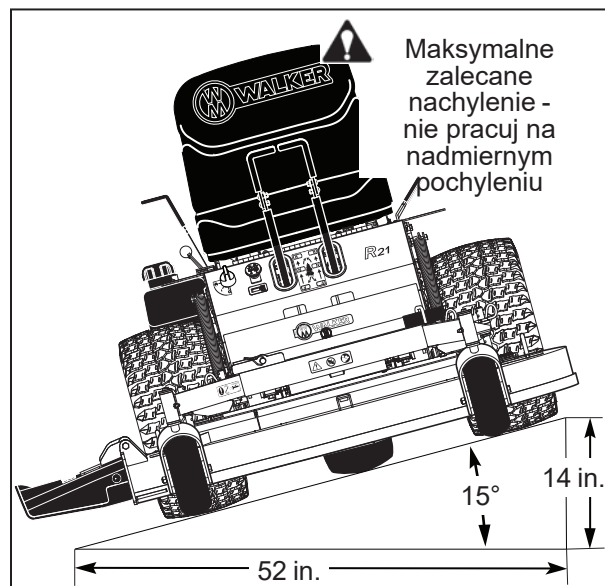
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie jeźdź ciągnikiem w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub ściany oporowej ze spadkiem.

- Podczas pracy na zboczu należy **zmniejszyć prędkość** i zachować ostrożność podczas ruszania, zatrzymywania i manewrowania. Unikaj ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.**

NIEBEZPIECZEŃSTWO

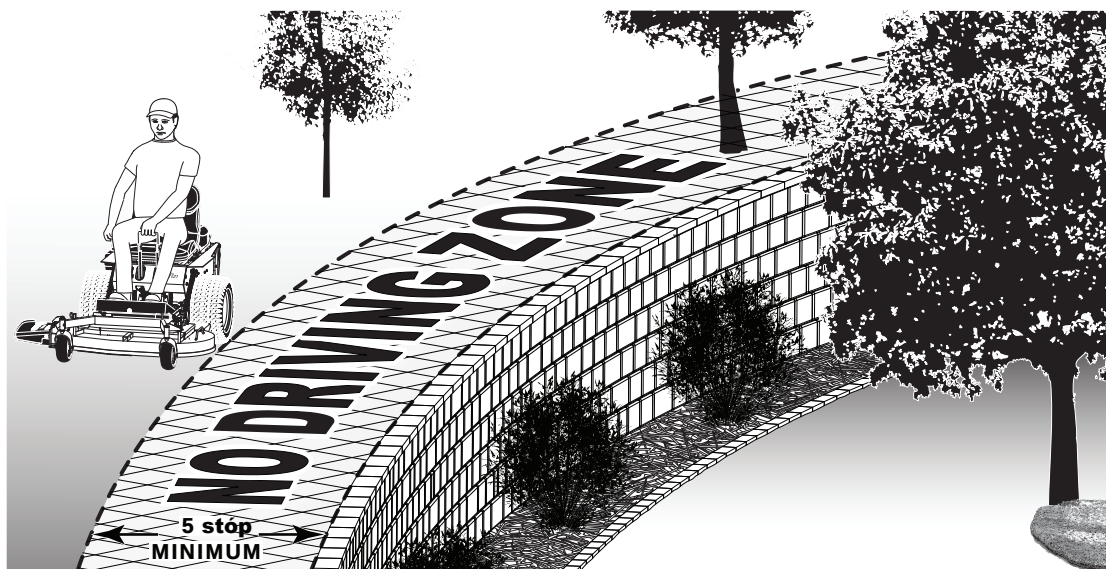
Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.



Maksymalne zalecane nachylenie



Unikaj nisko wiszących gałęzi



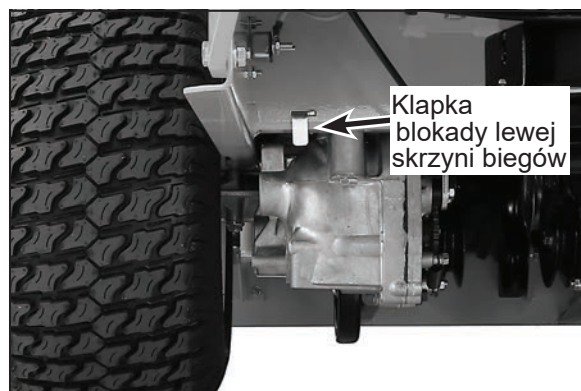
strefa nie do pracy

Blokada skrzyni biegów

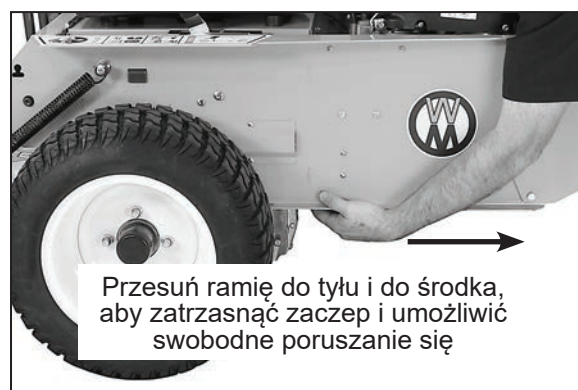
WAŻNE: NIE HOLUJ tej kosiarki szybciej niż 3,2 km/h z włączoną blokadą skrzyni biegów. Holowanie może wytworzyć nadmierne ciśnienie wewnętrzne i uszkodzić skrzynie biegów.

Zablokuj mosty pędne, aby umożliwić swobodne poruszanie się traktorem z **NIE** pracującym silnikiem (akumulator rozładowany, konserwacja itp.).

1. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Sięgnij pod podwozie za siedzeniem. Przesuń zaczep ramienia blokującego skrzyni biegów do tyłu i w kierunku środka maszyny, aby złapać stopień, który przytrzymuje ramię w pozycji BLOKADA. **Powtórz po drugiej stronie.**



Kłapka blokady lewej skrzyni biegów
Pokazane w normalnej pozycji ROBOCZEJ



WŁĄCZENIE blokady skrzyni biegów
(pokazana lewa strona)

Kosiarka będzie miała "swobodne koła" z ramionami w pozycji **BLOKADA**.

3. Po przesunięciu kosiarki zwolnij ramiona blokujące i ustaw je w normalnej pozycji **ROBOCZEJ**. Powinny być całkowicie schowane w stosunku do podwozia, w przeciwnym razie działanie skrzyni biegów może być nieprawidłowe.

Zalecenia dotyczące obsługi i transportu podnoszonej platformy

Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia platformy i/ lub ciągnika podczas korzystania z platformy odchylanej do góry, zaleca się następująco:

- Nie jeźdź traktorem z podniesioną platformą, ponieważ oba koła rolek (z tyłu platformy) mogą zostać uszkodzone podczas poruszania traktorem. Konfiguracji podnoszenia do góry należy używać tylko wtedy, gdy ciągnik jest zaparkowany.
- Podczas transportu ciągnika z platformą w pozycji podniesionej (na ciężarówce lub przyczepie), platforma powinna być przymocowana do pojazdu za pomocą taśmy lub liny (zatrzymać ruch pionowy). Zapobiegnie to odbijaniu się platformy na tylnych rolkach (powodując pęknięcie). Zapobiegnie to również odłączeniu się platformy od ciągnika i upadkowi, co może potencjalnie spowodować uszkodzenie platformy lub ciągnika. Mogą również wystąpić uszkodzenia innych przedmiotów zaparkowanych przed platformą.

Konserwacja

R21 Tabela harmonogramu konserwacji

W tej sekcji przedstawiono zalecane pozycje serwisowe i ich interwały. Wymagana jest regularna konserwacja, aby kosiarka działała na optymalnym poziomie i aby zapobiec uszkodzeniom. Informacje o każdym z tych zadań znajdują się w tej sekcji, a wiele z nich może wykonać właściciel-operator, chyba że zaznaczono inaczej. Skontaktuj się z dealerem Walker, jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy.

Czynność serwisowa	Każde Użycie	25 godzin	75 godzin	100 godzin	300 godzin	500 godzin	Co rok	Strona
Sprawdź poziom oleju w silniku	x							35
Sprawdź/oczyszć układ chłodzenia silnika	x							36
Oczyszć trawę nagromadzoną pod platformą	x							37
Sprawdź/serwisuj ostrza kosiarki	x							37
Sprawdź bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza	x							39
Sprawdź osłonę wyrzutu	x							39
Nasmaruj smarowniczki i punkty olejowe *		x						39
Sprawdź ciśnienie w oponach		x						41
Sprawdź paski napędowe (jazdy, ostrzy)		x						41
Sprawdź system wyłączników bezpieczeństwa		x						41
Oczyszć/wymień filtr wstępny powietrza silnika*		x						42
Wymień filtr powietrza silnika *			x					43
Oczyszć układ chłodzenia silnika				x				45
Wymień filtr paliwa				x				46
Wyczyść obudowę i wentylatory skrzyni biegów				x				46
Sprawdź nakrętki mocujące oponę napędową				x				47
Sprawdź działanie hamulca noża				x				47
Wymień olej w skrzyni korbowej silnika **					x			44
Wymień filtr oleju silnikowego ***					x			44
Wymień świece zapłonowe i ustaw odstęp						x		47
Sprawdź/wyreguluj luz zaworowy silnika [△]						x		47
Sprawdź blokadę cierną dźwigni FSC							x	48
Sprawdź ustawienia kontroli przekładni							x	48
Sprawdź linie paliwowe i zaciski							x	48
Oczyszć styki akumulatora							x	49
Naładuj akumulator (jeśli jest konieczne)							x	49
Przygotowanie do długoterminowego przechowywania (jeśli jest konieczne)							x	50

* Częściej w ekstremalnie zakurzonych lub zapyłonych warunkach

** Fabryka używa oleju Kohler PRO®. Jeśli do wymiany oleju używany jest konwencjonalny olej zamiast Kohler PRO®, olej należy wymieniać co 100 godzin.

*** Fabryka używa filtrów Kohler PRO®. Jeśli przy wymianie oleju używany jest konwencjonalny filtr Kohler zamiast wersji PRO®, filtr należy wymieniać co 200 godzin.

△ Musi być wykonane przez autoryzowanego dealera Kohler.

Sprawdzenie poziomu oleju w silniku

Częstotliwość: Każde użycie lub po 8 godzinach ciągłej pracy

Silnik jest fabrycznie serwisowany olejem syntetycznym Kohler PRO® 10W-50. Olej Kohler PRO® nie jest wymagany, ale zalecany. Zobacz „Dane techniczne” w celu uzyskania szczegółowych informacji.

WAŻNE: Nie można przecenić znaczenia sprawdzania i utrzymywania prawidłowego poziomu oleju w skrzyni korbowej. Sprawdź poziom oleju **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM**.

1. Zaparkuj kosiarkę **na równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Upewnij się również, że silnik jest chłodny, a olej spłynął do miski olejowej [odczekaj co najmniej pięć (5) minut po zatrzymaniu silnika].

WAŻNE: **NIGDY** nie sprawdzaj poziomu oleju i nie dolewaj oleju jeśli silnik pracuje.

2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.



Umieszczenie wskaźnika oleju

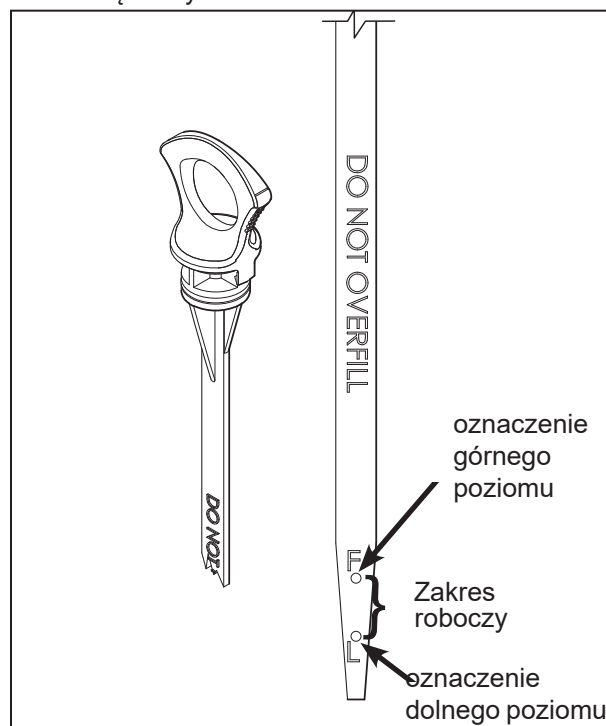
3. Wyjmij wskaźnik, wytrzyj czystą szmatką, a następnie ponownie włóż wskaźnik do otworu i wciśnij go do samego dołu.
4. Wyjmij ponownie bagnet i sprawdź poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się w „zakresie roboczym” na bagnecie (pomiędzy znakiem „L” a znakiem „F”).

WAŻNE: NIE WOLNO uruchamiać silnika bez wystarczającej ilości oleju w skrzyni korbowej. **NIE WOLNO** uruchamiać, gdy poziom oleju znajduje się poniżej znaku „L” lub powyżej znaku „F” na bagnecie.

5. Jeśli potrzebny jest dodatkowy olej, patrz "Dane techniczne" na stronie 4, aby uzyskać informacje na temat właściwego oleju.

Napełnij do, ale nie powyżej znaku „F” na bagnecie.

WAŻNE: NIE NALEŻY przepelniać skrzyni korbowej (olej powyżej znaku „F”), ponieważ **MOŻE** to spowodować przegrzanie silnika, utratę mocy i możliwe uszkodzenie silnika.



Zakres roboczy na wskaźniku paliwa

Sprawdzenie/oczyszczanie układu chłodzenia powietrzem silnika

Częstotliwość: Każde użycie lub po 8 godzinach ciągłej pracy

Aby zapobiec przegrzaniu silnika i możliwemu uszkodzeniu silnika, przy każdym koszeniu lub po każdych 8 godzinach pracy usuń ścinki trawy, plewy i brud z osłony ekranu wlotowego powietrza chłodzącego silnik oraz znajdujących się pod nim obracającej się osłony. **W pewnych warunkach koszenia (sucha trawa, liście, „bawełna” na drzewie itp.) może być konieczne sprawdzanie i czyszczenie ekranu kilka razy dziennie, aby zapobiec przegrzaniu silnika.**

1. Przy wyłączonym silniku wyczyść wszystkie zanieczyszczenia ze stacjonarnej osłony wlotu powietrza i obracającej się osłony wlotu powietrza pod osłoną. Najlepszym sposobem czyszczenia jest przedmuchiwanie ich sprężonym powietrzem, ale nie używaj myjki ciśnieniowej. Może to spowodować uszkodzenie silnika.

WAŻNE: Aby uzyskać lepszy dostęp do obracającego się ekranu i dokładniejsze czyszczenie, zdejmij osłonę ekranu. Osłona mocowana jest pojedynczą śrubą wzdłuż przedniej krawędzi silnika.



Demontaż stacjonarnej osłony wlotu powietrza

2. Uruchom silnik. Gdy silnik pracuje na pełnych obrotach, przytrzymaj dłoń nad ekranem wlotu powietrza do silnika, aby wyczuć przepływ powietrza. Jeśli przepływ powietrza jest niewielki lub nie ma go wcale, wentylator chłodzący i żebra chłodzące głowicy cylindrów są zatkane. Należy zdjąć osłonę silnika i wyczyścić układ chłodzenia powietrzem.

Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu uzyskania tej usługi.



Sprawdzenie przepływu powietrza chłodzącego

PRZESTROGA

Eksplatacja silnika z zablokowanym ekranem wlotu powietrza, brudnymi lub zatkanyymi żebrami chłodzącymi i/lub zdjętymi osłonami chłodzącymi spowoduje uszkodzenie silnika w wyniku przegrzania.

PRZESTROGA

NIE NALEŻY używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem. Błoto może tworzyć się pod osłoną chłodzącą na głowicy cylindra i wentylatorze chłodzącym i blokować przepływ powietrza chłodzącego.

Usunięcie trawy spod platformy

Częstotliwość: Każde użycie



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem platformy kosiska do czyszczenia, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

1. Umieść platformę w pozycji odchylonej do góry. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tej procedury, zobacz „Podnoszenie platformy do góry” na stronie 29.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś kosiarką z platformą w pozycji podniesionej do góry. Nie poruszaj traktorem z platformą w pozycji podniesionej.

2. Wyczyść nagromadzoną trawę pod platformą za pomocą myjki ciśnieniowej (i skrobaka, jeśli to konieczne).

WAŻNE: Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału w obudowie pomostu kosiarki może być tolerowany, w końcu zostanie osiągnięty punkt, **w którym jakość cięcia pogorszy się i zaczną pojawiać się zatykanie** z powodu zbyt dużego nagromadzenia materiału na przegrodach i obudowie.

WAŻNE: Gdy platforma znajduje się w pozycji odchylonej do góry, zaleca się wzrokową inspekcję ostrzy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Sprawdź/serwisuj ostrza kosiarki” na stronie 37.

3. Opuść pomost do normalnej pozycji roboczej i ponownie zablokuj dźwignie blokujące platformę.



PRZESTROGA

Nie obsługuj maszyny z odblokowanym przegubem odchylania pokładu do góry.

Sprawdzenie/serwis ostrzy kosiarki

Częstotliwość: Każde użycie lub po 10 godzinach ciągłej pracy

Sprawdź ostrza kosiarki pod kątem prostoliniowości, ostrości i stanu krawędzi tnącej. Wymień ostrza, jeśli są zużyte, wygięte, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone.

Ostrz noże po każdych 10 godzinach pracy (lub częściej przy koszeniu trawy ściерnej lub pracy na glebach piaszczystych).

WAŻNE: Utrzymuj ostrza ostre. Cięcie tępych nożami nie tylko nie przynosi efektów podczas koszenia, ale także spowalnia prędkość cięcia kosiarki i powoduje dodatkowe zużycie silnika i napędu noża.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem pomostu kosiarki do serwisu wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

1. Umieść platformę w pozycji odchylonej do góry. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tej procedury, zobacz „Podnoszenie platformy do góry” na stronie 29.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś kosiarką z platformą w pozycji podniesionej do góry. Nie poruszaj traktorem z platformą w pozycji podniesionej.

2. Sprawdź, czy ostrza są **prostoliniowe**, zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy pokładu, a następnie obracając przeciwnie do końca ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze wierzchołka ostrza wynosi **więcej niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.

**OSTRZEŻENIE**

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. NIGDY nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. ZAWSZE wymień ostrze na nowe, aby zapewnić bezpieczeństwo.

3. Sprawdź wzrokowo krawędź tnącą. Jeśli krawędź tnąca jest **tępa lub wyszczerbiona**, należy ją naostrzyć, stosując następującą procedurę:

WAŻNE: Jeśli nie czujesz się komfortowo, wykonując poniższe czynności, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu uzyskania pomocy.

Aby naostrzyć ostrze:

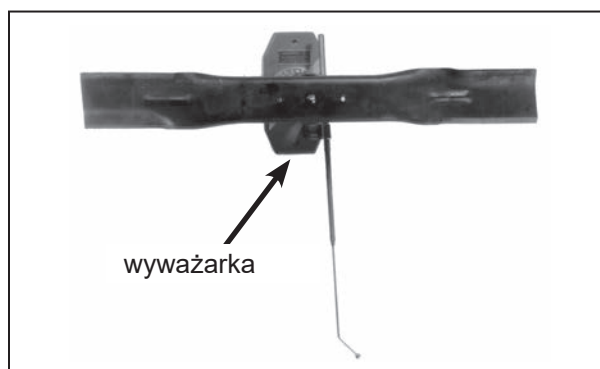
- A. Wyjmij ostrze do ostrzenia, chwytając za koniec ostrza szmatką lub grubą, wyściełaną rękawicą, jednocześnie poluzowując i usuwając śrubę i płaską podkładkę mocującą ostrze.
- B. Zeszlifuj krawędź tnącą z takim samym skosem jak oryginał. Ostrz tylko górną część krawędzi tnącej, aby zachować ostrość.

WAŻNE: Ostrza można ostrzyć za pomocą elektrycznej ostrzałki do ostrzy, konwencjonalnej szlifierki elektrycznej lub pilnika ręcznego.

**PRZESTROGA**

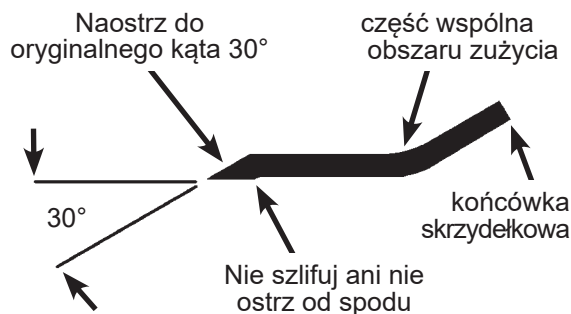
ZAWSZE noś okulary ochronne i rękawice podczas ostrzenia ostrza.

- C. Sprawdź wyważenie ostrza, ustawiając je **poziomo** na wyważarce ostrza lub używając gwoździa lub wałka przez środkowy otwór. Jeśli którykolwiek koniec ostrza opada w dół, zeszlifuj (usuń) metal na tym końcu, aż ostrze się zrównoważy. Ostrze jest odpowiednio wyważone, gdy żaden z końców nie opada. Wyważenie ostrza jest generalnie utrzymywane poprzez usuwanie równej ilości materiału z każdego końca ostrza podczas ostrzenia.



Ostrze wyważone na magnetycznej wyważarce ściennej

- D. Zamontuj ostrze końcówkami skrzydełkowymi skierowanymi do góry w obudowę. Załóż ponownie ostrze, podkładkę i śrubę. Dokręć śrubę momentem **70 lb·ft (95 N·m)**.



Profil ostrza kosiarki do ostrzenia

Sprawdzenie bezpieczeństwa elementów filtracji powietrza

Częstotliwość: Każde użycie

Sprawdź układ filtra powietrza silnika, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany i nie jest uszkodzony. Dźwignie na pokrywie powinny być obrócone do wewnątrz, aby utrzymać pozycję zablokowania.

WAŻNE: Eksploatacja silnika z poluzowanym lub uszkodzonym filtrem powietrza może spowodować przedwczesne zużycie i awarię silnika.

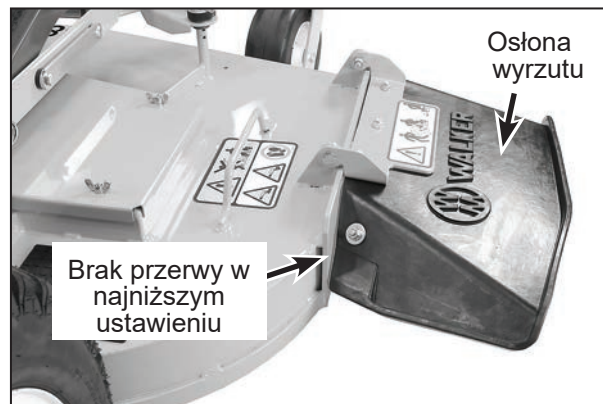


Zainstalowana filtracja powietrza

Sprawdzenie osłony wyrzutu

Częstotliwość: Każde użycie

Nigdy nie używaj kosiarki bez założonej osłony wyrzutu. Zapobiega ona odrzucaniu przedmiotów, gdy ostrza są włączone. Sprawdź osłonę wyrzutu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zainstalowana i nie jest uszkodzona. Po sprawdzeniu opuść ją w najniższe ustawienie.



Osłona wyrzutu obniżona

Smarowanie smarowniczek i punktów olejowych

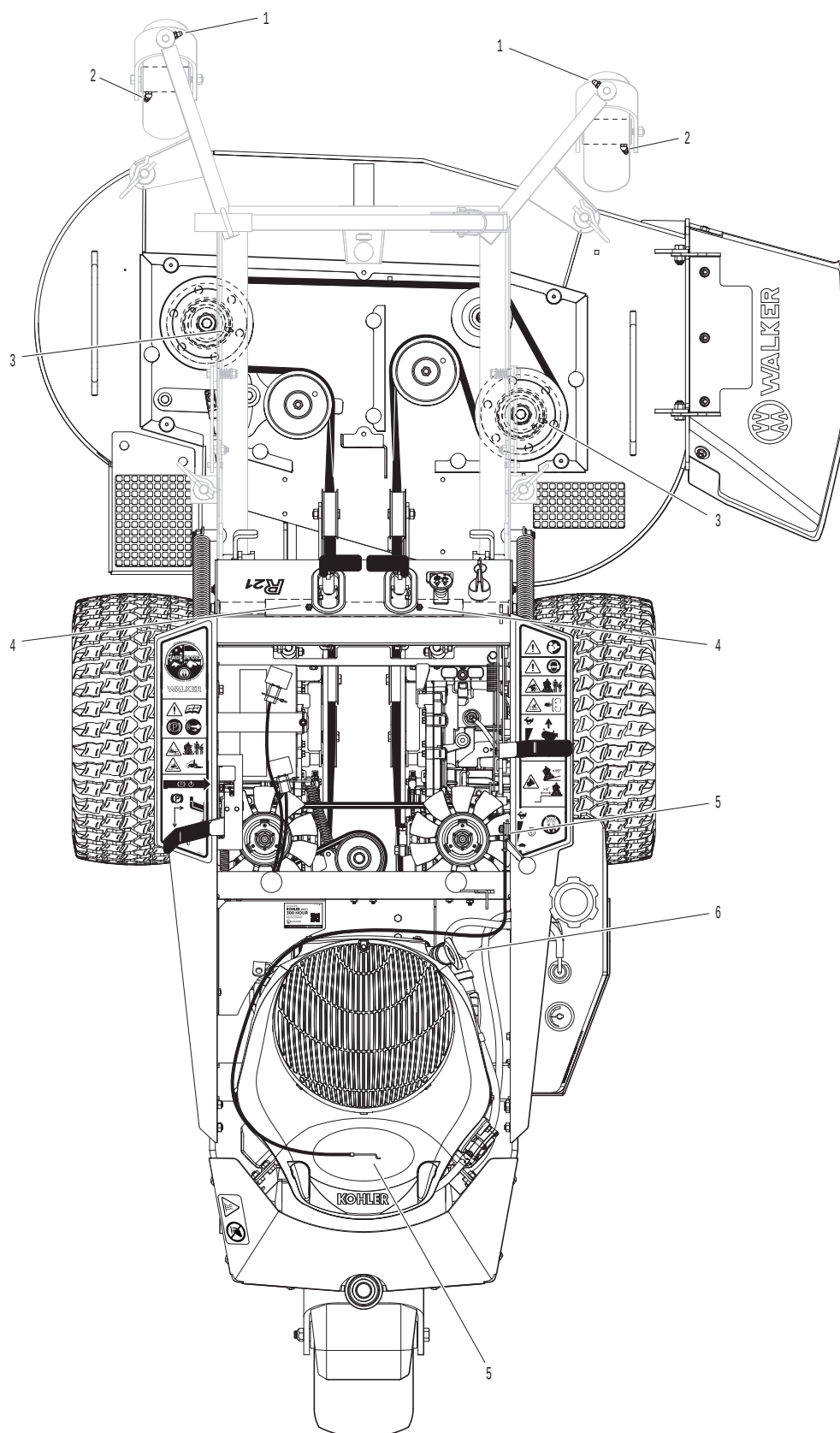
Częstotliwość: Co 25 godzin lub częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach

Jest dziesięć (10) punktów, które należy nasmarować. Do punktów smarowania należy używać **smaru ogólnego przeznaczenia SAE na bazie litu lub molibdenu** a do punktów olejowych - **lekkiego oleju maszynowego (SAE 10)**.

ID #	Lokalizacja	Typ	# of Places
1	Sworzeń widelcowy koła nast. platformy	Smar	2
2	Łożysko koła nastawnego platformy	Smar	2
3	Wrzeciono ostrza	Smar	2
4	Trzpień dźwigni sterowania	Smar	2
5	Linka przepustnicy	Olej	2
6	Bagnet silnika i wlew oleju	Olej*	1

* Patrz „Wymiana oleju i filtra olejowego w silniku” na stronie 44, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany oleju silnikowego i filtra.

WAŻNE: Dostęp do punktów smarowania wrzeciona ostrza uzyskuje się po podniesieniu platformy, a do punktów smarowania przegubu dźwigni sterowania - po podniesieniu panelu siedzenia.



Punkty smarowania

Sprawdzenie ciśnienia w oponach

Częstotliwość: Co 25 godzin

Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej:

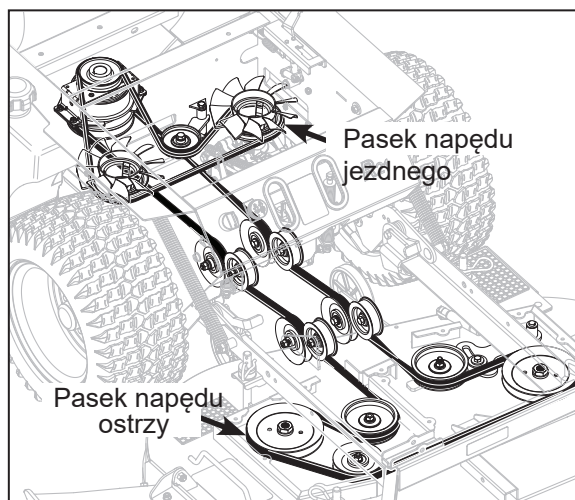
Opony kół napędowych = 15 PSI (103 kPa)

Opona koła tylnego = 20 PSI (137 kPa)

Sprawdzenie pasków napędu (jezdnego, ostrzy)

Częstotliwość: Co 25 godzin

W R21 stosowane są dwa pasy: pas napędu ostrzy i pas napędu jezdniego. Muszą być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia.



R21 Paski

1. Przy wyłączonym silniku podnieś panel siedzenia, aby uzyskać dostęp do pasa napędu jezdniego. Sprawdź wzrokowo pasek.
2. Jeżeli pasek wykazuje oznaki pęknięcia lub zużycia, pasek należy wymienić. Zobacz „Wymiana paska” na stronie 51, aby uzyskać szczegółowe informacje.
3. Podnieś podnóżek na platformie.
4. Odkręć cztery (4) nakrętki skrzydełkowe z osłony pasa i wysuń osłonę. Sprawdź wzrokowo pasek napędu ostrzy.
5. Jeżeli pasek wykazuje oznaki pęknięcia lub zużycia, pasek należy wymienić. Zobacz „Wymiana paska” na stronie 51, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Sprawdzenie systemu wyłączników bezpieczeństwa

Częstotliwość: Co 25 godzin

OSTRZEŻENIE

Ważne jest, aby sprawdzać i konserwować system wyłączników bezpieczeństwa, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny.

W ciągniku znajduje się pięć (5) wyłączników blokad bezpieczeństwa: wyłącznik fotela, wyłącznik neutralnego parkowania FSC, wyłącznik WOM, wyłącznik hamulca postojowego i wyłącznik blokady zawiasów pokładu. Te wyłączniki bezpieczeństwa współpracują ze sobą, aby zapewnić uruchomienie silnika kosiarki tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie następujące kryteria:

- **Dźwignia kontroli prędkości jazdy do przodu (FSC) jest ustawiona w pozycji LUZ-PARKOWANIE.**
- **Sprzęgło noża (WOM) jest odłączone.**
- **Hamulec postojowy jest zaciągnięty .**
- **Zawias pokładowy jest zablokowany**

Operator nie musi siedzieć, aby uruchomić silnik. Operator musi siedzieć, zanim zostanie przestawiona dźwignia kontroli prędkości jazdy do przodu (FSC), włączone sprzęgło noża (WOM) lub wyłączony hamulec postojowy.

Należy przetestować następujące kombinacje, aby upewnić się, że wszystkie wyłączniki bezpieczeństwa działają prawidłowo:

- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu i przy pracującym silniku (z wyłączonym WOM ze względów bezpieczeństwa), odłączyć blokadę zawiasu pokładowego umieszczoną na zawiasie prawym, a silnik powinien natychmiast się zatrzymać.

- Bez operatora na siedzeniu i z włączonym silnikiem każda z poniższych zmian powinna spowodować natychmiastowe zatrzymanie silnika:
 - Zwolnienie hamulca postojowego
 - Przetawienie FSC z LUZ-PARKOWANIE
 - Włączanie sprzęgła noża (WOM)
 - Odłączanie blokady zawiasu pokładowego
- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, gdy FSC nie znajduje się w LUZ-PARKOWANIE, ale wszystkie pozostałe warunki rozruchu są spełnione, silnik nie powinien się uruchomić.
- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, jeśli hamulec postojowy jest zwolniony, ale wszystkie pozostałe warunki rozruchu są spełnione, silnik nie powinien się uruchomić.
- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, jeśli sprzęgło noża (WOM) jest włączone, ale wszystkie pozostałe warunki rozruchu są spełnione, silnik nie powinien się uruchomić.

Jeśli którakolwiek z tych kontroli wyłącznika bezpieczeństwa nie powiedzie się, skontaktuj się z dealerem Walker w celu uzyskania serwisu.

Ponadto, jeśli silnik zatrzymuje się podczas normalnej pracy, może to być spowodowane awarią wyłącznika bezpieczeństwa. Na przykład:

- Operator siedzi na siedzeniu, silnik pracuje, hamulec postojowy jest zwolniony, a silnik gaśnie, gdy FSC jest przestawiana z pozycji LUZ-PARKOWANIE.
- Operator siedzi na siedzeniu, silnik pracuje, hamulec postojowy jest odłączony, a silnik gaśnie, gdy sprzęgło noża (WOM) jest załączane.

Skontaktuj się z dealerem Walker w celu rozwiązania problemów i/lub serwisu, jeśli wystąpią takie warunki, jak te powyżej.

Oczyszczenie/wymiana filtra wstępnego powietrza silnika

Częstotliwość: Co 25 godzin lub częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach

Filtr wstępny można umyć lub wymienić w zależności od jego stanu.

1. Przy wyłączonym silniku oczyść obszar wokół pokrywy filtra powietrza, aby zapobiec wpadaniu zanieczyszczeń. Obróć dźwignię na pokrywie filtra powietrza silnika na zewnątrz, aby odblokować pokrywę. Usuń osłonę.



Odblokuj pokrywę filtra powietrza



Filtr wstępny silnika

2. Zsuń piankowy filtr wstępnego oczyszczania z papierowego wkładu filtrującego.
3. 3. Sprawdź filtr wstępny, aby określić, czy można go umyć lub czy należy go wymienić. W przypadku uszkodzenia filtra wstępnego należy go wymienić na zalecany filtr wstępny firmy Kohler. (Kohler P/N 16 083 05-S)

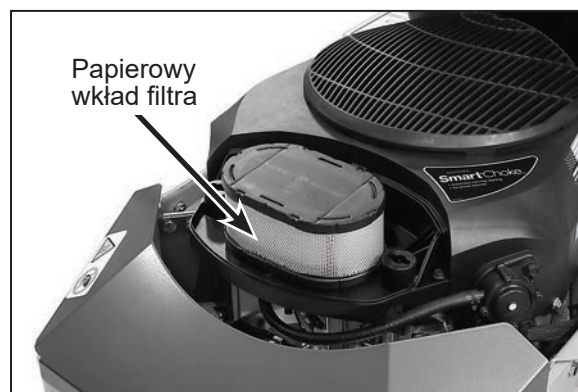
4. Umyj filtr wstępny w ciepłej wodzie z detergentem. Oplucz i pozostaw do wyschnięcia. (Nie wykręcaj.)
5. Lekko naoliw filtr wstępny czystym olejem silnikowym; wyciśnij piankę, aby rozprowadzić olej i usunąć nadmiar oleju.
6. Ponownie zainstaluj filtr wstępny na papierowym elemencie filtrującym.
7. Umieść pokrywę filtra powietrza z dźwigienkami skierowanymi na zewnątrz nad filtrem powietrza. Obróć dźwignie do wewnątrz, aby zablokować pokrywę na swoim miejscu.

Wymiana filtra powietrza silnika

Częstotliwość: Co 75 godzin lub częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach

WAŻNE: Tego filtra nie można przedmuchać sprężonym powietrzem. Należy go wymienić, jeśli jest brudny lub uszkodzony.

1. Przy zatrzymanym silniku obróć dźwignie na pokrywie filtra powietrza silnika na zewnątrz, aby odblokować pokrywę. Usuń osłonę.
2. Zsuń filtr wstępny z papierowego wkładu filtrującego i wykonaj czynności serwisowe, wykonując czynności opisane w sekcji „Czyszczenie/wymiana filtra wstępnego filtra powietrza silnika” na stronie 42.
3. Wyjmij papierowy wkład filtrujący z podstawy i wyrzuc go.
4. Załóż oczyszczony filtr wstępny na nowy papierowy wkład filtrujący i zainstaluj je razem na podstawie. Używaj WYŁĄCZNIE zalecanego filtra wymiennego Kohler. (Kohler P/N 16 083 4-S)
5. Umieść pokrywę filtra powietrza z dźwigniami skierowanymi na zewnątrz nad filtrem powietrza. Obróć dźwignie do wewnątrz, aby zablokować pokrywę na swoim miejscu.



Filtr powietrza

Wymiana oleju i filtra olejowego w silniku

Częstotliwość: Co 300 godzin w przypadku stosowania zalecanego oleju i filtra Kohler PRO® lub co 100 godzin w przypadku konwencjonalnego oleju i 200 godzin w przypadku konwencjonalnego filtra.

W fabryce silnik jest zalany olejem syntetycznym Kohler PRO® 10W-50 i wyposażony w filtr Kohler PRO® z fabryki. Oba są przystosowane do 300-godzinnych okresów wymiany oleju. Olej i filtr Kohler PRO® nie są wymagane, ale zalecane. Jeśli w ciągniku używany jest konwencjonalny olej i filtry, olej należy wymieniać **co 100 godzin pracy**, a filtr należy wymieniać **co 200 godzin**. Patrz rozdział „Dane techniczne”, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zalecanych olejów i filtrów. Wymiana oleju na okres docierania nie jest wymagana.

1. Uruchom silnik na co najmniej 10 minut w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Olej silnikowy powinien być ciepły przed spuszczeniem.



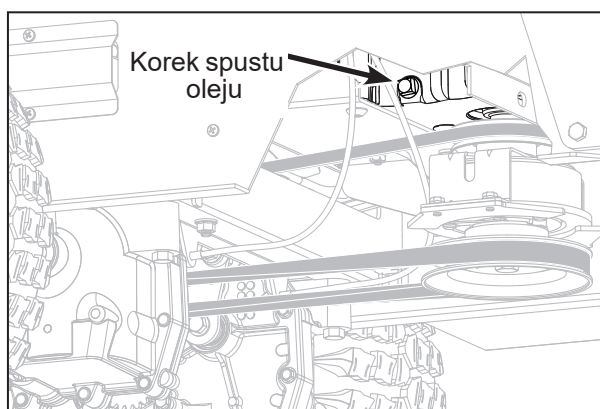
OSTRZEŻENIE

NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz.

2. Zaparkuj kosiarkę na równej powierzchni z wyłączonym silnikiem i kluczykiem wyjętym ze stacyjki.
3. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
4. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu i korek spustowy oleju i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Spust oleju znajduje się za lewym kołem napędowym. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu na całkowity drenaż.



Miarka poziomu oleju i lokalizacja wlewu oleju



Lokalizacja spustu oleju (po lewej stronie silnika)



OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność podczas spuszczenia oleju, ponieważ może być bardzo gorący. Noś odpowiednią odzież ochronną, aby uniknąć poparzenia lub narażenia na działanie oleju silnikowego.

5. Przed wyjęciem filtra oleju oczyść obszar wokół filtra, aby brud i zanieczyszczenia nie przedostały się do silnika.



**Lokalizacja filtra oleju
(Pod filtrem paliwa)**

6. Wyjmij stary filtr oleju i wytrzyj powierzchnię montażu filtra na silniku.
7. Nałóż cienką warstwę czystego oleju na gumową uszczelkę na wymiennym filtrze oleju.
WAŻNE: Używaj **WYŁĄCZNIE filtrów oleju Kohler**. Zobacz sekcję „Specyfikacje”, aby zapoznać się z listą zalecanych filtrów. Nieoryginalne filtry oleju mogą nie być prawidłowo uszczelnione i/lub mogą nie mieć odpowiedniego zaworu nadmiarowego ciśnienia do prawidłowego smarowania.
8. Zamontuj nowy filtr oleju na silniku. Obróć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż gumowa uszczelka zetknie się z powierzchnią uszczelniającą, a następnie dokręć dodatkowo **3/4 do 1 obrotu**.
9. Załóż korek spustowy i dokręć momentem 10 lb·ft (13,6 N·m). Nie przekraczaj.
10. Napełnij skrzynię korbową nowym, czystym olejem. Stosować wyłącznie oleje do skrzyni korbowej zalecane przez producenta silnika. Patrz „Dane techniczne” na stronie 4 w tej instrukcji lub w Instrukcji obsługi Kohler. Stosuj zalecaną lepkość oleju dla oczekiwanej temperatury otoczenia. Olej o odpowiedniej lepkości ułatwia rozruch w chłodne dni i zapewnia właściwe smarowanie w czasie upałów. **Napełnij do, ale nie powyżej znaku „F” na bagnecie.** Pojemność skrzyni korbowej wynosi 2 kwarty (1,9 litra) plus 1/2 litra (0,24 litra) dla nowego filtra oleju.

WAŻNE: Sprawdź odczyt na bagnecie przed dodaniem ostatniego pół litra oleju i napełnij go **tylko do znaku „F”**. **NIE NALEŻY** przepełniać skrzyni korbowej (olej powyżej znaku „F”), ponieważ **MOŻE** to spowodować przegrzanie silnika, utratę mocy i możliwe uszkodzenie silnika.

11. Uruchom silnik i sprawdź, czy wokół filtra oleju i korka spustowego nie ma wycieków oleju. Zatrzymaj silnik, ponownie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. (Gdy silnik jest po raz pierwszy eksploatowany z nowym filtrem oleju, poziom oleju nieznacznie spadnie, gdy filtr zostanie napełniony olejem.)
12. Zutylizuj zużyty olej i filtr zgodnie z lokalnymi przepisami.

Czyszczenie układu chłodzenia silnika

Częstotliwość: Co 100 godzin

Dla osiągnięcia i trwałości silnika chłodzonego powietrzem istotne jest, aby wentylator chłodzący i żebra chłodzące głowicy cylindrów były czyste i wolne od przeszkód. Nawet przy regularnym czyszczeniu, jak opisano w „Sprawdzanie/oczyszczanie układu chłodzenia powietrzem silnika” na stronie 36, wentylator i żebra mogą ulec zabrudzeniu lub zapchaniu. Kohler zaleca zdejmowanie osłony chłodnicy silnika i czyszczenie układu chłodzenia co 100 godzin. Ta procedura wymaga zdjęcia silnika z podwozia. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu uzyskania tej usługi.



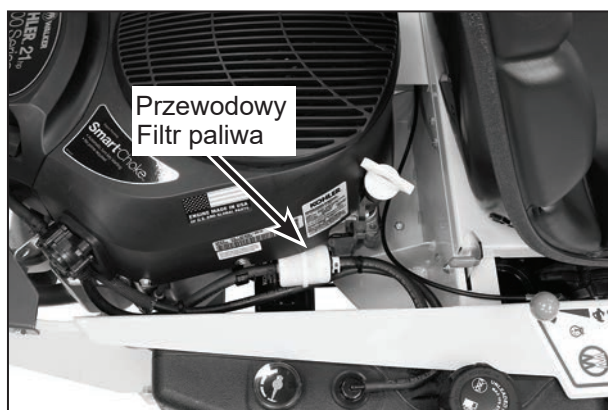
PRZESTROGA

NIE NALEŻY używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem. Błoto może tworzyć się pod osłoną chłodzącą na głowicy cylindra i wentylatorze chłodzącym i blokować przepływ powietrza chłodzącego.

Wymiana filtra paliwa

Częstotliwość: Co 100 godzin

Między zbiornikiem paliwa a pompą paliwową montowany jest przewodowy filtr paliwa o grubości 10 mikronów. Zaleca się wymianę tego filtra co 100 godzin pracy lub gdy istnieje podejrzenie lub wykrycie zanieczyszczenia w paliwie.



Lokalizacja filtra paliwa

WAŻNE: Filtr paliwa należy wymieniać tylko w czystym miejscu, gdzie przewód paliwowy i połączenia nie będą zanieczyszczone kurzem i brudem.

1. Rozciągnij i odsuń zaciski po obu stronach filtra od filtra i wyciągnij przewody paliwowe z filtra.
2. Wymień filtr za pomocą części zamiennych Walker (Walker P/N 5020-3), upewniając się, że strzałka na filtrze jest skierowana zgodnie z przepływem paliwa przez filtr.
3. Sprawdź, czy przewody paliwowe i zaciski są dobrze zamocowane i czy nie ma wycieków paliwa.

Czyszczenie obudowy i wentylatora przekładni

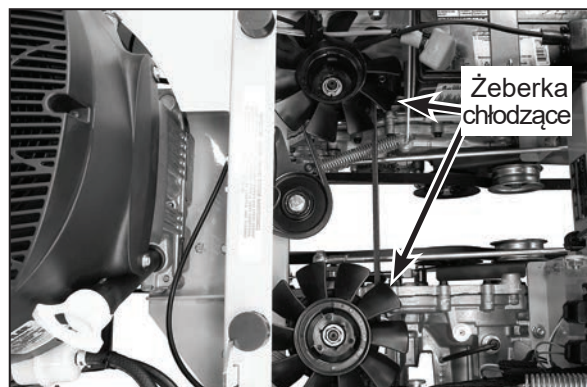
Częstotliwość: Co 100 godzin

Utrzymywanie obudowy na skrzyni biegów w czystości jest **niezbędne, aby uniknąć przegrzania płynu w skrzyni biegów** i skrócenia jej żywotności.

1. Przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze stacyjki podnieś panel siedzenia, aby uzyskać dostęp do skrzyni biegów.
2. Wyczyść obudowę skrzyni biegów za pomocą sprężonego powietrza i/lub myjki ciśnieniowej. Zwróć szczególną uwagę na nagromadzony tłusty brud. Może to być wynikiem wycieku oleju. Jeśli zauważysz wyciek oleju, skontaktuj się z lokalnym dealerem Walker.

WAŻNE: W przypadku wystąpienia wycieku oleju wentylator chłodzący wdmuchujący zakurzone powietrze i olej do mostu pędnego **szybko** zakryje obudowę i zatka żebra chłodzące **tłustym brudem**. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się ze sprzedawcą, aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia skrzyni biegów.

3. Sprawdź wentylatory chłodzące i wymień wentylator(y), jeśli brakuje łopatek lub są one uszkodzone.



Obudowa przekładni i wentylatory chłodzące

WAŻNE: Skrzynia biegów jest fabrycznie napełniona olejem i uszczelniona. Nie wymaga konserwacji olejowej. W przypadku utraty oleju lub pogorszenia wydajności, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker.

Sprawdzenie nakrętek mocujących opony napędowe

Częstotliwość: Co 100 godzin

Na każdej oponie napędowej znajdują się cztery (4) nakrętki mocujące. Sprawdź nakrętki mocujące, aby upewnić się, że są dobrze zamocowane. Każdy z nich powinien być dokręcony momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

Sprawdzenie działania hamulca noża

Częstotliwość: Co 100 godzin



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać działanie i konserwować hamulec ostrza.

Ta kosiarka jest wyposażona w hamulec ostrza, który powinien całkowicie zatrzymać obroty w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia sprzęgła. Jest to funkcja bezpieczeństwa, którą należy sprawdzić, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Przy operatorze na miejscu i pracującym silniku włącz sprzęgło noża (PTO).
2. Uruchom silnik na pełnych obrotach, a następnie odłącz sprzęgło noża. Nasłuchując, czy ostrza przestają się poruszać, zmierz, ile czasu to zajmie.
 - Jeśli hamulec działa prawidłowo, obroty zostaną całkowicie zatrzymane pięć (5) sekund po wyłączeniu sprzęgła.
 - Jeśli układ hamulcowy działa nieprawidłowo [ostrza nie zatrzymują się w ciągu pięciu (5) sekund], hamulec wymaga naprawy lub wymiany przed uruchomieniem kosiarki. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą Walker.

Wymiana i regulacja świec zapłonowych

Częstotliwość: Co 500 godzin

WAŻNE: Jeśli nie masz doświadczenia w konserwacji silnika lub nie masz doświadczenia w wykonywaniu czynności opisanych poniżej, skontaktuj się z dealerem Walker w celu uzyskania pomocy.

1. Przy wyłączonym silniku i wyjętym ze stacyjki kluczyku użyj sprężonego powietrza do oczyszczenia obszarów wokół podstawy świecy zapłonowej i pokryw świec zapłonowych, aby usunąć brud i zanieczyszczenia z silnika. W obudowie znajdują się otwory dostępne na świece zapłonowe. Zobacz „Widok z tyłu i widok z lewej strony” na stronie 8, aby poznać lokalizację.
2. Wyjmij świece zapłonowe. Wymień świece zapłonowe na świece Champion® typ RC12YC (lub równoważne).
3. Sprawdź przerwę między elektrodami dla każdej świecy za pomocą szczelinomierza i ustaw odstęp na 0,76 mm. Reinstall each plug and torque to 20 lb·ft (27 N·m).
4. Ponownie zainstaluj każdą świecę i dokręć momentem 20 lb·ft (27 N·m).

Sprawdzenie/regulacja luzu zaworowego silnika

Częstotliwość: Co 500 godzin

To działanie musi być wykonane przez autoryzowanego dealera Kohler. Skontaktuj się ze swoim dealerem Walker w celu uzyskania pomocy (jeśli jest dealerem Kohler) lub pomocy w znalezieniu dealera Kohler w Twojej okolicy.

Sprawdzenie blokady ciernej FSC

Częstotliwość: Co rok

Dźwignia kontroli prędkości do przodu (FSC) została zaprojektowana tak, aby zapewniała wystarczające tarcie, aby **utrzymać wybraną prędkość jazdy do przodu** gdy manetki sterujące są poruszane, ale nie na tyle, aby **utrudnić poruszanie kontroli FSC**.

1. Przy wyłączonym silniku ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji DO PRZODU i pociągnij obie manetki sterownicze do tyłu. Dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofa się, gdy manetki sterujące są cofane, tarcie musi zostać zwiększone.



Test blokady ciernej dźwigni FSC

2. Przy manetkach sterowniczych pociągniętych do tyłu, przesun dźwignię FSC z powrotem z pozycji DO PRZODU. Przy odpowiednim wyregulowaniu tarcia dźwignia FSC powinna cofnąć się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, należy zmniejszyć tarcie.

Jeśli blokada tarcia dźwigni FSC wymaga regulacji, patrz „Regulacja tarcia dźwigni kontroli prędkości do przodu” na stronie 56 lub skontaktuj się z dealerem Walker.

Sprawdzenie ustawienia kontroli przekładni

Częstotliwość: Co rok (lub gdy obserwuje się stan niedopasowania)

Sprawdzenie ustawienia Luz-Parkowanie

Gdy kosiarka jest zaparkowana na równym podłożu uruchom silnik, najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnych obrotach roboczych. Gdy dźwignia FSC znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, żadna z opon napędowych nie powinna się poruszać. Jeśli opona(y) „pełza” do przodu lub do tyłu, patrz „Regulacja funkcji neutralnej” na stronie 57.

Sprawdzenie jazdy na wprost

Sprawdź, czy tor jazdy jest prosty, jadąc po gładkiej, poziomej powierzchni z rękami zdjętymi z dźwigni sterujących. Ustaw dźwignię FSC na różne prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (w celach porównawczych użyj złącza cementowego lub innej linii na ziemi). Jeśli maszyna zjeżdża w prawo lub w lewo, patrz „Regulacja jazdy na wprost” i „Regulacja maksymalnej prędkości jazdy do przodu” na stronie 58.

Sprawdzenie przewodów i zacisków paliwowych

Częstotliwość: Co rok

Sprawdź, czy przewód paliwowy od zbiornika do silnika nie uległ pogorszeniu lub uszkodzeniu. Sprawdź również, czy zaciski przewodów paliwowych są dokręcone. Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej wymiany przewodów paliwowych i zacisków co dwa (2) lata. Jeśli Twoje przewody wymagają wymiany, skontaktuj się z lokalnym dealerem Walker.

Czyszczenie zacisków akumulatora

Częstotliwość: Co rok

Akumulator jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji, więc nie trzeba sprawdzać ani uzupełniać poziomu elektrolitu. Co roku zaciski akumulatora muszą być sprawdzane i oczyszczone.

1. Przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze stacyjki podnieś panel siedzenia, aby uzyskać dostęp do akumulatora.
2. Sprawdź zaciski akumulatora. Jeśli styki są skorodowane, wyjmij akumulator z kosiarki, odłączając najpierw ujemny (czarny) zacisk.
3. Za pomocą szczotki drucianej usuń korozję roztworem **jednej części sody oczyszczonej i czterech części wody**. Spłucz czystą wodą. Pokryj zaciski wazeliną lub sprayem zabezpieczającym zaciski, aby powstrzymać dalszą korozję.
4. Zainstaluj ponownie baterię i upewnij się, że jest bezpiecznie zainstalowana na swoim miejscu. Podłącz zacisk, zaczynając od zacisku dodatniego (czerwonego).

Jeśli kosiarka nie będzie używana przez dłuższy czas, zapoznaj się z rozdziałem „Przygotowanie do długoterminowego przechowywania”, aby uzyskać wskazówki dotyczące ochrony akumulatora.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, powodując wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Ładowanie akumulatora

Częstotliwość: Co rok (lub w razie konieczności)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYBUCHOWE GAZY

- Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte (sprawdź otwór wentylacyjny na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.

Przygotowanie do długoterminowego przechowywania

Częstotliwość: Przy przechowywaniu dłuższym niż dwa (2) miesiące.

Po zakończeniu sezonu koszenia kosiarkę należy poddać serwisowi i przygotować do przechowywania, aby chronić sprzęt przed uszkodzeniem.

Przygotowanie kosiarki do przechowywania

1. Dokładnie oczyść kosiarkę i pokład, usuwając całą trawę i brud. Do wykonania tego kroku użyj dmuchawy lub myjki niskociśnieniowej.

WAŻNE: Jeśli używasz wody do czyszczenia urządzenia, unikaj używania nadmiernej ilości wody. Może uszkodzić elektronikę lub silnik.

Myjki ciśnieniowej używaj tylko do czyszczenia spodniej strony pokładu.

2. Wykonaj coroczne czynności konserwacyjne, które nie zostały jeszcze zakończone.
3. Sprawdź, czy nie ma zużytych lub uszkodzonych części i zamów części zamienne u sprzedawcy.
4. Nasmaruj złączki smarowe i punkty olejowe, korzystając ze szczegółów podanych w rozdziale „Smarowanie złączy smarowych i punktów olejowych” na stronie 39.
5. Odłącz akumulator zaczynając od ujemnego (czarnego) zacisku akumulatora i wyjmij go z kosiarki. Przechowuj baterię w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie będzie narażona na niskie temperatury. Jeśli kosiarka jest przechowywana w pomieszczeniu o kontrolowanych warunkach, możesz pozostawić akumulator zainstalowany, ale odłączony.
WAŻNE: Zawsze utrzymuj baterię w pełni naładowaną, aby zapobiec uszkodzeniom, zwłaszcza jeśli może być wystawiona na działanie niskich temperatur. Aby uzyskać instrukcje, zobacz „Ładowanie baterii” na stronie 49.
6. Wykonaj poniższą sekcję „Przygotowanie silnika do przechowywania” na stronie 50.
7. Przechowuj kosiarkę w czystym, suchym miejscu.

Przygotowanie silnika do przechowywania

Jeśli kosiarka ma być przechowywana **dłużej niż dwa (2) miesiące**, wykonaj poniższą procedurę w celu przygotowania silnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed wykonaniem tej procedury należy zapoznać się z rozdziałem „Bezpieczeństwo przed rozpoczęciem pracy” na stronie 10, który dotyczy bezpiecznego obchodzenia się z paliwem.

1. Dodaj uzdatniacz paliwa Kohler PRO Series lub jego odpowiednik do zbiornika paliwa. Uruchom silnik na trzy (3) minuty, aby stabilizator paliwa trafił do układu paliwowego.
2. Napełnij zbiornik paliwa świeżym paliwem.
3. Wymień olej i filtr, wykonując czynności opisane w części „Wymiana oleju i filtra olejowego w silniku” na stronie 44.
4. Wyjmij świece zapłonowe i wlej 1 uncję oleju silnikowego do cylindrów. Wymień świece zapłonowe i powoli zakręć silnikiem, aby rozprowadzić olej.

Ponowne uruchamianie kosiarki po przechowywaniu

Po dłuższym przechowywaniu wykonaj tę procedurę, aby upewnić się, że kosiarka jest gotowa do pracy.

1. Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby dopompuj. Szczegóły na str. 41.
2. Sprawdź poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby dolej świeżego oleju. Patrz rozdział „Sprawdzenie olej w silniku” na stronie 35.
3. Zainstaluj w pełni naładowany akumulator i podłącz kable akumulatora.
4. Jeśli nie zostało to zrobione przed przechowywaniem, napełnij zbiornik paliwa świeżym paliwem. Uruchom maszynę z połową prędkości przez co najmniej pięć minut. Po tym czasie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju, obłuzowanych złączy itp.
5. Sprawdź działanie manetek sterowniczych.
6. Dokręć wszystkie poluzowane śruby i upewnij się, że wszystkie zawleczki i zawleczki są na swoim miejscu.

Serwis i Regulacje

W tym rozdziale...

Wymiana Paska.....	51
Poziomowanie platformy.....	55
Regulacja manetek sterowniczych.....	56
Regulacja oporu dźwigni jazdy naprzód	56
Neutral Function Adjustment	57
Straight Tracking Adjustment.....	58
Regulacja maksymalnej prędkości jazdy naprzód	58

Czynności opisane w tym rozdziale mogą być wykonywane przez wykwalifikowanego właściciela/operatorów lub przez autoryzowanego sprzedawcę Walker.



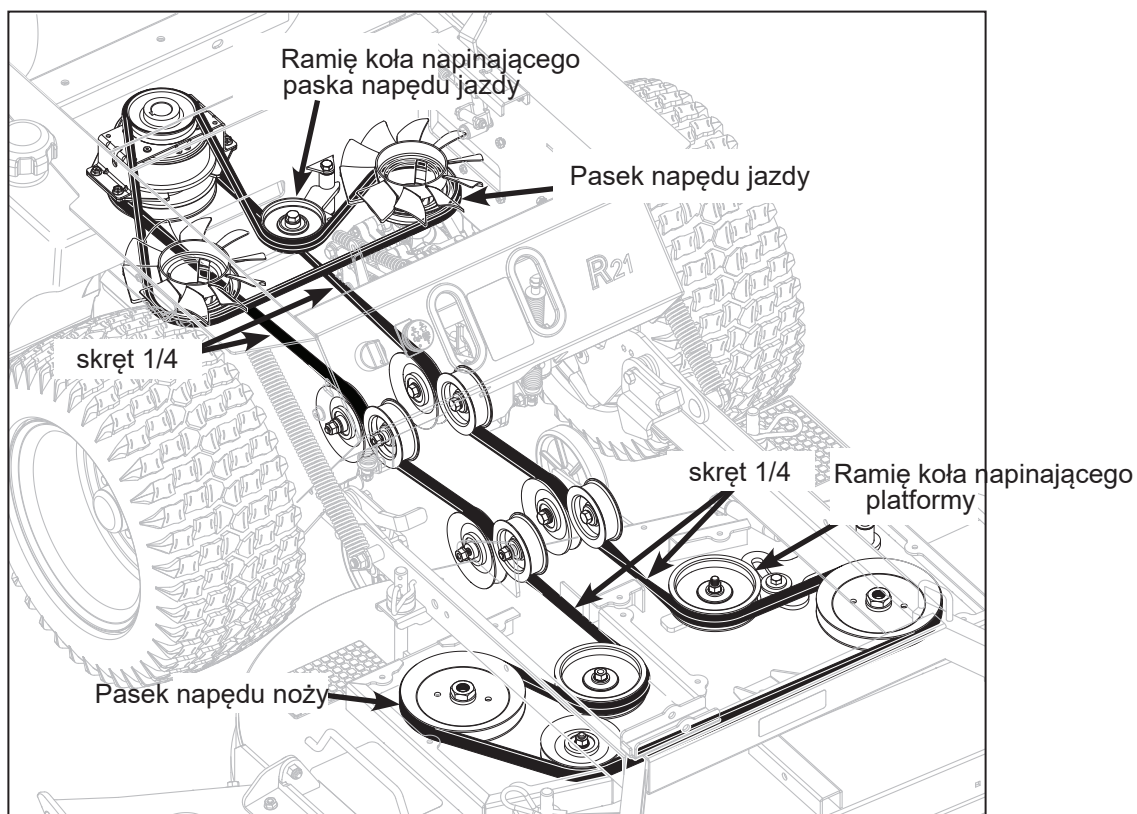
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej.

Wymiana paska

W R21 znajdują się dwa (2) paski: pas napędu ostrzy (PTO) i pas napędu jazdy. Jeśli któryś z pasów wykazuje zużycie lub uszkodzenia podczas regularnej kontroli, pasek należy wymienić.

WAŻNE: W tej maszynie używaj wyłącznie pasów zamiennych Walker



Paski R21

Wymiana paska napędu ostrzy (PTO)

1. Przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku zapłon, podnieś podnóżek.
2. Odkręć cztery (4) nakrętki skrzydełkowe na pasie pokładowym pokrywę i wysuń pokrywę.
3. Użyj klucza nasadowego 9/16 cala (14 mm) (z długim uchwytem dla zwiększenia dźwigni), aby obrócić ramię koła napinającego pokładu zgodnie z ruchem wskazówek zegara i stworzyć luz na pasku. Zdejmij pasek z koła pasowego wrzeciona LH.

Ważne: Druga osoba może być pomocna w zdejmowaniu paska, ponieważ napięcie sprężyny na ramieniu koła napinającego pokładu jest dość silne.



Zdejmowanie paska z koła pasowego wrzeciona LH

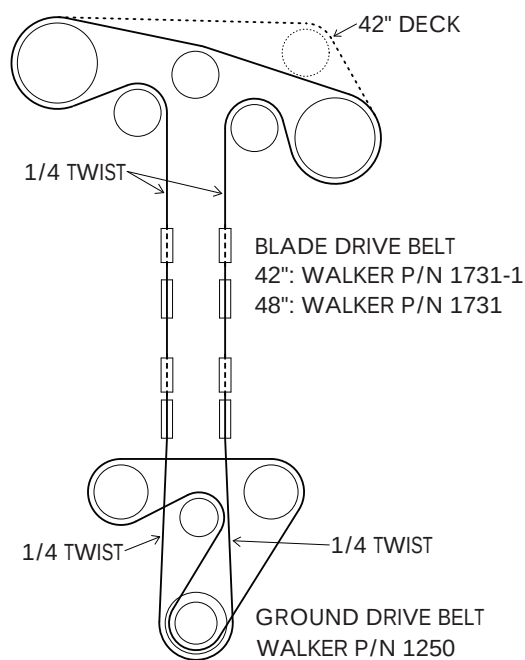
4. Zdejmij pasek z pozostałych kół pasowych.
5. Podnieś panel siedzenia i zdejmij pasek z kół pasowych luźnych i koła pasowego sprzęgła poniżej silnika. Zdejmij poluzowany pasek.
6. Wsuń nowy pasek [Walker P/N 1731 (42") lub 1731-1 (48")] pod ciągnik i poprowadź go przez środkowe zestawy rolek napinających. Odblokuj przegub ramy nośnej po każdej stronie platformy, aby obniżyć platformę i dać luz na podniesienie osłony paska napędowego. Podniesienie tej osłony zapewnia dostęp do napinających kół pasowych po stronie pokładu. Jest osiem (8) kół pasowych z czterema (4) z każdej strony.



Podnieś osłonę paska napędowego, aby poprowadzić pasek

WAŻNE: Naklejka z prowadzeniem pasa znajdująca się pod panelem fotela pokazuje prawidłowe ułożenie pasa.

BELT ROUTING

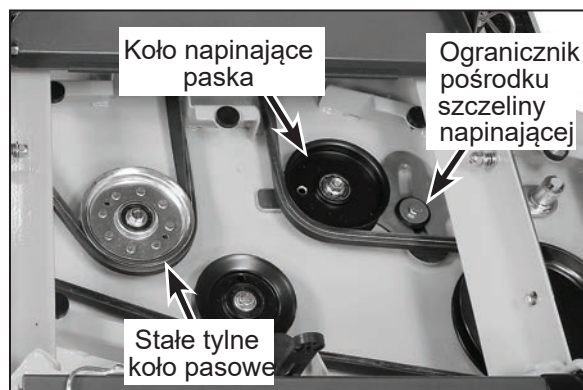


Naklejka prowadzenia paska

7. Po stronie silnika umieść pasek wokół koła pasowego sprzęgła. Pamiętaj, aby dodać 1/4 skrótu z każdej strony między kołem pasowym sprzęgła a rolkami pośredniczącymi, jak pokazano na naklejce prowadzenia paska.
8. Po stronie pokładu umieść pas wokół kół pasowych, korzystając ze schematu jako przewodnika. Na razie zignoruj koło pasowe

wrzeciona LH. Upewnij się, że masz prawidłowy obrót o 1/4 z każdej strony, gdy opuszcza on obszar pokładu.

9. Użyj klucza nasadowego 9/16 cala (z długim uchwytem dla zwiększenia dźwigni), aby obrócić ramię koła pasowego platformy w prawo i założyć pasek na kole pasowym wrzeciona lewego. Zwolnij ramię luźne, aby napiąć pasek.
10. Po założeniu nowego paska sprawdzić położenie ogranicznika w szczelinie ramienia napinacza paska – ogranicznik powinien znajdować się blisko środka szczeliny. Jeśli ogranicznik znajduje się po jednej lub drugiej stronie (ze względu na różnice w długości pasa), stałe tylne koło pasowe napinające po prawej stronie platformy ma trzy (3) regulowane pozycje montażowe. Wyreguluj pozycję mocowania stałego koła pasowego luźnego, aby umieścić ogranicznik ramienia napinającego pośrodku szczeliny.



Sprawdzenie położenia ogranicznika w szczelinie

11. Opuść panel siedzenia, podnieś i zablokuj ramę nośną i załóż ponownie osłonę pasa pokładowego. Dokręć cztery (4) nakrętki motylkowe, aby zabezpieczyć pokrywę.

Wymiana paska napędu jazdy

WAŻNE: Pierwsza część tej procedury polega na poluzowaniu paska napędowego ostrzy i odłączeniu przewodu sprzęgła, aby umożliwić zdjęcie paska napędu jazdy.

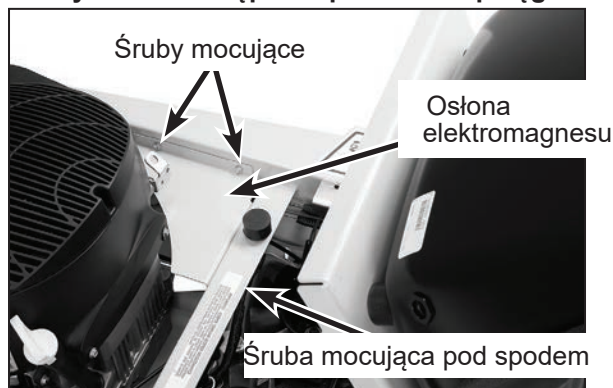
1. Przy wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze stacyjki podnieś panel siedzenia.
2. Odkręć cztery (4) nakrętki skrzydełkowe z osłony pasa pokładowego i wysuń osłonę.

3. Użyj klucza nasadowego 9/16 cala (14 mm) (z długim uchwytem dla zwiększenia dźwigni), aby obrócić ramię koła napinającego pokładu zgodnie z ruchem wskazówek zegara i stworzyć luz na pasku. Zdejmij pasek z koła pasowego wrzeciona LH.



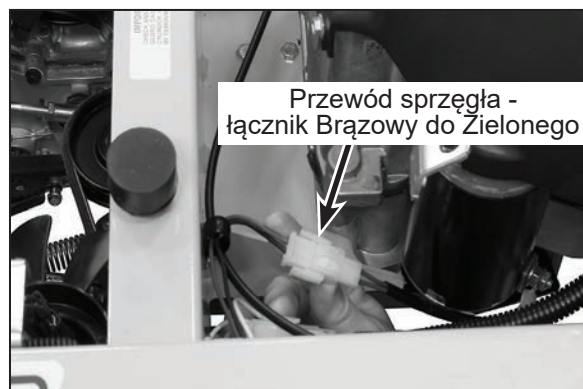
Zdejmowanie paska z koła pasowego wrzeciona LH

4. Zdejmij poluzowany pasek napędowy ostrza z koła pasowego sprzęgła bezpośrednio pod silnikiem.
5. Zdejmij osłonę elektromagnesu, odkręcając trzy (3) śruby i nakrętki, jak pokazano na zdjęciu **Zdejmowanie osłony elektromagnesu w celu uzyskania dostępu do przewodu sprzęgła.**



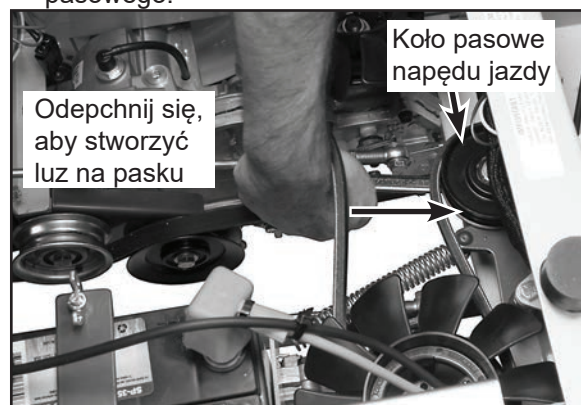
Zdejmowanie osłony elektromagnesu w celu uzyskania dostępu do przewodu sprzęgła.

6. Odłącz przewód sprzęgła, jak pokazano na zdjęciu
Odłączanie przewodu sprzęgła. Zdejmij opaskę mocującą pod silnikiem, aby uwolnić przewód do demontażu paska.



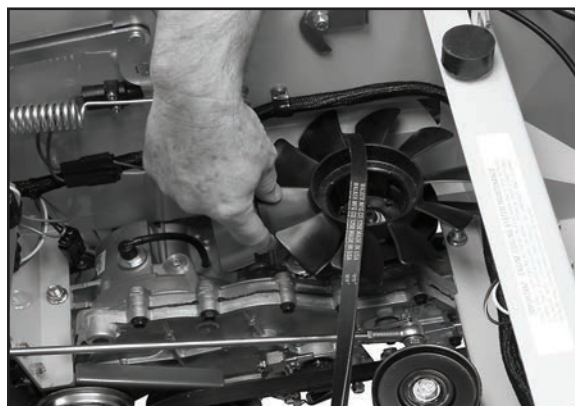
Odłączanie przewodu sprzęgła

7. Od spodu koła pasowego luźnego ramienia napędu jazdy, używając klucza 9/16 cala (14 mm) wepchnij do tyłu, aby utworzyć luz na pasku. Podnieś pasek z luźnego koła pasowego.



Obróć ramię koła pasowego napędu jazdy, aby poluzować pasek

8. Umieść pasek między dwoma łopatkami wentylatora skrzyni biegów i obróć wentylator, aby zdjąć pasek. Powtórz po drugiej stronie.



Pas napędu jazdy między łopatkami wentylatora mostu pędnego

9. Zdejmij pasek z koła pasowego sprzęgła silnika i wysuń pasek.
10. Wsuń zamienny pas napędowy (Walker P/N 1250) i umieść go na kole pasowym sprzęgła.
WAŻNE: Naklejka z prowadzeniem pasa znajdująca się pod panelem fotela pokazuje prawidłowe ułożenie pasa.
11. Załóż pasek wokół wentylatorów skrzyni biegów przy użyciu tej samej techniki, która została użyta do jego zdejmowania.
12. Używając klucza 9/16 cala (14 mm), obróć ramię koła pasowego napędu jazdy, aby założyć nowy pasek wokół koła pasowego. Zwolnij rolkę prowadzącą, aby napiąć pasek.
13. Podłącz ponownie przewód sprzęgła, wymień opaskę mocującą przewodu sprzęgła i załóż osłonę elektromagnesu.
14. Zamontuj pasek napędowy ostrzy na kole pasowym sprzęgła poniżej silnika. Sprawdź, czy nadal występuje skręcenie o 1/4 po każdej stronie paska między kołem pasowym sprzęgła a rolkami pośredniczącymi.
15. Ponownie napij pasek napędowy ostrzy wokół koła pasowego wrzeczona LH platformy i ponownie załóż osłonę paska platformy. Zabezpiecz go nakrętkami skrzydełkowymi.

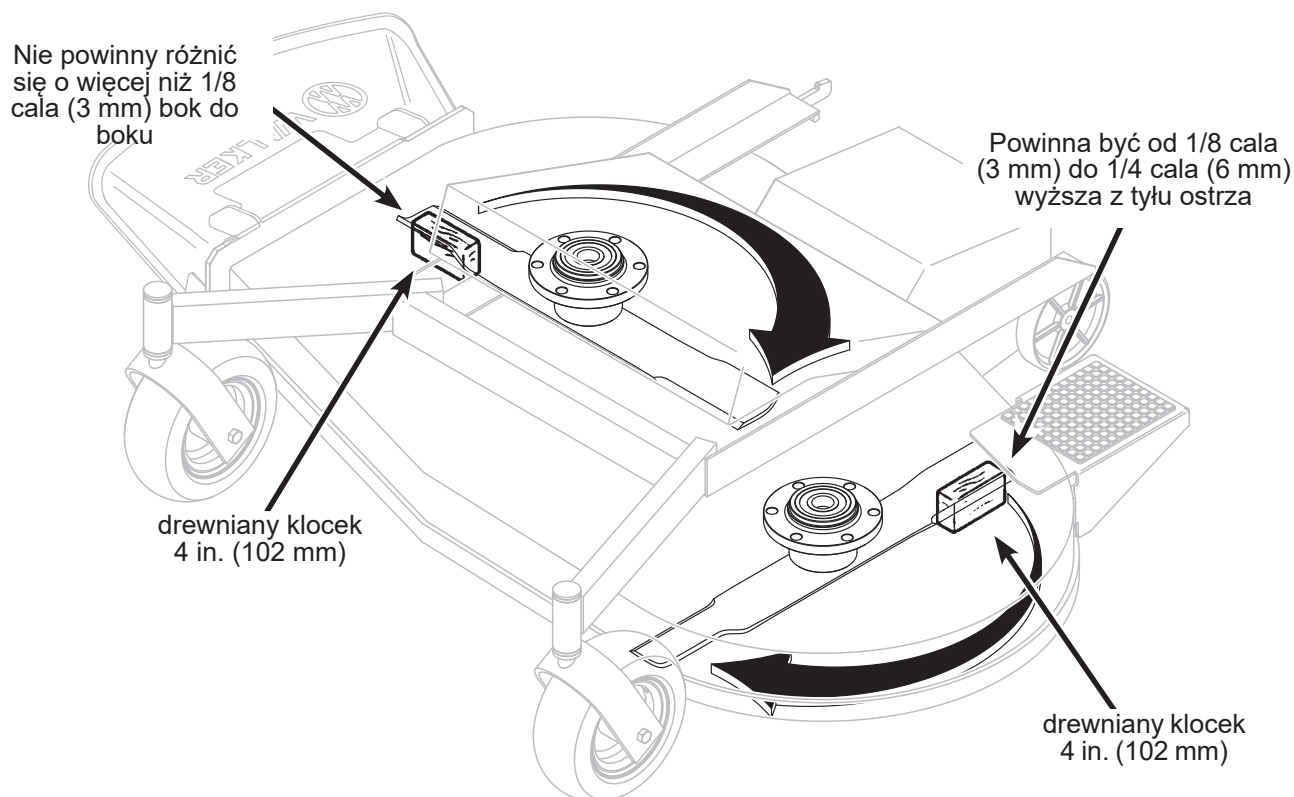
Poziomowanie platformy

Platforma kosiarki i rama nośna są spawane konturowo; przy normalnych tolerancjach, bardzo mało podkładek, jeśli w ogóle, powinno być wymagane do wypoziomowania pokładu. Ciśnienie w oponach wpłynie na wypoziomowanie pokładu. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach pneumatycznych jako możliwą przyczynę niewypoziomowania pokładu.

1. Ustaw kosiarkę na gładkiej, równej powierzchni. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Ustaw wysokość koszenia w najwyższym położeniu na 4 cale (102 mm) — aby uzyskać łatwy dostęp pod platformą w celu zmierzenia wysokości ostrza. Patrz „Regulacja wysokości koszenia” na stronie 29.

WAŻNE: Kłosek drewna o wysokości 102 mm (4 cale) jest wygodnym miernikiem do pomiaru wysokości ostrzy nad ziemią podczas procesu poziomowania.

3. Sprawdź poziom bok do boku. **Obróć każde ostrze na boki** i zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z każdej strony. Jeśli pomiary różnią się o więcej niż 1/8 cala (3 mm), dodaj podkładkę pod kołki podtrzymujące pokład po dolnej stronie, aby wypoziomować platformę.
4. Sprawdź poziom: przód do tyłu. **Obróć ostrza, aby były skierowane do przodu.** Zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z przodu i z tyłu. Tył ostrza powinien znajdować się 1/8 do 1/4 cala (3 do 6 mm) wyżej niż przód ostrza; wyrównać równomiernie tylne (lub przednie) kołki podtrzymujące platformę, aby uzyskać różnicę co najmniej 1/8 cala (3 mm).



Poziomowanie platformy

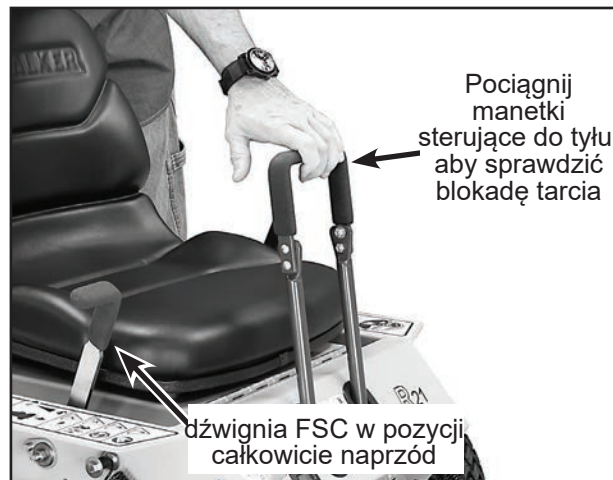
Regulacja manetek sterujących

Na manetkach sterujących dostępny jest zakres regulacji wynoszący około 3 cale (76 mm), co umożliwia regulację manetek do przodu lub do tyłu, w zależności od długości ramienia operatora. Manetki reguluje się poprzez poluzowanie nakrętki kontrolującej w punkcie obrotu i nakrętki kontrolującej utrzymującej manetkę w pozycji na suwaku regulacyjnym. Ustaw manetki w najwygodniejszej pozycji i dokręć obie nakrętki kontrolujące.



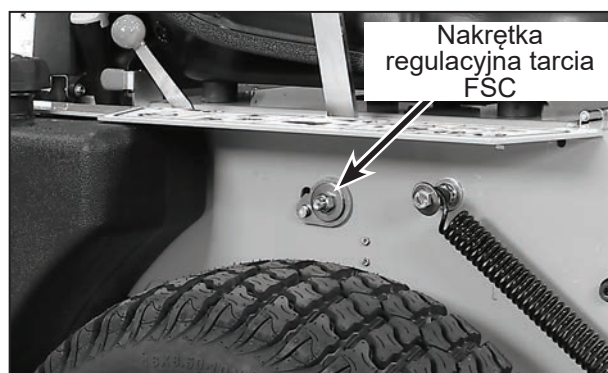
Regulacja manetek sterujących

Regulacja tarcia dźwigni jazdy naprzód (FCS)



Test regulacji tarcia dźwigni FSC

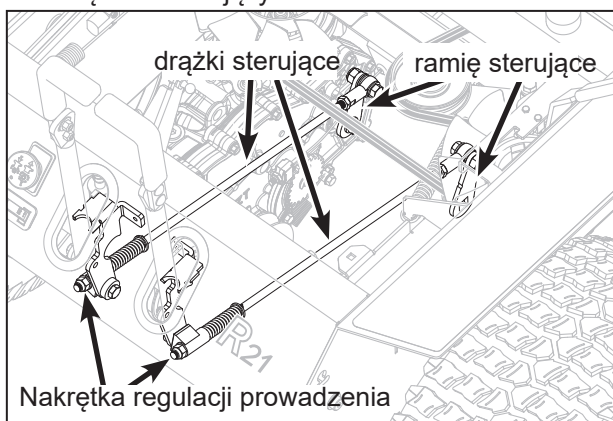
1. Ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji **NAPRZÓD** i pociągnij obie manetki sterujące całkowicie do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. **Jeśli dźwignia FSC cofnie się, należy zwiększyć tarcie.**
2. Trzymając manetki sterujące do tyłu, przesun dźwignię FSC z powrotem z pozycji **NAPRZÓD**. Przy odpowiedniej wielkości tarcia dźwignia FSC powinna cofać się z niewielkim oporem (tarcie). **Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, należy zmniejszyć tarcie.**
3. Opór (tarcie) dźwigni FSC można zwiększyć lub zmniejszyć poprzez dokręcenie lub poluzowanie nakrętki regulacyjnej tarcia. Poluzuj lub dokręć nakrętkę i sprawdź działanie sterowania, aż zostaną spełnione warunki obu kroków 1 i 2 (powyżej).



Nakrętka regulacji tarcia dźwigni FSC

Regulacja ustawienia neutralnego

1. Bezpiecznie zablokuj traktor tak, aby koła napędowe znajdowały się kilka cali nad ziemią. Platforma powinna pozostać przymocowana.
2. Wyreguluj nakrętki regulacji prowadzenia z przodu obu drążków sterujących tak, aby widoczne były 2 lub 3 gwinty, a następnie poluzuj przeciwnakrętki na przegubach kulowych z tyłu drążków sterujących.



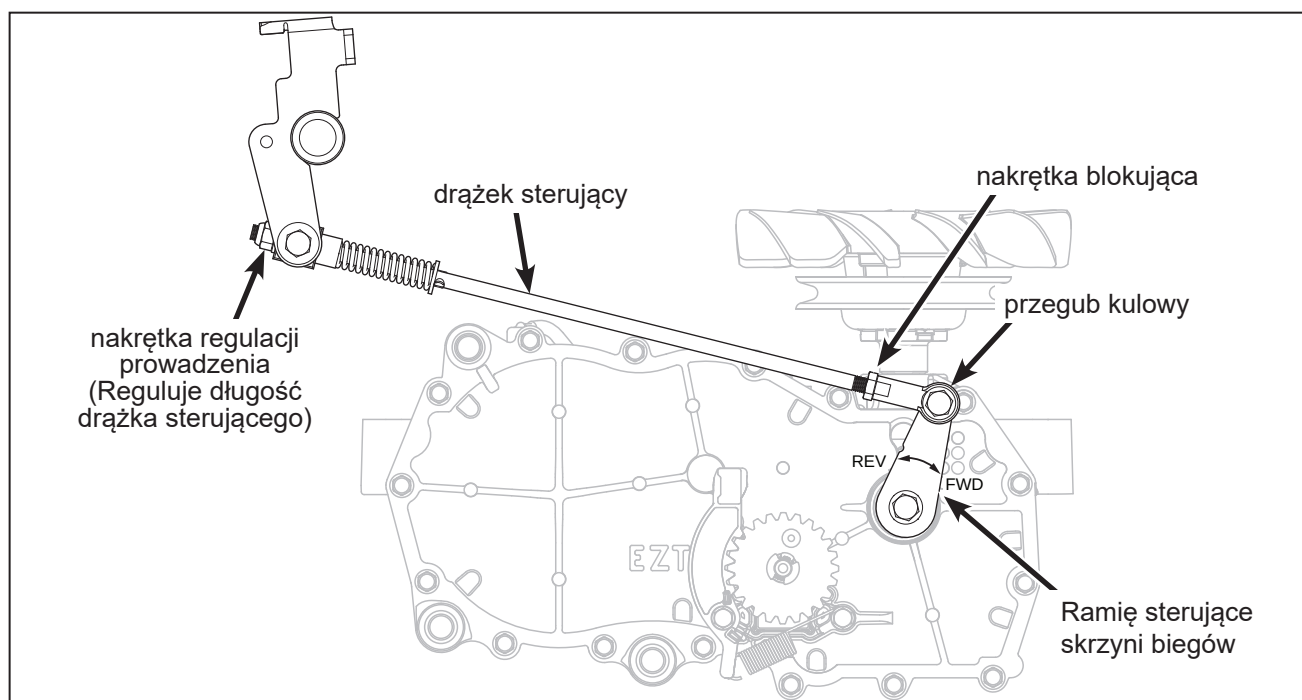
Położenie drążka sterującego i ramienia skrzyni biegów (pokazane z częściami usuniętymi w celu zapewnienia przejrzystości)



OSTRZEŻENIE

Poniższe regulacje są dokonywane przy pracującym silniku. Trzymaj wszystkie części ciała i narzędzia z dala od obracających się i gorących elementów oraz zabezpiecz luźną odzież.

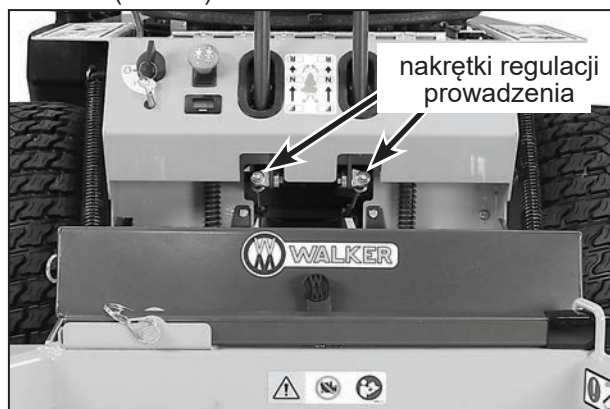
3. Przy opuszczonym panelu fotela i dźwigni FSC w pozycji LUZ-PARKOWANIE, uruchom silnik. Przy silniku pracującym z normalną prędkością roboczą sprawdź obrót kół napędowych.
4. Używając klucza na jednej nakrętce regulacji prowadzenia, obróć drążek sterujący w kierunku **przecwnym do ruchu wskazówek zegara**, aż koło po tej stronie zacznie poruszać się **do przodu**. Następnie, licząc wymagane obroty, obróć drążek sterujący **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**, aż koło się zatrzyma, a następnie zacznie poruszać się **w odwrotnym kierunku**. Obróć drążek sterujący z powrotem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o połowę liczby obrotów wymaganych, aby koło przeszło z ruchu do przodu do tyłu. Przekładnia jest teraz wyśrodkowana w neutralnym oknie. Dokręć przeciwnakrętkę na przegubie kulowym i powtórz tę samą procedurę na drugiej przekładni.
5. Wyłącz silnik, a następnie opuść koła napędowe na ziemię.



Elementy regulacji prowadzenia

Regulacja prowadzenia na wprost

1. Usiądź na siedzeniu, uruchom silnik i ustaw przepustnicę na pełną prędkość. Gdy dźwignia FSC znajduje się w pozycji **NEUTRAL-PARK**, sprawdź ruch kół napędowych. Jeśli któreś z kół porusza się do tyłu lub do przodu, wykonaj „Regulację ustawienia neutralnego” na str. 57.
2. Sprawdź, prowadzenie maszyny na wprost na płaskiej powierzchni (z rękoma zdjętymi z dźwigni sterowniczych). Ustaw dźwignię FSC na kilka różnych prędkości i obserwuj, czy maszyna porusza się w linii prostej, używając krawężnika lub innej linii na ziemi jako odniesienia.
3. Jeśli prowadzenie nie jest proste, skróć drążek sterujący po **szybszej stronie**, obracając nakrętkę regulacji prowadzenia z tej strony zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza 1/2 cala (13 mm).



Nakrętki regulacji prowadzenia

WAŻNE: Jeśli problemy ze śledzeniem występują tylko przy **maksymalnej prędkości**, przejdź do następnego kroku.

- Jeśli prowadzenie na wprost i ustawienie neutralne oba są ustawione, regulacja jest zakończona.
- Jeśli prowadzenie na wprost i ustawienie neutralne nie mogą być jednocześnie ustawione, przekręć nakrętkę regulacji prowadzenia po szybszej stronie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do przywrócenia położenia neutralnego. Wydłuż drążek sterujący po wolniejszej stronie, obracając nakrętkę regulującą prowadzenia w kierunku przeciwnym do

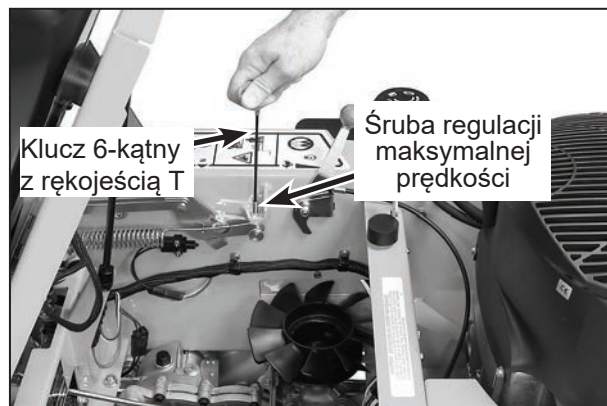
ruchu wskazówek zegara, aż do uzyskania zarówno prostego, jak i neutralnego prowadzenia.

WAŻNE: Po zakończeniu regulacji śledzenia upewnij się, że widoczny jest co najmniej jeden (1) gwint na obu drążkach sterujących za nakrętkami regulacji śledzenia.

Regulacja maksymalnej prędkości jazdy naprzód

Jeśli maszyna porusza się prosto w całym zakresie prędkości z wyjątkiem prędkości maksymalnej, zastosuj następującą procedurę regulacji:

1. Podnieś panel siedzenia, aby uzyskać dostęp do śruby regulacji maksymalnej prędkości. Poluzuj przeciwnakrętkę i przekręć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby umożliwić przesunięcie dźwigni FSC (przekroczenie) do pełnego położenia do przodu.
2. Opuść siedzenie do normalnej pozycji roboczej i obserwuj, czy jedna manetka sterująca znajduje się przed drugą. Podnieś siedzenie i obróć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż manetki sterujące zrównają się ze sobą przy dźwigni FSC maksymalnie do przodu (może to wymagać kilku prób, aby wyrównać dźwignie). Dokręć przeciwnakrętkę.
3. Przeprowadź jazdę próbną maszyną, aby upewnić się, że tor prosty jest osiągany przy maksymalnej prędkości jazdy do przodu (dźwignia FSC w pełnym położeniu do przodu).



Regulacja maksymalnej prędkości jazdy

Dodatek: Instrukcja montażu

W tym rozdziale...

Montaż ciągnika.....	59
Montaż platformy	60
Instalacja platformy.....	60

Kosiarki Walker są wysyłane do naszej sieci dystrybucyjnej częściowo zmontowane. Czynności te należy wykonać, zanim klient wejdzie w posiadanie nowej kosiarki.

Montaż ciągnika

Aby przygotować R21 do pierwszego użycia po wysyłce z fabryki, należy wykonać następujące czynności.

1. Zainstaluj siedzenie.
 - A. Zdejmij arkusz ochronny z panelu siedzenia.
 - B. Zamontuj siedzisko za pomocą czterech (4) mocowań amortyzujących 1-1/4 x 3/4 i nakrętek zabezpieczających 5/16-18 Whiz dostarczonych na spodzie siedziska.
 - C. Podłącz wiązkę przewodów wyłącznika bezpieczeństwa do gniazda w dolnej części siedzenia.
2. Zamontuj uchwyty manetek sterowniczych. Uchwyty manetek i niezbędny sprzęt znajdują się w torbie na sprzęt. Przymocuj każdy uchwyt za pomocą dwóch (2) śrub radełkowanych 1/4-20 x 0,770 i nakrętek samozabezpieczających 1/4-20 oraz jednej (1) podkładki 0,625 x 0,040 na szczelinie regulacyjnej.



Zainstalowane uchwyty manetek sterujących

3. Zainstalowano opony. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach. Zalecenia dotyczące pompowania opon to:

Napędowe=	15 PSI (103 kPa)
Koło tylne =	20 PSI (137 kPa)

W przypadku ciągników wysyłanych poza USA należy wykonać następujące dodatkowe czynności.

4. Dodaj paliwo do zbiornika. Używaj tylko czystej, świeżej bezołowiowej benzyny samochodowej (minimum 87 oktanów, maksimum 10% etanolu).

WAŻNE: NIE WOLNO dopuścić do przedostania się brudu lub innych ciał obcych do zbiornika paliwa. Przed wyjęciem korka zetrzyj brud z jego okolic. Użyj czystego pojemnika i lejka do przechowywania paliwa.

WAŻNE: NIE mieszaj oleju z benzyną. Zawsze używaj świeżej, bezołowiowej benzyny samochodowej. **NIE WOLNO** używać benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu. **NIE WOLNO** używać dodatków, takich jak środki czyszczące do gaźników, odladzacze lub środki do usuwania wilgoci. **NIE UŻYWAJ** benzyny zmieszanej z alkoholem metylowym.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Z benzyną należy obchodzić się ostrożnie. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Stosuj bezpieczne procedury tankowania:

- **NIE** pal podczas tankowania.
- Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.

Instrukcja montażu R21

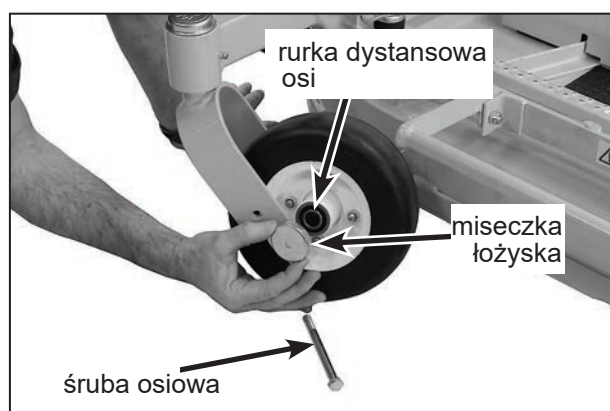
5. Podłącz kabel akumulatora do ujemnego zacisku akumulatora za pomocą osprzętu znajdującego się w torbie na sprzęt. Do wykonania połączenia kablowego potrzebna będzie śruba sześciokątna 1/4-20 x 5/8, podkładka 1/4 SAE i nakrętka 1/4-20 Keps. Przesuń gumową osłonę do góry i całkowicie nad słupkę akumulatora, aby zapobiec zwarceniu elektrycznemu.

Montaż platformy

Poniższe kroki przygotowują platformę dla R21 do pierwszego użycia po wysyłce z fabryki.

Instalacja kółka samonastawnego platformy

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z każdego widelca kółka samonastawnego platformy.
2. Zamontuj miseczkę łożyska na zewnątrz każdego łożyska koła i wsuń zespół koła do widelca koła.
3. Włóż śrubę 3/8-16 x 4-1/2 cala przez widelec koła z łbem śruby na zewnątrz i załóż nakrętkę 3/8-16 Keps.
4. Dokręć śrubę i nakrętkę, aż rurka dystansowa osi i dolna część bieżni łożyska wewnętrznego dotkną wnętrza widelca koła (nie będą się obracać), podczas gdy koło będzie się swobodnie obracać bez zacinań się.

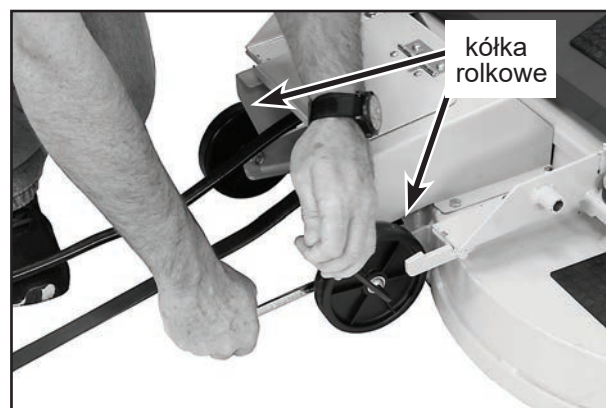


Instalacja kółka samonastawnego platformy

5. Nasmaruj łożyska kółka samonastawnego i łożyska obrotowe kółka samonastawnego - dwie (2) smarowniczki na każde koło.

Instalacja rolki odchylania w górę

Zamontuj dwa (2) podnoszone kółka rolkowe na wspornikach na tylnej osłonie obudowy platformy za pomocą śruby osi (Walker P/N 8490), podkładki płaskiej 3/8 cala, falistej podkładki sprężystej 3/8 cala (między wspornikiem a kołem) i przeciwnakrętki 3/8-16 Whiz. Dokręć śrubę osi, aż koło będzie się swobodnie obracać, ale nie będzie luźne.



Instalacja kółka rolkowego

Instalacja platformy

OSTRZEŻENIE

Część tej procedury może być łatwiej wykonana z dwiema (2) osobami.

1. Usuń i wyrzuć łącznik transportowy z ramienia nośnego pomostu prawego, zaciskając opaskę kablową.



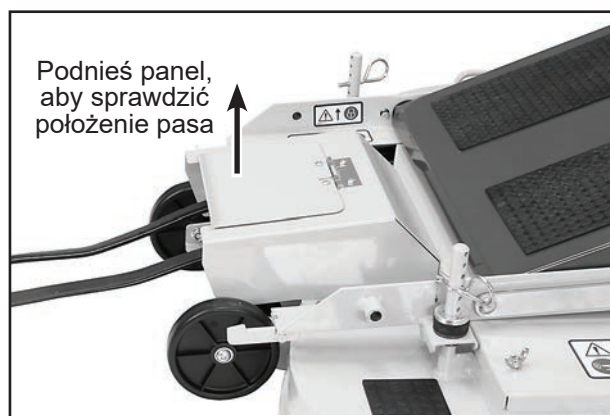
Łącznik transportowy na ramieniu nośnym prawego pomostu

2. Zamontuj dwie (2) sprężyny przeciwwagi pokładu na słupkach ciągnika. Upewnij się, że haczyki sprężynowe są umieszczone na zewnątrz między gumową rurką dystansową a podkładką. Nie umieszczaj sprężyny na rurce dystansowej.



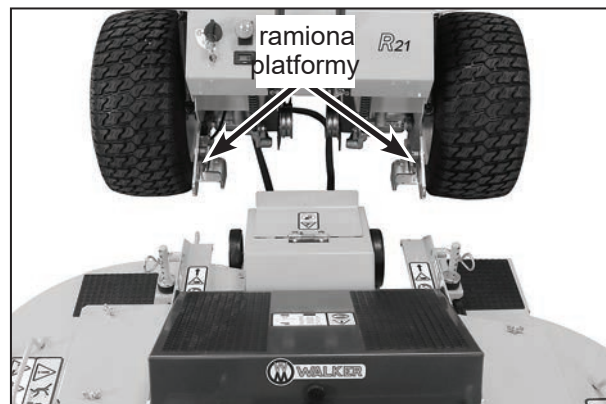
Sprężyna przeciwwagi zainstalowana na słupku ciągnika

3. Podnieś panel dostępu do pasa pokładowego, aby sprawdzić ułożenie pasa. Pasy powinny przebiegać płasko między kołami pasowymi.



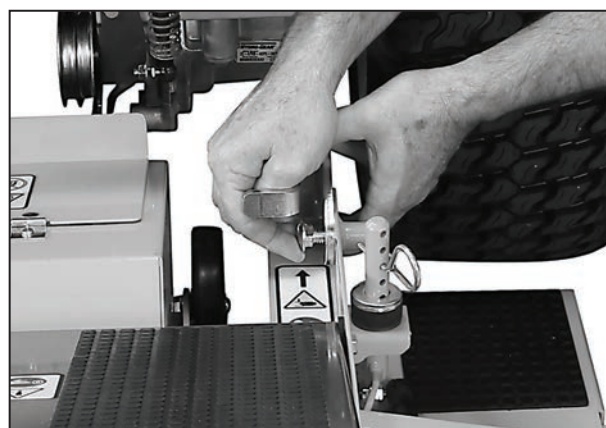
Panel dostępu do paska

4. Przetocz platformę do ciągnika tak, aby nadmiar pasa wsunął się pod ciągnik i wyrównaj ramę nośną z ramionami platformy.



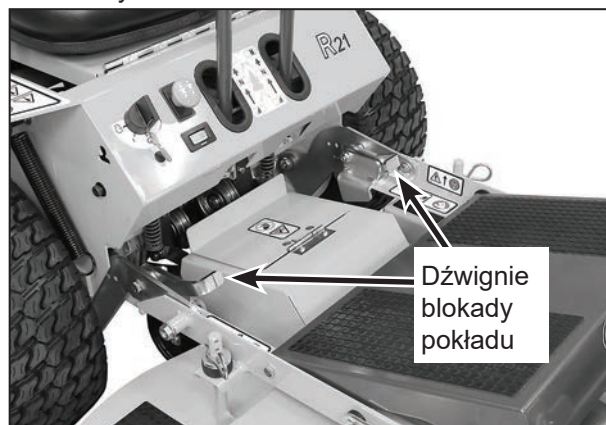
Wyrównanie ramion platformy z ramą nośną

5. Podnieś ramę nośną i zamontuj śruby wózka 7/16-14x 2 z każdej strony. Umieść śruby tak, aby nakrętki były skierowane na zewnątrz.



Zainstaluj śrubę wózka

6. Naciśnij dźwignię blokady platformy, podnieś ramę nośną i zwolnij dźwignię blokady pokładu, aby zablokować zawias obrotowy pokładu z każdej strony.



Zablokowane zawiasy obrotowe pokładu

Instrukcja montażu R21

7. Zamontuj belkę przechyłu platformy i z pomocą drugiej osoby podnieś przód pokładu. Nasuń sprężynę przeciwwagi pokładu na koniec każdej śruby wózka na ramę nośną.

Ważne: Jeśli druga osoba nie jest dostępna, podnieś przód platformy i umieść klocki pod przednimi kołami, aby zabezpieczyć platformę przed zamontowaniem sprężyn przeciwwagi.



Zainstaluj sprężynę przeciwwagi na ramie nośnej

WAŻNE: Upewnij się, że hak sprężynowy przeciwwagi jest podłączony do słupka na ramie nośnej, a nie do śruby wózka.



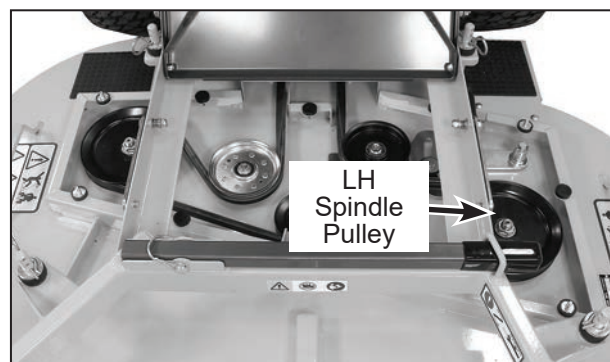
Sprężyna przeciwwagi na ramie nośnej

8. Opuść platformę i załóż nakrętkę na każdą śrubę wózka. Za pomocą klucza 11/16 cala dokręć nakrętki, a **następnie poluzuj je o 1/2 obrotu**, aż przegub obrotowy będzie się swobodnie poruszał, aby umożliwić obracanie się i przechylanie platformy.



Zainstaluj nakrętkę na śrubie wózka

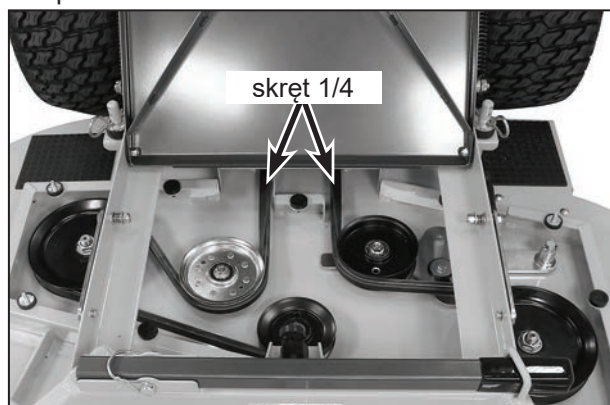
9. Podnieś podnóżek.
10. Odkręć cztery (4) nakrętki motylkowe z osłony pasa pokładowego i wysuń osłonę.
11. Zdejmij pasek napędowy ostrza z koła pasowego wrzeciona lewego, aby utworzyć luz do montażu paska pod silnikiem.



Zdejmij pasek z lewego koła pasowego wrzeciona, aby uzyskać luz

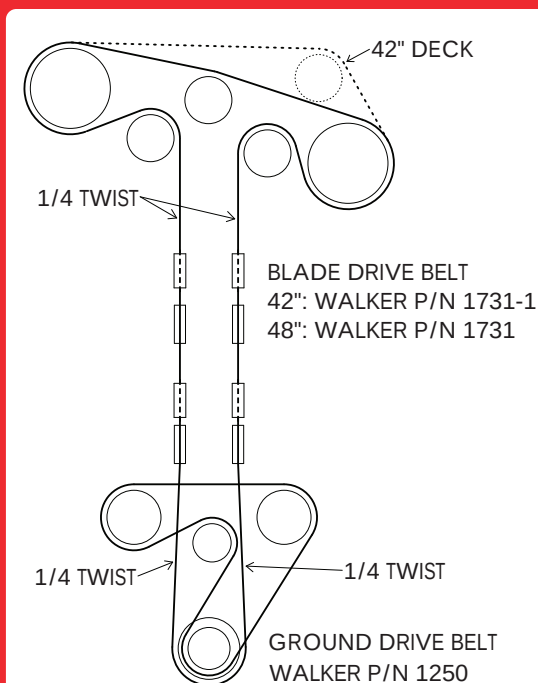
12. Podnieś siedzenie.
13. Poprowadź pasek napędowy ostrzy przez koła pasowe napinające w ciągniku i wokół koła pasowego sprzęgła poniżej silnika. Upewnij się, że z każdej strony między kołami pasowymi luznymi a kołem pasowym sprzęgła poniżej silnika występuje skrócenie o 1/4. Szczegółowe informacje znajdują się na naklejce dotyczącej prowadzenia pasa. **Ważne:** Naklejka „Prowadzenie pasa”, znajdująca się pod panelem siedzenia, pokazuje prawidłowe ułożenie pasa.
14. Sprawdź położenie pasa wokół kół pasowych na pokładzie, używając naklejki „Prowadzenie pasa”

jako wskazówki. Upewnij się, że z każdej strony jest 1/4 skrętu, gdy pas opuszcza obszar pokrycia pokładu.



Cwierć skrętu z każdej strony

BELT ROUTING



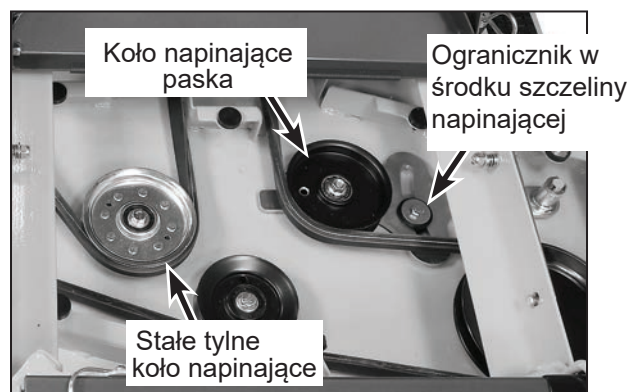
Naklejka "Prowadzenie paska"

15. Używając klucza nasadowego 9/16 cala (14 mm) (z długim uchwytem dla zwiększenia dźwigni), obróć ramię koła pasowego platformy w prawo i załóż pasek na kole pasowym wrzeciona lewego. Zwolnij ramię luźne, aby napiąć pasek.



Napinanie paska ramieniem pośredniczącym platformy

16. Po założeniu paska napędowego sprawdź położenie ogranicznika w szczelinie ramienia napinacza paska — ogranicznik powinien znajdować się w pobliżu środka szczeliny. Jeśli ogranicznik znajduje się po jednej lub drugiej stronie (ze względu na różnice w długości pasa), stałe tylne koło pasowe napinające po prawej stronie platformy ma trzy (3) regulowane pozycje montażowe. Wyreguluj pozycję mocowania stałego koła pasowego luźnego, aby umieścić ogranicznik ramienia napinającego pośrodku szczeliny.



Check Position of Stop in the Slot

17. Załóż ponownie osłonę pasa na platformie.

WAŻNE: Strona z dłuższą częścią pod kątem to strona lewa.

18. Opuść podnóżek.

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

OGRANICZONA GWARANCJA NA KOSIARKI WALKER MODEL R21 RIDER

1. CO OBEJMUJE NINIEJSZA GWARANCJA I NA JAK DŁUGO:

Firma Walker Manufacturing, według własnego uznania, bezpłatnie naprawi lub wymieni każdą część objętą niniejszą gwarancją, która okaże się wadliwa pod względem materiału i/lub wykonania w ciągu trzech (3) lat lub 300 godzin, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze po dacie sprzedaży do pierwotnego nabywcy detalicznego. Na żądanie Walker klient udostępni wadliwą część do kontroli przez Walker i/lub zwróci wadliwą część do Walker, po opłaceniu z góry kosztów transportu. Wszystkie części i elementy kosiarki Walker są objęte niniejszą gwarancją, z wyjątkiem następujących elementów, które są objęte oddzielną gwarancją przez ich producentów:

silnik Kohler
akumulator

Dostępne gwarancje obejmujące te elementy są dostarczane z każdą kosiarką. Walker nie przyjmuje na siebie żadnych zobowiązań gwarancyjnych, odpowiedzialności ani modyfikacji tych elementów, które są objęte wyłącznie ustaloną gwarancją odpowiednich producentów wymienionych powyżej.

2. CZEGO NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

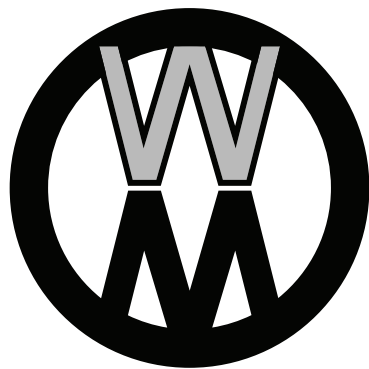
- A. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych amortyzacją lub uszkodzeniem spowodowanym normalnym zużyciem, wypadkami, niewłaściwą konserwacją, niewłaściwym użytkowaniem lub nadużyciem produktu, zmianami lub nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi i konserwacji zawartych w Instrukcji obsługi.
- B. Klient ponosi wszelkie opłaty za wykonanie wezwania serwisowego i/lub transport kosiarki do i z miejsca wykonywania przeglądów i/lub prac gwarancyjnych.

3. JAK UZYSKAĆ SERWIS W RAMACH NINIEJSZEJ GWARANCJI :

Serwis gwarancyjny można zorganizować, kontaktując się ze sprzedawcą, u którego zakupiono kosiarkę lub kontaktując się z firmą Walker Manufacturing Company, 5925 East Harmony Road, Ft. Collins, CO 80528. W celu zweryfikowania zakresu gwarancji może być wymagany dowód daty zakupu.

4. OGRANICZENIE GWARANCJI :

- A. **NIE MA INNYCH WYRAŹNYCH GWARANCJI. WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ BYĆ DOROZUMIANE Z NINIEJSZEGO ZAKUPU, W TYM WARTOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ NINIEJSZYM OGRANICZONE DO CZASOWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ PRAWO WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE SĄ WYŁĄCZONE.** Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia dotyczące czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.
- B. **WALKER NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK PRZYPADKOWE, WTÓRNE LUB SZCZEGÓLNE SZKODY I/LUB WYDATKI ZWIĄZANE Z ZAKUPEM LUB UŻYTKOWANIEM KOSIARKI.** Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.
- C. Obowiązuje wyłącznie gwarancja wyrażona w niniejszej ograniczonej gwarancji i żaden sprzedawca, dystrybutor ani osoba fizyczna nie jest upoważniona do zmieniania, modyfikowania ani przedłużania niniejszej gwarancji w jakikolwiek sposób. W związku z tym dodatkowe oświadczenia, takie jak reklamy lub prezentacje dealerów, ustne lub pisemne, nie stanowią gwarancji firmy Walker i nie należy na nich polegać.
- D. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a ponadto mogą przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.



WALKER

WALKER MFG. CO. • 5925 E. HARMONY ROAD, FORT COLLINS, CO 80528 • (970) 221-5614
FORM NO. 020521 PRINTED IN USA www.walker.com ©2021 WALKER MFG. CO