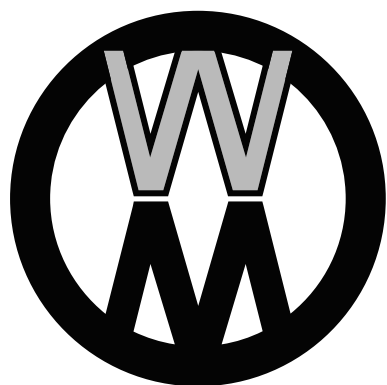




WALKER

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji



S18

Prosimy przeczytaj i zachowaj niniejszą Instrukcję
Ze względów bezpieczeństwa przeczytaj wszystkie
instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi przed
uruchomieniem maszyny

Beginning S/N: 158891
P/N 5000-53



Przedmowa

Dziękuję Ci... za zakup kosiarki Walker. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić Ci najbardziej niezawodną kosiarkę na rynku i jesteśmy pewni, że znajdziesz się wśród wielu naszych zadowolonych klientów. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ten produkt nie spełnia Twoich oczekiwań, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Każdy klient jest dla nas ważny. Twoja satysfakcja jest naszym celem.

Proszę... przeczytaj dokładnie tę instrukcję! Niniejsza instrukcja powinna być używana w połączeniu z instrukcją producenta silnika dla konkretnego silnika zakupionego modelu kosiarki. Przed rozpoczęciem użytkowania nowej kosiarki przeczytaj całą instrukcję. Niektóre informacje mają kluczowe znaczenie dla prawidłowej obsługi i konserwacji tej kosiarki – pomogą one chronić Twoją inwestycję i zapewnią, że kosiarka będzie działać zgodnie z Twoimi oczekiwaniami. Niektóre informacje są ważne dla Twojego bezpieczeństwa i należy je przeczytać i zrozumieć, aby zapobiec możliwym obrażeniom operatora lub osób trzecich. Jeśli cokolwiek w tej instrukcji jest niejasne lub trudne do zrozumienia, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą lub zadzwoń do naszego działu serwisowego, pod numer (48) 861-43-01, w celu uzyskania wyjaśnień przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania tej kosiarki.

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu S18 z silnikiem benzynowym Briggs & Stratton Vanguard (18 HP).

Wszystkie osłony i osłony muszą być na swoim miejscu, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Tam, gdzie są one pokazane jako usunięte w tej instrukcji, służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. **Nie należy obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony i osłony nie są na swoim miejscu.**

Podane specyfikacje oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w czasie, gdy niniejsza instrukcja została wydana dla ciągnika ze standardowym wyposażeniem. Dostępne jest wyposażenie opcjonalne, które może mieć wpływ na wymienione standardowe specyfikacje.

Walker Mfg. Co. nieustannie dąży do ulepszania konstrukcji i wydajności swoich produktów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji i projekcie bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań w stosunku do wcześniej wyprodukowanych produktów.

Z poważaniem,
WALKER MANUFACTURING COMPANY

Bob Walker, Prezes

Spis Treści

Informacje ogólne	1
INFORMACJE WYRÓŻNIONE	1
SŁOWNIK	1
LOKALIZACJA NR IDENTYFIKACYJNEGO	1
LOKALIZACJA NR SERYJNEGO SILNIKA	2
SERWISOWANIE SILNIKA I KOMPONENTÓW NAPĘDOWYCH	2
Dane techniczne	3
SILNIK	3
SYSTEM ELEKTRYCZNY	3
PRZEKŁADNIA	3
NAPĘD OSTRZY	4
ROZMIAR OPON	4
CIŚNIENIE W OPONACH	4
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	5
SYSTEM GHS	5
PLATFORMA KOSISKA	6
PASKI NAPĘDOWE	6
SIEDZISKO	6
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	6
Identyfikacja komponentów	7
Zalecenia bezpieczeństwa	10
PRZED URUCHOMIENIEM	10
PRACA	12
KONSERWACJA	14
NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA, STEROWANIA I UŻYTKOWANIA	15
Instrukcje montażu	18
INSTRUKCJA KONFIGURACJI	18
Montaż opon (Traktor)	18
Serwis akumulatora	18
<i>Akumulator zalany elektrolitem</i>	18
<i>Akumulator bez elektrolitu</i>	18
<i>Ładowanie akumulatora</i>	19
<i>Montaż akumulatora</i>	19
Montaż kosiska	20
<i>Instalacja kółek samonastawnych</i>	20
<i>Instalacja rynny wyładowczej</i>	20
<i>Instalacja osłony wyrzutu z platformy kosiska</i>	20
<i>Instalacja osłony wału PTO</i>	21
<i>Instalacja rolek podnoszenia pokładu</i>	21
Instalacja kosiska na traktorze	21
<i>Instalacja kosiska</i>	21
<i>Poziomowanie kosiska</i>	23
LISTA KONTROLNA PRZED PRACĄ	24

Wskazówki dot. pracy	26
IDENTYFIKACJA, LOKALIZACJA i FUNKCJE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH	26
<i>Sanie silnika</i>	26
<i>Przepustnica gazu</i>	27
<i>Sterowanie prędkością jazdy (FSC)</i>	27
<i>Dźwignie sterowania</i>	27
<i>Sprzęgło ostrza (PTO)</i>	27
<i>Zatrask zwalniający przedni korpus</i>	27
<i>Hamulec postojowy</i>	28
<i>Ramiona blokady skrzyni biegów</i>	28
<i>Licznik godzin</i>	29
<i>Włącznik zapłonu</i>	29
<i>Wyłączniki automatyczne</i>	29
URUCHOMIENIE SILNIKA	31
REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY i STEROWANIE	31
ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY	33
ZATRZYMANIE MASZYNY	34
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA	35
BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW	35
ZAŁECENIA DOT. KOSZENIA	36
ZAŁECENIA DOT. OBSŁUGI/TRANSPORTU UCHYLNEJ PLATFORMY	38
SYSTEM PRZENOSZENIA TRAWY (GHS)	39
<i>Informacje ogólne</i>	40
<i>Lista kontrolna miejsc zapychania</i>	41
<i>Korzystanie z podnoszonej platformy</i>	42
<i>Korzystanie z kosza GHS</i>	42
<i>Powerfil®</i>	42
<i>Sygnal dźwiękowy "Pełny"</i>	42
Czyszczenie kratki wylotowej GHS	43
Opróżnianie kosza	43
<i>Otwieranie tylnej klapy</i>	43
<i>Korzystanie z worka na odpady</i>	44
<i>Wspomaganie opróżniania</i>	45

Spis Treści

Instrukcje konserwacji	47
HARMONOGRAM KONSERWACJI	47
WAŻNE WSKAZÓWKI DOT. OBSŁUGI SILNIKA BRIGGS & STRATTON	48
System paliwowy	48
Uruchomienie/Zatrzymanie	48
System chłodzenia	48
System filtracji powietrza	48
Olej	48
SMAROWANIE	49
Olej silnikowy	49
Olej do docierania silnika	49
Sprawdzenie oleju w skrzyni korbowej	49
Wymiana oleju w skrzyni / filtra oleju	50
Smarowniczk i punkty smarowania	51
Smarowanie skrzyni biegów kosiska	54
Smarowanie wrzeciona kosiska	54
Sprawdzenie poz. płynu w skrzyni biegów	54
Wymiana oleju i filtra w skrzyni biegów	55
CZYSZCZENIE	56
Układ oczyszczania powietrza silnika	56
Cummins/Fleetguard OptiAir™	
Filtr powietrza	56
Układ chłodzenia powietrzem silnika	58
Ekran wlotu powietrza chłodzącego	58
Żebra chłodzące głowicy cylindra	59
Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska	60
Kratka wylotowa GHS	60
Dmuchawa GHS	61
Obudowa skrzyni biegów	61
SPRAWDZENIE/SERWIS	62
Bezp. elementów filtracji powietrza	62
Akumulator	62
Poziom elektrolitu	62
Czyszczenie zacisków	62
Ładowanie akumulatora	63
Ciśnienie w oponach	63
Moment dokręcenia nakrętek w kołach	63
Ostrzenie noży kosiarki	63
Paski napędowe	64
Uszczelki olejowe skrzyni biegów kosiska	65
Świece zapłonowe	65
Zapłon	65
Przewody zapłonu	65
Przewody paliwowe i zaciski	65
Ustawienia kontroli przekładni	65
Luz-Parkowanie	65
Jazda na wprost	65
Działanie hamulca ostrza	65
Przeguby PTO	66
System wyłączników bezpieczeństwa	66
Blokada oporu dźwigni sterowania prędkością	66

WYMIANA/NAPRAWA	67
Paski napędowe	67
Pasek silnika	68
Pasek napędzający wał PTO	69
Pasek napędu jazdy	70
Filtr paliwa	71
Śruby ścinane ostrza	71
Ostrza kosiarki	72
REGULACJE	73
Przekładnia	73
Regulacja pozycji dźwigni sterującej	73
Regulacja uchwytu kierownicy	73
Regulacja ustawienia neutralnego	74
Regulacja pełnej prędkości jazdy	75
Regulacja jazdy prosto	75
Regulacja przełącznika FSC Neutral	76
Regulacja oporu dźwigni jazdy do przodu	77
Sprzęgło ostrza (PTO)	78
Załączenie sprzęgła/Napięcie paska	78
Regulacja taśmy hamulca ostrza	79
Regulowany ogranicznik podniesienia obudowy	80
Regulacja sygnału dźwiękowego GHS "Pełny"	81
NOTATKI KONSERWACYJNE I SERWISOWE	82
Gwarancja	83

Informacje ogólne

WYRÓŻNIONE INFORMACJE

Walker Manufacturing zaleca, aby wszelkie czynności wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi były wykonywane przez autoryzowanego diler Walker Mower. Istnieje kilka ogólnych praktyk, o których należy pamiętać w obszarze bezpieczeństwa. Większość wypadków związanych z obsługą lub konserwacją kosiarki Walker jest spowodowanych zlekceważeniem podstawowych środków ostrożności lub określonych ostrzeżeń. Takim wypadkom w większości przypadków można zapobiec, będąc świadomym istniejących niebezpieczeństw.

Informacje o szczególnym znaczeniu zostały w niniejszej instrukcji wyróżnione pogrubioną czcionką. Zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa, aby poznać znaczenie słów **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

SŁOWNICZEK

Istnieje wiele terminów, które są unikatowe dla tego sprzętu lub są używane jako akronimy. Poniższe terminy i ich definicje pomogą w korzystaniu z tego podręcznika:

- **KOSISKO** to osprzęt koszący zamontowany z przodu ciągnika, który zawiera ramę nośną, obudowę pomostu, elementy napędu pasowego lub zębatego oraz ostrza tnące.
- **STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ JAZDY (FSC)** steruje maksymalną prędkością jazdy do przodu ciągnika, działa jako tempomat i zapewnia funkcję NEUTRAL-PARK w celu zatrzymania kosiarki.
- **SYSTEM ZBIERANIA TRAWY (GHS®)** zbiera skoszony materiał i odkłada go w koszu.
- **PRZEŁĄCZNIK GRASS-PAK®** jest zamontowany na rynnie podającej trawę (w koszu) i aktywuje sygnał dźwiękowy „pełny”, gdy kosz na trawę jest pełny.
- **NAPĘD JEZDNY** odnosi się do podwójnych skrzyń biegów, które napędzają główne koła.
- **LEWA RĘKA (LH)** odnosi się do lewej strony ciągnika, gdy operator siedzi na fotelu przodem do kierunku jazdy.

- **WALEK ODBIORU MOCY (PTO)** przekazuje moc silnika do napędzania ostrzy tnących i dmuchawę GHS.
- **POWERFIL®** rozprowadza skoszony materiał po całym wnętrzu kosza na trawę za pomocą oscylującego dzióbka podającego.
- **PRAWA RĘKA (RH)** odnosi się do prawej strony traktora, gdy operator siedzi zwrócony do przodu na siedzeniu operatora.
- **WYRZUT BOCZNY (SD)** wyrzuca skoszony materiał z prawej strony pomostu kosiarki.
- **DŹWIGNIE STEROWANIA** kierują ciągnikiem, kontrolując dwie skrzynie biegów.
- **CIĄGNIK** to główne urządzenie poruszające, w tym silnik, układ napędowy, fotel operatora i elementy sterujące do obsługi kosiarki.
- **SKRZYŃIA BIEGÓW** przekazuje i kontroluje moc z paska napędu jezdnego do głównego koła napędowego.
- **RAMIONA BLOKADY SKRZYŃ BIEGÓW** zwalniają skrzynie biegów, aby umożliwić swobodne prowadzenie ciągnika.

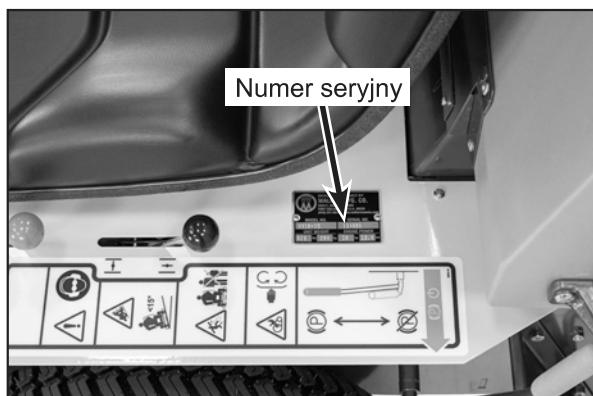
LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO

Tabliczka z numerem seryjnym ciągnika jest przymocowana do korpusu ciągnika tuż pod lewym tylnym rogiem siedzenia. Tabliczka z numerem seryjnym agregatu koszącego jest przymocowana wzdłuż kątownika żelaznego po lewej stronie napędu ostrza kosiarki z lewej strony. Numery modelu i numery seryjne są pomocne przy uzyskiwaniu części zamiennych i pomocy w konserwacji. W celu uzyskania informacji prosimy o wpisanie tych numerów w odpowiednim miejscu.

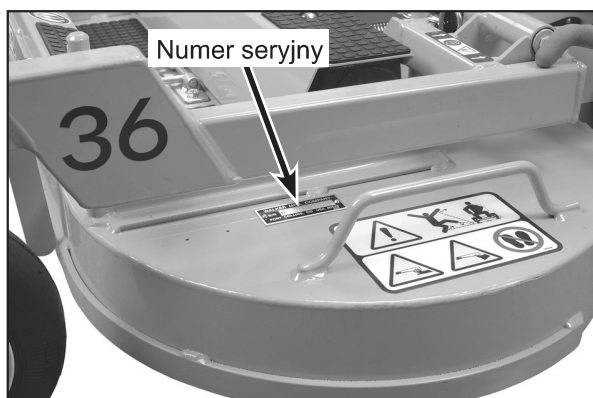
Model traktora	_____
Nr seryjny traktora	_____
Nr seryjny kosiska	_____
Model silnika	_____
Nr seryjny silnika	_____
Data zakupu	_____

Uzupełnia kupujący

Informacje ogólne



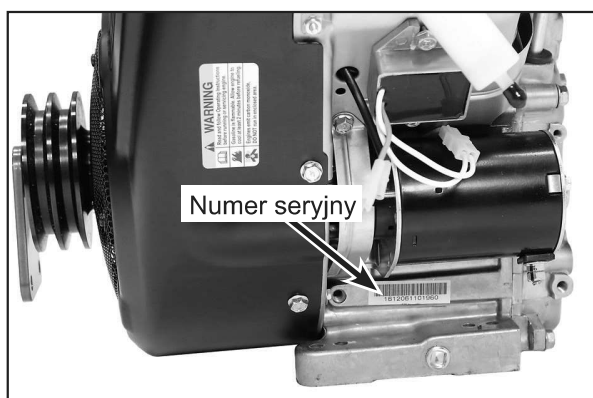
Lokalizacja numeru seryjnego traktora



Lokalizacja numeru seryjnego kosiska

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO SILNIKA

Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika dołączoną do tej instrukcji lub na poniższym zdjęciu, aby znaleźć lokalizację numeru seryjnego silnika.



Lokalizacja numeru seryjnego silnika

SERWIS ELEMENTÓW SILNIKA I NAPĘDU

Szczegółowy przegląd i naprawa silnika, przekładni i skrzyni biegów nie są objęte niniejszą instrukcją. Dostarczane są tylko rutynowe czynności konserwacyjne i ogólne instrukcje serwisowe. W celu serwisowania tych podzespołów w okresie ograniczonej gwarancji ważne jest, aby znaleźć lokalny, autoryzowany serwis producenta podzespołu. **Wszelkie nieautoryzowane prace wykonane na tych elementach w okresie gwarancyjnym mogą spowodować unieważnienie gwarancji.** W przypadku trudności ze znalezieniem autoryzowanego punktu sprzedaży lub uzyskaniem serwisu gwarancyjnego prosimy o kontakt z naszym Działem Serwisowym w celu uzyskania pomocy:

Walker Manufacturing Company

5925 E. Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
1-970-221-5614
www.walker.com

Instrukcje serwisowe są dostępne dla każdego z tych komponentów od odpowiednich producentów w następujący sposób:

Silniki Briggs & Stratton

Briggs & Stratton

800-233-3723
(24-hour hotline in
USA & Canada)
www.briggsandstratton.com

Przekładnie

Hydro-Gear

1411 South Hamilton St.
Sullivan, IL 61951
877-728-7410
www.hydro-gear.com

Skrzynie biegów (Kosisko)

Peerless Gear

1555 South Jackson St.
Salem, IN 47167 USA
866-536-8310
www.peerlessgear.com

Dane techniczne

MODEL	S18
SILNIK	
Producent/Model	Briggs & Stratton Vanguard, 2 Cyl. OHV, Benzynowy (chłodz. pow.)
Poj. skokowa cu. in. (cc)	34.8 (570)
Max. moc HP (kW)	18.0 (13.4) @ 3600 RPM
Obroty fabryczne RPM	3650
Max. moment obr. lb·ft (N·m)	29.2 (39.6) @ 2400 RPM
Obroty jałowe silnika	1450
Typ świecy zapłonowej	Champion® XC92YC
Szczelina na elektr. św. in. (mm)	.030 (0.76)
Poj. skrzyni korbowej qt (L)	1.5 (1.4)
Smar do skrzyni korbowej	API SJ or Higher Grade Oil Only with 30W Viscosity Above 40° F (4° C) or 10W-30 Viscosity from 0° F (-18° C) to 80° F (27° C)
Filtr olejowy	Briggs & Stratton P/N 842921
System chłodzenia	chłodzony powietrzem
Poj. zbiornika paliwa gal (L)	4.0 (15.1)
Paliwo	Benzyna bezołowiowa zwykłej jakości (87 Octane Minimum, 10% Ethanol Maximum)
Filtr powietrza	Remote Mounted Cummins/Fleetguard OptiAir™ (Walker P/N 2090-1 Primary/2090-3 Safety Filter)
SYSTEM ELEKTRYCZNY	
Akumulator	12 Volt, 300 CCA (Interstate SP-35)
System ładowania	Alternator z kołem zamachowym
System wyjścia ładowania	16 Amp DC (Regulowany)
Polaryzacja	Negative Ground
Zapłon	Magnetron® Electronic Magneto
Rozrusznik	12 Volt Electric Key and Solenoid Operated
Przełączniki blokujące	Blokada zapłonu przez przełącznik siedzenia, położenie neutralne skrzyni biegów, sprzęgło noża i hamulec postojowy
Wyłącznik(i)	Reset Ręczny (5A) Auto Reset (30A)
PRZEKŁADNIA	
Producent/Model	Podwójne, niezależne Hydro-Gear® ZT3100 Integrated Transaxles
Sterowanie	Sterowanie dźwignią ręczną/pojedyncze koło
Sterowanie prędkością jazdy	Precyzyjna dźwignia blokady oporu, tempomat, z pozycją luz - parkowanie
Hamulec roboczy	Dynamiczne hamowanie przez skrzynie biegów
Hamulec postojowy	Wewnętrzna mechaniczna blokada zębata dla każdej skrzyni biegów (Sterowanie pojedynczą dźwignią)

Dane techniczne

MODEL	S18
PRZEKŁADNIA (c.d.)	
Luz	Zwolnienie skrzyni biegów przez ręczny zawór zrzutowy
Napęd końcowy	Skrzynia biegów bezpośrednio do koła napędowego
Płyn przekładniowy	
Fabryczny	20W-50 Multi-Viscosity Motor Oil (Minimum SL Grade Oil)
Ilość oleju przekładniowego fl oz (L)	79 (2.3)
Chłodzenie przekładni	Wentylator chłodzący zamontowany na kole napędowym
Filtr olejowy	Hydro-Gear® P/N 52114 (Walker P/N 2026-6)
Prędkość jazdy	
Naprzód MPH (km/h)	0-7.4 (0-12) bezstopniowo
Wstecz MPH (km/h)	0-5 (0-8) bezstopniowo
NAPĘD NOŻY	
Wał PTO	Szybkoszłączny przesuwany wał wielowypustowy z dwoma (2) szybkimi przegubami U-kształtnymi
Sprzęgło i hamulec napędu ostrzy	Ręczne sprzęgło napina paski i hamulec taśmowy [Zatrzymuje ostrza w ciągu pięciu (5) sekund od rozłączenia]
ROZMIAR OPON	
Koło kosiska	8 x 3.00-4 Półpneumatyczne (Standard) 8 x 3.00-4 Pneumatyczne 4-Ply (Opcja)
Koła jezdne	18 x 8.50-10 (Pneumatyczne 4-Ply, Standard, niskoprofilowe) 18 x 7.00-8 (Pneumatyczne 4-Ply, Opcja)
Koło tylne	13 x 6.50-6 (Pneumatyczne 4-Ply)
CIŚNIENIE W OPONACH PSI (KPA)	
Koło kosiska*	20 (137)
Koła jezdne	15 (103)
Koło tylne	20 (137)
* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne	

Dane techniczne

MODEL	S18
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	
Długość in. (cm)	
Tylko ciągnik	65 (165)
Rozstaw kół ciągnika	42.25 (107)
Ciągnik z podniesionym kosiskiem (w przybliżeniu)	77 (196)
Ciągnik z kosiskiem 42" (DC42-1)	89.25 (227)
Szerokość in. (cm)	
Tylko ciągnik (Opona zewnętrzna)	38.5 (98)
Ciągnik z kosiskiem 42" (DC42-1)	43.25 (110)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48R-2)	49.25 (125)
Szerokość bieżnika	30.25 (77)
Wysokość in. (cm)	
Ciągnik	46.5 (118)
Waga lb (kg)	
Tylko ciągnik	636 (289)
Ciągnik z kosiskiem 42" (DC42-1)	827 (375)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48R-2)	859 (390)
SYSTEM GHS	
Dmuchawa	Średnica 12.75 in., Koło łopatkowe z trzema łopatkami
Hamulec dmuchawy	Hamulec taśmowy [działa w połączeniu ze sprzęgłem PTO, zatrzymuje dmuchawę w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia PTO]
Max. obroty dmuchawy	2900
Pojemność pojemnika na trawę gal / bu / L	65 / 7 / 246
Sygnal pełny (przełącznik Grass-Pak®) Powerfil®	Oscylacyjny przełącznik łopatkowy zamontowany na rynnie podawania trawy wyzwala sygnał dźwiękowy Oscylacyjny dzióbek doprowadzający napędzany 12-woltowym elektrycznym motoreduktorem rozprowadza materiał w całym wnętrzu łapacza przy 35 cyklach/min

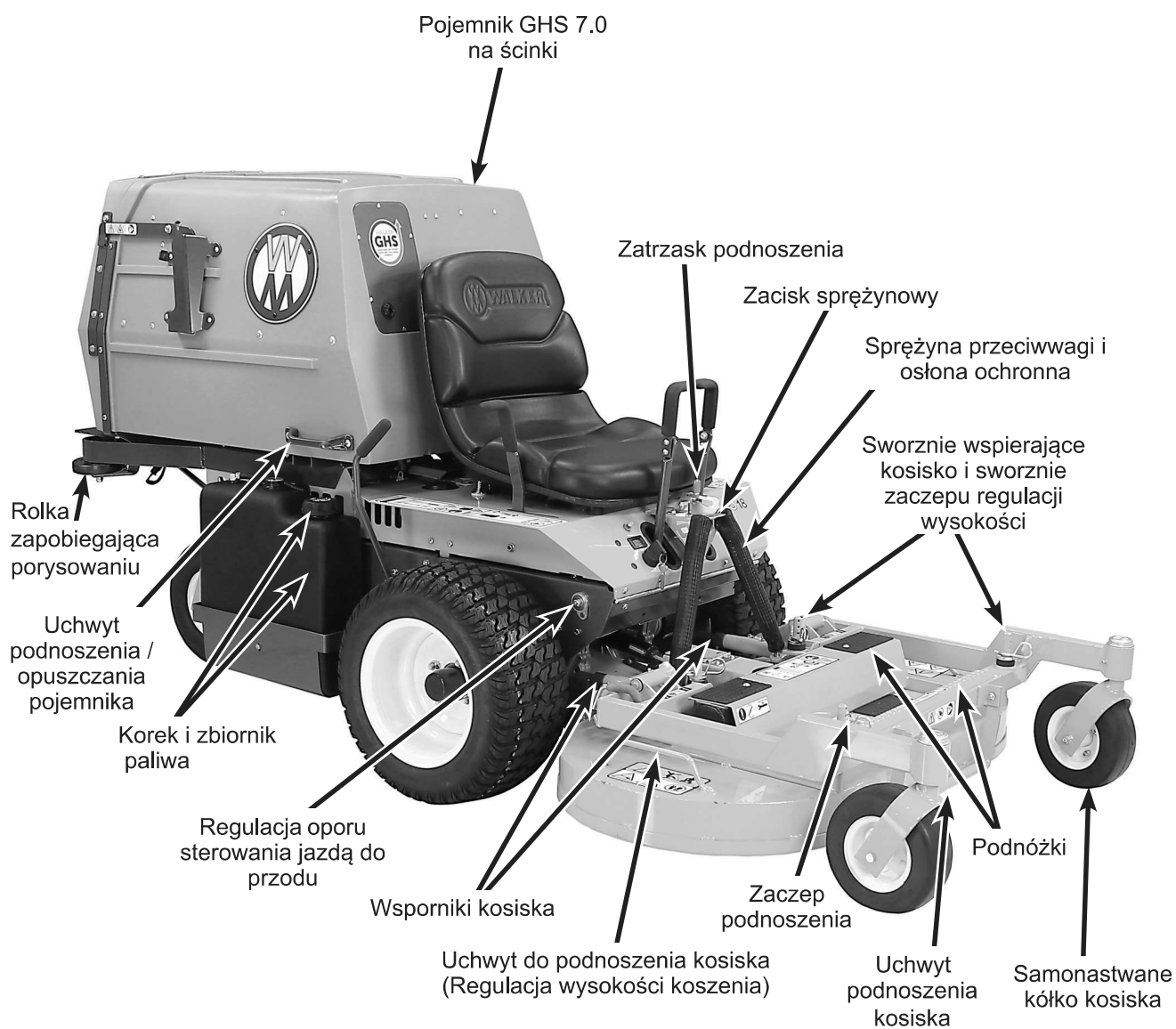
Dane techniczne

MODEL	S18
KOSISKO	
Zalecana szerokość koszenia	36 do 56 in. (91 do 142 cm) (Zbieranie, boczny wyrzut, Mulching)
Wysokość koszenia	1.5 do 4 in. (4 do 10 cm) w przyrostach co 1/2 in. (1 cm)
Zawieszenie kosiska	Niezależna rama Torsion-Flex z kółkami samonastawnymi i sprężynami przeciwwagi
PASKI NAPĘDOWE	
Engine Ground	Walker P/N 4230-1
Napęd PTO	Walker P/N 5232-1
Napęd jazdy	Walker P/N 5234-7
SIEDZENIE	Formowane konturowo, z pokryciem winylowym na podłożu nylonowym i zintegrowaną poduszką piankową
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	
Rama	Spawana zunifikowana stalowa obudowa
Korpus	14 Gauge Steel
Pokład	11 Gauge Steel
Kosz GHS i rynna	Formowany polietylen usieciowany (materiał wysokoudarowy, stabilizowany promieniami UV)

UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach przedstawionych w niniejszym dokumencie w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez zobowiązań. Wymienione specyfikacje dotyczą ciągnika w standardowej konfiguracji i mogą ulec zmianie po dodaniu wyposażenia opcjonalnego.

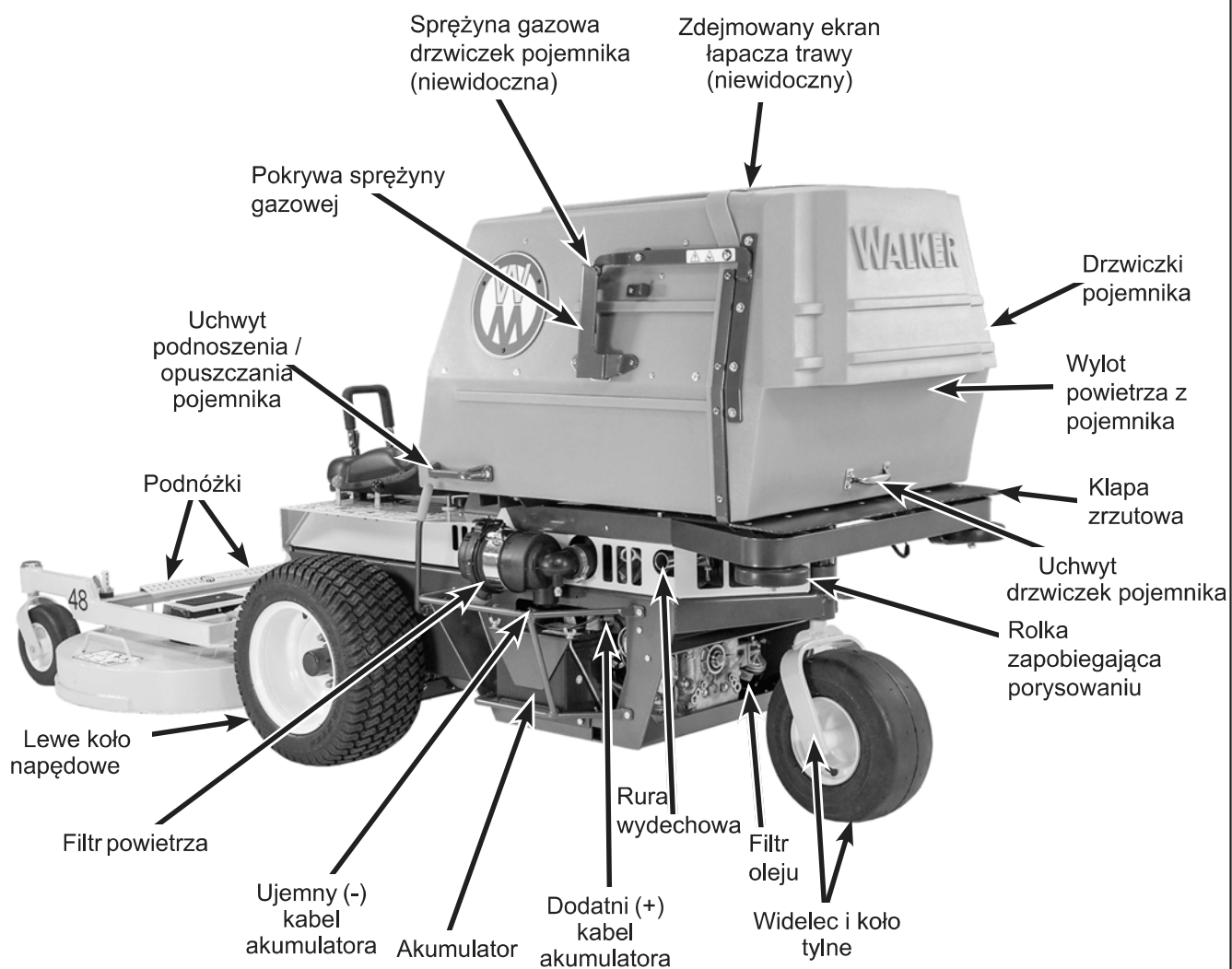
Identyfikacja podzespołów

WAŻNE: Identyfikacja elementów sterujących pokazana w rozdziale **Wskazówki dot. pracy**.



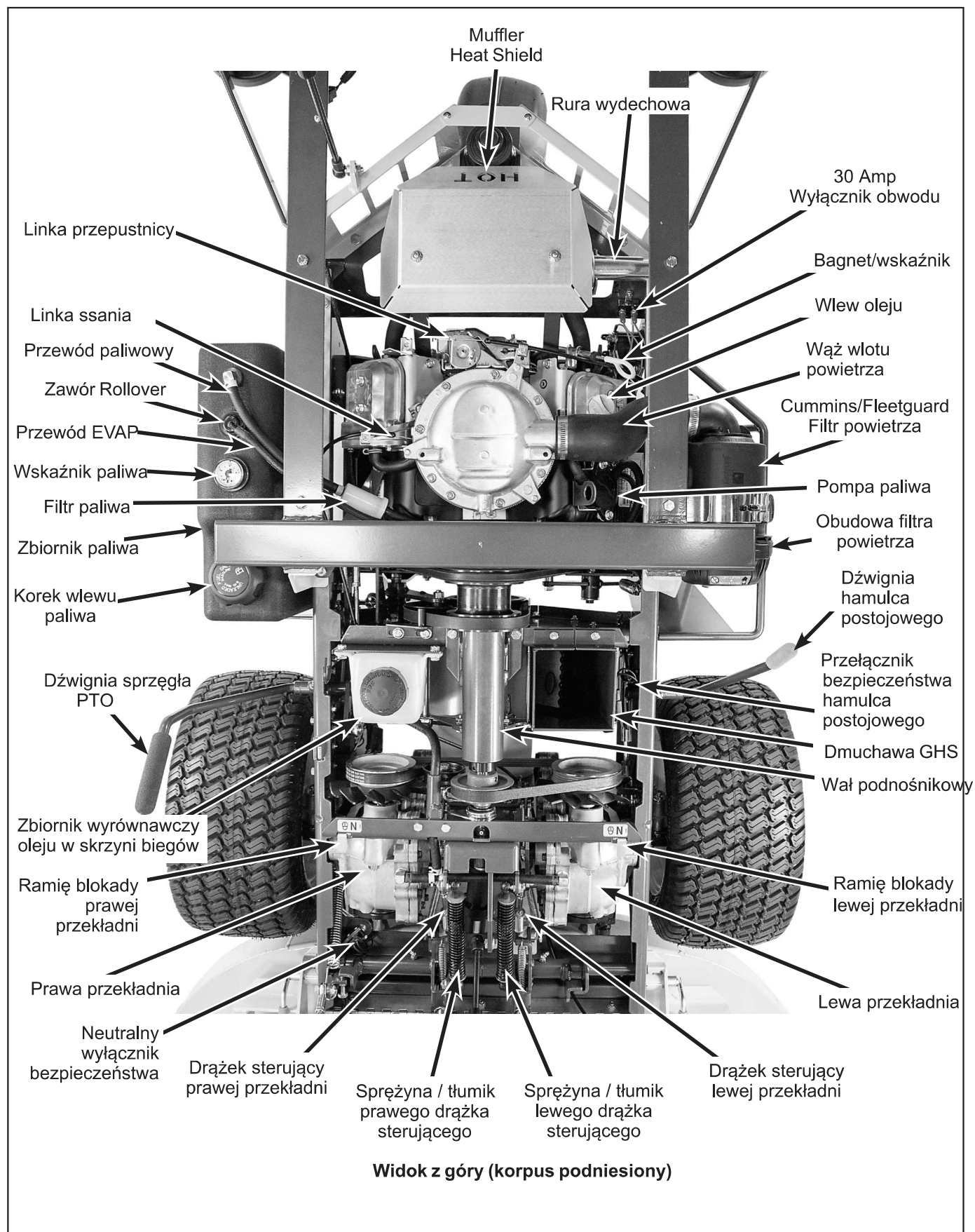
Widok z przodu i widok z prawej strony

Identyfikacja podzespołów



Widok z tyłu i widok z lewej strony

Identyfikacja podzespołów



Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

Zwróć szczególną uwagę na wszelkie informacje oznaczone w tej instrukcji **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

Gdy zobaczysz symbol ostrzeżenia (), przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała.

Powagę lub stopień ważności każdego rodzaju informacji definiuje się w następujący sposób:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

BEZPOŚREDNIE zagrożenie, które **SPOWODUJE** poważne obrażenia ciała lub **ŚMIERĆ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE zagrożenie, które **MOŻE** skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub **ŚMIERCIĄ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



PRZESTROGA

Możliwe zagrożenia lub **niebezpieczne** praktyki, które **MOGĄ** skutkować **Umiarkowanymi** obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia lub uszkodzeniem maszyny, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

WAŻNE: Identyfikuje informacje mechaniczne wymagające szczególnej uwagi, ponieważ dotyczy możliwości uszkodzenia części lub części maszyny.

UWAGA: Identyfikuje informacje zasługujące na szczególną uwagę.

Walker Manufacturing nie jest w stanie przewidzieć każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Dlatego pozycje oznaczone jako takie w tej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji. Każda osoba korzystająca z procedur, narzędzi lub technik kontroli niezalecanych przez Walker Manufacturing musi wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.

Kosiarka Walker Rider została zaprojektowana z wieloma funkcjami bezpieczeństwa, aby chronić operatora przed obrażeniami ciała lub obrażeniami. Jednak operator musi zawsze stosować bezpieczne procedury operacyjne. **Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu lub mienia.**

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, obsługi, konserwacji lub bezpieczeństwa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą kosiarek Walker lub zadzwoń do firmy Walker Manufacturing Company pod numer (970) 221-5614.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

1. **Przeczytaj i zrozum treść niniejszej instrukcji obsługi przed uruchomieniem i obsługą maszyny.** Dokładnie zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterującymi maszyny oraz jak szybko ją zatrzymywać i odłączać. Zamienne instrukcje obsługi są dostępne po przesłaniu numeru modelu i numeru seryjnego na adres:
Walker Manufacturing Company
5925 East Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
2. **Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać kosiarki samojezdnej.** Nie pozwalaj osobom dorosłym bez odpowiedniego przeszkolenia obsługiwać urządzenia.
3. **Oczyść obszar, który ma zostać skoszony, z wszelkich ciał obcych,** które mogą zostać podniesione i wyrzucone przez ostrza tnące. Zbierz wszystkie patyki, kamienie, drut i inne zanieczyszczenia.
4. Utrzymuj wszystkich, zwłaszcza dzieci i zwierzęta, w bezpiecznej odległości od koszonego obszaru. **Nie koś gdy osoby postronne znajdują się w okolicy.**
5. Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach, tenisówkach, tenisówkach lub podobnym lekkim obuwiu. **Zawsze noś solidne obuwie ochronne.**

Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

6. Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części. Nie używaj tej maszyny podczas noszenia szortów; **zawsze noś odpowiednią odzież ochronną, w tym długie spodnie**. Noszenie okularów ochronnych, butów ochronnych i kasku jest wskazane i wymagane przez niektóre lokalne rozporządzenia i przepisy ubezpieczeniowe.
7. Długotrwałe narażenie na głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu. **Zaleca się ochronę słuchu operatora**; szczególnie w przypadku ciągłej pracy modelu GHS ze względu na poziom hałasu dmuchawy. Noś odpowiednie środki ochrony słuchu, takie jak nauszники lub zatyczki do uszu.
8. **Utrzymuj wszystkie osłony i urządzenia zabezpieczające na swoim miejscu**. Jeśli osłona ochronna, urządzenie zabezpieczające lub naklejka jest uszkodzona, nieczytelna lub jej brakuje, należy je naprawić lub wymienić **przed** uruchomieniem maszyny.
9. **Upewnij się, że przełączniki blokad działają prawidłowo**, aby nie można było uruchomić silnika, jeśli dźwignia sterowania prędkością do przodu nie znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, sprzęgło PTO jest w pozycji **WYŁĄCZONY**, a hamulec postojowy jest w pozycji **WŁĄCZONY**. Silnik powinien się również zatrzymać, jeśli operator podniesie się z siedzenia, gdy jeden lub więcej z tych el. sterujących znajduje się w położeniu roboczym: (1) Sterowanie prędkością jazdy do przodu (FSC) poza **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Sprzęgło PTO **ZAŁĄCZONE**, lub (3) Hamulec postojowy **ROZŁĄCZONY**.
10. **Obchodź się z benzyną ze szczególną ostrożnością**. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe.
 - a. Używaj zatwierdzonego kanistra na paliwo.
 - b. Nigdy nie dolewaj paliwa do pracującego lub gorącego silnika (poczekaj kilka minut, aż gorący silnik ostygnie).
 - c. Trzymaj zapalniczki, papierosy, cygara, fajki, otwarty ogień lub iskry z dala od zbiornika paliwa i kanistra na paliwo.
 - d. Zawsze napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, zachowując ostrożność. Napełnij do około jednego cala od góry zbiornika. Użyj lejka lub dziobka, aby zapobiec rozlaniu.
 - e. Dokładnie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika i wyczyść rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
11. **Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika**, z wyjątkiem przypadków, gdy wyraźnie to nakazuje.
12. Akumulator instalacji elektrycznej zawiera kwas siarkowy. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Baterię i kwas należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

Ten produkt może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje raka, oraz ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje wady wrodzone lub inne szkody reprodukcyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

1. **Pracuj kosiarką tylko w świetle dziennym** lub przy dobrym oświetleniu sztucznym, przy dobrej widoczności koszonego obszaru.
2. Usiądź na siedzeniu podczas uruchamiania silnika i obsługi maszyny. Trzymaj stopy na podnóżkach pokładu przez cały czas, gdy traktor jest w ruchu i/lub pracują ostrza kosiarki. **Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego podwozia lub osprzętu.**
3. Dla początkującego operatora - **naucz się kierować (manewrować) ciągnikiem przy niskiej prędkości obrotowej silnika przed przystąpieniem do koszenia.** Należy pamiętać, że w przypadku konfiguracji kosiarki montowanej z przodu tył ciągnika wychyla się na zewnątrz podczas skrętów.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.

4. W przypadku zatrzymania awaryjnego: pamiętaj, że ruch do przodu ciągnika można zawsze zatrzymać, przestawiając regulator prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
5. W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. **Aby utrzymać kontrolę**, natychmiast (1) Zwolnij dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy. **UWAGA:** Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak w przypadku normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.
6. Odłącz sprzęgło noża, ustaw FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE** i zaciągnij hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika (przełącznik blokady zapłonu zwykle uniemożliwia uruchomienie maszyny, jeśli te elementy sterujące są w pozycji **PRACY**).

7. **Nie używaj maszyny, jeśli system wyłączników bezpieczeństwa obecności operatora nie działa.** Sprawdź poprawność działania, podnosząc operatora z siedzenia przy pracującym silniku i poruszając trzema elementami sterującymi, po jednym na raz; (1) Przesuń dźwignię FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Włącz sprzęgło PTO, i (3) Wyłącz hamulec postojowy. Poruszenie któregokolwiek z tych elementów sterujących powinno natychmiast zatrzymać silnik.
8. **Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.** Spaliny są niebezpieczne i mogą być śmiertelne.
9. **Nie przewoź pasażerów** - na maszynie może przebywać maksymalnie jedna (1) osoba.
10. Uważaj na dziury, kamienie i korzenie w terenie oraz na inne ukryte zagrożenia. Podczas koszenia wysokiej trawy koś wyżej niż chcesz, aby odsłonić ukryte przeszkody. Następnie oczyść teren i skoś na żadaną wysokość.
11. **Unikaj gwałtownego uruchamiania lub zatrzymywania.** Przed cofnięciem maszyny spójrz do tyłu, aby upewnić się, że nikt nie znajduje się za maszyną. Uważnie obserwuj ruch uliczny podczas przechodzenia lub pracy w pobliżu jezdni.
12. Podczas jazdy do przodu **nie należy** gwałtownie cofać ciągnika, gwałtownie pociągając za dźwignie sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i wywołanie ruchu odchylającego z powodu nadmiernej kontroli operatora. Jeśli wyrzucenie się pojawi, natychmiast przerwij akcję, przestawiając dźwignię kontroli prędkości do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
13. Odłącz napęd ostrzy na czas transportu maszyny przez podjazdy, chodniki itp. **Nigdy nie podnoś kosiska, gdy ostrza się obracają.**



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy kosić ani zrzucać trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu, muru oporowego ze spadkiem, rowu odwadniającego, wody lub innych zagrożeń.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

14. Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.

Podczas obsługi maszyny na zboczu należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność podczas uruchamiania, zatrzymywania i manewrowania. Aby zapobiec przewróceniu lub utracie kontroli nad maszyną, należy unikać ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku.

Nie używaj maszyny na nachyleniu większym niż 15 stopni.

15. Nigdy nie reguluj wysokości koszenia przy pracującym silniku. Przed regulacją wysokości cięcia lub czynnościami serwisowymi odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekać, aż wszystkie ruchy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia.

UWAGA: Hamulec noża/dmuchawy powinien normalnie zatrzymać obrót układu napędowego w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia sprzęgła PTO.

16. W przypadku kosisk z wyrzutem bocznym nie należy pracować przy zdjętej osłonie deflektora trawy. Utrzymuj deflektor w najniższej możliwej pozycji.

17. Podczas korzystania z odchylanego kosiska należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie przemieszczaj ciągnika z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.
- Nigdy nie przechylaj ciała do przodu z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.

18. Nie używaj maszyny z pojemnikiem na trawę w pozycji WYRZUT lub z OTWARTYMI tylnymi drzwiami. Niebezpieczne elementy mogą zostać wyrzucone przez rynnę wyrzutową lub tył kosza na trawę.

19. Zachowaj ostrożność podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę. Trzymaj palce i ręce z dala od zawiasów i punktów zaciskania podczas zamykania drzwi. Należy również trzymać palce i dłonie z dala od ościeżnicy. Drzwi mogą się zatrzasknąć z dużą siłą.

20. W przypadku zapchania kosiska lub systemu wychwytywania GHS:

- Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz silnik przed opuszczeniem siedzenia.
- Sprawdź**, czy wał napędowy ostrza i koło pasowe dmuchawy zatrzymały się, zanim spróbujesz odblokować system.
- Odłącz przewody świecy zapłonowej.
- Nigdy nie wkładaj rąk pod pokład lub do dmuchawy GHS — użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.

21. Jeśli ostrza tnące uderzą w twardy przedmiot lub maszyna zacznie nienormalnie wibrować, natychmiast odłącz sprzęgło noży (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i poczekaj, aż zatrzymają się wszystkie ruchome części. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, odłącz przewody świec zapłonowych. Dokładnie sprawdź kosiarkę i napraw wszelkie uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem silnika i obsługą kosiarki. Upewnij się, że ostrza tnące są w dobrym stanie, a nakrętki ostrzy są dokręcone momentem do 60 lb·ft (81 Nm) w przypadku agregatów z napędem zębatym, a śruby ostrzy dokręcone z momentem 70 lb·ft (95 Nm) w przypadku agregatów z napędem pasowym.

22. Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Te obszary mogą być wystarczająco gorące, aby spowodować poważne oparzenia.

23. Pozostawiając maszynę bez nadzoru, odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk.



Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i mocnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.

Instrukcje bezpieczeństwa - Konserwacja

1. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej.
2. **Aby zmniejszyć ryzyko pożaru**, utrzymuj silnik w stanie wolnym od trawy, liści, nadmiernego smaru i brudu.
3. Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty dokręcone, aby zapewnić, że maszyna jest w bezpiecznym stanie roboczym. Często sprawdzaj nakrętki mocujące ostrza, upewniając się, że są dokręcone.
4. **Wykonuj wyłącznie czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje maszyny mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
5. Jeśli silnik musi być uruchomiony w celu wykonania regulacji konserwacyjnej, trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od ruchomych części. **Nie noś biżuterii ani luźnej odzieży.**
6. **Podczas pracy przy silniku zawsze korzystaj z odpowiedniej instrukcji obsługi silnika.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje silnika mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
7. Modyfikowanie sprzętu lub silnika w jakiegokolwiek sposób, który niekorzystnie wpływa na jego działanie, osiągi, trwałość lub użytkowanie **spowoduje UTRATĘ gwarancji** i może spowodować niebezpieczne warunki.
8. Nigdy nie próbuj odłączać żadnych elementów zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.
9. Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj fabrycznych obrotów silnika. Regulator został fabrycznie ustawiony na maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.
10. **Używaj oryginalnych fabrycznych części zamiennych.** Części zamienne mogą spowodować wadliwe działanie produktu i ewentualne obrażenia operatora i/lub innych osób.
11. **Zachowaj ostrożność podczas ładowania akumulatora lub wykonywania konserwacji akumulatora i układu elektrycznego:**
 - a. Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.
 - b. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć. Upewnij się, że otwory wentylacyjne baterii w zasłepkach są otwarte.
 - c. Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały łatwopalne z dala od akumulatora. Aby uniknąć iskier, należy zachować ostrożność podczas wyjmowania kabli akumulatora z klem.
 - d. Odłącz oba kable akumulatora przed odłączeniem jakichkolwiek złączy przewodów lub wykonaniem naprawy układu elektrycznego.

WAŻNE: Zachowaj dostęp do wszystkich odpowiednich instrukcji dla każdego, kto może obsługiwać lub serwisować tę maszynę.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: W sąsiedztwie rynny wyladowczej dmuchawy przez korpus
Numer części: 8600-4

1. Ostrzeżenie - obracający się wirnik stanowi zagrożenie skażenia/odcięcia palców i dłoni.
 - Nigdy nie sięgaj w dół do rynny wyladowej dmuchawy.
2. Ostrzeżenie - zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Nigdy nie włączaj PTO z podniesionym koszem na trawę.

REMOVE SCREEN FOR CLEANING
TO RELEASE AND REMOVE SCREEN, OPEN CATCHER DOOR AND USE KNOBS TO PUSH BACK OF SCREEN FORWARD AND DOWN

Lokalizacja: Tył ekranu wydechowego kosza na trawę
Numer części: 5869



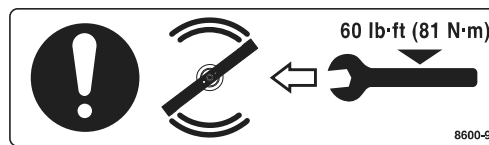
Lokalizacja: Drążek zawiasu drzwi pojemnika, lewa i prawa strona
Numer części: 8600-10

1. Przestroga — punkt uszczypnięcia..
 - Utrzymuj wszystkie części ciała na dystans podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę.



Lokalizacja: Góra silnika
Numer części: 8600-12

1. Ostrzeżenie – zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla (CO).
 - CO emitowany przez pracujący silnik może być śmiertelny.
 - Nie używaj w pomieszczeniach lub w innych zamkniętych pomieszczeniach.



Lokalizacja: Pokrywa przekładni
Tylko podesty z napędem zębatym
Numer części: 8600-9

1. Dokręć nakrętki ostrzy momentem do 60 lb·ft (81 N·m).



Lokalizacja: Element podwozia za skrzynią biegów
Numer części: 9804-1

1. Blokada neutralna
 - Podnieś i wsuń do szczeliny, aby odblokować skrzynię biegów i pozwolić maszynie na swobodne obracanie.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Każdy koniec kosiska
Numer części: 8600-28

- Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym elementem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
 - Oczyść trawnik z gruzu przed rozpoczęciem pracy.
 - Utrzymuj deflektor wylotu na swoim miejscu i w najniższej pozycji.
- Ostrzeżenie – wirujące noże kosiarki stanowią zagrożenie przecięcia/odcięcia rąk i stóp.
 - Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od obracających się ostrzy kosiarki.
 - Nie stawaj na końcu kosiska.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-14

- Ostrzeżenie – nie obsługuj maszyny z podniesionym kosiskiem.



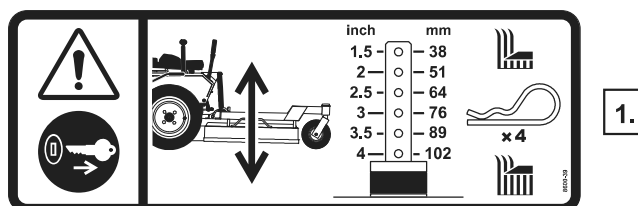
Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-15

- Ostrzeżenie – Zablokuj zawias uchylny pokładu przed uruchomieniem maszyny.



Lokalizacja: Osłona wyrzutu kosiska
(tylko kosisko z bocznym wyrzutem)
Numer części: 5848-3

- Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Podczas pracy zawsze utrzymuj osłonę wyrzutu w najniższym położeniu.
 - Nie zdejmuj osłony wyrzutu.



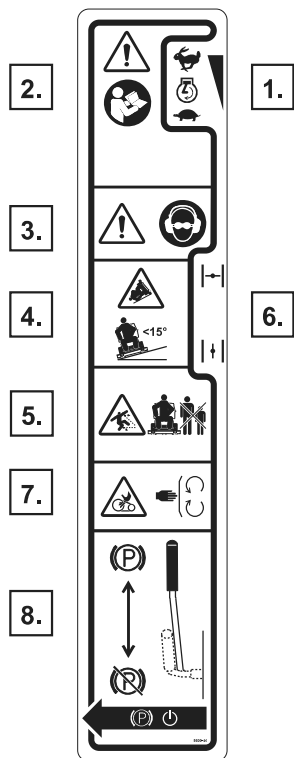
Lokalizacja: Pokrywa skrzyni biegów kosiska
Numer części: 8600-39

- Ostrzeżenie - wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed regulacją wysokości koszenia kosiska.

Instrukcje bezpieczeństwa

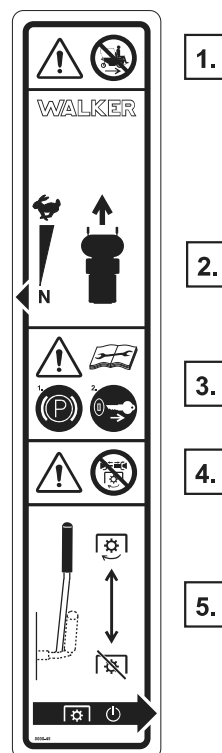
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Błotnik lewy
Numer części: 8600-44

1. Przepustnica
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika; do tyłu do obrotów jałowych.
2. Ostrzeżenie – przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
3. Ostrzeżenie – noś ochronę oczu i słuchu podczas obsługi maszyny.
4. Ostrzeżenie – zagrożenie przewrócenia.
 - Nie pracuj na zboczach większych niż 15 stopni.
5. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
6. Ssanie
7. Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zapłatania.
 - Utrzymuj wszystkie osłony na miejscu podczas pracy silnika.
8. Hamulec postojowy
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby włączyć hamulec postojowy; z powrotem do rozłączenia.



Lokalizacja: Błotnik prawy
Numer części: 8600-45

1. Ostrzeżenie – nie obsługuj maszyny bez zamontowanego kosiska lub innego narzędzia.
2. Kontrola prędkości do przodu
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość; do tyłu do zatrzymania.
3. Ostrzeżenie – przed wykonaniem czynności serwisowych lub konserwacyjnych należy zapoznać się z Instrukcją Obsługi.
 - Zaciągnij hamulec postojowy.
 - Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
4. Ostrzeżenie – nie załączaj sprzęgła PTO przy odłączonym PTO.
5. Dźwignia sprzęgła PTO
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby włączyć sprzęgło PTO; z powrotem do rozłączenia.

Instrukcje montażu

INSTRUKCJE KONFIGURACJI

Kosiarki Walker są wysyłane do naszej sieci dystrybucyjnej częściowo zmontowane i zazwyczaj są montowane przez sprzedawcę. W celu uzyskania dodatkowych elementów poza poniższymi, skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

Montaż opon (ciągnik)

- Zamontuj opony jezdne za pomocą ośmiu (8) nakrętek mocujących dostarczonych z pakietem materiałów właściciela. Nakrętki są dokręcone momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).
- Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach. Zalecenia dotyczące pompowania opon to:

Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło 20 PSI (137 kPa)

Serwis akumulatora

PRZESTROGA

Ważne wskazówki dotyczące serwisowania, instalacji i ładowania baterii:

- Nie dopuść, aby kable akumulatora stykały się z przeciwnymi zaciskami. Podłączając przewody akumulatora najpierw podłącz dodatni (+) przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy kable są luźne lub słabo podłączone do zacisków akumulatora.
- Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika.
- Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki do uruchamiania silnika.

UWAGA: Należy zignorować poniższe instrukcje dotyczące serwisowania akumulatora z elektrolitem, jeśli jest wyposażony w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Sprawdź akumulator pod kątem poziomu elektrolitu i naładowania. Poziom elektrolitu powinien znajdować się na dnach otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami]. Jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator wymaga naładowania. Jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym lub jest zalany, ale wymaga naprawy, należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Serwisowanie zalanego akumulatora

Jeśli akumulator został dostarczony zalany elektrolitem, ale poziom elektrolitu jest niski lub akumulator wymaga naładowania, wówczas:

1. Napełnij każde ogniwo akumulatora wodą destylowaną do dna otworów wentylacyjnych.
2. Naładuj baterię. Patrz *Ładowanie baterii* w tym rozdziale.

Serwisowanie niezalanego akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aktywacja baterii może być niebezpieczna. Akumulator należy zabrać do pewnej stacji obsługi, sklepu z akumulatorami lub sprzedawcy sprzętu zasilającego, gdzie przeszkolony technik może bezpiecznie uruchomić akumulator. **NIE** próbuj aktywować baterii, chyba że masz doświadczenie w pracach serwisowych baterii. Poniższe instrukcje aktywacji i ładowania są przeznaczone do użytku przez przeszkolonego technika ds. akumulatorów.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elektrolit akumulatorowy to trujący i żrący roztwór kwasu siarkowego.

- Unikaj rozlania i kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem – powoduje poważne oparzenia.
- Aby zapobiec wypadkom, podczas pracy z elektrolitem noś okulary ochronne i gumowe rękawice.
- Zneutralizować rozlany kwas roztworem sody oczyszczonej i wody.

Instrukcje montażu

Aby napełnić (aktywować) akumulator elektrolitem (jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym):

1. Zdejmij zacisk akumulatora/płytkę ochronną, odłącz kable akumulatora i wyjmij akumulator z tacy.

WAŻNE: Akumulator należy wyjąć z kosiarki przed napełnieniem elektrolitem.

WAŻNE: Do aktywacji akumulatora należy używać wyłącznie elektrolitu kwasu siarkowego klasy akumulatorowej o ciężarze właściwym 1,265. **NIE WOLNO** używać wody ani żadnych innych płynów podczas początkowej aktywacji.

2. Zdejmij korki wlewu i ostrożnie napełnij każde ogniwo, aż elektrolit znajdzie się tuż nad płytami.
3. Po napełnieniu akumulatora elektrolitem załóż korki wlewu i naładuj akumulator. Patrz *Ładowanie baterii*.

Ładowanie akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYCHUCHOWE GAZY

- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozprzyszczyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte po napełnieniu akumulatora kwasem (sprawdź otwór na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora wyreguluj poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].

WAŻNE: **NIE** przepełniaj baterii. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **SPOWODUJE** poważną korozję.

3. Zainstaluj akumulator.

Instalacja akumulatora

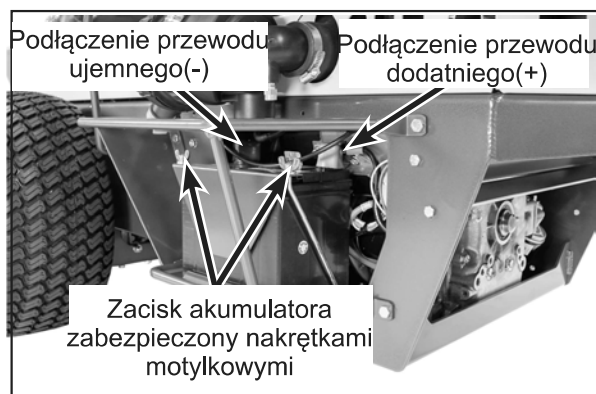
WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Zainstaluj akumulator w kosiarce, jak pokazano na zdjęciu **Instalacja akumulatora**. Najpierw podłącz przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-) do właściwego zacisku akumulatora [**czzerwony przewód i osłona są połączone z zaciskiem dodatnim (+)**]. Przesuń gumową osłonę w górę i nad słupek akumulatora, upewniając się, że całkowicie zakrywa słupek, **aby zapobiec zwarceniu**.



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że korki wentylacyjne akumulatora są otwarte. Niewłaściwe odpowietrzenie akumulatora **MOŻE** spowodować wybuch akumulatora.



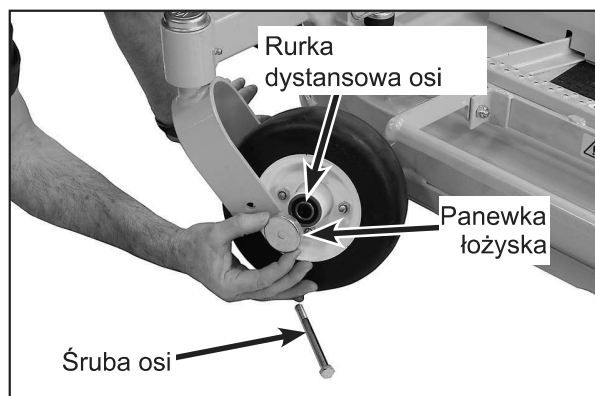
Instalacja akumulatora

Instrukcje montażu

Montaż kosiska

Instalacja kółek samonastawnych

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z każdego widelca kółka samonastawnego.
2. Załóż panewkę łożyska na zewnątrz każdego łożyska koła i wsuń zespół koła do widelca koła.
3. Włóż śrubę 3/8-16 x 4-1/2 cala przez widelec koła z łbem śruby na zewnątrz i załóż nakrętkę 3/8-16 Keps.
4. Dokręć śrubę i nakrętkę, aż rurka dystansowa osi i dolna część bieżni łożyska wewnętrznego dotkną wnętrza widelca koła (nie będą się obracać), podczas gdy koło będzie się swobodnie obracać bez zacinania się.

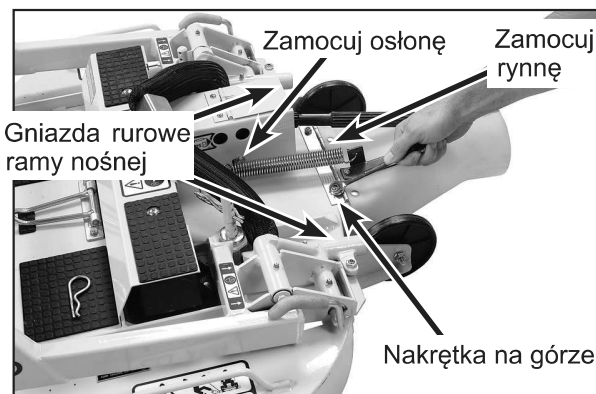


Instalacja kółka samonastawnego kosiska

5. Nasmaruj łożyska kółek samonastawnych i łożyska obrotowe kółek samonastawnych — dwie (2) smarowniczkę na każde koło.

Instalacja rynny wyrzutowej kosiska (Tylko modele z systemem GHS)

Zamontuj zawias rynny wyrzutowej na górze otworu wyrzutowego w kosisku za pomocą dwóch (2) śrub nośnych 1/4-20 x 1/2 cala i nakrętek 1/4-20 ESNA. Umieść śruby z łbami wewnątrz zsypu, a nakrętkami na zewnątrz. Zamocuj sprężynę, aby podnieść ruch z rynny do wspornika na pokładzie.



Instalacja rynny wyrzutowej i osłony wału odbioru mocy na pokładzie kosiska

Montaż osłony deflektora wyrzutu z kosiska (Tylko modele z wyrzutem bocznym)

Zamocuj osłonę deflektora bocznego wylotu za pomocą dwóch (2) śrub 3/8-16 x 1-1/4 cala, nakrętek 3/8-16 ESNA i falistych podkładek sprężystych 3/8 cala. Podkładki faliste mieszczą się między dwiema powierzchniami zawiasów. Dokręcaj nakrętki, aż osłona będzie się swobodnie poruszać, ale nie będzie luźna.

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO obsługiwać maszyny bez zamontowanej osłony deflektora trawy i w najniższym możliwym położeniu.



Montaż osłony na bocznym wyrzucie trawy z kosiska

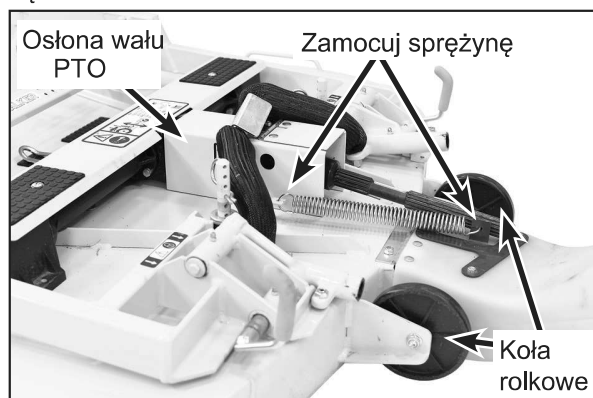
Instrukcje montażu

Instalacja osłony wału PTO

Ustawić osłonę wału jak pokazano i zamontuj za pomocą dwóch (2) śrub 1/4-20 x 1/2 cala.

Instalacja kółek rolkowych podnoszenia

Zamontuj dwa (2) kółka rolkowe na wspornikach na tylnej osłonie obudowy kosiska za pomocą śruby osi P/N 8490, podkładki płaskiej 3/8 cala, podkładki sprężystej falistej 3/8 cala (między wspornikiem a kołem) i 3/8-16 cala. Dokręć śrubę osi, aż koło będzie się swobodnie obracać, ale nie będzie luźne.

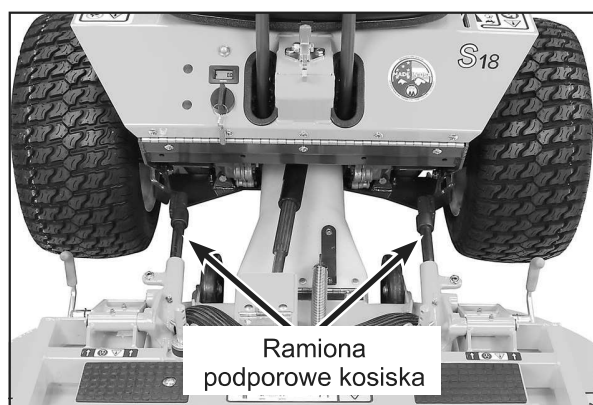


Instalacja sprężyny i kółek rolkowych na pokładzie kosiska

Instalacja kosiska na ciągniku

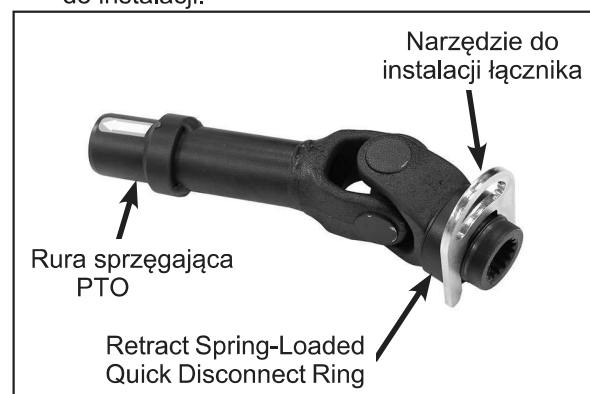
Instalacja kosiska

1. Lekko nasmaruj każde ramię podporowe pokładu (2) na ciągniku. Patrz zdjęcie **Instalacji kosiska** aby zobaczyć położenie ramienia podporowego kosiska.



Instalacja kosiska

2. Załóż gniazda rurowe ramy nośnej kosiska na ramionach nośnych ciągnika. (Patrz zdjęcie **Montaż rynny wyrzutowej i osłony wału odbioru mocy**, aby uzyskać informacje na temat lokalizacji gniazd.) Wsuń platformę na ramiona podporowe około 76 mm (3 cale).
3. Cofnij sprężynowy pierścień szybkiego rozłączenia na złączu PTO i włóż narzędzie do instalacji sprzęgu (dostarczone w pakiecie właściciela), jak pokazano na zdjęciu **Narzędzia do instalacji złączki PTO**.
UWAGA: Narzędzie do montażu łącznika jest dostarczane dla wygody, ale nie jest wymagane do instalacji.



PTO Coupler Installation Tool

4. Sięgając pod ciągnik, wsuń rurkę sprzęgacza PTO na wał napędowy pomostu kosiska (wyrównaj oznaczenia strzałek), a następnie zainstaluj szybkozłączkę na wale napędowym PTO ciągnika.



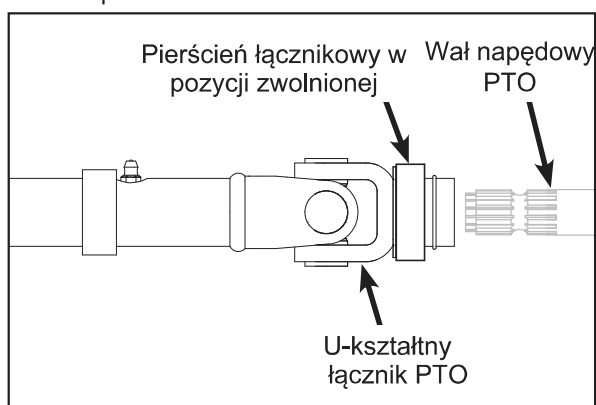
Połączenie wału PTO

Instrukcje montażu

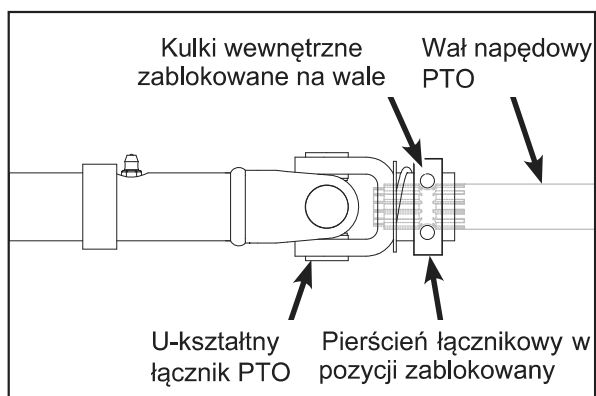
- Wyjmij narzędzie do montażu łącznika z pierścienia szybkozłącza i upewnij się, że pierścień „zatrzasknął się” bezpiecznie na wale wielowypustowym.

WAŻNE: NIE WOLNO obsługiwać ciągnika z zainstalowanym narzędziem do montażu złącza.

WAŻNE: Aby zapobiec uszkodzeniu kosiarki, upewnij się, że szybkozłączka PTO jest bezpiecznie zablokowana na ciągniku, kulki blokujące są całkowicie osadzone w rowku, a pierścień jest w pozycji zablokowanej (patrz **Pierścień szybkiego odłączania w pozycji "Zablokowany"** ilustracja). Po zamontowaniu pociągnij łącznik PTO, aby sprawdzić bezpieczeństwo.



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zwolniony”



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zablokowany”

- Przesuń platformę kosiska do końca na ramionach. Jeśli platforma jest typu zbierającego (model wyposażony w GHS), rynnę wyrzutową należy **wyrównać** i podłączyć do wlotu dmuchawy podczas ostatnich 2 cali (51 mm) przesuwu na ramionach podporowych.

UWAGA: Podniesienie korpusu kosiarki może być pomocne w dopasowaniu i wprowadzeniu zsypu pokładowego do dmuchawy.

- Przełóż sworzeń zaczepu przez otwór na końcu każdego ramienia podporowego, aby zablokować platformę na miejscu (patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**). W pakiecie materiałów właściciela znajdują się dwa (2) sworznie zaczepu.
- Podnieś korpus kosiarki, a następnie podnieś przód platformy i przypnij sprężyny przeciwwagi do gniazda z przodu korpusu. Opuść korpus, aby napiąć sprężyny. (Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.)
- Przy podłączonych sprężynach przeciwwagi, ciężar na kółkach samonastawnych platformy powinien wynosić 15 do 25 funtów (6,8 do 11,3 kg); to ustawienie jest ustawione fabrycznie. W razie potrzeby napięcie sprężyny można wyregulować poprzez dokręcenie lub poluzowanie elastycznych nakrętek oporowych znajdujących się pod dolnym zaczepem sprężyny lub skontaktowanie się z lokalnym sprzedawcą, jeśli potrzebna jest dodatkowa pomoc. Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.



Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie

Instrukcje montażu

Poziomowanie platformy kosiska

Pokład kosiarki i rama nośna są spawane konturowo; w normalnych tolerancjach, bardzo mało podkładek, jeśli w ogóle, powinno być wymagane do wypoziomowania pokładu. Ciśnienie w oponach wpłynie na wypoziomowanie pokładu. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach pneumatycznych jako możliwą przyczynę niewypoziomowania pokładu.

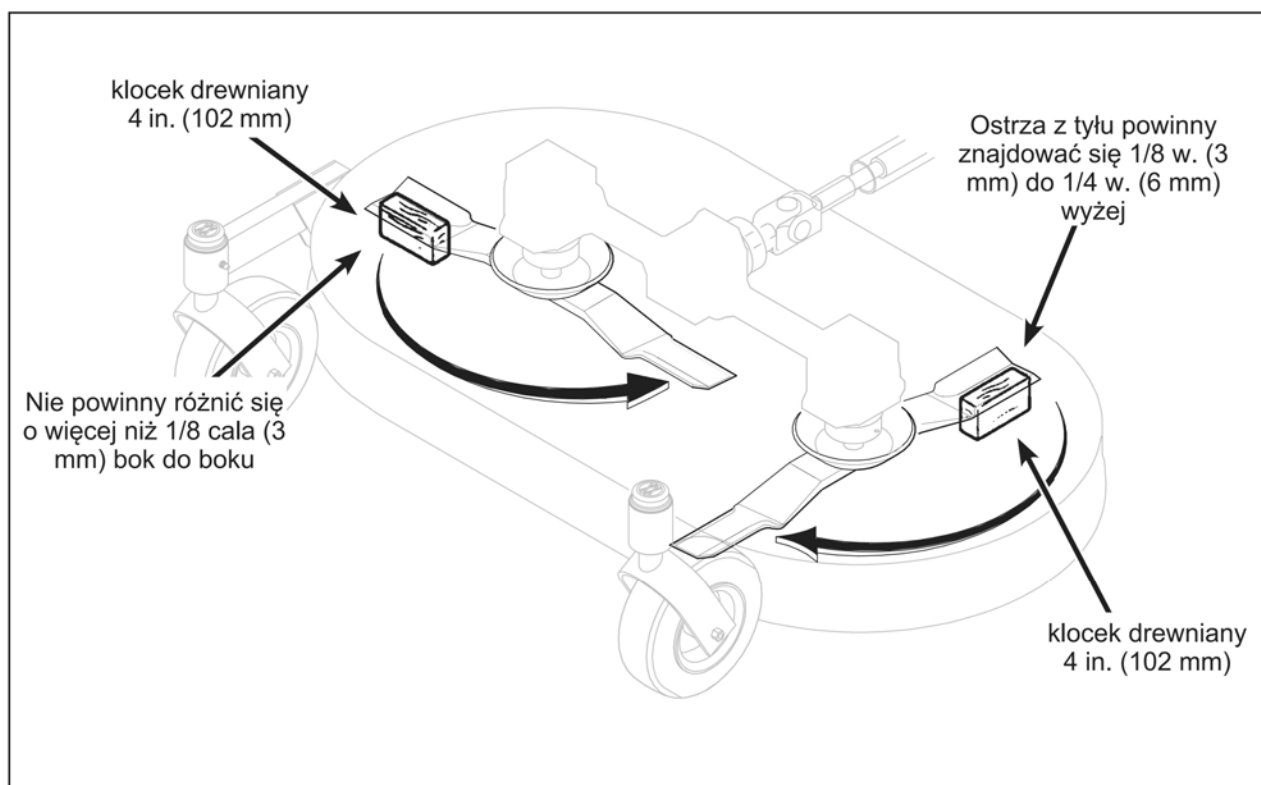
1. Ustaw kosiarkę na gładkiej, równej powierzchni. Ustaw wysokość koszenia w najwyższym położeniu — 4 cale (102 mm) — aby uzyskać łatwy dostęp pod kosiskiem w celu zmierzenia wysokości ostrza. Patrz **REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA** w Instrukcji obsługi.

UWAGA: Kawałek drewna o wysokości **102 mm (4 cale)** jest wygodnym miernikiem do pomiaru wysokości ostrza nad ziemią podczas procesu poziomowania.

OSTRZEŻENIE

Podczas tej procedury maszyna musi być wyłączona.

2. Sprawdź poziom bok - bok. **Obróć każde ostrze na boki** i zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z każdej strony. Jeśli pomiary różnią się o więcej niż 1/8 cala (3 mm), dodaj podkładkę pod kołki podtrzymujące platformę po dolnej stronie, aby wypoziomować platformę.
3. Sprawdź poziom przód - tył. Obróć ostrza, aby były skierowane do przodu. Zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z przodu i z tyłu. Tył ostrza powinien znajdować się 1/8 do 1/4 cala (3 do 6 mm) wyżej niż przód ostrza; wyrównaj równomiernie tylne (lub przednie) kołki podtrzymujące platformę, aby uzyskać różnicę **co najmniej 1/8 cala (3 mm)**.



Poziomowanie kosiska

Instrukcje montażu

LISTA KONTROLNA PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem maszyny po raz pierwszy, jak również przed każdą późniejszą pracą, ważne jest aby upewnić się czy maszyna jest prawidłowo przygotowana do pracy. (W przypadku częstego korzystania z maszyny, niektórych czynności nie trzeba wykonywać codziennie, ale operator powinien być świadomy stanu każdego z elementów.)

W celu uzyskania informacji o odpowiednim paliwie i oleju patrz

☐ NAPEŁNIJ ZBIORNIK PALIWA

Napełnij zbiornik czystą, świeżą benzyną samochodową (min. 87 oktanów, maks. 10% etanolu).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Obchodź się z benzyną ostrożnie. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Stosuj procedury bezpiecznego tankowania:

- **NIE WOLNO** napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
- Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie przed uzupełnieniem paliwa.
- Używaj certyfikowanego kanistra na paliwo.
- Paliwo kosiarkę na zewnątrz.
- **NIE** pal podczas tankowania.
- Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.
- **NIE WOLNO** przepelniać zbiornika paliwa; napełnić do około 1 cala (25 mm) poniżej górnej części zbiornika.

WAŻNE: NIE WOLNO dopuścić do przedostania się brudu lub innych ciał obcych do zbiornika paliwa. Przed wykręceniem korka zetrzyj brud z okolic korka wlewu. Użyj czystego pojemnika na paliwo i lejka.

WAŻNE: NIE mieszaj oleju z benzyną. Zawsze używaj świeżej bezołowiowej benzyny samochodowej. **NIE WOLNO** używać benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu. **NIE WOLNO** używać dodatków, takich jak środki czyszczące do gaźników, odladacze lub środki usuwające wilgoć. **NIE WOLNO** używać benzyny zmieszanej z alkoholem metylowym.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ

Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdych 8 godzinach** ciągłej pracy. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** w celu *Sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika w Instrukcjach konserwacji.*

☐ SPRAWDŹ SYSTEM OCZYSZCZANIA POWIETRZA

Sprawdź stan, czystość i bezpieczeństwo całego układu filtra powietrza (kontroluj wkład papierowy filtra powietrza **co 100 godzin**). Szczegółowe procedury znajdują się w części **CZYSZCZENIE** rozdziału *Układ filtra powietrza w Instrukcji konserwacji.*

☐ SPRAWDŹ SYSTEM CHŁODZENIA SILNIKA

Sprawdź, czy ekran wlotu powietrza chłodzącego silnik jest wolny od ścinków trawy lub zanieczyszczeń i wyczyść w razie potrzeby. Ponadto żebra chłodzące głowicy cylindrów powinny być sprawdzane i czyszczone w przypadku zauważenia nagromadzenia zanieczyszczeń. Aby zapoznać się z tą procedurą, patrz **CZYSZCZENIE** w *Żeberka chłodzące głowicy cylindra w Instrukcji konserwacji.*

Sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając rękę za głowicę cylindrów i wyczuwając przepływ chłodzącego powietrza.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że trzymasz ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części podczas sprawdzania przepływu powietrza.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU HYDRO-STATYCZNEGO

Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** w celu sprawdzenia *poziomu płynu w skrzyni biegów w Instrukcjach konserwacji.*

☐ SPRAWDŹ TRZY (3) PASKI NAPIĘDOWE

Silnika, PTO i Hydrostatyczny napęd jezdny.

☐ SPRAWDŹ CZYSTOŚĆ EKRANU WYLOTOWEGO POJEMNIKA NA TRAWĘ (MODEL GHS)

Instrukcje montażu

☐ SPRAWDŹ FUNKCJONOWANIE WYŁĄCZNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapoznaj się z **instrukcją obsługi**, aby sprawdzić prawidłowe działanie przełączników bezpieczeństwa, zarówno podczas rozruchu silnika, jak i przy operatorze opuszczającym siedzenie z ciągnika poruszającego się do przodu lub przy załączonych ostrzach kosiarki.

☐ SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH

Koło samonastawne kosiska* = 20 PSI (137 kPa)
Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło = 20 PSI (137 kPa)

* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne

☐ SPRAWDŹ DOKRĘCENIE NAKRĘTEK MOCUJĄCYCH KOŁA

Każda z ośmiu (8) nakrętek mocujących oponę napędową powinna być dokręcona momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

☐ WYREGULUJ WYSOKOŚĆ KOSZENIA, JEŚLI POTRZEBA

Umieść sworznie zaczepu w czterech sworznach podtrzymujących platformę. Odnies się do naklejki "Regulacja wysokości koszenia" na pokrywie skrzyni biegów.

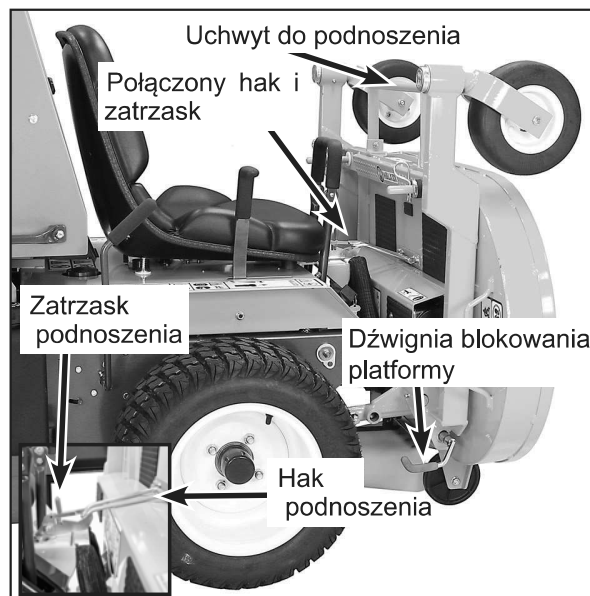
☐ SPRAWDŹ I OCZYŚĆ NAGROMADZENIE TRAWY POD PLATFORMĄ KOSISKA (i wewnątrz dmuchawy GHS, jeśli jest w wyposażeniu

Informacje na temat czyszczenia dmuchawy można znaleźć w części **CZYSZCZENIE Dmuchawy GHS** w **Instrukcji konserwacji**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie używaj ostrzy tnących przy podniesionej platformie kosiska, ponieważ jest to niebezpieczne.

Odchylaną platformę można zabezpieczyć w położeniu podniesionym, odblokowując dźwignie blokujące platformę po obu stronach ramy nośnej i wkładając hak pokładowy do zatrzasku podnoszenia do góry na korpusie ciągnika. Przed przystąpieniem do obsługi ciągnika należy ponownie załączyć dźwignie blokujące platformę po opuszczeniu kosiska do normalnej pozycji roboczej.



Platforma zabezpieczona w pozycji poniesionej

UWAGA

Nie pracuj maszyną z odblokowanym przegubem odchyłania platformy do góry.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej. Nie przedstawiaj ciągnika z platformą w pozycji podniesionej.

☐ SPRAWDŹ STAN OSTRZY, NAOSTRZENIE I MOCOWANIE

Nakrętki mocujące ostrza na platformach napędzanych przekładnią powinny być dokręcone do 60 funtów · stóp (81 N · m), a śruby montażowe ostrza na platformach napędzanych paskami dokręcone do 70 funtów · ft (95 n · m). Jeśli wymagane jest ostrzenie ostrza, zapoznaj się z **Kontrola/Serwisowanie w Ostrzenie noży kosiarki** w **Instrukcjach konserwacji**.

☐ PRZEPROWADŹ WSZELKIE DODATKOWE PROCEDURY wymienione w **HARMONOGRAMIE KONSERWACJI** w **Instrukcjach konserwacji**.

Wskazówki dotyczące pracy

IDENTYFIKACJA EL. STERUJĄCYCH, LOKALIZACJA I FUNKCJE

UWAGA

Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy zapoznać się z lokalizacją i funkcją wszystkich elementów sterujących operatora. Znajomość lokalizacji, funkcji i obsługi tych elementów sterujących jest ważna dla bezpiecznej i wydajnej pracy kosiarki.

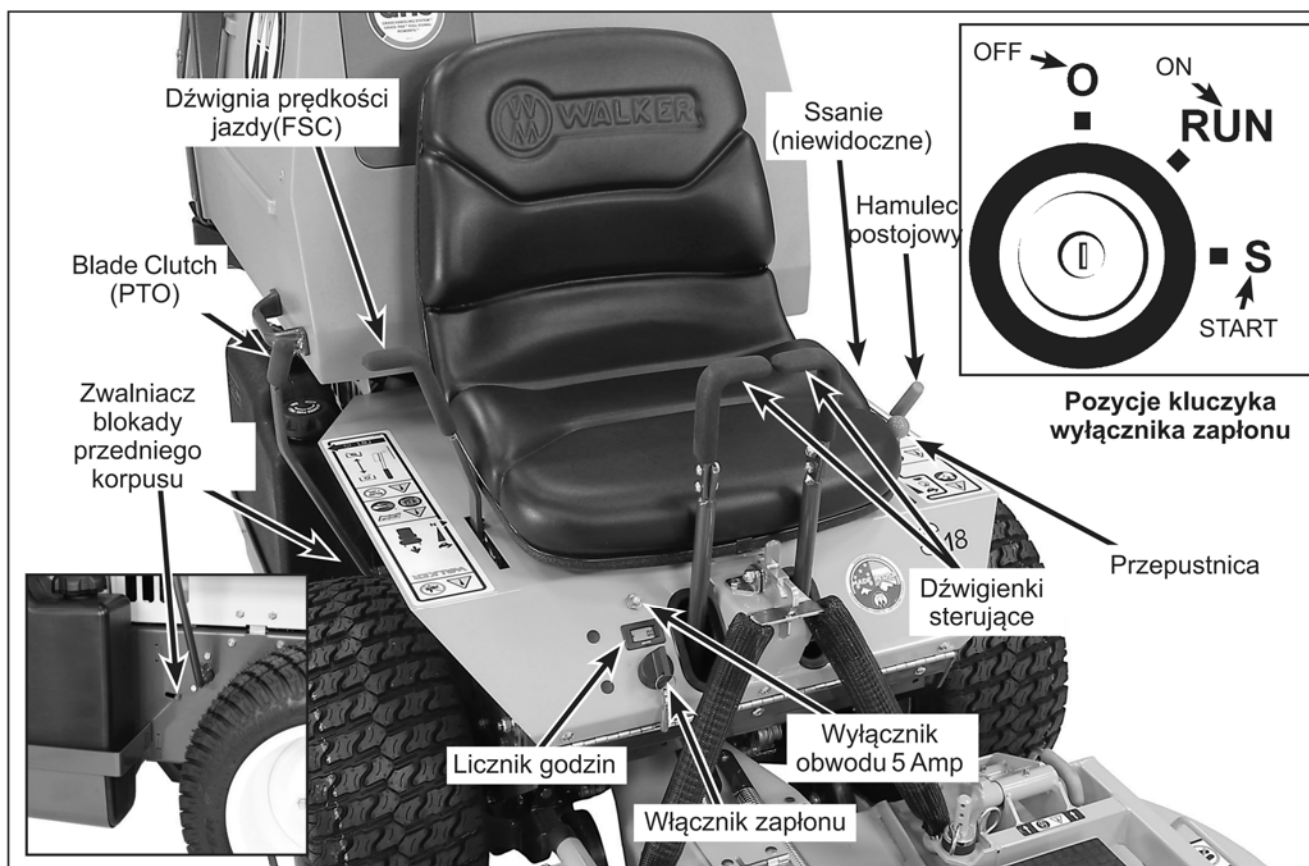
Ssanie

Dźwignia kontrolna ssania (czarna gałka) znajduje się po lewej stronie siedzenia. Aby uruchomić zimny silnik, przesunąć dźwignię ssania do pozycji **ON**. Po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię ssania w kierunku pozycji **OFF**, utrzymując ją w takim położeniu, aby umożliwić płynną pracę silnika po rozgrzaniu. Jak najszybciej przestawić dźwignię ssania do pozycji **OFF**. Ciepły silnik nie wymaga wcale lub niewielkiego ssania do uruchomienia.

WAŻNE: Upewnij się, że dźwignia ssania znajduje się w pozycji **OFF** podczas normalnej pracy silnika; Praca z dźwignią ssania w pozycji **ON** może uszkodzić silnik.



Lokalizacja dźwigni ssania i przepustnicy



Elementy sterujące

Wskazówki dotyczące pracy

Przepustnica gazu

Dźwignia sterowania przepustnicą (czerwona gałka) znajduje się po lewej stronie siedzenia i służy do sterowania prędkością silnika. Przesunięcie dźwigni **do przodu** w kierunku pozycji **FAST zwiększa** prędkość silnika; przesunięcie jej **do tyłu** w kierunku pozycji **OBROTY JAŁOWE zmniejsza** prędkość silnika.

Dźwignia prędkości jazdy (FSC)

Dźwignia kontroli prędkości jazdy (FSC) ma dwie funkcje: pierwsza - ustawić prędkość jazdy, a druga - ustanowienie pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy dźwignia FSC zostanie przestawiona **do przodu**, blokada cierna trzyma dowolne ustawienie prędkości jazdy do przodu od 0 do 7,4 mph (0 do 12 km/h). Prędkość jazdy jest proporcjonalna do pozycji dźwigni; Dalsze przestawianie dźwigni do przodu, powoduje szybsze poruszać się ciągnika. Nie ma potrzeby trzymania FSC w pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybraną pozycję dźwigni. Pociągnięcie dźwignienek sterujących do tyłu kasuje ustawienie FSC i spowalnia lub zatrzymuje jazdę do przodu. Uwolnienie dźwigni sterujących pozwala ciągnikowi wznowić jazdę naprzód przechodząc do prędkości ustawionej przez dźwignię FSC. Aby zatrzymać i zaparkować maszynę, dźwignię FSC należy przestawić do tyłu do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

Dźwignienki sterujące

Każde koło napędowe jest sterowane przez własną niezależną dźwignię sterującą, zarówno dla funkcji kierowania, jak i ruchu **DO PRZODU/ WSTECZ**. Dźwignia FSC ustawia maksymalną prędkość jazdy do przodu, a także ustawia przednie położenie manetek sterujących. Dźwignie sterujące działają tylko przy ruchu dźwigni **do tyłu**, co powoduje, że koło napędowe tej dźwigni najpierw zwalnia, zatrzymuje się, a następnie cofa przy pełnym przesunięciu dźwigni do tyłu. Dźwignie są zwalniane do pozycji **DO PRZODU**, aby umożliwić jazdę na wprost.

Uwaga: Pchanie dźwignienek sterujących do przodu **nie** spowoduje zmian w ruchu ciągnika - nie będzie reakcji dźwignienek sterujących i nie będzie uszkodzeń maszyny.

Sprzęgło ostrzy (PTO)

Dźwignia sprzęgła noży znajduje się po prawej stronie siedziska za prawym błotnikiem i służy do włączania i wyłączania noży kosiarki. Dźwignia sprzęgła noża ma dwie pozycje. Pchnięcie dźwigni **W DÓŁ włącza** PTO napędzający ostrza kosiarki. Pociągnięcie dźwigni **DO GÓRY odłącza** PTO i włącza hamulec ostrza.

UWAGA: W modelach wyposażonych w system GHS silnik Powerfil® i przełącznik sygnału "pełny" Grass-Pak® są aktywowane przez włączenie sprzęgła noża. Patrz **Korzystanie z pojemnika GHS** w tej sekcji, aby uzyskać pełny opis działania GHS.

Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

Przednia część korpusu ciągnika odchyła się do przodu w celu uzyskania dostępu konserwacyjnego i jest zatrzaśnięta w pozycji **PRACY**. Aby podnieść korpus, przesunąć zwalniacz zatrasku do tyłu.



Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

Wskazówki dotyczące pracy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy działa poprzez zablokowanie ramienia ustalającego do koła zębatego w wirniku silnika hydraulicznego. Przesunięcie dźwigni **DO PRZODU** **załącza** hamulec postojowy; przesunięcie dźwigni **DO TYŁU** **zwalnia** hamulec.

WAŻNE: Przed włączeniem hamulca postojowego należy całkowicie zatrzymać ciągnik. Hamulec postojowy wykorzystuje wymuszoną blokadę mechaniczną podobną do pozycji PARKUJ w samochodowej automatycznej skrzyni biegów. Jeśli hamulec zostanie zaciągnięty przy poruszającym się ciągniku, spowoduje to nagłe zatrzymanie i ewentualne wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA: Jeśli nacisk na hamulec postojowy (np. zaparkowany na wzniesieniu) uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego za pomocą dźwigni hamulca postojowego, przesun kosiarkę delikatnie do przodu lub do tyłu, aby zwolnić blokadę hamulca.



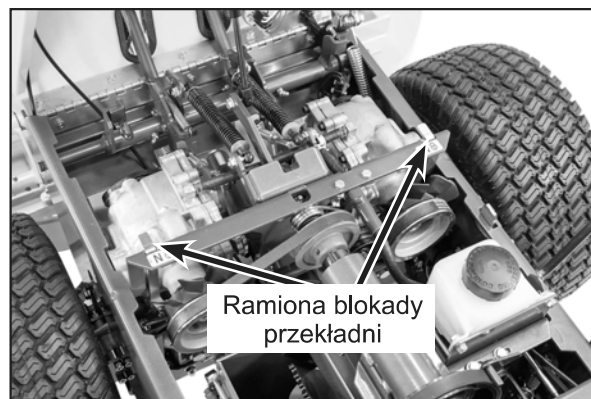
Hamulec postojowy załączony



Hamulec postojowy zwolniony

Ramiona blokady przekładni

Ramiona blokady przekładni odłączają przekładnię. Poprzez **podniesienie** ramion do góry i zablokowanie ich na miejscu z wysięgnikiem na ramieniu w wycięciu podwozia, mosty pędne są zwalniane, aby umożliwić swobodne poruszanie się. Po zwolnieniu ramion i **cofnięciu** ich z powrotem w kierunku podwozia, mosty pędne są włączane do normalnej pracy. **ZABLOKOWANIE** ramion skrzyni biegów służy do przemieszczania maszyny bez pracującego silnika (np. w celach serwisowych). Instrukcje znajdują się w **BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW** w tym rozdziale.



Lokalizacja ramion blokady przekładni

Uwaga: Końcówki ramion blokady przekładni powinny być całkowicie schowane pod podwoziem, w przeciwnym razie działanie przekładni może być nierówne.

Wskazówki dotyczące pracy

Licznik roboczogodzin

Licznik motogodzin, który znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia, wyświetla **czas pracy** naliczony przy **włączonym** sprzęgle PTO (napęd ostry).

Licznik roboczogodzin zapewnia przypomnienia o konserwacji po określonych godzinach pracy. Ekran licznika godzin zacznie migać na godzinę przed zalecanym interwałem i będzie trwał do jednej godziny po zalecanym interwale (dwie godziny). **Licznik motogodzin nie posiada funkcji kasowania ręcznego.**

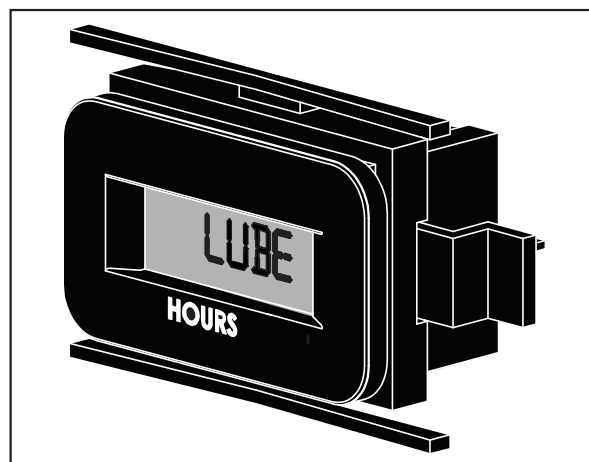
Procedura	Interwał*	Przypomnienie
Wymiana oleju (docieranie)**	4-6 godzin	C H G OIL
Smarowanie i Sprawdzenie Poziomów	24-26 godzin	LUBE
Wymiana oleju	49-51 godzin***	C H G OIL

* Te interwały odzwierciedlają rzeczywisty czas migania przypomnienia (godzinę przed i godzinę po zalecanym interwale).

** To przypomnienie jest używane tylko raz.

*** W normalnych warunkach eksploatacji dopuszczalne są wymiany oleju w odstępach 100-godzinnych. Walker i producenci silników zalecają wymianę oleju silnikowego co 50 godzin w skrajnie zabrudzonych lub zapyłonych warunkach lub w przypadku jednostek zużywających mniej niż 100 godzin rocznie.

UWAGA: Migająca klepsydra na wyświetlaczu oznacza, że miernik działa prawidłowo.



Licznik roboczogodzin

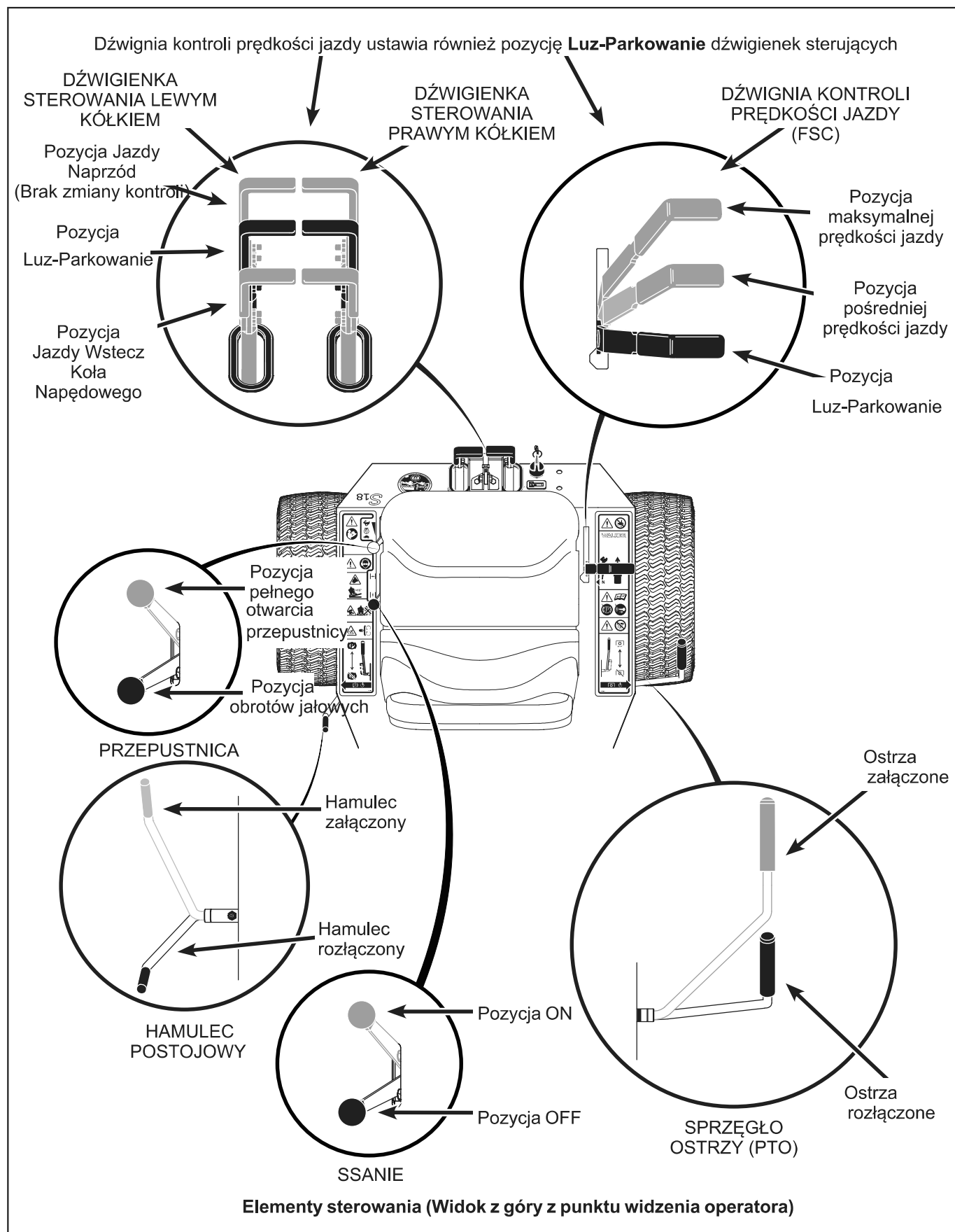
Włącznik zapłonu

Stacyjka znajduje się z przodu po prawej stronie nadwozia i służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika. Przełącznik ma trzy pozycje: „O” to pozycja **OFF**, **ON (RUN)** to pozycja, do której kluczyk powraca po uruchomieniu, a „S” to pozycja **START**. Podczas uruchamiania silnika przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „S”. Nie trzymaj kluczyka w pozycji „S” dłużej niż 10 sekund. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji „O” na co najmniej 60 sekund przed podjęciem próby ponownego uruchomienia. Długotrwałe trzymanie kluczyka w pozycji „S” może uszkodzić rozrusznik i skrócić żywotność akumulatora. Zwolnij kluczyk po uruchomieniu silnika, a powróci on do pozycji **ON (RUN)**. Aby zatrzymać silnik, obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „O”.

Wyłączniki automatyczne

Powyżej licznika motogodzin znajduje się wyłącznik automatyczny 5 A z ręcznym zerowaniem. Przycisk wyskakuje w przypadku wyzwolenia wyłącznika. Ten wyłącznik chroni obwody do przełączników wyłącznika bezpieczeństwa i GHS. Ponadto automatyczny wyłącznik główny 30 A znajduje się z tyłu po lewej stronie obudowy i chroni system ładowania.

Wskazówki dotyczące pracy



Wskazówki dotyczące pracy

URUCHOMIENIE SILNIKA

UWAGA

Przed rozpoczęciem pracy kosiarką, przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie Zalecenia bezpieczeństwa i Wskazówki dot. pracy.

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz.

1. Przed próbą uruchomienia silnika upewnij się, że operator siedzi na siedzeniu, dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu znajduje się w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, hamulec postojowy jest **ZAŁĄCZONY**, a sprzęgło noży jest **ODŁĄCZONE**.

UWAGA

System wyłącznika blokady bezpieczeństwa **ZAPOBIEGA ROZRUCHOWI** silnika, gdy jeden z tych trzech elementów sterujących znajduje się w pozycji PRACY: (1) Dźwignia regulacji prędkości jazdy do przodu jest poza położeniem neutralnym, (2) sprzęgło noża (PTO) włączone lub (3) hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli silnik mimo tego daje się uruchomić, system bezpieczeństwa nie działa i należy go naprawić lub wyregulować przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

2. Przesuń dźwignię ssania do pozycji **ON** i otwórz przepustnicę o 1/4 do 1/2 (w kierunku **FAST**).Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **START**, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk do pozycji **ON (RUN)**.

UWAGA: Ssanie może nie być wymagane, jeśli silnik jest ciepły.

WAŻNE: NIE WOLNO trzymać przekręconego kluczyka w stacyjce dłużej niż przez 10s. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji **OFF** i odczekaj 60 sekund na ochłodzenie pomiędzy próbami uruchomienia. Nieprzestrzeganie tych wytycznych może spowodować uszkodzenie rozrusznika i skrócenie żywotności akumulatora. Skonsultuj się ze sprzedawcą Walker lub autoryzowanym sprzedawcą silników, aby uzyskać dodatkową pomoc.

3. Po uruchomieniu silnika, stopniowo przestawiaj ssanie do pozycji **OFF**, utrzymując wystarczającą ilość ssania, aby umożliwić płynną pracę silnika podczas rozgrzewania. Jak najszybciej przesuń ssanie do pozycji **OFF**.

WAŻNE: Upewnij się, że ssanie jest w pozycji **OFF** podczas normalnej pracy silnika; praca z ssaniem w pozycji **ON MOŻE** uszkodzić silnik.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY I STEROWANIE

UWAGA

Naucz się **URUCHAMIAĆ, ZATRZYMAĆ i MANEWROWAĆ** kosiarką na dużej, otwartej przestrzeni.

Jeśli operator nigdy nie obsługiwał maszyny z **KIEROWNICĄ DŹWIGNIOWĄ** lub **PODWÓJNĄ PRZEKŁADNIĄ HYDROSTATYCZNĄ**, sterowanie i obsługę naziemną należy przećwiczyć, dopóki operator nie będzie w pełni komfortowo posługiwał się maszyną **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOSZENIA**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Trzymaj stopy na podnóżkach przez cały czas, gdy maszyna jest w ruchu. **Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego pokładu lub narzędzia.**

Wskazówki dotyczące pracy

1. Przesuń FSC z pozycji LUZ-PARKOWANIE do żądanej prędkości jazdy do przodu. **NIE** popychaj dźwigniek sterujących do przodu. Nie jest konieczne przytrzymywanie dźwigni FSC w tej pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybrane położenie dźwigni (i prędkość jazdy do przodu).



OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby utrzymać kontrolę, natychmiast (1) Puść dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji LUZ-PARKOWANIE. Gdy maszyna zatrzyma się lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

UWAGA: Jest to dokładnie ta sama procedura, która jest używana do normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.

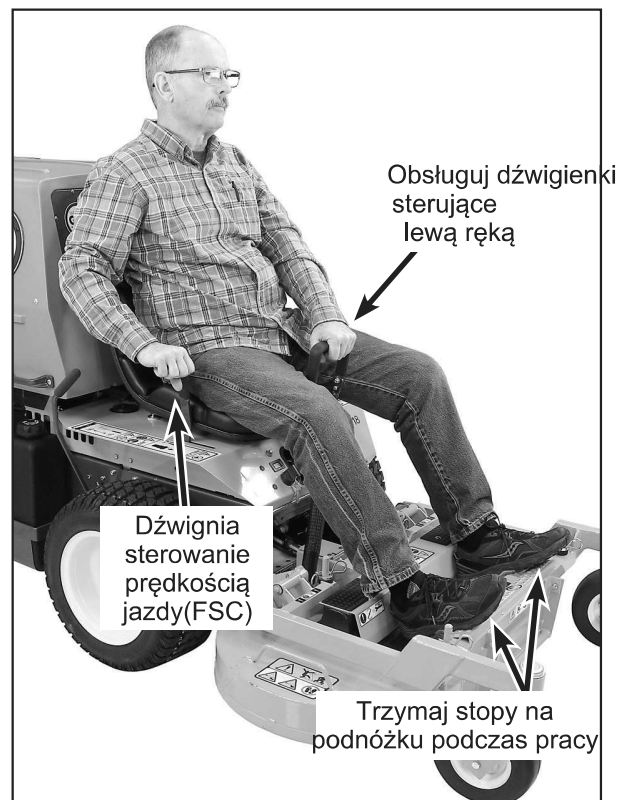


UWAGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji ROZŁĄCZONY i/lub FSC znajduje się poza położeniem LUZ-PARKOWANIE (ciągnik nieruchomy lub poruszający się do przodu) i operator nie jest na siedzeniu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia, najpierw przy ZWOLNIONYM hamulcu postojowym, a następnie podczas jazdy ciągnika do przodu; silnik powinien się zatrzymać. W każdym przypadku, gdy system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed przystąpieniem do eksploatacji kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

UWAGA: Jeśli dźwignia FSC nie pozostaje w wybranej pozycji, należy wyregulować blokadę cierną. Patrz **REGULACJE** dla **Krok 7 - Regulacja oporu dźwigni sterowanie prędkości do przodu** w Instrukcji konserwacji.

2. Steruj, pociągając dźwignię po stronie żadanego kierunku skrętu, np. pociągnij dźwignię **lewą**, aby skręcić w **lewo**. Aby zminimalizować możliwość nadmiernej kontroli, używaj tylko jednej ręki na obu dźwigniach sterowniczych.



Prawidłowa pozycja dłoni operatora na elementach sterujących

Wskazówki dotyczące pracy

Zalecenia dla początkujących:

- ♦ Naucz się obsługi kosiarki na otwartej przestrzeni z dala od budynków, ogrodzeń i przeszkód. Naucz się obsługi na płaskim terenie **PRZED** rozpoczęciem pracy na zboczach.
- ♦ Rozpocznij manewrowanie kosiarką na **NISKICH** obrotach silnika i ustawieniem **WOLNEJ** prędkości jazdy do przodu, aż do zapoznania się ze wszystkimi charakterystykami pracy.
- ♦ Pamiętaj, że nie trzeba popychać manetek sterowniczych do przodu (unikalna funkcja Walkera); zawsze **POCIĄGAJ** za dźwignie w celu sterowania lub jazdy wstecz.
- ♦ Naucz się obsługiwać kosiarkę z lewą ręką na dźwigniach sterowania i prawą ręką na dźwigni FSC. Używanie obu rąk na dźwigniach sterowniczych powoduje nadmierną kontrolę.
- ♦ Naucz się obsługiwać dźwignie sterujące płynnie. Gwałtowne ruchy są niebezpieczne dla przekładni i trawnika. W przypadku ostrych skrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie. Pociągnij dźwignię sterującą, kontrolując wewnętrzne koło do jazdy wstecz, aby uzyskać płynny skręt (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- ♦ Ćwicz manewrowanie kosiarką, aż będziesz w stanie skierować ją dokładnie tam, gdzie celujesz.
- ♦ Pamiętaj, że w przypadku zatrzymania awaryjnego lub w przypadku utraty kontroli, ruch maszyny można zawsze szybko zatrzymać, przestawiając dźwignię prędkości jazdy do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

3. Odwróć kierunek kosiarki, pociągając obie dźwignie do tyłu.

UWAGA: Płynne działanie dźwigni sterujących zapewni płynną pracę kosiarki. Pamiętaj, aby obroty silnika i prędkość jazdy były niskie, dopóki nie nauczysz się reakcji sterowania.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy do przodu **NIE WOLNO** nagle, gwałtownie pociągać za dźwignie sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i przechylenie maszyny i utraty kontroli przez operatora. Jeśli pojawi się podnoszenie, natychmiast przerwij pracę, przestawiając dźwignię kontroli prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.

4. FSC można ustawić do przodu, aby uzyskać większą prędkość i do tyłu, aby uzyskać mniejszą prędkość. Podczas koszenia prędkość jazdy należy dostosować do obciążenia noży tnących, tj. gdy silnik zwalnia podczas ciężkiego cięcia, pociągnij do tyłu dźwignię FSC, aby zmniejszyć prędkość jazdy. Regulacja prędkości jazdy pomaga utrzymać równowagę między mocą silnika a prędkością ostrza, zapewniając wysoką jakość cięcia.
5. Zatrzymaj jazdę, pociągając obie manetki sterownicze do tyłu do pozycji **LUZ-PARKOWANIE** (ciągnik nie porusza się), **UWAGA:** Jeśli ciągnik pełza do przodu lub do tyłu z dźwignią FSC w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, należy wyregulować sterowanie skrzynią biegów. Patrz **REGULACJE dla Sterowanie Przekładnią, Krok 3 - Regulacja ustawienia neutralnego w Instrukcji konserwacji**.

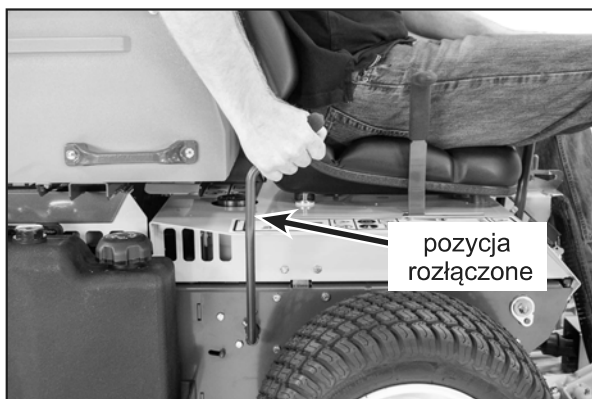
ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY

1. Ustaw przepustnicę silnika na około 1/2 prędkości. **Nie próbuj włączać sprzęgła noża przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.** To drastycznie skróci żywotność paska napędowego. Podczas włączania sprzęgła noża używaj tylko umiarkowanej prędkości obrotowej silnika.
2. **POWOLI** przesun dźwignię sprzęgła noża do przodu, aby załączyć noże kosiarki. Aby rozłączyć, pociągnij dźwignię sprzęgła noża do tyłu **POWOLI**.

Wskazówki dotyczące pracy



Sprzęgło noży załączone



Sprzęgło noży rozłączone

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli sprzęgło noża jest włączone, a operatora nie ma w fotelu. Działanie tego przełącznika powinno być sprawdzone przez operatora podnosząc się z siedzenia i włączając sprzęgło noża; silnik powinien się zatrzymać. Jeżeli wyłącznik nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

WAŻNE: NIE włączaj sprzęgła noża podczas transportu kosiarki po podjazdach, chodnikach, luźnych materiałach itp. **NIE włączaj sprzęgła noża przy odłączonym wale odbioru mocy** (platforma kosiarki wyjęta z ciągnika).

PRZESTROGA

Jeśli ostrza tnące uderzą w nieruchomy obiekt podczas koszenia, natychmiast zatrzymaj kosiarkę, odłącz przewody świec zapłonowych, podnieś obudowę i dokładnie sprawdź, czy nie są uszkodzone. Upewnij się, że synchronizacja ostrzy nie została naruszona (ostrza powinny być ustawione pod kątem 90 stopni względem siebie). Patrz WYMIANA/NAPRAWA śrub ścinanych przeciążenia ostrzy w Instrukcjach Konserwacji jeśli ostrza są zużyte. Należy również upewnić się, że nakrętki mocujące ostrza są dokręcone momentem 60 lb·ft (81 N·m).

ZATRZYMANIE MASZyny

1. Pociągnij dźwignie sterownicze do pozycji **NEUTRALNEJ**, a następnie przesun dźwignię FSC do tyłu, do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.
2. Zwolnij silnik do szybkiego biegu jałowego; ustaw przepustnicę w pozycji 1/2 otwarcia.
3. Odłącz sprzęgło noża.
WAŻNE: NIE odłączaj sprzęgła noża przy wysokich obrotach silnika (powyżej 1/2 przepustnicy), ponieważ działanie hamulca na napędzie noża spowoduje przedwczesne zużycie taśmy hamulcowej.

OSTRZEŻENIE

Hamulec zatrzymuje ostrza tnące (i dmuchawę w modelach wyposażonych w system GHS) w ciągu pięciu (5) sekund po odłączeniu sprzęgła. Jeżeli układ hamulcowy działa nieprawidłowo, a ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, należy wyregulować lub naprawić hamulec przed przystąpieniem do pracy kosiarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walker lub zapoznaj się z rozdziałem **REGULACJA Regulacji taśmy hamulca noża** w Instrukcji konserwacji.

4. Zwolnij obroty silnika do jałowych, ustaw przepustnicę w pozycji **IDLE** i wyłącz zapłon **OFF**.

Wskazówki dotyczące pracy

OSTRZEŻENIE

Wyjmij kluczyk ze stacyjki, gdy zostawiasz kosiarkę bez nadzoru. Zapobiegnie to uruchomieniu silnika przez dzieci i niedoświadczonych operatorów.

5. Zaciągnij hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do przodu.

WAŻNE: Przekładnie hydrostatyczne blokują się, aby zapobiec swobodnemu toczeniu się kosiarki przy wyłączonym silniku. Jeśli jednak kosiarka jest zaparkowana na zboczu, konieczne jest **WŁĄCZENIE HAMULCA** postojowego, aby zapobiec pełzaniu kosiarki. Wynika to z niewielkiego poślizgu w przekładniach hydrostatycznych, zwłaszcza gdy płyn przekładniowy jest ciepły. Zaciąganie hamulca postojowego jest również zalecane podczas zatrzymywania lub parkowania maszyny w ograniczonej przestrzeni z małą tolerancją ruchu.

OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby zachować kontrolę, natychmiast (1) Puść dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń dźwignie FSC do pozycji LUZ-PARKOWANIE. Gdy maszyna zatrzyma się lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

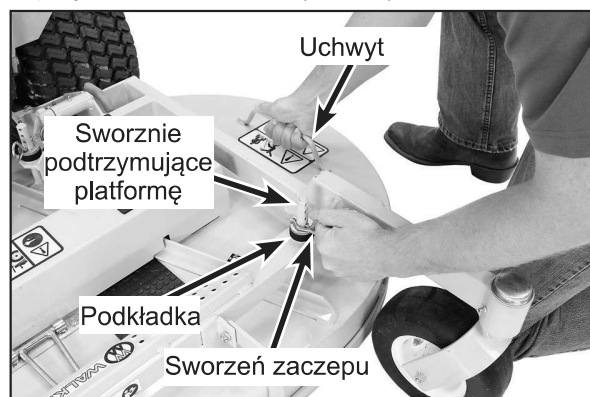
UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak przy normalnym zatrzymywaniu i parkowaniu maszyny.

REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

OSTRZEŻENIE

Przed regulacją wysokości koszenia należy zatrzymać silnik. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekać, aż wszystkie elementy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia.

Wysokość koszenia reguluje się, umieszczając cztery (4) sworznie zaczepu ustalającego w szeregu sześciu pionowych otworów na sworzniach podtrzymujących platformę. Na każdym końcu pomostu znajdują się uchwyty do podnoszenia, które pomagają w podnoszeniu pomostu podczas ustawiania sworzni zaczepu. zakres wysokości koszenia od 1.5 in. (38 mm) [górne otwory] do 4 in. (102 mm) [dolne otwory] w przyrostach co 1/2 in. (13 mm).



Regulacja wysokości koszenia

BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW

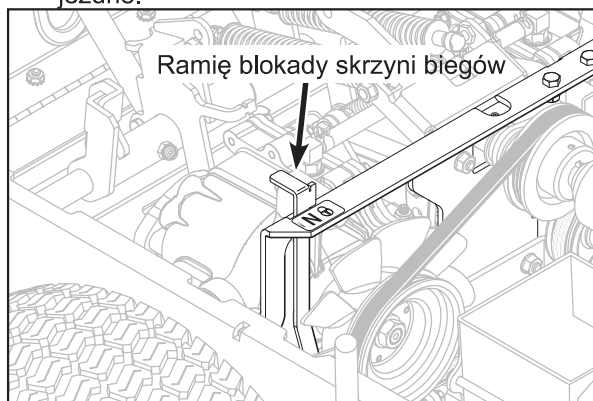
WAŻNE: NIE HOLUJ tej kosiarki szybciej niż 3,2 km/h z włączoną blokadą skrzyni biegów. Holowanie może wytworzyć nadmierne ciśnienie wewnętrzne i uszkodzić skrzynię biegów.

Aby przemieścić kosiarkę z **NIE** uruchomionym silnikiem (rozładowany akumulator, konserwacja itp.), należy odblokować (zwołnić) mosty pędne.

1. Podnieś korpus.
2. Pociągnij do góry każde ramię blokujące skrzyni biegów i przesuń w kierunku środka maszyny, aby włączyć stopień, który przytrzymuje ramię w położeniu DO GÓRY (odblokowanym).

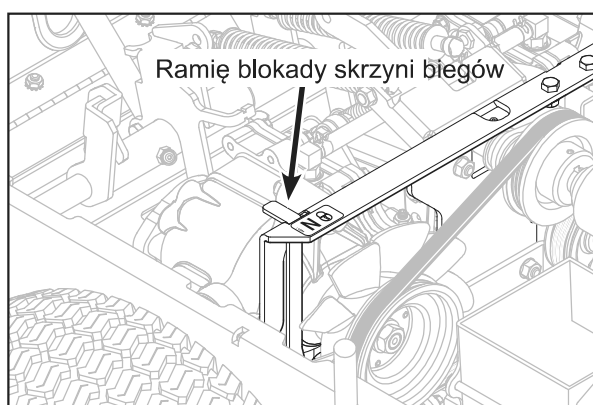
Wskazówki dotyczące pracy

3. Kosiarka będzie się “swobodnie toczyć” przy ramionach w pozycji **ODBLOKOWANE**. Dźwignie muszą znajdować się w najwyższym położeniu, aby całkowicie odblokować mosty jezdne.



Ramię blokady skrzyni biegów — pozycja swobodnego toczenia

4. Po przesunięciu kosiarki zwolnij ramiona, umieszczając je w normalnej pozycji **ROBOCZEJ**. Końce ramion blokady skrzyni biegów powinny być całkowicie schowane w stosunku do podwozia, w przeciwnym razie skrzynia biegów może działać nieprawidłowo.

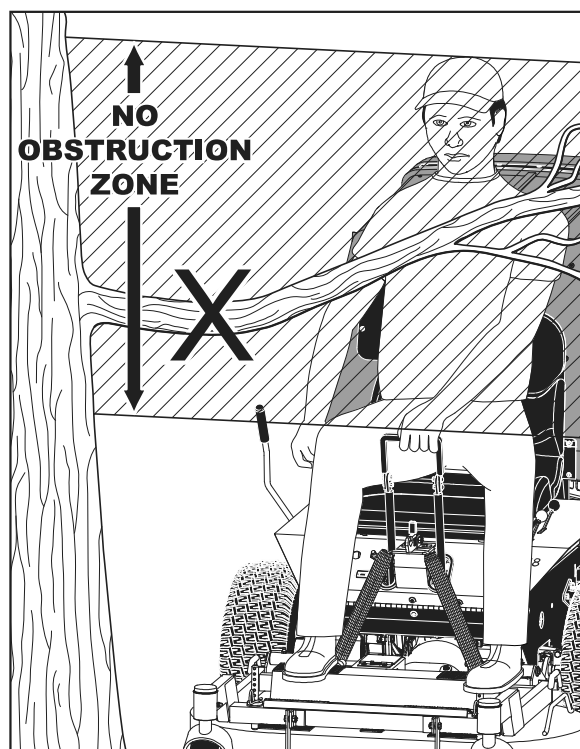


Ramię blokady skrzyni biegów — normalna pozycja robocza

ZALECENIA DOTYCZĄCE KOSZENIA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.



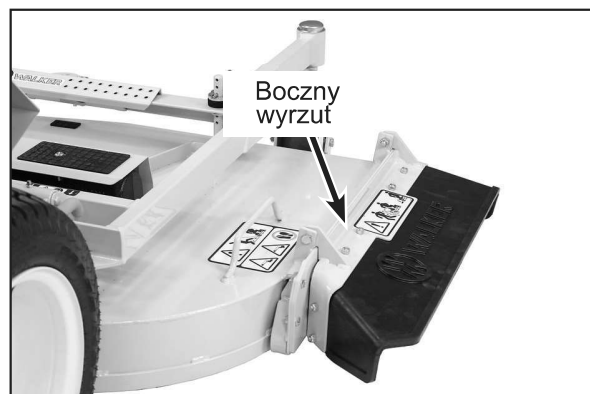
Unikaj nisko zawieszonych gałęzi

WAŻNE: Podczas koszenia pracuj na pełnych obrotach, aby silnik pracował z pełną mocą i aby zwiększyć wydajność układu chłodzenia silnika.

- Utrzymuj platformę kosiarki i rynnę wyrzutową w czystości.
- Kosić **ostrymi nożami**. Tępe ostrze rozdziera trawę (co powoduje zły wygląd trawnika) i zużywa dodatkową moc (spowalnia prędkość koszenia).
- Najlepiej kosić trawę, gdy jest sucha i niezbyt wysoka. Koś często i nie koś trawy zbyt krótko. (Aby uzyskać najlepszy wygląd, ścinaj 1/3 lub mniej istniejącej wysokości trawy.)

Wskazówki dotyczące pracy

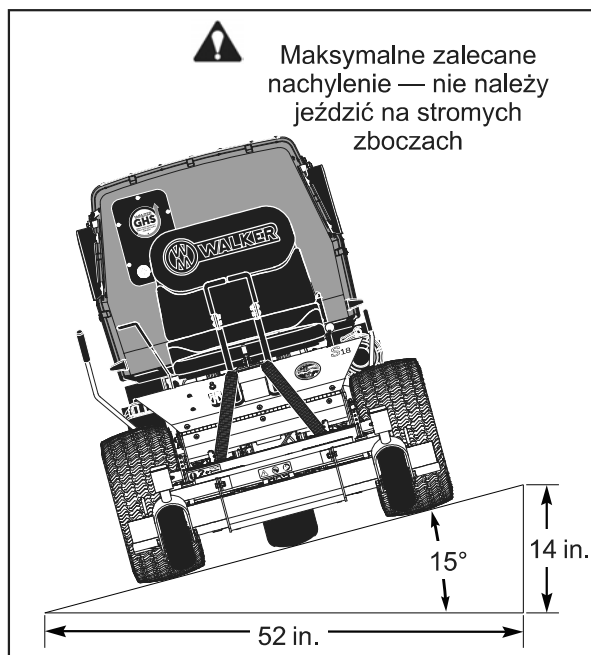
- Podczas koszenia pracuj na **pełnych obrotach**, aby uzyskać najlepszą wydajność koszenia i wydajność systemu obsługi trawy (GHS). Koszenie przy niższych obrotach silnika powoduje, że nóż nie kosi czysto i rozdziera trawę. **Silnik jest przeznaczony do pracy na pełnych obrotach.**
- Podczas koszenia w niesprzyjających warunkach (wysoka i/lub wilgotna trawa), skos trawę dwukrotnie. Podnieś kosiarkę do najwyższego ustawienia — 4 cale (102 mm) — w pierwszym przejściu, a następnie wykonaj drugie, aby uzyskać żądaną wysokość.
- Do operacji przycinania ustaw dźwignię FSC w pozycji mała prędkość.
- Upewnij się, że kosiarka jest **odpowiednio wypoziomowana**, aby zapewnić płynne cięcie. Patrz *Poziomowanie kosiska* w *Instrukcji montażu*.
- Aby uzyskać **najlepszy wygląd**, używaj **naprzemiennego wzoru koszenia pasów** i zmieniaj kierunek pasa za każdym razem, gdy koszona jest trawa, aby uniknąć śladów zużycia na trawie.
- Unikaj uszkodzenia trawy przez ślizganie się opon jezdnych. Używaj **płynnych ruchów dźwigni** sterowniczych, ponieważ skrzynie biegów są „sterownikami o zwiększonej mocy”, a szarpanie dźwigniami może łatwo spowodować poślizg opon jezdnych. W przypadku ostrych zakrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie; pociągnij wewnętrzną dźwignię sterującą do tyłu, aby wykonać płynny obrót (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- W przypadku korzystania z kosiska z wyrzutem bocznym osłona deflektora z wyrzutem bocznym **nie może być zdejmowana** i musi być utrzymywana w najniższym możliwym położeniu, aby odrzucać ścinki trawy i rzucane przedmioty w dół. Zorientuj wyrzut boczny z dala od chodników lub ulic, aby zminimalizować konieczność sprzątania ścinków. Podczas koszenia w pobliżu przeszkód ustaw wyrzut boczny z dala od przeszkód, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia przez rzucane przedmioty.



Osłona deflektora bocznego wyrzutu w najniższej pozycji

- Podczas pracy na zboczu, **zredukuj prędkość i zachowaj ostrożność** podczas ruszania, zatrzymywania się i manewrowania. Unikaj ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.**

Wskazówki dotyczące pracy



Maksymalne zalecane nachylenie



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI/TRANSPORTU PONOSZONEGO KOSISKA

Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia platformy i/ lub ciągnika podczas korzystania z podniesionego kosiska, postępuj wg następujących zaleceń:

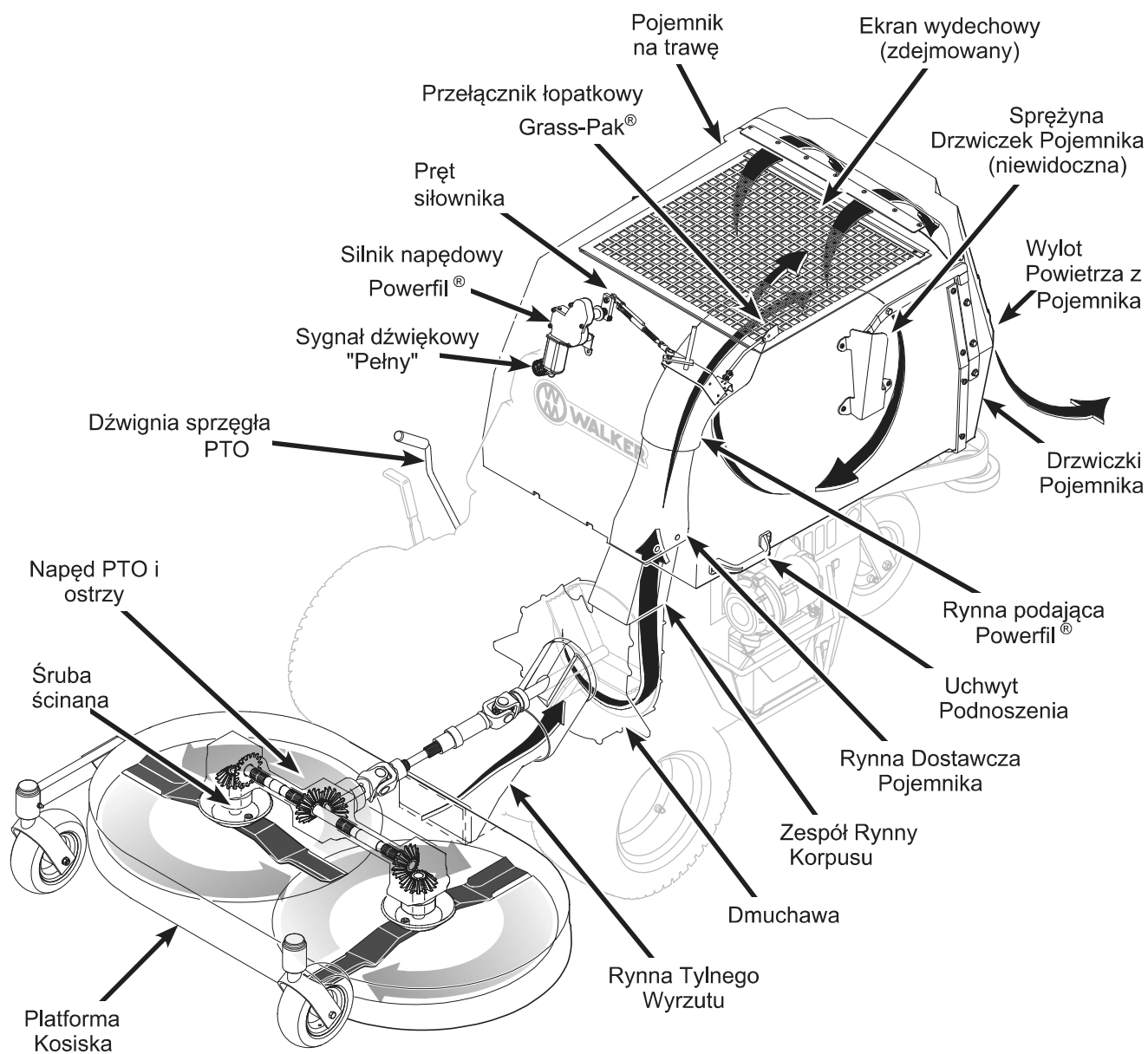
- Nie jeźdź traktorem z podniesionym kosiskiem, ponieważ zarówno koła rolkowe (z tyłu platformy) jak i rynna wyladowcza GHS mogą zostać uszkodzone przez poruszanie traktorem. Konfiguracji kosiska podniesionego do góry należy używać tylko wtedy, gdy ciągnik jest zaparkowany.
- Korpus ciągnika **nigdy nie powinien być przechylany do przodu**, gdy kosisko znajduje się w pozycji podniesionej. Może to spowodować odłączenie się kosiska od ciągnika i upadek ze znaczną siłą, potencjalnie powodując uszkodzenie platformy lub ciągnika i/lub obrażenia ciała.
- Podczas transportu ciągnika z kosiskiem uniesionym do góry (na ciężarówce lub przyczepie) platformę **należy przymocować** do pojazdu taśmą lub liną (zatrzymać ruch pionowy). Zapobiegnie to odbijaniu się pokładu na tylnych rolkach (powodując pęknięcie). Zapobiegnie to również odłączeniu się pokładu od ciągnika i upadkowi, co może potencjalnie spowodować uszkodzenie pokładu lub ciągnika. Mogą również wystąpić uszkodzenia innych przedmiotów zaparkowanych przed pokładem.



Brak strefy jazdy

Wskazówki dotyczące pracy

SYSTEM ZBIERANIA TRAWY (GHS)



Przepływ i komponenty GHS

Wskazówki dotyczące pracy

Informacje ogólne

System Zbierania Trawy (GHS) składa się z tylnego wyrzutu, kosiska połączonego z dmuchawą 12,75 cala (32 cm) oraz zamontowanego z tyłu kosza na trawę o pojemności 246 litrów. Dmuchawa GHS działa zawsze, gdy włączone jest sprzęgło noża kosiarki i przesuwa trawę przez rynnę tylnego pokładu wyrzutowego do pojemnika na trawę. Strumień powietrza z dmuchawy jest wyprowadzany z tyłu kosza na trawę przez sito filtrujące. Gdy kosz na trawę jest pełny i trzeba go opróżnić, **sygnał dźwiękowy „pełny” ostrzega operatora**. Kiedy rozlegnie się sygnał dźwiękowy „pełny”, ważne jest, aby przerwać koszenie, aby zapobiec przepełnieniu i zatkanie układu dmuchawy.

WAŻNE: Zwykle dmuchawa GHS działa bez konieczności konserwacji ani czyszczenia. Jednak w pewnych warunkach eksploatacyjnych wnętrze obudowy dmuchawy może gromadzić osady brudu, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Zwykle podczas koszenia **mieszanki brudnej i wilgotnej trawy**, zwłaszcza wiosną, dochodzi do gromadzenia się brudu. Podczas pracy w takich warunkach **należy regularnie sprawdzać koło dmuchawy** pod kątem zakleszczenia i w razie potrzeby czyścić obudowę dmuchawy. Patrz **CZYSZCZENIE Dmuchawa GHS** w Instrukcji konserwacji.

UWAGA: Jesienią, podczas używania kosiarki z systemem GHS do zbierania liści, zaleca się podniesienie przedniej części pomostu kosiarki o 2 do 3 nacięć [1 do 1-1/2 cala (25 do 38 mm)] **wyżej niż tył**. Pozwoli to uniknąć „buldowania” liści, szczególnie gdy liście są ułożone grubą warstwą. Przy takim ustawieniu, sworznie zaczepu w **dwóch (2) sworznich wsporczych przedniego pokładu** są przesunięte o 2 do 3 nacięć wyżej, pozostawiając tylne sworznie w ich pierwotnym położeniu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie używaj pojemnika GHS z otwartymi tylnymi drzwiami. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z tyłu pojemnika z wystarczającą siłą, aby spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

OBROTOWE ŁOPATKI DMUCHAWY

NIGDY nie używaj dmuchawy GHS z odkrytą rynną wylotową dmuchawy (pojemnik w pozycji zrzutu), ponieważ mogą zostać wyrzucone niebezpieczne elementy. NIGDY pod żadnym pozorem nie wkładaj rąk do rynny wylotowej dmuchawy. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć materiał, jeśli wystąpiło zatkanie.



PRZESTROGA

NIGDY nie zostawiaj skoszonej trawy w koszu po koszeniu. Wilgotne ścinki wytwarzają ciepło podczas rozkładu. MOŻE to spowodować samozapłon.

Wskazówki dotyczące pracy

Lista kontrolna w przypadku zatykania

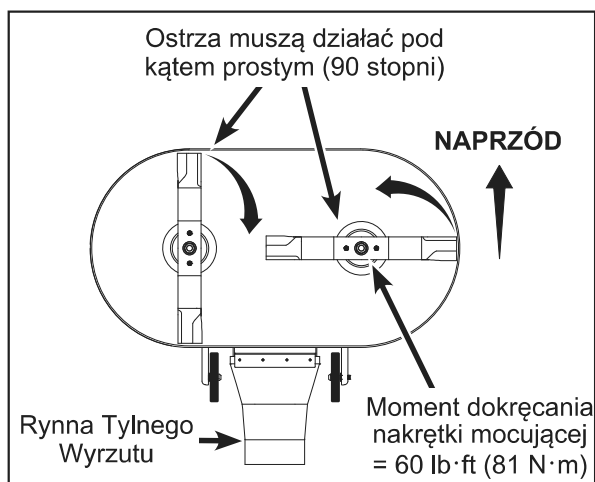
W przypadku zatkania nastąpi **wyraźna zmiana dźwięku** dmuchawy, tj. dźwięk dmuchawy ustanie. Ponadto, platforma kosiska zacznie zostawiać ślad ścinków trawy. W takim przypadku zatrzymaj silnik, odłącz przewody świec zapłonowych i upewnij się, że **wszystkie ruchy zostały zatrzymane przed próbą odblokowania**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

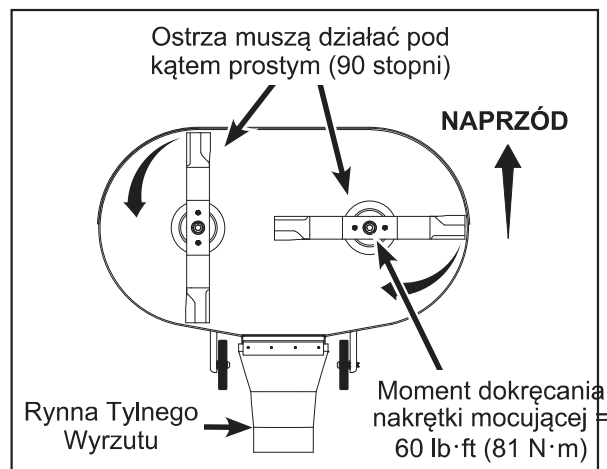
NIGDY nie wkładaj rąk pod platformę kosiska lub do rynny wylotowej dmuchawy GHS. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.

Zwykle wszelkie zatkania powstają najpierw z tyłu zespołu koszącego w otworze wylotowym do rynny dmuchawy. Zatkanie w tym miejscu **nie wskazuje na konkretny problem w tej części systemu, ale jest objawem czegoś, co ogranicza przepływ materiału** w całym systemie. Poniższą listę pozycji należy sprawdzić, jeśli zaczyna się rozwijać wzorec zatykania. Wszystkie te elementy mogą powodować zatykanie tylnej części kosiska.

- Sprawdź, czy ostrza kosiarki są zainstalowane tak, **aby zapewnić prawidłowy kierunek obrotu**. Krawędzie tnące ostrzy powinny zbliżać się do siebie z przodu platformy w platformach o standardowych obrotach (np. DC42) i ku sobie z tyłu urządzenia w platformach z odwrotną rotacją (np. DC36R).



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o standardowej rotacji (widok od spodu)



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o odwrotnej rotacji (widok od spodu) (widok od spodu)

- Sprawdź ilość **płaskiej części** pozostałej na końcówce ostrza. Jest to obszar, który jest szlifowany (usuwany) podczas ostrzenia ostrzy. Jeśli zbyt duża część płaskiej sekcji zostanie usunięta, wydajność „podnoszenia powietrznego” lub efekt „łopaty” ostrza pogorszy się do tego stopnia, że zrzut ścinków trawy do rynny dmuchawy jest marginalny. Wymień ostrza tnące, jeśli na czubku ostrza pozostaje płaska część o grubości mniejszej niż 19 mm.
- Sprawdź, czy wnętrze obudowy platformy i przegrody jest względnie **czyste i wolne od nagromadzenia trawy i brudu**. Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału może być tolerowany, w końcu osiąga się punkt, w którym przepływ powietrza i ścinków trawy jest ograniczony.
UWAGA: Jednym z warunków, które szybko powodują gromadzenie się materiału w obudowie pokładu, jest koszenie trawy i/lub chwastów, które są „soczyste”. Materiał zbiera się pod pokładem z lepkiem, zielonym sokiem. Szczególnie problemem są koniczyny i chwasty. Podczas pracy w takich warunkach kosisko będzie wymagać częstego czyszczenia.
- Sprawdź ustawienie wysokości koszenia platformy. Podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie, **obniżenie wysokości koszenia (38 do 51 mm) spowoduje ograniczenie przepływu powietrza**. Podniesienie wysokości koszenia platformy znacznie zwiększy przepływ powietrza i zmniejszy zatykanie podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie.

Wskazówki dotyczące pracy

- Sprawdź, czy wewnątrz rynny łączącej pomost kosiarki z dmuchawą jest **gładkie i wolne od przeszkód**.
- Sprawdzić koło dmuchawy pod kątem **wygiętych łopatek i nadmiernego odstępu** między końcówką łopatki a obudową dmuchawy. Luz większy niż 1/8 cala (3 mm) spowoduje znaczną utratę wydajności dmuchawy.
- Sprawdź, czy rynna wylotowa dmuchawy w koszu na trawę jest **gładka i wolna od przeszkód**.
- Sprawdź kolanko wewnątrz kosza na trawę pod kątem **nagromadzenia materiału w promieniu** kolanka. W pewnych warunkach (wilgotna/brudna trawa) w tym miejscu może gromadzić się znaczna „kępa” materiału, co znacznie ogranicza przepływ materiału i powietrza.
- Sprawdź, czy **otwory w zdejmowanej siatce wylotu powietrza w koszu na trawę** nie są zatkane. Jeśli ekran jest zatkany, patrz **Czyszczenie ekranu wylotowego GHS** w tym rozdziale.

UWAGA: Opcjonalna osłona wylotowa z większymi otworami (3/4”) jest dostępna do użytku podczas koszenia mokrej trawy; siatka zapewnia mniejsze ograniczenie przepływu powietrza i większą odporność na zatykanie (należy używać standardowego ekranu w suchych warunkach, aby uniknąć nadmiernego wydmuchiwania materiału z pojemnika).

Pamiętaj, że wszystko, co ogranicza przepływ powietrza lub materiału na całej ścieżce od pomostu kosiarki do kosza na trawę, może powodować zatkanie.

Korzystanie z podnoszonego kosiska

Patrz **CZYSZCZENIE** w Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska w Instrukcji Konserwacji.

Korzystanie z pojemnika GHS

Powerfil®

Kosz na trawę GHS jest wyposażony w oscylacyjny dziobek do podawania trawy (**POWERFIL®**), który służy do rozprowadzania ścinków trawy po jego wnętrzu (nawet podczas koszenia mokrej, ciężkiej trawy). Działanie oscylacyjne można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu do pozycji **ON (RUN)** i przesuując sprzęgło noża do pozycji **ZAŁĄCZONY**. Dziobek powinien oscylować około 35 cykli na minutę.

UWAGA: Jeśli dziobek wyrzutowy trawy nie oscyluje, należy sprawdzić działanie przełącznika sprzęgła.

Sygnal dźwiękowy „Pełny”

Pojemnik GHS posiada **sygnal dźwiękowy „pełny”**, aby ostrzec operatora, aby **opróżnić pojemnik, gdy jest pełny** (aby zapobiec przepełnieniu i zatkaniu). Sygnal dźwiękowy „pełny” jest aktywowany przez przełącznik łopatkowy (przełącznik Grass-Pak®) zamontowany na rynnie podającej trawę. Oscylacyjne działanie dziobka uruchamia przełącznik łopatek, gdy trawa zaczyna kumulować się wokół dziobka, gdy kosz jest prawie pełny.

Funkcję sygnału „pełny” można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu w pozycję ON (RUN), włączając sprzęgło noża (silnik nie pracuje), otwierając tylne drzwiczki pojemnika i ręcznie uruchamiając łopatkę Grass-Pak® podczas jej oscylacji. Klakson powinien zabrzmieć, gdy przełącznik zostanie przesunięty w jednym kierunku.



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować przełącznika oscylacyjnego Powerful® lub Grass-Pak® przy pracującym silniku. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z dziobka podającego trawę i MOGĄ spowodować poważne obrażenia.

Sygnal dźwiękowy „pełny” zadziała (zabrzmi) gdy pojemnik na trawę jest **prawie pełny**. Moment zabrzmienia sygnału można regulować, zmieniając położenie łopatki na przełączniku Grass-Pak®. Jeśli sygnał pojawia się zbyt wcześnie (pojemnik nie jest całkowicie pełny) lub zbyt późno (trawa zatkana w rynnie i rynnie podającej), należy zapoznać się z rozdziałem **REGULACJA** dla Regulacji sygnału dźwiękowego „Pełny” w Instrukcji konserwacji.

UWAGA: Sygnal dźwiękowy powinien zabrzmieć **ZANIM** pojemnik całkowicie się zapełni, aby dać operatorowi czas na reakcję i przerwanie koszenia. Oznaką, że sygnał dźwiękowy jest zbyt późno (zbyt duże opóźnienie), jest to, że ścinki trawy spadają z rynny podającej pojemnika trawy, gdy pojemnik jest opróżniany.

Wskazówki dotyczące pracy

Czyszczenie ekranu siatkowego pojemnika GHS

Aby wyjąć siatkę pojemnika trawy w celu wyczyszczenia, otwórz drzwiczki pojemnika, popchnij do przodu i pociągnij do dołu gałki ekranu siatkowego (po obu stronach ekranu), i wysuń ekran siatkowy. Do czyszczenia ekranu używaj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody i szczotki.

Utrzymanie czystego i przelotowego ekranu siatkowego pojemnika ma zasadnicze znaczenie dla dobrej wydajności systemu zbierania. W niektórych warunkach koszenia, np. mokrych i brudnych, konieczne będzie częste czyszczenie siatki, aby uniknąć zatkania platformy kosiska, dmuchawy i rynny z powodu ograniczenia przepływu powietrza.



Demontaż ekranu siatkowego do czyszczenia

Opróżnianie pojemnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.

Pojemnik można opróżnić zarówno wyrzucając ścinki na ziemię jak i do specjalnego worka. Worek zrzutowy to nylonowy worek **wielokrotnego** użytku przeznaczony do wygodnego przenoszenia ścinków trawy z pojemnika do odległego miejsca utylizacji lub kosza.

PRZESTROGA

Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i stabilnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.

Tailgate Dumping

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Przechyl pojemnik do tyłu aby go opróżnić, podnosząc do góry za uchwyt znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika.
3. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
4. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatraśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

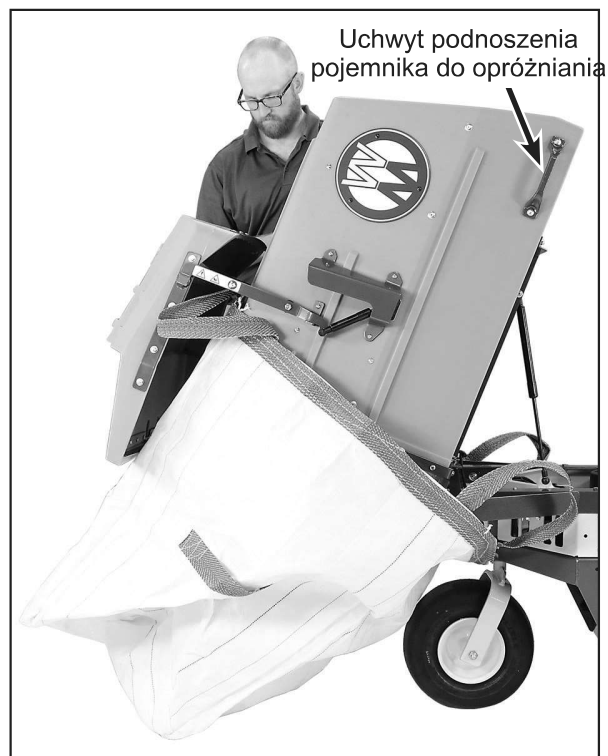
Korzystanie z worka na odpady

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Podstaw worek tak, aby jeden z uchwytów na otworze worka był skierowany do góry.



Umieszczanie worka zrzutowego na pojemniku

3. Zaczep dolną krawędź otworu worka na tylnym zderzaku, podnosząc jednocześnie pasek uchwytu przy otworze worka.
4. Przechyl pojemnik do tyłu, aby go opróżnić do worka **podnosząc za uchwyt** znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika **jedną ręką** podczas gdy **druga ręka przytrzymuje cały czas uchwyt worka nylonowego**. Zapoznaj się ze zdjęciami dotyczącymi ustawiania worka i opróżniania pojemnika.



Opróżnianie pojemnika do worka

5. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
6. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatrzaśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

Opcja wspomaganego opróżniania pojemnika

W przypadku wyposażenia w opcjonalny system wspomaganego opróżniania, operator opróżnia pojemnik siedząc w fotelu. Do podnoszenia i opuszczania pojemnika używany jest przełącznik dwustabilny obsługujący siłownik. Tylne drzwi otwierają się i zamykają automatycznie podczas cyklu zrzutu.

Przytrzymaj przełącznik w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ** aby **PODNEŚĆ** lub **OPUŚCIĆ** pojemnik. Gdy łapacz osiągnie całkowicie podniesioną lub opuszczoną pozycję, sprzęgło siłownika wyda dźwięk zapadkowy. Zwolnij przełącznik, gdy tylko usłyszysz ten dźwięk. **NIE WOLNO obsługiwać siłownika z mechanizmem zapadkowym sprzęgła przez dłuższy czas**, ponieważ spowoduje to dodatkowe zużycie mechanizmu sprzęgła.

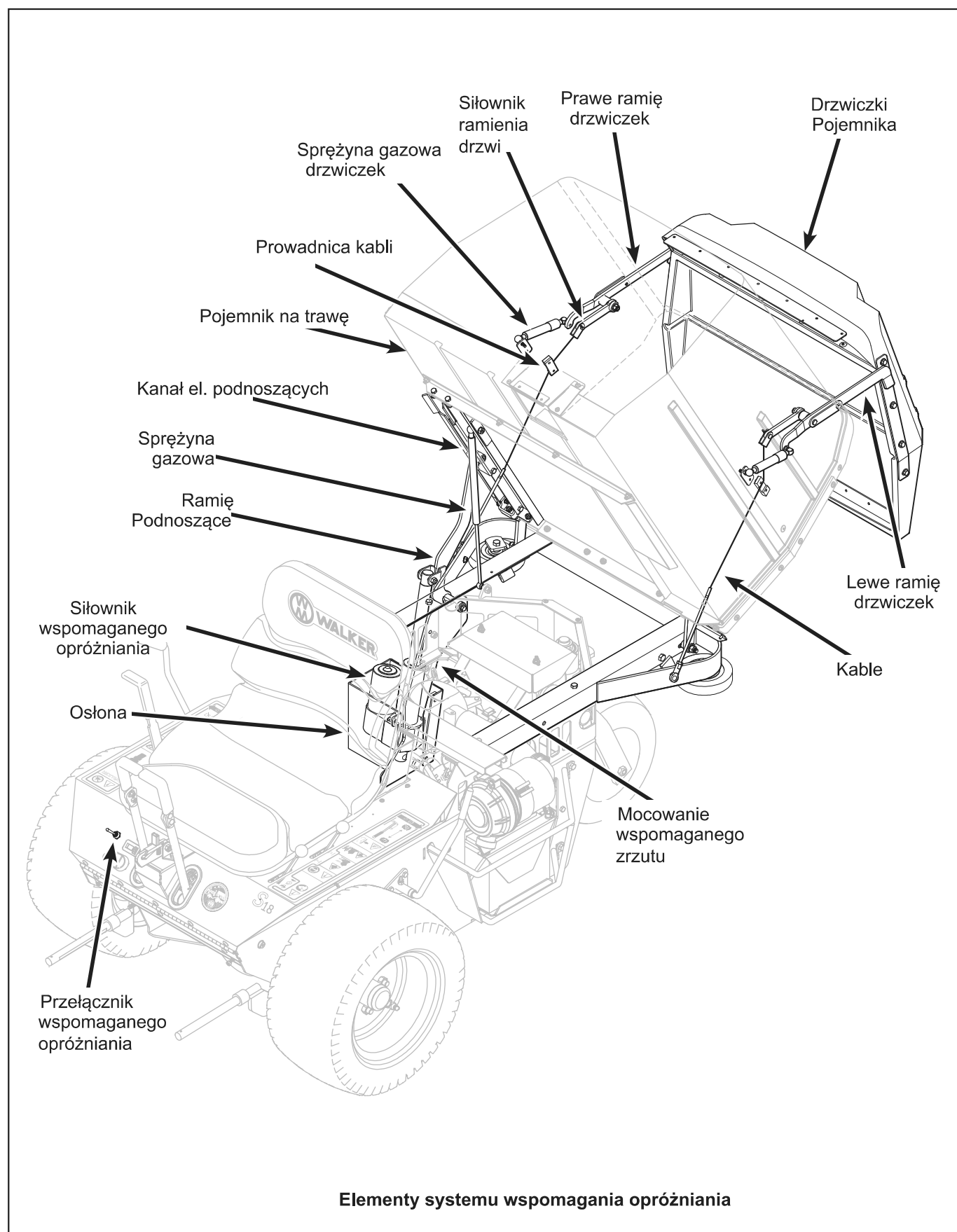
PRZESTROGA

Operator powinien siedzieć na siedzeniu, a osoby postronne powinny pozostać z dala, gdy działa funkcja wspomaganego zrzutu. Opróżnianie zasilane jest używane TYLKO do zrzutu na podłoże. Nie próbuj używać opcjonalnego worka nylonowego ani żadnej innej torby podczas opróżniania wspomaganego.

UWAGA: Jeśli trawa ma tendencję do przyklejania się do pojemnika przy wspomaganym podniesieniu pojemnika, „porusz” dźwigniami sterowania i spraw, aby traktor lekko się zakolysał, aby odkleić trawę i zsunąć ją z pojemnika.

UWAGA: Przy mechanizmie wspomaganego opróżniania gdy pojemnik znajduje się w normalnej pozycji roboczej (pojemnik opuszczony), pojemnik można **ręcznie podnieść** w celu uzyskania dostępu do silnika, a także można **ręcznie opróżnić** pojemnik.

Wskazówki dotyczące pracy



Instrukcje konserwacji



Procedury konserwacyjne wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi powinny być wykonywane przez przeszkolonego technika.

HARMONOGRAM KONSERWACJI - ZALECANE INTERWAŁY CZYNNOŚCI - MODEL S18

Czynność	Co-dziennie	25 godz.	100 godz.	400 godz.	Co rok	Co 2 lata	Patrz Strona
Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika	x						49
Sprawdź/oczyszczyć układ chłodzenia silnika*	x						58
Usuń trawę nagromadzoną pod platformą kosiska	x						60
Wyczyść ekran siatkowy GHS*	x						60
Oczyszczyć dmuchawę GHS*	x						61
Sprawdź ostrza kosiarki	x						63
Sprawdź elementy systemu filtracji powietrza	x						62
Smaruj smarowniczki i punkty olejowe*		x					51
Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze		x					62
Sprawdź płyn w skrzyni biegów		x					54
Sprawdź ciśnienie w oponach		x					63
Sprawdź paski napędowe (Silnik, PTO, napęd jazdy)		x					64
Sprawdź uszczelki olejowe skrzyni biegów		x					65
Sprawdź system wyłączników bezpieczeństwa		x					66
Wymień olej w skrzyni korbowej silnika i filtr oleju**			x				50
Sprawdź element filtra powietrza*			x				57
Wyczyść obudowę skrzyni biegów			x				61
Sprawdź/wymień świece zapłonowe			x				65
Sprawdź bezpieczeństwo nakrętek mocujących oponę napędową (75 to 85 lb·ft)			x				63
Sprawdź działanie hamulca ostrza			x				65
Sprawdź/wyreguluj sprzęgło noża			x				78
Wymień olej i filtr w skrzyni biegów Δ				x			55
Wymień wkład filtra powietrza i filtr bezpieczeństwa***				x			57
Wymień filtr paliwa				x			71
Oczyszczyć żebra chłodzące silnika					x		59
Sprawdź przewody paliwowe i zaciski					x		65
Sprawdź akumulator					x		62
Sprawdź/wyreguluj pionowe położenie przełącznika Grass-Pak®					x		81
Sprawdź/wyreguluj blokadę cierną dźwigni FSC					x		66
Sprawdź ustawienia sterowania przekładnią					x		65
Sprawdź przeguby PTO pod kątem zużycia/luzu					x		66
Wymień przewody paliwowe i zaciski						x	65
Wymień zawór przeciwpłyowy***						x	57
Wymiana przewodów zapłonu						x	65

* Częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach (patrz uwagi dotyczące wkładu filtra powietrza w WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA BRIGGS & STRATTON)

** Wymień olej silnikowy po pierwszych 8 godzinach pracy nowego silnika (okres docierania)

*** Filtr powietrza jest zdalną jednostką Cummins/Fleetguard OptiAir™, wymieniaj filtr(y) co 400 godzin, a zawór przeciwpłyowy co 2 lata lub w przypadku zużycia lub uszkodzenia

Δ Wymień olej w skrzyni biegów po początkowym okresie docierania wynoszącym 75-100 godzin pracy

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA BRIGGS & STRATTON

System paliwowy

- Paliwo musi być czyste — wolne od wody, brudu i materiałów organicznych.
- Wymieniaj filtr paliwa regularnie lub w przypadku podejrzenia lub stwierdzenia zanieczyszczenia w paliwie.

Uruchamianie/zatrzymywanie

- Uruchom silnik z przepustnicą odsuniętą od biegu jałowego (1/4 do 1/2 otwarcia). Ułatwi to start, zwłaszcza w chłodne dni.
- Utrzymuj baterię w pełni naładowaną.
- Dopasuj lepkość oleju w skrzyni korbowej do temperatury otoczenia, aby silnik szybciej i łatwiej się uruchamiał.
- Przed zatrzymaniem silnika pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka sekund, aby uniknąć dobiegu lub zapłonu wstecznego.

System chłodzenia

PRZESTROGA

NIE używaj wody ani myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem; błoto może gromadzić się pod osłoną chłodnicy na głowicy cylindrów i wentylatorze chłodzącym, powodując przegrzanie silnika.

- Utrzymuj osłonę wlotu powietrza do silnika i żeberka głowicy cylindrów wolne od ścinków trawy, plew i brudu. Sprawdź ekran wlotowy i żebra chłodzące pod kątem czystości i braku uszkodzeń.
- Sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając rękę przy głowicy cylindra i wyczuwając przepływ powietrza chłodzącego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas sprawdzania przepływu powietrza należy trzymać ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części.

- Podczas koszenia pracuj na pełnych obrotach silnika. Dzięki temu silnik może wytwarzać pełną moc i przepuszczać więcej powietrza chłodzącego przez żebra chłodzące silnika.

System oczyszczania powietrza

- Stosuj **wyłącznie** elementy filtra powietrza firmy Cummins/Fleetguard. Nieoryginalne elementy mogą nie uszczelniać obudowy filtra powietrza, umożliwiając przedostawanie się brudu do silnika. Ponadto takie filtry często wyposażone są w zbyt małą ilość medium filtracyjnego i wymagają częstszej wymiany (patrz poniższe instrukcje).
- **NIE NALEŻY przesadzać ze zbyt częstym czyszczeniem lub wymianą filtra powietrza.** Przybrudzony filtr powietrza faktycznie czyści lepiej niż nowy. Zbyt częsta wymiana i czyszczenie filtra powietrza może w rzeczywistości zmniejszyć wydajność filtra i zwiększyć możliwość przedostawania się śladów kurzu do silnika.
- Po wyjęciu lub ponownym zamontowaniu wkładu filtra powietrza upewnij się, że cały **kurz został usunięty z obudowy i przewodu filtra powietrza.** Użyj wilgotnej szmatki i wytrzyj wnętrze obudowy i węży do czysta (niewielka ilość brudu w tym miejscu zostanie zassana do silnika i skróci żywotność silnika). Po ponownym zainstalowaniu filtra upewnij się, że element filtrujący jest **mocno i prosto** umocowany w obudowie, aby zapewnić prawidłowe osadzenie i uszczelnienie.
- Okresowo sprawdzaj przewód wlotowy powietrza pod kątem przecięć, wyszczerbień itp. oraz zacisków przewodu pod kątem dokręcenia.

Olej

- Można stosować oleje o wąskim zakresie lepkości lepkości lub oleje o szerokim zakresie lepkości, których lepkość odpowiada temperaturze otoczenia dla warunków pracy silnika. **Ułatwi to uruchomienie** w zimne dni i zapewni właściwe smarowanie w czasie upałów.
- Używaj wyłącznie filtrów oleju firmy Briggs & Stratton. **Filtry nieoryginalne mogą nie być prawidłowo uszczelnione** i/lub mieć niewłaściwy zawór nadmiarowy ciśnienia w celu prawidłowego nasmarowania.

SMAROWANIE

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO próbować smarować maszyny przy pracującym silniku. Odłącz sprzęgło PTO, wyłącz maszynę i wyjmij klucz ze stacyjki.

Właściwe smarowanie jest ważną procedurą konserwacyjną. Zmniejsza zużycie i sprawia, że maszyna jest cichsza i łatwiejsza w obsłudze.

Olej silnikowy

Olej do docierania silnika

Nie jest wymagany żaden specjalny olej do docierania. Silnik jest obsługiwany fabrycznie z olejem 10W-30, klasy SJ. Wymień olej po początkowym okresie **docierania silnika** wynoszącym **8 godzin**. Następnie wymieniaj olej **po każdym 100 godzinach pracy**.

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika

Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdym 8 godzinach ciągłej pracy**.

WAŻNE: Nie można przecenić znaczenia sprawdzania i utrzymywania prawidłowego poziomu oleju w skrzyni korbowej. Sprawdź poziom oleju **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM**.

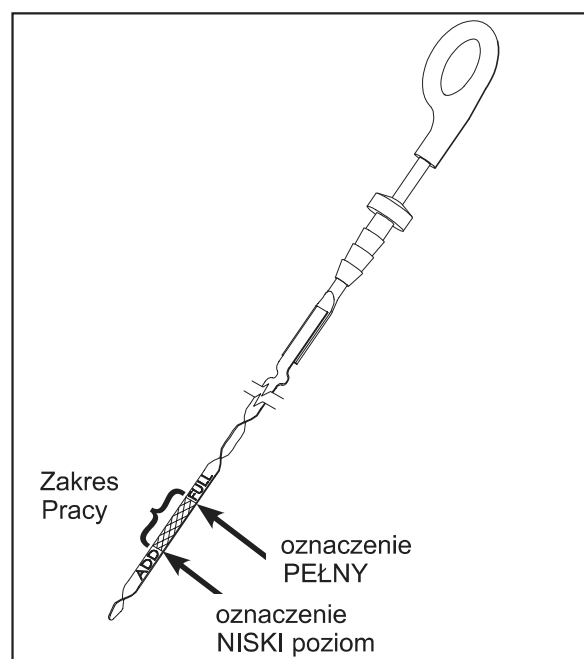
1. Zaparkuj kosiarkę **na równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Upewnij się również, że silnik jest chłodny, a olej spłynął do miski olejowej [odczekaj **co najmniej pięć (5) minut** po zatrzymaniu silnika].
WAŻNE: NIGDY nie sprawdzaj ani nie dolewaj oleju przy pracującym silniku.
2. Przed wyjęciem bagnetu, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij wskaźnik, wytrzyj czystą szmatką, a następnie ponownie włóż wskaźnik do tuby i docisnij do końca.

4. Wyjmij wskaźnik bagnetowy i sprawdź poziom oleju na bagiecie. Poziom oleju powinien zawierać się w "Zakresie Pracy" na bagiecie (pomiędzy wskazaniem NISKI poziom i PEŁNY).

WAŻNE: NIE uruchamiaj silnika bez odpowiedniej ilości oleju w silniku. **NIE** pracuj maszyną jeśli poziom oleju znajduje się poniżej wskazania **NISKI** poziom lub powyżej wskazania **PEŁNY**.

5. Jeśli zachodzi potrzeba uzupełniania poziomu oleju, patrz strona **Dolej odpowiedniego oleju do, ale nie powyżej oznaczenia PEŁNY na bagiecie**.

WAŻNE: NIE przepełniaj miski olejowej (poziom oleju powyżej oznaczenia **PEŁNY**) ponieważ **MOŻE** to doprowadzić do przegrzania silnika, spadku mocy i ewentualnego uszkodzenia silnika.

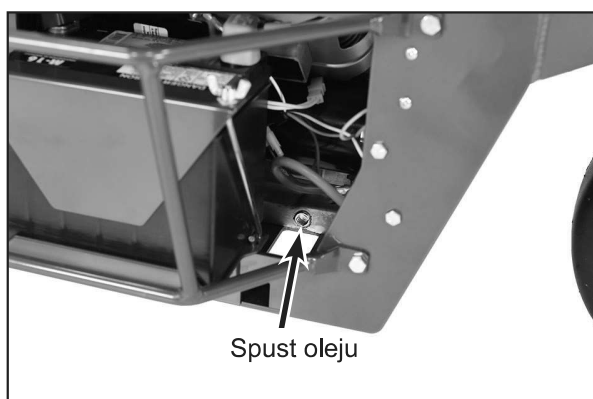


Oznaczenie zakresu pracy na miarce

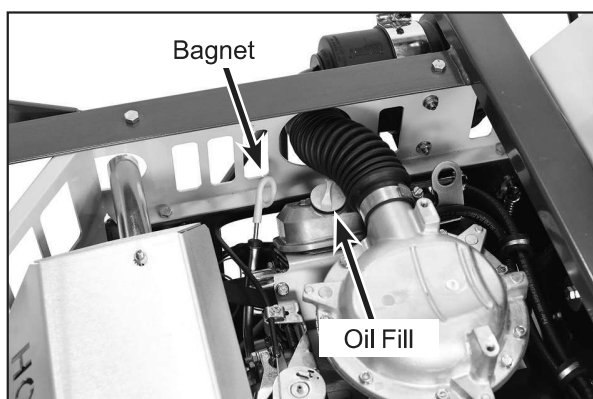
Wymiana oleju/filtra oleju w skrzyni korbowej silnika

Wymieniaj olej i filtr w skrzyni korbowej silnika **po każdym 100 godzinach pracy** w następujący sposób:

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Olej silnikowy powinien być ciepły przed spuszczeniem. Jeśli nie jest rozgrzany po pracy, uruchom silnik i poczekaj kilka minut, aby rozgrzać olej.
2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu i korek spustowy oleju i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu na całkowite odwodnienie.



Lokalizacja spustu oleju
(Widok z lewego dolnego boku ciągnika)



Bagnet i wlew oleju
(Widok z góry z prawej strony ciągnika)

4. Przed demontażem filtra olejowego oczyść przestrzeń wokół filtra aby do silnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia.

5. Wyjmij stary filtr olejowy i oczyść miejsce montażu filtra na silniku.

6. Zaaplikuj cienką warstwę czystego oleju na gumową uszczelkę wymienianego filtra olejowego.

WAŻNE: Stosuj **WYŁĄCZNIE** filtry oleju producenta silnika (Briggs & Stratton P/N 842921). Filtry nieoryginalne mogą nie być prawidłowo uszczelnione i/lub mieć niewłaściwy zawór nadmiarowy ciśnienia w celu prawidłowego nasmarowania.

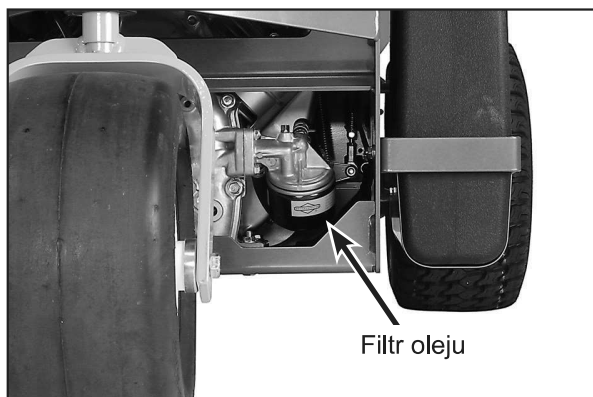
7. Zainstaluj nowy filtr na silniku. Wkręć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż gumowa uszczelka dotknie powierzchni uszczelniającej, następnie dokręć o dodatkowe **1/2 do 3/4 obrotu**.

8. Zainstaluj z powrotem śrubę spustową oleju. Upewnij się, że jest dokręcona do 14 Nm.

9. Wykręć korek wlewu oleju na silniku i napełnij skrzynię korbową świeżym czystym olejem. Stosuj wyłącznie olej zalecany przez producenta silnika. Patrz w niniejszej instrukcji obsługi lub instrukcji obsługi silnika. Stosować olej o zalecanej lepkości oleju dla oczekiwanej temperatury otoczenia. Olej o odpowiedniej lepkości ułatwia rozruch w chłodne dni i zapewnia właściwe smarowanie w czasie upałów. Napełnij do oznaczenia **PEŁNY** na bagnecie, pojemność skrzyni korbowej wynosi 1,5 kwarty (1,4 litra) przy wymianie oleju i filtra

WAŻNE: Sprawdź wskazanie na bagnecie przed dodaniem ostatniej 1/4 kwarty oleju i uzupełnij **tylko do znaku PEŁNY** na bagnecie. Poziom oleju nigdy nie powinien przekraczać oznaczenia **PEŁNY** na bagnecie, przepełnienie olejem **MOŻE** spowodować przegrzanie silnika, spadek mocy i ewentualne uszkodzenie silnika.

10. Uruchom silnik i sprawdź, czy wokół filtra oleju nie ma wycieków oleju. Zatrzymaj silnik, ponownie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. (Gdy silnik jest po raz pierwszy eksploatowany z nowym filtrem oleju, poziom oleju nieznacznie spadnie, gdy filtr zostanie napełniony olejem.)



Lokalizacja filtra oleju

Smarowniczki i punkty olejowe

Smaruj smarowniczki i punkty olejowe **po każdych 25 godzinach** pracy. Smaruj **częściej** podczas pracy w **zakurzonych lub brudnych warunkach**. Do smarowania złączy smarowych należy używać ogólnego smaru na bazie litu lub molibdenu SAE oraz lekkiego oleju maszynowego (SAE 10) do smarowania punktów olejowych. **Nasmaruj miejsca pokazane na ilustracji Punkty smarowania podwozia i pokładu.**

UWAGA: Przeguby uniwersalne PTO (na platformie i ciągniku) wymagają rutynowego smarowania **po każdych 25 godzinach pracy**. Zdemontuj zespół przewodu szybkozłącza PTO ciągnika, aby uzyskać łatwy dostęp do smarownic.

UWAGA: Najlepszym sposobem nasmarowania połówki rury PTO zespołu przegubu uniwersalnego jest wyjęcie go z ciągnika. Patrz instrukcje dotyczące demontażu i montażu szybkozłącza PTO, patrz Montaż agregatu w **Montaż agregatu kosiarki na ciągniku** w Instrukcji montażu.

UWAGA: Łożyska kulkowe na wale napędowym PTO są uszczelnione i nie wymagają okresowej konserwacji.

Nr ident.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
1	Deck Caster Wheel Fork Pivot	Smar	2
2	Blade Drive Gearbox	Olej*	2
3	Tee Gearbox, Deck	Olej*	1
4	Deck Caster Wheel Bearing	Smar	2
5	Universal Joint Shaft Assembly	Smar**	1
6	Pivot Assembly, Tilt-Up Deck	Smar	4
7	Deck Support Arm Socket	Smar	2
8	FSC Lever Pivot	Smar	1
9	Steering Lever Pivot	Smar	2
10	Deck-to-PTO Coupling (Grease Spline Slide Area)	Smar	1
11	Universal Joint Tube Assembly	Smar**	1
12	Deck Support Arm Pivot	Smar	2
13	Ground Drive Idler Pivot	Smar	1
14	PTO Clutch Lever Pivot	Smar	1
15	Transaxle Oil Reservoir	Olej/20W-50***	1
16	Body Latch Pivot	Olej	1
17	Clutch Actuator Push Rod	Smar	1
18	PTO Belt Tightener Pivot	Smar	1
19	Brake Band Pivot Pins (Clevis)	Olej	2

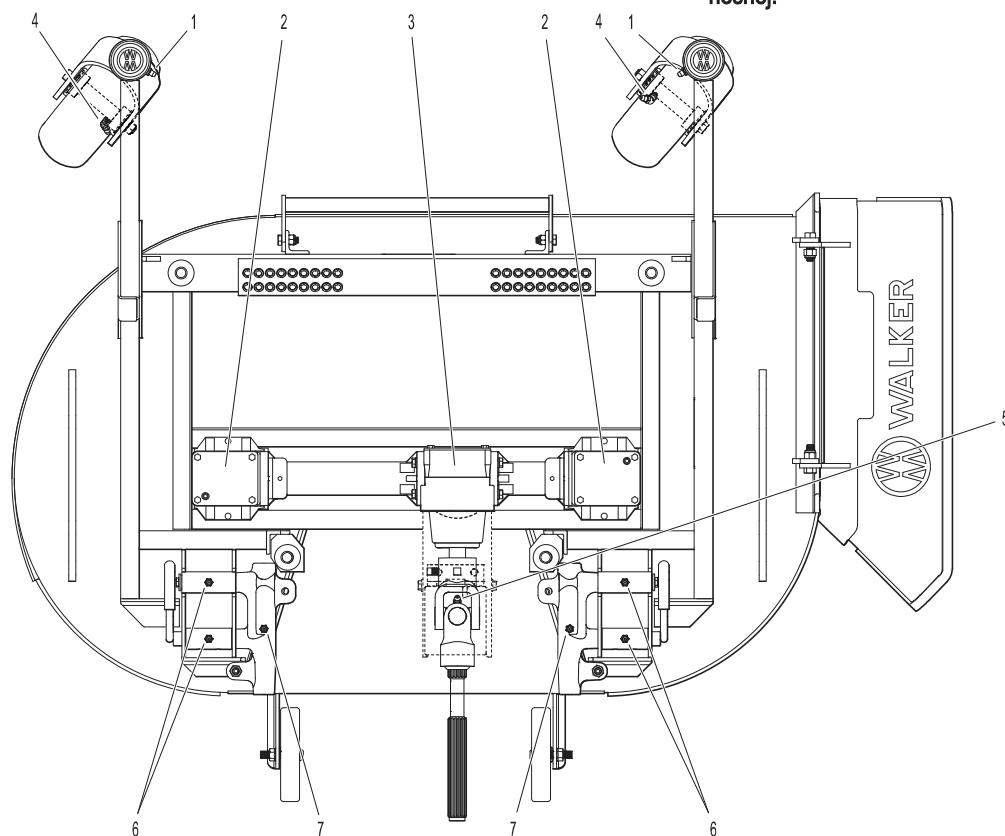
Nr ident.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
20	Catcher Hinge Point	Olej	2
21	Throttle Control Cable Ends	Olej	2
22	Engine Dipstick / Oil Filler	Olej***	1
23	Choke Control Cable Ends	Olej	2
24	Engine Idler Pivot	Smar	1
25	Parking Brake Clevis	Olej	2
26	Parking Brake Lever	Smar	1
27	Choke Control Pivot	Olej	1
28	Throttle Control Pivot	Olej	1

* Skrzynie biegów są trwale nasmarowane i uszczelnione, wymagają smarowania okresowego. Poziom oleju należy sprawdzać dopiero po stwierdzeniu wycieku oleju. Patrz **Smarowanie przekładni zespołu koszącego** w tym rozdziale.

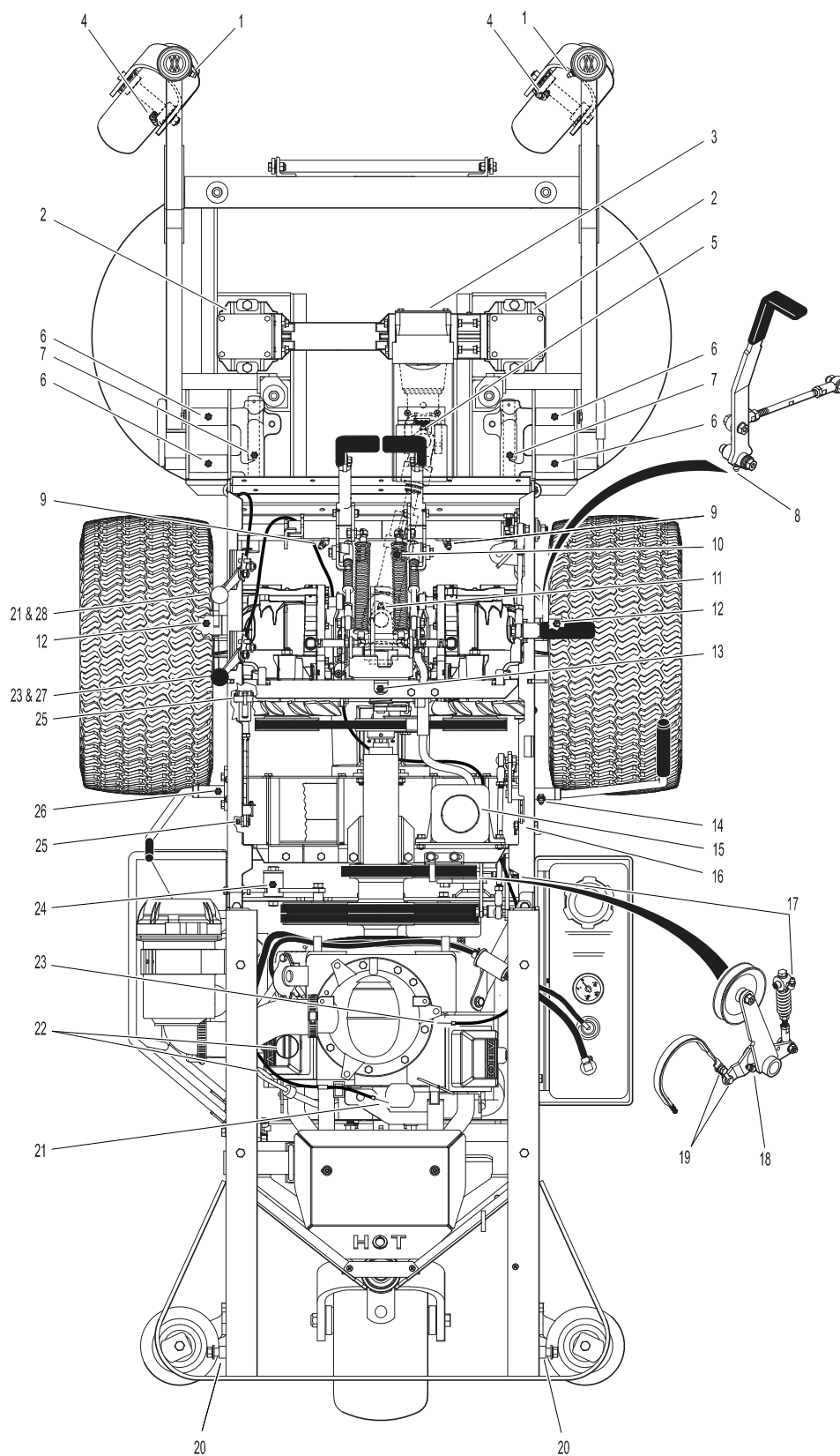
** Smaruj co dwadzieścia pięć (25) godzin.

*** Patrz **Olej silnikowy** na stronie 49 i **Sprawdź poziom płynu w skrzyni biegów** na stronie 54.

WAŻNE: Pokłady uchyłne DS42 i DC36R pokazano w celach informacyjnych. Inne punkty smarowania pokładu znajdują się w **ilustrowanej instrukcji części do pokładu i ramy nośnej**.



Punkty smarowania w platformie z bocznym wyrzutem (pokazano DS42)



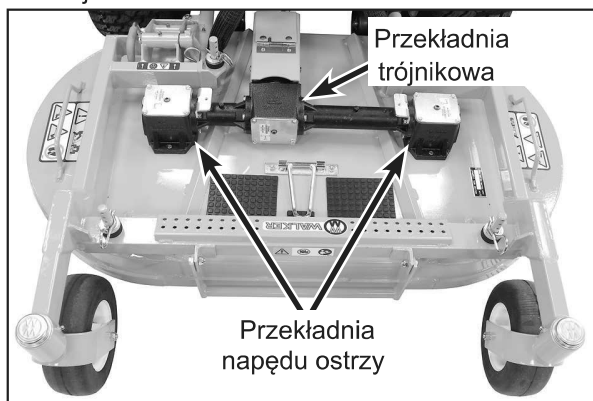
Punkty smarowania podwozia i platformy (pokazano DC36R)

Smarowanie skrzyni biegów agregatu koszącego

UWAGA: Te instrukcje dotyczą wszystkich agregatów koszących z nożami o napędzie zębatym. Zapoznaj się z rozdziałem **Smarowanie wrzeciona zespołu koszącego** w tym rozdziale w przypadku zespołów koszących z ostrzami z napędem pasowym.

W agregatach z napędem zębatym przekładnie agregatu koszącego (przekładnia trójkowa i przekładnia napędu ostrzy) są połączone w jeden zespół, a olej między nimi swobodnie przepływa. Skrzynie biegów są trwale nasmarowane (wypełnione olejem) i uszczelnione, nie wymagają smarowania zgodnie z harmonogramem. Uszczelki olejowe skrzyni biegów należy jednak sprawdzać co **25 godzin** pod kątem wycieku oleju; **szczególnie** należy sprawdzić **dolne uszczelki** przekładni napędu ostrzy, ponieważ pracują one w zanieczyszczonym środowisku. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę olejową i ponownie nasmarować zespół skrzyni biegów w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę skrzyni biegów (podnóżek). Platforma powinna znajdować się w normalnej pozycji roboczej.



**Przekładnie agregatu koszącego
(Pokazany z usuniętą pokrywą skrzyni
biegów dla przejrzystości)**

2. Oczyszczyć obszar wokół poszczególnych pokryw skrzyni biegów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do skrzyni biegów.
3. Wykręć śruby mocujące pokrywę na przekładniach napędu ostrzy.
4. Sprawdź poziom smaru w skrzyniach biegów. Jeśli poziom smaru jest niski, dodaj SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5) Smar do przekładni, aż poziom oleju osiągnie poziom (zanurza) poziomy wałek w skrzyni biegów (wał równoległy do pokryw).

UWAGA: W przypadku całkowitego opróżnienia przekładni z oleju, około 5 fl. uncja (15 cl) oleju na skrzynię biegów jest wymagane do uzupełnienia zespołu napędu zębatego.

UWAGA: Ponieważ skrzynie biegów są połączone jako całość przewodami łączącymi, konieczne jest powolne dodawanie oleju. Odczekaj kilka minut po dodaniu oleju, aby olej przepłynął przez cały zespół, a poziom oleju ustabilizował się przed ponownym montażem.

WAŻNE: NIE NALEŻY przepełniać pokładowych skrzyń biegów. Zespół skrzyni biegów nie jest odpowietrzany, a przepełnienie olejem spowoduje nadmierne ciśnienie i wycieki oleju.

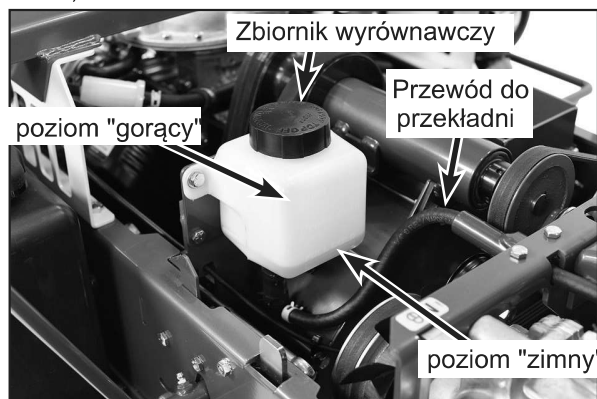
5. Sprawdź stan uszczelki pokryw i wymień, jeśli jest zużyta lub uszkodzona. Zamontuj ponownie osłony skrzyni biegów; dokręć śruby momentem 24 lb·in (3 N·m).

Smarowanie wrzeciona agregatu koszącego

W przypadku agregatów koszących z ostrzami z napędem pasowym, smaruj smarowniczkę każdego wrzeciona agregatu co **25 godzin**. Do smarowania złączek należy używać ogólnego smaru SAE na bazie litu lub molibdenu.

Sprawdź poziom płynu w skrzyni biegów

- Olej do smarowania skrzyni biegów to olej silnikowy SAE 20W-50 (klasa serwisowa API SL lub wyższa).
- Po **każdyh 25 godzinach** pracy sprawdzaj obie skrzynie biegów pod kątem widocznych wycieków.
- Poziom płynu w skrzyniach biegów można sprawdzić wzrokowo, patrząc na poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. Gdy skrzynie biegów są zimne, poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym powinien wynosić od 0,64 do 1,27 cm od 1/4 cala do 1/2 cala.

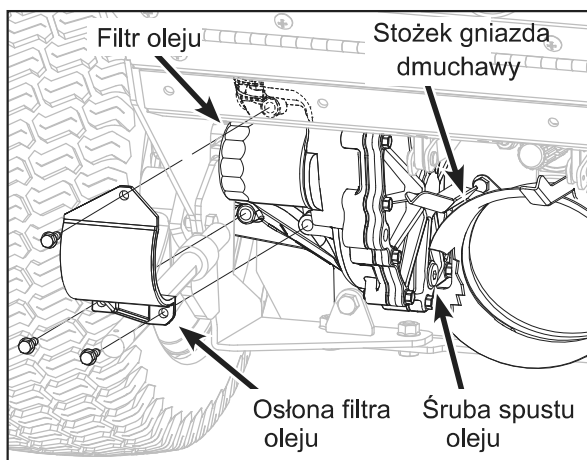


Lokalizacja zbiornika wyrównawczego

Wymiana oleju i filtra w skrzyni biegów

Wymień olej w skrzyni biegów po początkowym **okresie docierania** wynoszącym **75-100 godzin**. Następnie wymieniaj olej co **400 godzin pracy** w następujący sposób:

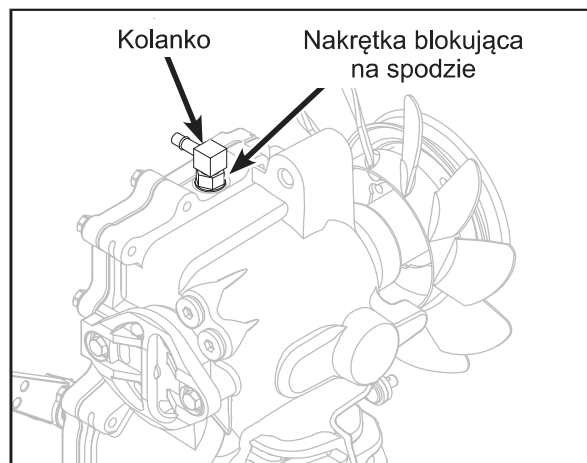
1. Przed serwisowaniem dokładnie wyczyść zewnętrzną część obudowy skrzyni biegów. Zdejmij korek zbiornika wyrównawczego, aby umożliwić odpowietrzenie. Wymontuj stożek gniazda dmuchawy, odkręcając cztery (4) śruby sześciokątne 1/4-20 x 3/4 aby uzyskać dostęp do śrub spustowych oleju skrzyni biegów. Za pomocą klucza sześciokątnego 1/4 cala wykręć śrubę w dolnej części każdej skrzyni biegów, umożliwiając spuszczenie oleju.
2. Zdejmij osłonę filtra oleju, wyjmij i wymień filtr oleju za pomocą klucza do filtra oleju. Dokręć filtr, obracając go o 3/4 do 1 obrotu po zetknięciu się uszczelki z powierzchnią podstawy filtra. Zamontuj ponownie osłonę filtra oleju. (Patrz ilustracja **Lokalizacja śruby spustowej oleju skrzyni biegów, filtra i osłony**).



Lokalizacja śruby spustowej oleju skrzyni biegów, filtra i osłony

3. Z powrotem wkręć śruby spustowe.
4. Zdejmij wąż zbiornika oleju przymocowany do kolanka na górze mostów pędnych. Zdejmij kolanka, aby uzyskać dostęp do otworu wlewu oleju.
5. Napełnij skrzynie biegów olejem 20W-50 (API Service Class SL lub wyższa) przez otwór (w miejscu kolanek). Wypełnij do wlewu.

6. Przed ponownym zamontowaniem kolanek, dokręć nakrętkę blokującą na spodzie kolanek, aż będą dobrze dopasowane (oring na kolanku znajdzie się na dnie rowka na oring).



Ponowna instalacja kolanek skrzyni biegów

7. Zamontuj ponownie kolanka. Kiedy kolanko zaczyna być dobrze dopasowane, ustaw je tak, jak było po zdjęciu i dokręć przeciwnakrętkę. Ponownie zamontuj węże zbiornika do kolanek.
8. Napełnij zbiornik do 1/4-1/2 cala (6-13 mm) olejem 20W-50 (klasa serwisowa API SL lub wyższa).
9. Uruchom maszynę i daj jej popracować przez 1-2 minuty.
10. Jeśli skrzynie biegów wydają głośny dźwięk lub mają słabą reakcję na sterowanie, może to oznaczać, że w skrzyniach biegów może znajdować się powietrze. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi czyszczenia.
11. Jeśli trzeba dodać olej, wróć do kroków 4-10.
12. Aby usunąć powietrze z mostu pędnego, podnieś ciągnik i zablokuj oponami uniesionymi ponad ziemią. Przy pracującym silniku powoli przesun dźwignię regulacji prędkości jazdy do przodu i do tyłu od 5 do 6 razy. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij. Powtarzaj procedurę, aż skrzynie biegów będą pracować z normalnym poziomem hałasu i płynnie poruszać się do przodu i do tyłu.

CZYSZCZENIE

PRZESTROGA

Jeśli do mycia odsłoniętych części roboczych używana jest myjka ciśnieniowa, należy unikać kontaktu z wodą części elektrycznych i układu chłodzenia silnika.

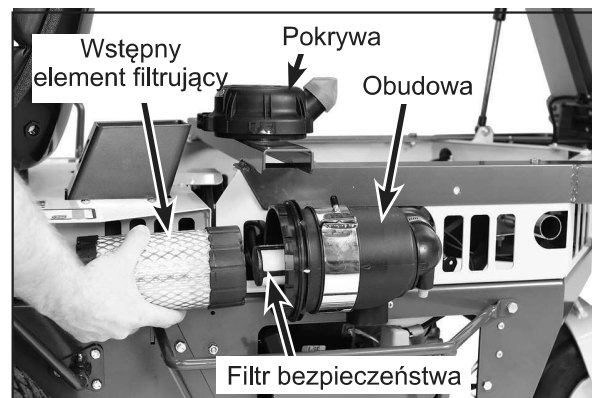
Engine Air Cleaner System

Filtr powietrza Cummins/Fleetguard OptiAir™

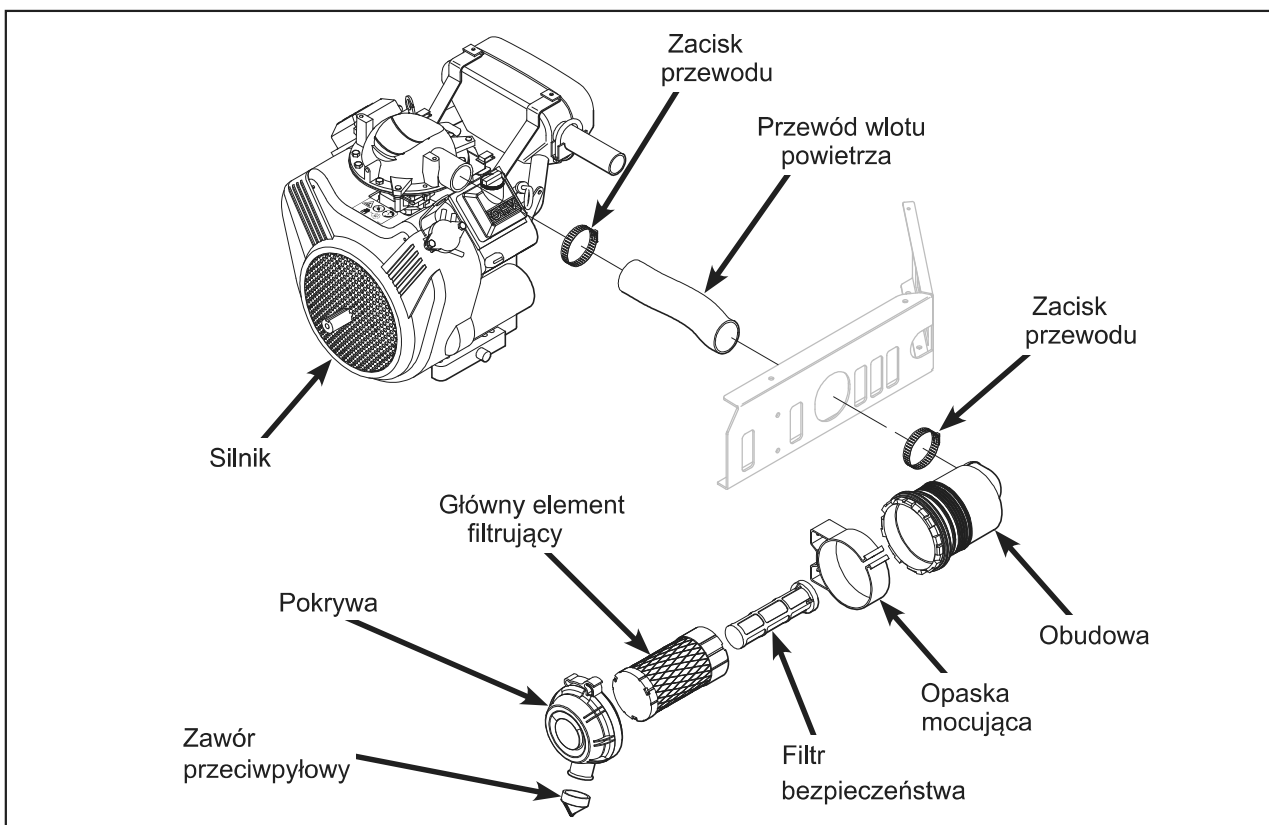
Zdalnie montowany filtr powietrza Cummins/Fleetguard OptiAir™ zapewnia funkcję filtrowania powietrza. Papierowy wkład filtrujący nasuwa się na tubę wylotową wewnątrz obudowy filtra powietrza z **promieniowym** działaniem uszczelniającym, co zmniejsza możliwość wycieku kurzu z powodu nieprawidłowego montażu filtra. Konstrukcja wlotu, wewnętrzne przegrody i zawór wyrzucający kurz zapewniają separację kurzu i automatyczne czyszczenie wstępne. **Nie jest wymagana** codzienna ani częsta konserwacja filtra powietrza.

WAŻNE: Do wymiany należy używać **wyłącznie** wkładów filtra powietrza Cummins/Fleetguard (Walker 2090-1 i 2090-3). Filtry nieoryginalne mogą nie uszczelniać lub filtrować skutecznie.

WAŻNE: W filtrze powietrza Cummins/Fleetguard zastosowano suchy papierowy wkład. **NIGDY** nie nasączaj elementu papierowego olejem.



Elementy filtra powietrza
(Pokazane ze zdjętą pokrywą)



Elementy układu filtra powietrza silnika

Sprawdź wkład papierowy **po każdych 100 godzinach** pracy i **wymieniaj** wkład i filtr bezpieczeństwa **co 400 godzin** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia). Częstsza wymiana może być wymagana podczas pracy w bardzo zapyłonych warunkach. Filtr powietrza należy serwisować w następujący sposób:

1. Podnieś Mono Latch Twist Lock™ i przekręć pokrywę Opti-Air™ w lewo do pozycji „otwarta”, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza. Umyj pokrywę i zawór przeciwpływu. Sprawdź, czy te elementy są w dobrym stanie. Zawór przeciwpływu podlega zużyciu i pogorszeniu i powinien być dokładnie sprawdzany i wymieniany **co 2 lata** lub w przypadku zużycia lub uszkodzenia. Wargi zaworu powinny zamykać się i pasować do siebie; wszelkie pęknięcia, deformacje lub zużycie zaworu są powodem do wymiany.
2. Wyjmij element filtrujący, wyciągając go z obudowy. Pojawi się pewien początkowy opór, gdy uszczelka filtra poluzuje się i ześlizgnie z rury wylotowej. **Delikatnie** przesuwaj koniec filtra w górę i w dół oraz na boki lub przekręć, aby poluzować uszczelkę. Delikatnie operuj filtrem, aby zminimalizować ilość kurzu usuwanego podczas wyjmowania filtra.
3. Wyczyść wkład filtra **delikatnie stukając** nim w **płaską, twardą powierzchnię**. Jeśli po wyczyszczeniu elementu nadal występuje nadmierne ograniczenie przepływu powietrza, należy wymienić wkład filtra.
UWAGA: Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia wkładu filtra. Element filtrujący i/lub powierzchnia uszczelniająca mogą zostać uszkodzone przez zbyt mocne stukanie lub uderzanie o nierówną powierzchnię lub ostrą krawędź. **Nie zaleca się** mycia wkładu papierowego w wodzie lub roztworze czyszczącym. Nie próbuj czyścić wkładu sprężonym powietrzem. Nie nasączaj elementu papierowego olejem. Pamiętaj, wymiana filtra jest tańsza niż wymiana zakurzonego silnika.
4. Oświetl od wewnątrz wkład filtra, aby sprawdzić, czy nie jest uszkodzony. Bardzo dokładnie sprawdź element pod kątem **dziurek lub innych uszkodzeń**, które umożliwią brudowi przedostawanie się przez papier.
5. Wymień wkład filtra, jeśli jest uszkodzony lub brudny. Sprawdź stan i sprężystość promieniowej powierzchni uszczelniającej (wewnątrz otwartego końca) filtra. Wymień filtr w przypadku zauważenia jakichkolwiek pęknięć, rozdarć lub innych uszkodzeń powierzchni uszczelniającej.

6. Bez wyjmowania sprawdź wzrokowo stan filtra bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń lub dziur. Filtr bezpieczeństwa należy wyjmować w celu wymiany tylko **co 400 godzin** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia).

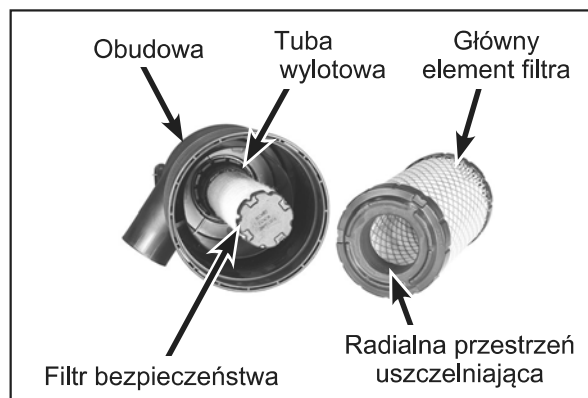
WAŻNE: Przed wyjęciem filtra bezpieczeństwa upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia obudowy filtra powietrza jest czysta. Zminimalizuje to ryzyko przedostania się brudu do rury wylotowej, co może spowodować przedwczesne zużycie silnika.

7. Po wyjęciu filtra bezpieczeństwa użyj czystej, wilgotnej szmatki i wytrzyj wnętrze pojemnika filtra powietrza do czysta. Zachowaj szczególną ostrożność, aby wyczyścić **zarówno wewnętrzną, jak i zewnętrzną** powierzchnię rury wylotowej.
WAŻNE: Pył pozostawiony po wewnętrznej stronie rury wylotowej dostanie się do silnika i spowoduje jego zużycie.
8. Sprawdź zewnętrzną powierzchnię rury wylotowej pod kątem gładkości i czystości (jest to powierzchnia uszczelniająca).

9. Ostrożnie włóż i osadź filtr bezpieczeństwa i główny element filtrujący w obudowie, wywierając nacisk na zewnętrzną krawędź filtra; nie na elastyczne centrum. Upewnij się, że element filtrujący jest całkowicie na swoim miejscu przed założeniem pokrywy.

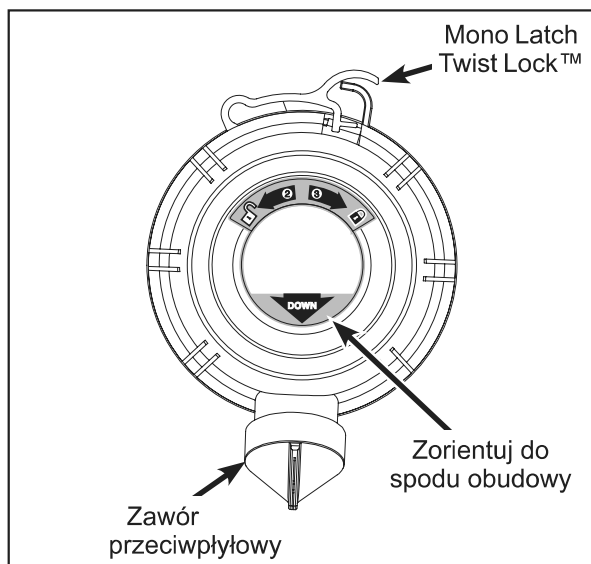
WAŻNE: **NIE WOLNO** używać **pokrywy** do wciskania filtra do pojemnika – pokrywa powinna pasować **bez dodatkowej siły**.

UWAGA: **NIE WOLNO** stosować smarów na bazie ropy naftowej na powierzchniach uszczelniających filtra; użyj talku w proszku lub suchych smarów silikonowych, jeśli jest to wymagane do instalacji filtra.



Wymiana wkładu filtra powietrza

10. Załóż pokrywę tak, aby napis „DÓŁ” był odpowiednio zorientowany na dno pojemnika. Przekręć osłonę OptiAir™ w prawo i umieść w pozycji „zamkniętej”.



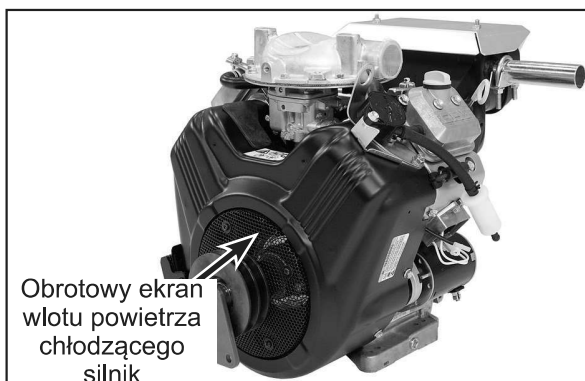
Właściwa orientacja osłony filtra powietrza

11. Sprawdź przewód wlotu powietrza pod kątem nacięć, wyszczerbień, pęknięć itp., a zaciski przewodu pod kątem dokręcenia.

Układ chłodzenia silnika powietrzem

Ekran wlotu powietrza chłodzącego

Aby zapobiec przegrzaniu silnika i możliwemu uszkodzeniu silnika, **po każdych 8 godzinach pracy** usuń ścinki trawy, plewy i brud z obracającego się ekranu wlotowego powietrza chłodzącego silnik. W pewnych warunkach koszenia (sucha trawa, liście, „kłaczk” z drzew itp.) może być konieczne sprawdzanie i czyszczenie ekranu kilka razy dziennie, aby zapobiec przegrzaniu silnika. Należy również wizualnie sprawdzić wewnętrzną osłonę głowicy cylindrów i między żebrami głowicy cylindrów pod kątem materiału nagromadzonego w tym obszarze, który mógłby uniemożliwić przepływ powietrza chłodzącego; zdejmij osłonę i wyczyść w razie potrzeby.



Utrzymuj czystość ekranu wlotowego powietrza chłodzącego silnik

PRZESTROGA

Eksploatacja silnika z zablokowanym ekranem wlotu powietrza, brudnymi lub zatkanyymi żebrami chłodzącymi i/lub zdjętymi osłonami chłodzącymi spowoduje uszkodzenie silnika w wyniku przegrzania.

Żebra chłodzące głowicy cylindra

Dla wydajności i trwałości silnika chłodzonego powietrzem istotne jest, aby żebra chłodzące głowicy cylindrów były czyste i wolne od przeszkód. **Po każdych 8 godzinach pracy** sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając rękę za głowicę cylindrów i wyczuwając przepływ chłodzącego powietrza. Jeśli przepływ powietrza jest niewielki lub nie ma go wcale, wyczyść żebra chłodzące w następujący sposób:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas sprawdzania przepływu powietrza należy trzymać ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części.



Sprawdź przepływ powietrza

Sprawdź przepływ powietrza w układzie chłodzenia

1. Sprawdź dostępne żebra chłodzące i w razie potrzeby wyczyść je sprężonym powietrzem lub dmuchawą plecakową. Jeśli nagromadzenie jest nadmierne, przejdź do kroku 2.
2. Jeśli brudu i zanieczyszczeń nie można usunąć sprężonym powietrzem, konieczne będzie wyjęcie silnika z podwozia i zdjęcie osłony silnika w celu dokładnego oczyszczenia. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem firmy Briggs & Stratton, aby uzyskać tę usługę.

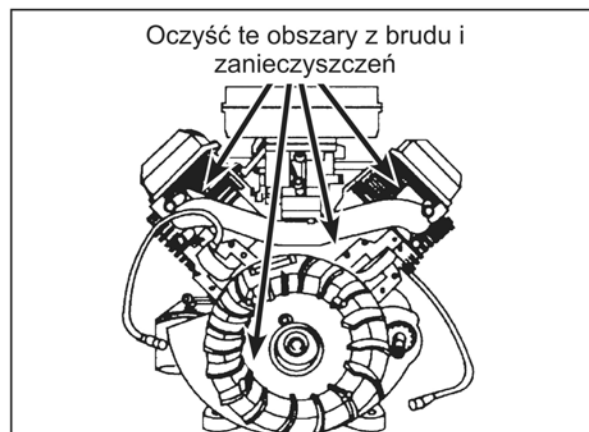
PRZESTROGA

NIE NALEŻY używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem, błoto może gromadzić się pod osłoną chłodnicy na głowicy cylindrów i wentylatorze chłodzącym.



Sprawdź i wyczyść żebra chłodzące głowicy cylindrów (patrzac od prawej tylnej strony silnika)

WAŻNE: Dobrą praktyką konserwacyjną jest coroczny demontaż osłony chłodnicy silnika i dokładne czyszczenie żeberek chłodzących głowicy cylindrów oraz wentylatora chłodzącego, aby zapobiec przegrzaniu i przedłużyć żywotność silnika. Upewnij się, że osłona chłodnicy została prawidłowo założona. Ta procedura będzie wymagała zdjęcia silnika z podwozia.



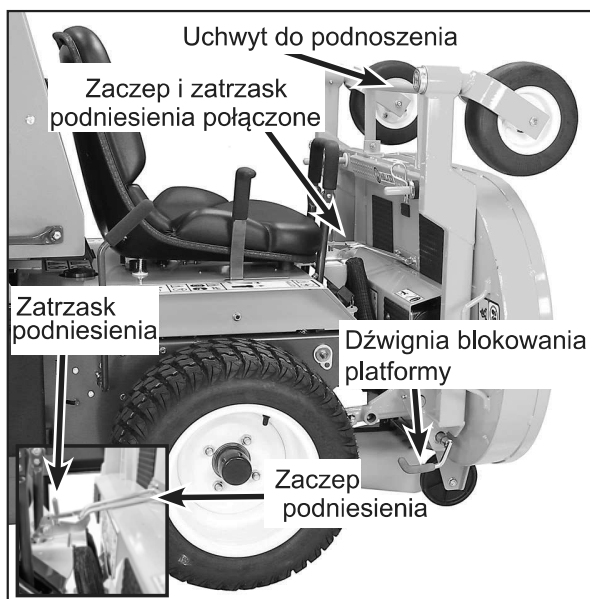
Oczyszć żebra chłodzące i wentylator (Zdejmij osłonę silnika)

Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem lub zdjęciem platformy kosiarki w celu wyczyszczenia, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

1. **Podnieś** uchwyt dźwigni blokady platformy po obu stronach ramy nośnej i **pociągnij**, aby zwolnić ramę nośną w celu podniesienia.
2. Za pomocą uchwytu do podnoszenia ramy nośnej podnieś platformę do pozycji **PODNIESIONEJ** i włoż zaczepek platformy do zatrzasku na korpusie ciągnika.



Platforma zablokowana w pozycji PODNIESIONEJ

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej do góry. Nie jeździj traktorem z platformą w pozycji podniesionej.

3. Wyczyść nagromadzoną trawę pod platformą za pomocą myjki ciśnieniowej (i skrobaka, jeśli to konieczne).

UWAGA: Jeśli nagromadzenie jest duże, czyszczenie platformy może być łatwiejsze, jeśli usuniesz zespół platformy z ciągnika i ustawisz zespół platformy na „czubku”.

UWAGA: Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału w obudowie platformy kosiarki może być tolerowany, w końcu osiągnięty zostanie punkt, w którym **jakość cięcia pogarsza się i zaczyna pojawiać się zatykanie** z powodu zbyt dużego nagromadzenia przegród i obudowy.

4. Opuść platformę do normalnej pozycji roboczej i ponownie przestaw dźwignie blokujące platformę.

PRZESTROGA

Nie obsługuj maszyny z odblokowanym przegubem podnoszenia platformy do góry.

Ekran wydechowy GHS

Patrz Czyszczenie ekranu wylotowego GHS w Instrukcji obsługi.

Dmuchawa GHS

Zwykle dmuchawa GHS nie wymaga konserwacji ani czyszczenia. Jednak podczas koszenia trawy, która jest **brudna i wilgotna** (szczególnie w pewnych wiosennych warunkach koszenia), wewnątrz obudowy dmuchawy może gromadzić się brud, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Podczas pracy w takich warunkach należy **często sprawdzać dmuchawę pod kątem nagromadzenia brudu**.

UWAGA: Wizualną wskazówką zablokowania koła dmuchawy jest to, że końcówki łopatek dmuchawy są wypolerowane przez tarcie o zanieczyszczenia.

W przypadku znalezienia osadu brudu, użyj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody, aby wyczyścić wnętrze obudowy w następujący sposób:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed przystąpieniem do mycia dmuchawy wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej. Załóż okulary ochronne lub osłonę twarzy.

1. Odłącz dmuchawę od układu napędowego, zdejmując (1) platformę kosiarki, (2) łącznik PTO [szybkie odłączanie], (3) pasek silnika i (4) pasek napędu PTO. Te części są usuwane, aby umożliwić swobodny ruch koła dmuchawy.

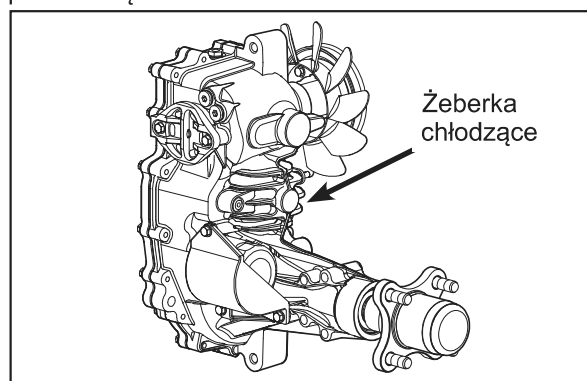
WAŻNE: Przy odłączonym układzie napędowym koło dmuchawy musi się **swobodnie obracać**. Każdy opór czy hamowanie koła wskazuje na gromadzenie się brudu. To nagromadzenie **musi zostać oczyszczone**, aby uniknąć ściernego zużycia łopatek dmuchawy, nadmiernej utraty mocy i ewentualnej utraty wydajności dmuchawy (zatykania).

2. Użyj myjki ciśnieniowej lub strumienia wody i skieruj strumień wewnątrz obudowy dmuchawy na łopatki dmuchawy. Ciśnienie wody spowoduje, że koło dmuchawy zacznie się obracać, a połączenie działania wirowania i wody skutecznie umyje wnętrze obudowy. Strumień może być skierowany na łopatki dmuchawy pionowo i poziomo, aby wywołać obrót w obu kierunkach w celu dokładnego mycia. Umyj dmuchawę, **aż koło dmuchawy będzie się swobodnie obracać w obu kierunkach**.
3. Podłącz ponownie układ napędowy dmuchawy GHS, odwracając procedurę demontażu.

Obudowa skrzyni biegów

Utrzymywanie obudowy na skrzyni biegów w czystości i wolnej od zanieczyszczeń jest niezbędne, aby uniknąć przegrzania płynu w skrzyni biegów i skrócenia jej żywotności. Obudowę należy sprawdzać **co 100 godzin** i w razie potrzeby czyścić.

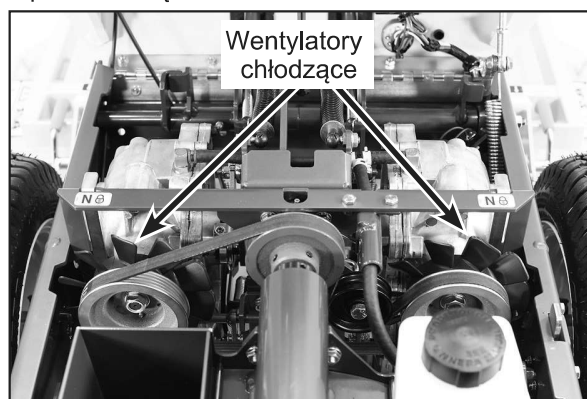
Do czyszczenia obudowy użyj sprężonego powietrza i/lub myjki ciśnieniowej. Zwróć szczególną uwagę na oleisty brud nagromadzony na obudowach skrzyni biegów. Może to być wynikiem wycieku oleju. Jeśli zauważysz wyciek oleju, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą Walkera.



Obudowa skrzyni biegów i żebra chłodzące

WAŻNE: W przypadku wycieku oleju na wale wejściowym, wentylator chłodzący, wydychający zakurzone powietrze i olej na most pędny, **szybko** zakryj obudowę i zatka żebra chłodzące **tłustym brudem**. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia skrzyni biegów.

Dodatkową procedurą utrzymania chłodzenia skrzyni biegów jest kontrola wentylatorów chłodzących. Wymień wentylator(y), jeśli brakuje łopatek lub są one uszkodzone.



Wentylatory chłodzące skrzyni biegów

SPRAWDZENIE/SERWIS



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

Bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza

UWAGA: Poniższa inspekcja jest tylko inspekcją zewnętrzną i powinna być wykonana bez „zakłócania” elementów filtracji.

Codziennie kontroluj wizualnie stan zewnętrzny całego układu filtra powietrza. Należy sprawdzić następujące elementy:

1. Sprawdź, czy obudowa filtra powietrza Cummins/Fleetguard OptiAir™ nie jest uszkodzona. Upewnij się, że pokrywa jest na swoim miejscu, a zatrzask pokrywy jest zabezpieczony – nie uruchamiaj silnika bez założonej i zabezpieczonej osłony filtra powietrza.
2. Sprawdź przewód wlotu powietrza pod kątem pęknięć, wyszczerbień, przecięć itp. oraz sprawdź zaciski przewodu pod kątem dokręcenia.

Akumulator

UWAGA: Informacje na temat wstępnego serwisowania akumulatora podczas konfiguracji można znaleźć w części **Serwis akumulatora w Instrukcji montażu**.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, powodując wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

UWAGA: Sprawdzanie poziomu elektrolitu nie jest wymagane, jeśli maszyna jest wyposażona w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Poziom elektrolitu

Poziom elektrolitu w akumulatorze należy sprawdzać **co 25 godzin pracy**. Aby sprawdzić poziom elektrolitu:

1. Zdejmij zaślepki wlewu ogni w akumulatora.
2. Sprawdź poziom elektrolitu. Jeśli poziom jest poniżej dna zagłębienia odpowietrzającego, napełnij wodą destylowaną do dna zagłębienia odpowietrzającego [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].
3. Umieść zaślepki z powrotem.

WAŻNE: NIE przepelniaj akumulatora. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **spowoduje** poważną korozję.

Czyszczenie styków akumulatora

Jeśli styki akumulatora są skorodowane, **wyjmij akumulator** z kosiarki. Za pomocą szczotki drucianej usuń korozję roztworem **jednej części sody oczyszczonej i czterech części wody**. Spłucz czystą wodą. Pokryj zaciski wazeliną lub sprayem zabezpieczającym zaciski, aby powstrzymać dalszą korozję.

Ładowanie akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYBUCHOWE GAZY

- Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozprzyszczyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomień i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte (sprawdź otwór wentylacyjny rozdzielacza na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

Sprawdź poziom naładowania akumulatora, mierząc ciężar właściwy elektrolitu; jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator należy naładować w następujący sposób:

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora użyj wody destylowanej, aby wyregulować poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].

Ciśnienie w oponach

Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej:

Koło samonastawne platformy* = 20 PSI (137 kPa)
 Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
 Koło tylne = 20 PSI (137 kPa)

* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne

Moment dokręcania nakrętki koła

Sprawdź osiem (8) nakrętek, które mocują opony napędowe. Co **100 godzin** należy je dokręcić momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

Ostrzenie noży kosiarki

Co **10 godzin pracy** (lub częściej podczas koszenia trawy ścierniej lub pracy na glebach piaszczystych) sprawdzaj ostrza kosiarki pod kątem prostoliniowości, ostrości, stanu krawędzi tnącej i wyważenia. Wymień ostrza, jeśli są zużyte, wygięte, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone (patrz **WYMIANA/NAPRAWA Ostrzy kosiarki** w tym rozdziale). Użyj poniższej procedury, aby sprawdzić i naostrzyć ostrza:

UWAGA: Utrzymuj ostrza ostre — koszenie tępyimi ostrzami nie tylko nie przynosi rezultatów, ale spowalnia prędkość cięcia kosiarki i powoduje dodatkowe zużycie silnika i napędu ostrzy poprzez mocne pociągnięcie.

1. Zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych **przed** podniesieniem platformy kosiarki do serwisowania ostrzy.
2. Podnieś platformę i **zabezpiecz** ją w pozycji **PODNIESIONA** (patrz **CZYSZCZENIE Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy** w tym rozdziale, aby uzyskać instrukcje dotyczące podnoszenia pomostu).

NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie uruchamiaj ostrzy tnących z platformą w pozycji podniesionej.

UWAGA: Wał PTO należy **odłączyć** przed sprawdzeniem prostoliniowości ostrzy.

3. Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy platformy, a następnie obracając przeciwnie koniec ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze końcówki łopaty jest **większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.

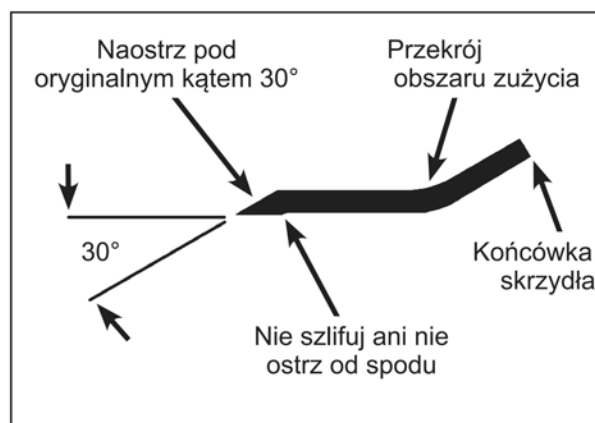
OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. **NIGDY nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. ZAWSZE** wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

4. Jeśli krawędź tnąca ostrza jest **tępa lub wyszczerbiona**, należy ją naostrzyć. Wyjmij ostrza do ostrzenia, chwytając za koniec ostrza szmatką lub grubą, wyściełaną rękawicą, jednocześnie poluzowując i usuwając nakrętkę, podkładkę zabezpieczającą i płaską podkładkę mocującą ostrze.
5. Zeszlifuj krawędź tnącą z takim samym skosem jak oryginał. Ostrzyć tylko górną część krawędzi tnącej, aby zachować ostrość.
UWAGA: Ostrza można ostrzyć za pomocą elektrycznej ostrzałki do ostrzy, konwencjonalnej elektrycznej szlifierki lub pilnika ręcznego.

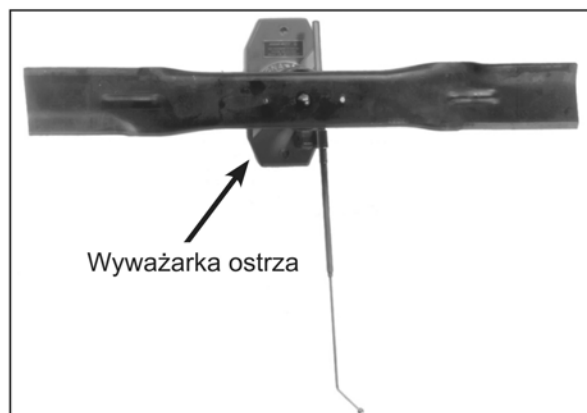
PRZESTROGA

ZAWSZE zakładaj okulary ochronne i rękawice robocze przy ostrzeniu noży.



Profil ostrza kosiarki do ostrzenia

6. Sprawdź wyważenie ostrza, ustawiając je **poziomo** na wyważarce ostrza lub przekładając gwóźdź lub wałek przez środkowy otwór. Jeśli którykolwiek koniec ostrza opada się w dół, szlifuj (usuwaj) metal na tym końcu, aż ostrze się zrównoważy. Ostrze jest odpowiednio wyważone, gdy żaden z końców nie opada. Wyważenie ostrza jest generalnie utrzymywane poprzez usuwanie równej ilości materiału z każdego końca ostrza podczas ostrzenia.



Ostrze wyważone na magnetycznej wyważarce ściennej

7. Zamontuj ostrze końcówkami skrzydeł skierowanymi do góry w obudowę. W przypadku platform z **napędem zębatym** ponownie zainstaluj ostrze, podkładkę, podkładkę zabezpieczającą i nakrętkę. **Dokręć nakrętkę momentem 60 lb·ft (81 N·m).** W przypadku platform z **napędem pasowym** zainstaluj ponownie przekładkę (jeśli dotyczy), ostrze, podkładkę i śrubę. **Dokręć śrubę momentem 70 lb·ft (95 N·m).**

UWAGA: Podczas ponownej instalacji ostrzy w modelach **GHS**, należy pamiętać, że ostrza obracają się w przeciwnych kierunkach i nie wolno zamieniać ostrzy prawych z lewymi. Sprawdź, czy ostrza obracają się prawidłowo przed zainstalowaniem ostrzy na platformie. Aby uzyskać informacje o prawidłowym obrocie ostrza, zapoznaj się z ilustracjami dotyczącymi **obracania ostrzy** przedstawionymi na **Liście kontrolnej zatkania** w Instrukcji obsługi.

Paski napędowe

Podnieś nadwozie i sprawdź stan trzech (3) pasków napędowych po **każdych 25 godzinach pracy** — silnika, napędu PTO i napędu jezdnego. Jeżeli paski wykazują **oznaki pęknięcia lub pogorszenia**, należy je **wymienić**. Patrz **WYMIANA/NAPRAWA** pasków napędowych w tym rozdziale.

Uszczelki olejowe skrzyni biegów platformy koszącej

Uszczelki przekładni zespołu koszącego należy sprawdzać **co 25 godzin** pod kątem wycieków oleju; **w szczególności dolna uszczelka olejowa na przekładni napędu ostrzy**. Uszczelnienie to jest chronione przez osłonę przed zanieczyszczeniami na piaście łopaty i płytę ochronną uszczelki na obudowie, ale nadal jest podatne na uszkodzenia uszczelnienia z powodu pracy w niesprzyjających warunkach. Ostrze kosiarki musi zostać zdemontowane w celu sprawdzenia uszczelki, dlatego zaleca się **sprawdzenie uszczelki skrzyni biegów po wyjęciu ostrzy w celu ostrzenia**. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę i nasmarować zespół skrzyni biegów. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** dla **smarowania przekładni zespołu koszącego** w tym rozdziale.

Świece zapłonowe

Co 100 godzin pracy, wyjmij świece zapłonowe, sprawdź, wyczyść i wyreguluj odstęp (lub wymień **świece na nowe**). Przed wyjęciem świec zapłonowych oczyść obszar wokół podstawy świec, aby utrzymać brud i zanieczyszczenia z dala od silnika. Oczyść świece zapłonowe szczotką drucianą. **NIE WOLNO** używać ściernych środków czyszczących typu papier ścierny. Jeśli elektrody są przepalone, lub posiadają wżery, wymień świece na Champion® typu XC92YC (lub odpowiednik). Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej szczelinomierzem drutowym i ustaw szczelinę na 0,030 cala (0,76 mm). Zamontuj ponownie i dokręć momentem od 18 do 22 lb·ft (24 do 30 N·m).

Zapłon

Silnik Briggs & Stratton jest wyposażony w elektroniczny zapłon. W przypadku tego systemu nie są wymagane żadne działania konserwacyjne ani regulacja. W przypadku awarii zapłonu skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą silników firmy Briggs & Stratton.

Przewody zapłonowe

Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów świec zapłonowych **co dwa (2) lata**.

Przewody paliwowe i zaciski

Co roku, sprawdzaj przewód paliwowy od zbiornika do silnika pod kątem pogorszenia stanu lub uszkodzenia. Sprawdź również, czy **zaciski przewodów paliwowych** są dokręcone. Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów paliwowych i zacisków **co dwa (2) lata**.

Ustawienia sterowania przekładnią

Co roku lub w przypadku zaobserwowania braku regulacji należy sprawdzić, czy sterowanie przekładnią działa prawidłowo, w następujący sposób:

Luz-Parkowanie

Gdy kosiarka jest zaparkowana na równym podłożu i uruchom silnik, najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnych obrotach roboczych. Gdy dźwignia FSC znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, żadna z opon napędowych nie powinna się poruszać. Jeśli opona(-y) „pełza” do przodu lub do tyłu, patrz **REGULACJE** dla *Regulacja funkcji neutralnej* - krok 3 w tym rozdziale.

Jazda na wprost

Sprawdź, czy tor jazdy jest prosty, jadąc po gładkiej, poziomej powierzchni z rękami zdjętymi z manetek sterowniczych. Ustaw dźwignię FSC na różne prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na nawierzchni jako odnośnika). Jeśli maszyna zjeżdża na prawo lub lewo, patrz **REGULACJE** dla *Regulacja jazdy na wprost* - Krok 5 w tym rozdziale.

Działanie hamulca ostrzy



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i utrzymywać działanie hamulca ostrza.

Sprawdź działanie hamulca ostrza tnącego i hamulca dmuchawy, włączając sprzęgło ostrza (PTO), pracując na pełnym gazie, a następnie wyłączając sprzęgło i mierząc, jak szybko ostrza zatrzymują się. Obserwuj obrót wału napędowego ostrza i koła pasowego dmuchawy jako wizualne wskazanie, że ruch został zatrzymany. Jeśli hamulec **działa prawidłowo, wszystkie obroty zostaną zatrzymane pięć (5) sekund** po wyłączeniu sprzęgła. Jeśli układ hamulcowy działa nieprawidłowo - noże nie zatrzymują się w ciągu pięciu (5) sekund - wyreguluj lub napraw hamulec przed rozpoczęciem pracy kosiarki. Patrz **REGULACJA** dla *Regulacja taśmy hamulca noża* w tym rozdziale, lub skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu wykonania tej usługi.

PTO U-Joints

U-złącza PTO należy co roku sprawdzać pod kątem luzów i zużycia. W przypadku zauważenia któregośkolwiek odpowiedni wałek lub rurę należy wymienić. Zużyty przegub w kształcie litery U może powodować drgania i rozległe uszkodzenia PTO i całej maszyny.

System wyłączników bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować system wyłączników bezpieczeństwa.

W ciągniku znajdują się cztery (4) wyłączniki blokad bezpieczeństwa; Przełącznik fotela, przełącznik neutralnego parkowania FSC, przełącznik PTO i przełącznik hamulca postojowego.

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków wystąpi podczas uruchamiania lub pracy, wyłącznik blokady bezpieczeństwa może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera w celu rozwiązania problemu i/lub wymiany.

- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, **silnik uruchamia się** z załączoną dźwignią FSC i/lub wałem PTO, lub wyłączonym hamulcem postojowym.
- Z operatorem na siedzeniu i zaciągniętym hamulcem postojowym, silnik **uruchamia się, ale gaśnie** wkrótce po wyłączeniu hamulca postojowego i włączeniu dźwigni FSC lub załączeniu PTO.
- **Bez** operatora na siedzeniu silnik uruchamia się i **kontynuuje pracę** z włączoną dźwignią FSC i/lub PTO lub z wyłączonym hamulcem postojowym.
- Gdy operator siedzi na siedzeniu, dźwignia FSC i PTO są wyłączone, hamulec postojowy jest włączony, ale **rozrusznik nie włącza się**.

Blokada cierna dźwigni FCS

Blokada cierna FSC została zaprojektowana tak, aby **utrzymać wybraną prędkość jazdy do przodu** gdy poruszane są manetki sterujące, a jednocześnie tarcie nie jest zbyt duże, aby utrudnić **poruszanie dźwignią FSC** (zbyt duże tarcie). Procedura sprawdzania blokady cierniej FSC jest następująca:

1. Przy wyłączonym silniku ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji **NAPRZÓD** pociągnij obie manetki sterownicze do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofnie się po pociągnięciu dźwigni sterujących, **należy zwiększyć tarcie**.
2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesun dźwignię FSC do tyłu z pozycji **NAPRZÓD**. Przy odpowiednim wyregulowaniu tarcia dźwignia FSC powinna cofnąć się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie**.

Jeśli blokada cierna FSC wymaga regulacji, patrz **REGULACJE** dla **Krok 7 - Regulacja blokady cierniej dźwigni FCS** w tym rozdziale.

WYMIANA/NAPRAWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas wymiany części lub naprawy maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

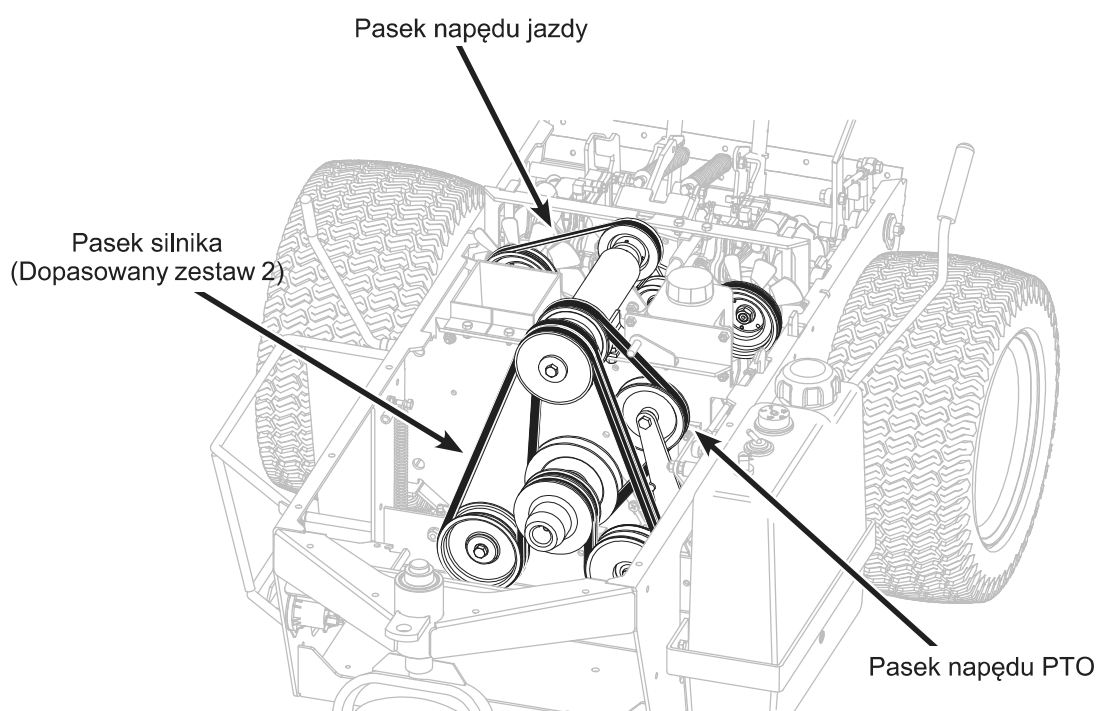
WAŻNE: ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Nieodpowiednie części zamienne **MOGĄ** skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwymi obrażeniami operatora i/lub innych osób.

Paski napędowe

W maszynie znajdują się **trzy (3) pojedyncze pasy**:

- Pasek silnika (Dopasowany zestaw 2)
- Pasek napędu PTO
- Pasek napędu jazdy

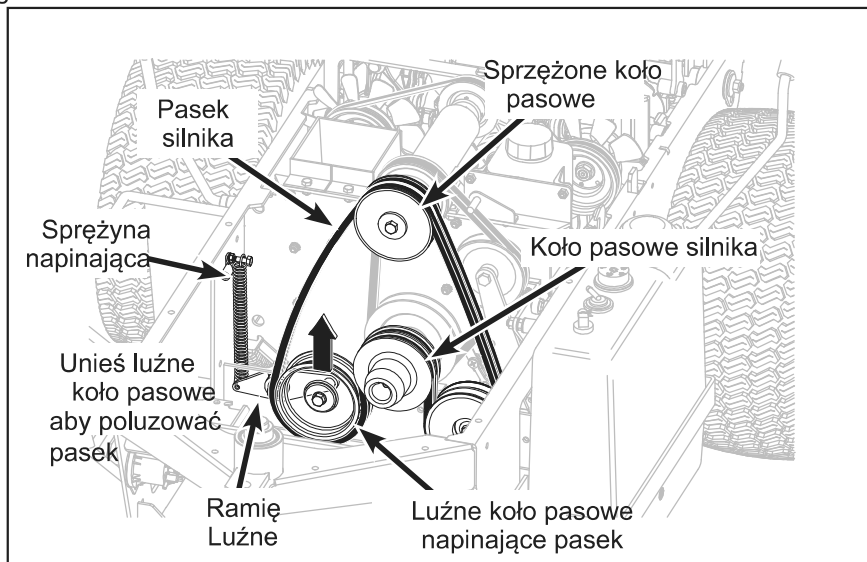
Pasy można zdejmować i wymieniać zgodnie z **procedurami opisanymi na kolejnych stronach**.



Umieszczenie pasków

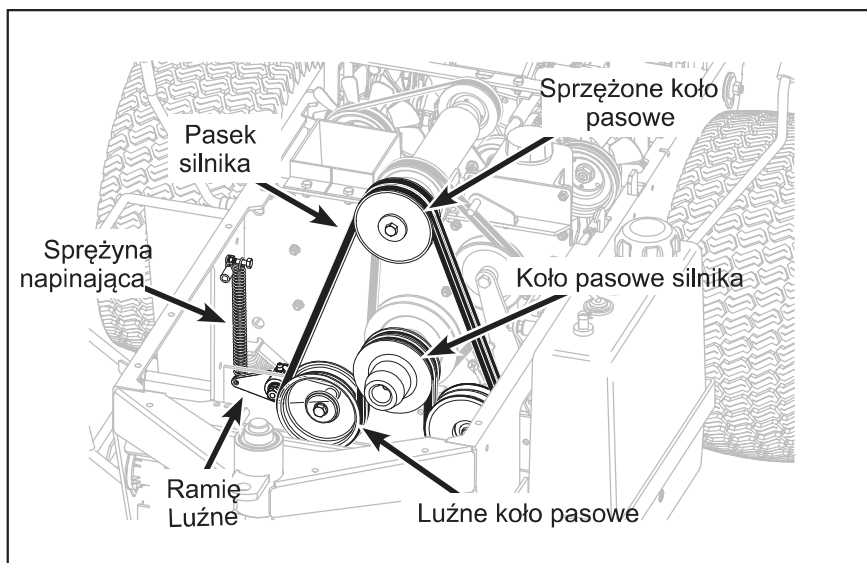
Pasek silnika

1. Aby zdemonstować pasek silnika:
 - a. Poluzuj pasek poprzez podniesienie napiętego sprężyną luźnego koła pasowego.
 - b. Zsuń pasek z kół pasowych i zdejmij pasek a następnie powoli zwolnij luźne koło pasowe.



Pasek silnika (zdejmowanie)

2. Aby założyć pasek silnika:
 - a. Odwróć procedurę demontażu, aby wymienić pasek silnika.



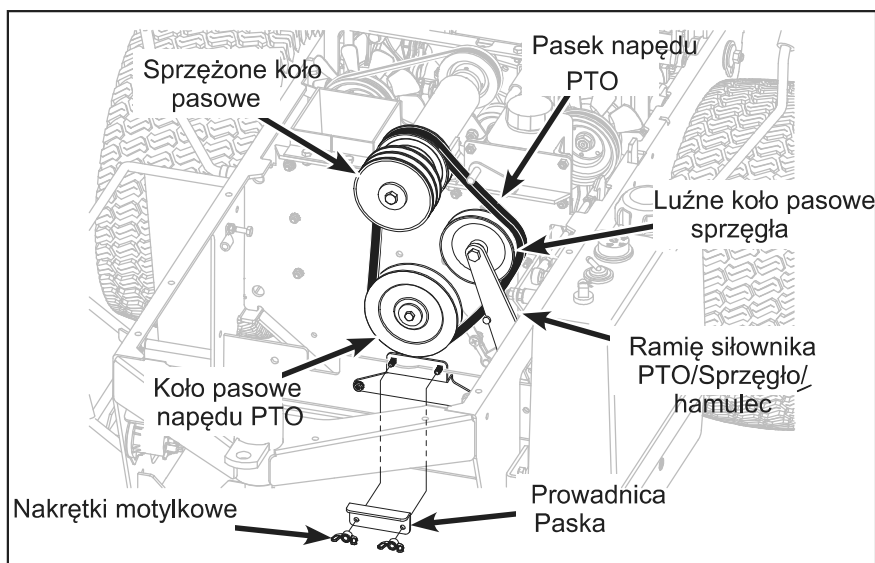
Pasek silnika (zakładanie)

Pasek napędu PTO

1. Aby zdjąć pasek napędu PTO:

- a. Zdejmij pasek silnika, jak opisano w poprzednim rozdziale.

- b. Zdejmij dwie (2) nakrętki motylkowe i prowadnicę paska na Kółku pasowym napędu PTO.
- c. Przy wyłączonym sprzęgle PTO, zsuń pasek z luźnego koła pasowego i zdejmij pasek.

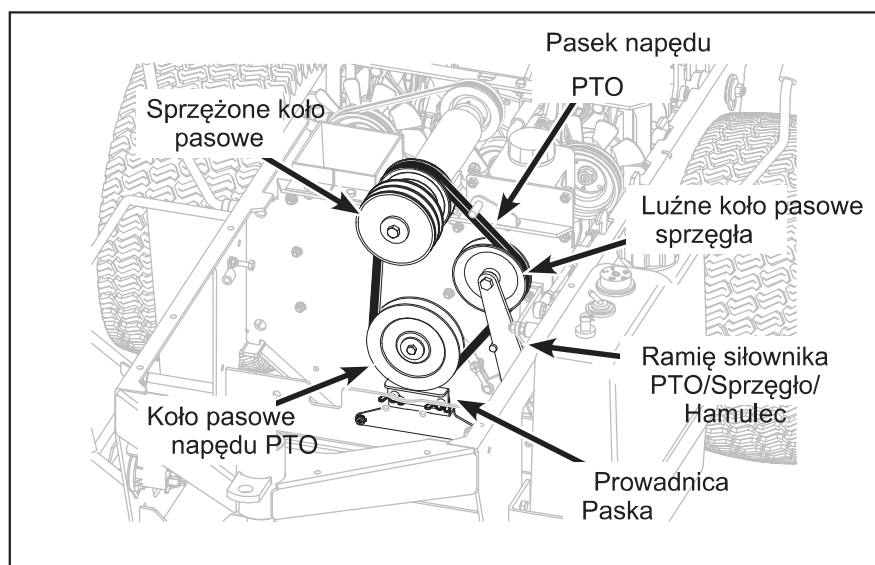


Pasek napędu wałka PTO (zdejmowanie)

2. Aby założyć pasek napędu PTO:

- a. Odwróć procedurę demontażu, aby wymienić pasek napędu PTO. Załóż pasek silnika.

UWAGA: Jeśli montaż nowego paska PTO jest trudny, może być konieczne poluzowanie nakrętki regulacyjnej taśmy hamulca ostrza. Jeśli tak, postępuj zgodnie z procedurą **Regulacja taśmy hamulca ostrza** opisaną w tym rozdziale.



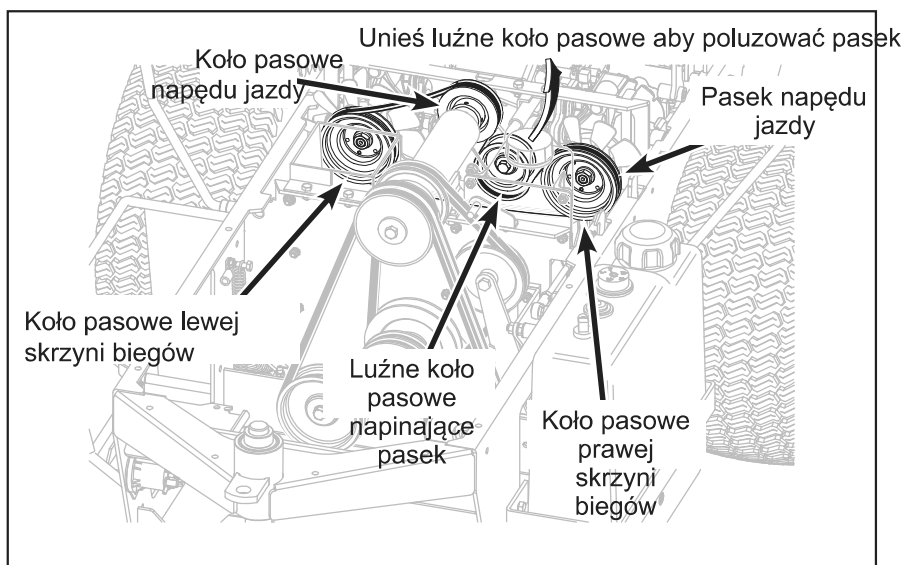
Pasek napędu wałka PTO (zakładanie)

Pasek napędu jazdy

1. Aby zdjąć pasek napędu jazdy:

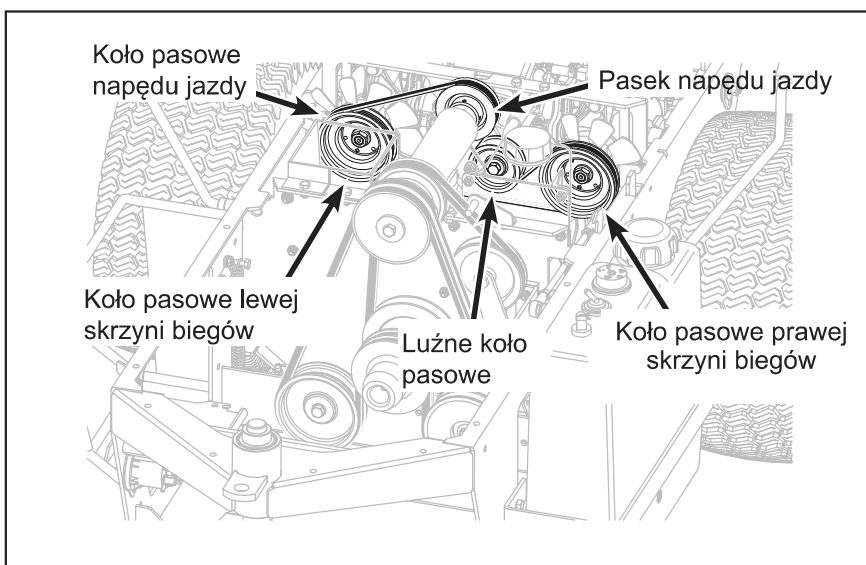
- a. Podnieś sprężynowe koło pasowe luźne, aby rozluźnić pas.

- b. Zsuń pasek z kół pasowych, a następnie powoli zwolnij luźne koło pasowe.



Pasek napędu jazdy (zdejmowanie)

2. Wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności, aby zainstalować pas napędowy jazdy.



Pasek napędu jazdy (zakładanie)

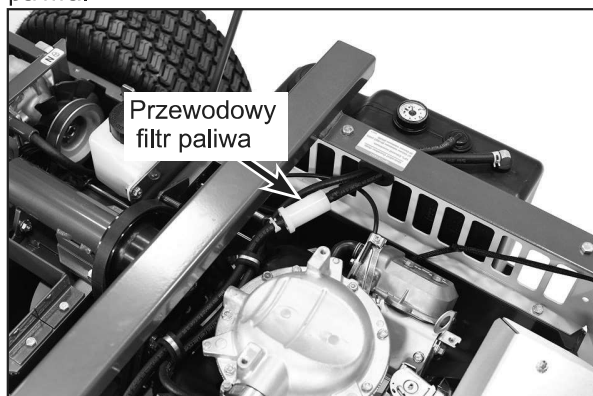
Filtr paliwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyzna jest bardzo łatwopalna i może być wysoce wybuchowa. Aby zminimalizować niebezpieczeństwo:

- **Przed serwisowaniem układu paliwowego:**
 - 1) **Odłącz przewody świec zapłonowych.**
 - 2) **Odłącz ujemny (-) przewód akumulatora od akumulatora.**
- **Używaj tylko zatwierdzonego kanistra do benzyny.**
- **NIE WOLNO dopuścić otwartego ognia lub isker w pobliżu maszyny podczas wykonywania czynności konserwacyjnych lub uzupełniania paliwa; NIE pal podczas pracy z paliwem.**
- **Natychmiast i całkowicie wytrzyj rozlaną benzynę.**

Model S18 jest wyposażony w przewodowy filtr paliwa pomiędzy zbiornikiem paliwa a pompą paliwa. Filtr należy okresowo sprawdzać wzrokowo i wymieniać **co 400 godzin pracy** lub w przypadku podejrzenia lub stwierdzenia zanieczyszczenia paliwa.



Lokalizacja filtra paliwa

UWAGA: Filtr paliwa należy wymieniać tylko w czystym miejscu, gdzie przewód paliwowy i połączenia nie będą zanieczyszczone kurzem i brudem.

1. Rozciągnij i odsuń zaciski po obu stronach filtra od filtra i wyciągnij przewody paliwowe z filtra.
2. Wymień filtr, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zrównana z kierunkiem przepływu paliwa przez filtr.

3. Sprawdź, czy przewody paliwowe i zaciski są dobrze zamocowane i czy nie ma wycieków paliwa.

Śruby ścinane przeciążeniowe ostrza

UWAGA: Śruby ścinane ostrzy nie są stosowane w platformach z napędem pasowym.

W platformach z napędem zębatym każde ostrze tnące jest mocowane do piasty ostrza za pomocą **dwóch (2) śrub ścinanych** (śruby maszynowe ze stali nierdzewnej 10-24 x 5/8 cala). Te śruby są przeznaczone do ścięcia i ochrony przekładni napędu ostrza przed uszkodzeniem w przypadku narażenia ostrza na obciążenie udarowe.



Śruby ścinane ostrza tnącego

UWAGA: Dokręcenie nakrętki mocującej ostrze **5/8-18 momentem 60 lb·ft (81 N·m)** jest również ważne dla właściwej ochrony przed obciążeniem udarowym. Ważne jest, aby **nie dokręcać** zbyt mocno nakrętki mocującej, ponieważ osłabia to (przekracza) działanie śrub ścinanych.

Jeśli te śruby ulegną ścięciu, zdejmij ostrze i załóż nowe śruby. Zapoznaj się z rozdziałem **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale, aby uzyskać informacje na temat **Ostrzenia ostrzy kosiarki**, w którym opisano procedurę demontażu i instalacji ostrza.

Po ponownym zamontowaniu ostrzy, sprawdź synchronizację ostrzy (na platformach z napędem zębatym), przesuwając ostrza o **jeden (1) pełny obrót**. Upewnij się, że końcówki ostrzy nie stykają się ze sobą. Jeśli czas jest nieprawidłowy, skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera.

Ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki są zdejmowane i ponownie montowane zgodnie z opisem w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale). W trakcie ostrzenia i kontroli noży kosiarki, jeżeli wystąpi **którykolwiek z poniższych oznak zużycia lub uszkodzenia, noże należy wymienić** ze względu na bezpieczeństwo i wydajność maszyny:

- Nadmierna część **płaskiej części** ostrza została **zeszlifowana** (usunięta) podczas ostrzenia. Ostrze należy wymienić, gdy na czubku ostrza pozostanie **mniej niż 19 mm płaskiej części**.
- Dokładnie zbadaj końce ostrza, zwłaszcza miejsce przecięcia, w którym płaska część ostrza skręca się, tworząc „końcówkę skrzydełka” (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** ilustracja **Profilu ostrza kosiarki do ostrzenia w instrukcji Ostrzenia ostrzy**). Ponieważ piasek i materiał ścierny mogą w tym obszarze zużywać metal, ostrze należy **wymienić, gdy grubość metalu zużyje się do 1/16 cala (1,6 mm) lub mniej**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy ostrza pracują nad piaszczystą glebą i jeśli ostrza mogą się zużywać, „szczelina” w końcówce skrzydeł ostrza może być uszkodzona. W końcu kawałek ostrza może się odłamać, stwarzając poważne zagrożenie zranienia lub uszkodzenia.

- Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy pomostu, a następnie obracając przeciwnie koniec ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze wierzchołka ostrza **jest większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.
- Sprawdź powierzchnię ostrza, zwłaszcza w uformowanych obszarach, **pod kątem pęknięć**. Wymień ostrze, jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek pęknięcia.



OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. **NIGDY** nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. **ZAWSZE** wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ponownie zamontuj ostrza zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** w części **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale. Jeśli ostrza są wymieniane, zawsze używaj **oryginalnych ostrzy Walker**, aby zapewnić bezpieczeństwo i optymalną wydajność. Nie można zagwarantować jakości i wydajności **ostrzy zamiennych oferowanych przez innych producentów**, mogą one być **niebezpieczne**.



PRZESTROGA

ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Części nieoryginalne **MOGĄ** skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwym urazem operatora.

REGULACJE

Sterowanie przekładnią

WAŻNE: Właściwa regulacja ograniczników kontroli skrzyni biegów ma **zasadnicze znaczenie** dla efektywnego działania i żywotności skrzyni biegów. Ograniczniki te są odpowiednio wyregulowane w fabryce i powinny wymagać korekty tylko w przypadku demontażu lub wymiany mostu pędnego lub związanego z nim drążka sterowniczego.

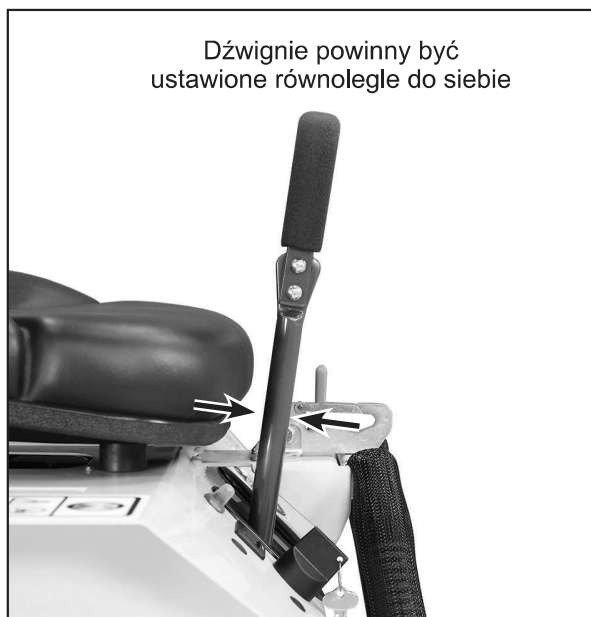
UWAGA: Nie jest niczym niezwykłym, jeśli nowa maszyna po pierwszych 5 lub 10 godzinach pracy przestaje jechać prosto (jest to spowodowane dotarciem przekładni). Aby dostroić śledzenie, zapoznaj się z **Krokiem 5 - Regulacja jazdy na wprost** w tym rozdziale.

Krok 1 - Regulacja pozycji dźwigni sterującej

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe działanie, dźwignie sterownicze należy wyregulować tak, aby ustawione były równoległe do siebie, stosując poniższą procedurę.

1. Sprawdź dźwignie sterownicze, aby upewnić się, że są ustawione **równoległe z przodu do tyłu** w stosunku do siebie. Jeśli nie są równe, dostosuj odpowiednio. (Uchwyty mogą, ale nie muszą, być nawet w tym momencie.)

UWAGA: Lewa dźwignia sterująca jest nieregulowana. Ta procedura będzie wymagała regulacji dźwigni prawej, aby była równo z dźwignią lewą.



Wyrównanie dźwigni

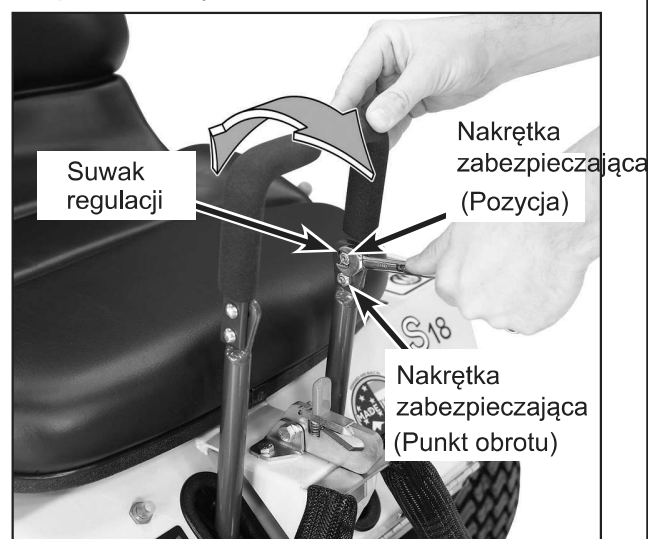
2. Wyreguluj położenie prawej dźwigni, wkręcając lub wykręcając śrubę blokującą w siłowniku kontroli prędkości. Wkręcenie śruby blokującej spowoduje, że prawa dźwignia cofnie się, a jej wykręcenie spowoduje ruch do przodu. Dokręć przeciwnakrętkę.



Lokalizacja śruby blokującej

Krok 2 - Regulacja dźwigni sterujących

1. Na dźwigniach sterujących dostępny jest zakres regulacji około 3 cali (76 mm) – dźwignie można regulować do przodu lub do tyłu, w zależności od długości ramienia operatora. Dźwignie można regulować, poluzowując przeciwnakrętkę w punkcie obrotu i przeciwnakrętkę utrzymującą uchwyt w pozycji na suwaku regulacyjnym. Ustaw dźwignie w najwygodniejszej pozycji i dokręć obie przeciwnakrętki.



Regulacja dźwigni sterujących

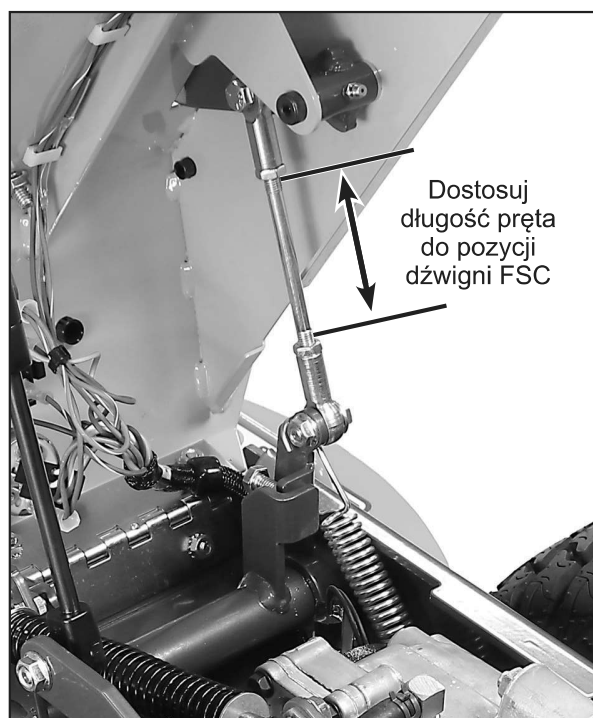
Krok 3 - Regulacja ustawienia Neutralnego (LUZ)

1. Przy dźwigni FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Wyreguluj kąt dźwigni FSC, zdejmując przegub kulowy na końcu dźwigni drążka FSC, poluzuj przeciwnakrętkę, wyreguluj długość drążka. Po uzyskaniu odpowiedniej długości dokręć przeciwnakrętkę i ponownie zamontuj przegub kulowy.

UWAGA: W przypadku ciągników o numerze seryjnym wcześniejszym niż 157301 wyreguluj, poluzowując przeciwnakrętki na dźwigni FSC i obróć drążek, aby uzyskać pozycję wyprostowaną w górę. Dokręć przeciwnakrętki.

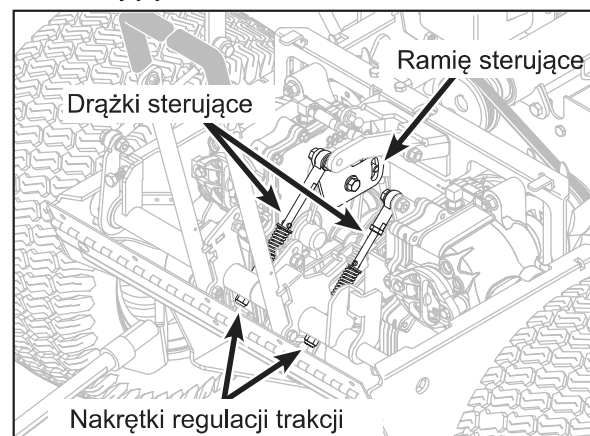


Prawidłowa pozycja LUZ-PARKOWANIE dźwigni FSC

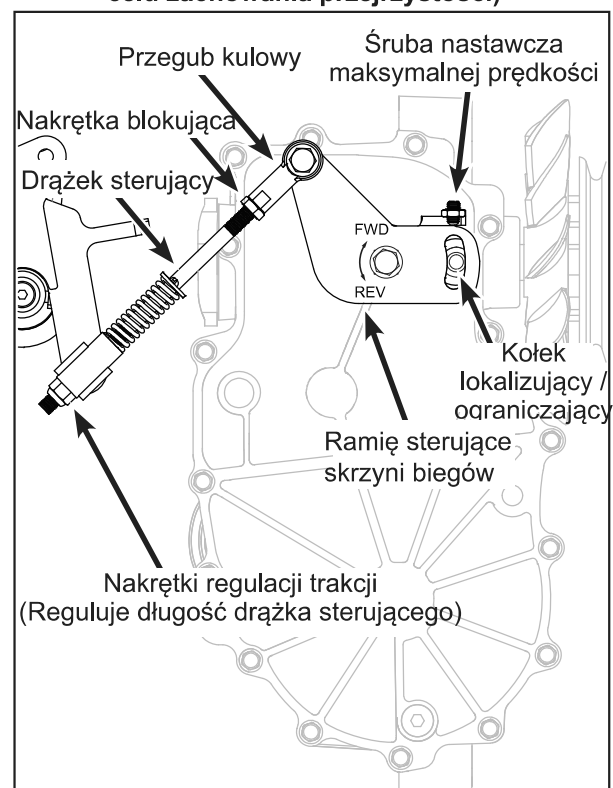


Regulacja pozycji dźwigni FSC

2. Bezpiecznie zablokuj traktor tak, aby opony jezdne nie dotykały podłoża.
3. Wyreguluj nakrętki regulacji trakcji z przodu obu drążków sterujących tak, aby widoczne były 2 lub 3 gwinty, a następnie poluzuj przeciwnakrętki na przegubach kulowych z tyłu drążków sterujących.



Położenie drążka sterującego i ramienia skrzyni biegów (pokazane z częściami usuniętymi w celu zachowania przejrzystości)



Elementy regulacji trakcji



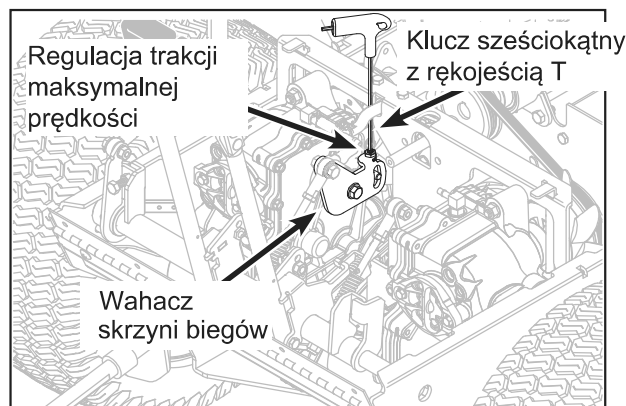
OSTRZEŻENIE

Poniższe regulacje są dokonywane przy pracującym silniku. Trzymaj wszystkie części ciała i narzędzia z dala od obracających się i gorących elementów oraz zabezpiecz wszystkie luźne ubrania.

4. Przy opuszczonym nadwoziu i dźwigni FSC w pozycji NEUTRAL-PARKOWANIE, uruchom silnik. Przy silniku pracującym z normalną prędkością roboczą sprawdź ruch kół napędowych.
5. Używając klucza na jednej nakrętce regulacji śledzenia, obróć drążek sterujący w kierunku **przeciwным do ruchu wskazówek zegara**, aż koło po tej stronie zacznie się **poruszać do przodu**. Następnie, licząc wymagane obroty, obróć drążek sterujący **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**, aż koło zatrzyma się, a następnie zacznie poruszać się **do tyłu**. Obróć drążek sterujący z powrotem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o połowę liczby obrotów wymaganych, aby koło przeszło z ruchu do przodu do tyłu. Transmisja jest teraz wyśrodkowana w neutralnym oknie. Dokręć przeciwnakrętkę na przegubie kulowym i powtórz tę samą procedurę na drugiej przekładni.
6. Wyłącz silnik, a następnie opuść koła napędowe na ziemię.
UWAGA: Może być konieczne dokręcenie blokady czarnej dźwigni FSC, jeśli przekładnie zostaną przesunięte z położenia neutralnego, gdy nadwozie jest podniesione. Patrz **Krok 7 - Regulacja blokady czarnej dźwigni FSC** w dalszej części tego rozdziału aby uzyskać informacje na temat lokalizacji nakrętki regulacji tarcia FSC.

Krok 4 - Regulacja Pełnej Prędkości Jazdy Na Wprost

1. Przesuń dźwignię FSC do pozycji pełnej prędkości **DO PRZODU**.
2. Podnieś nadwozie. Śruba nastawcza regulacji trakcji maksymalnej prędkości w obu wahaczach skrzyni biegów nie powinna stykać się z kołkiem ograniczającym na moście pędnym. Jeśli tak, wykręć śruby dociskowe, aż się nie zetkną.



Regulacja trakcji maksymalnej prędkości (pokazana z częściami usuniętymi w celu zachowania przejrzystości)

Krok 5 - Regulacja Jazdy na Wprost

1. Usiądź w fotelu, uruchom silnik, ustaw przepustnicę na pełną prędkość i przy dźwigni FSC w pozycji **NEUTRAL-PARKOWANIE** sprawdź ruch któregoś z kół napędowych (jeśli któreś z kół porusza się do tyłu lub do przodu, patrz **Krok 3 - Regulacja i ponowna regulacja ustawienia neutralnego**).
2. Sprawdź, jazdę na wprost na płaskiej, równej powierzchni (z rękoma zdjętymi z manetek sterowniczych). Ustaw dźwignię FSC na kilka różnych prędkości i obserwuj, czy maszyna porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na ziemi jako odniesienia).
3. Jeśli tor jazdy nie jest prosty, skróć drążek sterujący po szybszej stronie, obracając nakrętkę regulacji trakcji zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Jeśli osiągnięto zarówno prostą jazdę, jak i neutralne ustawienie, przejdź do następnego kroku. Jeżeli nie można jednocześnie uzyskać prostego prowadzenia i ustawienia neutralnego, przekręć nakrętkę regulacji trakcji po szybszej stronie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do przywrócenia położenia neutralnego.
4. Wydłuż drążek sterujący po wolniejszej stronie, obracając nakrętkę regulującą trakcji w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do uzyskania zarówno prostego prowadzenia, jak i neutralnego ustawienia.
WAŻNE: Po zakończeniu regulacji trakcji, sprawdź, czy widoczny jest co najmniej jeden (1) gwint na obu drążkach sterujących za nakrętkami regulacyjnymi prowadzenia.

5. Jeśli maszyna porusza się prosto w całym zakresie prędkości z wyjątkiem prędkości maksymalnej, zastosuj następującą procedurę regulacji:
 - a. Przy wyłączonym silniku ustaw dźwignię FSC całkowicie **DO PRZODU**. Na szybszej skrzyni biegów poluzuj przeciwnakrętkę i dokręć śrubę dociskową regulacji maksymalnej prędkości, aż dotknie kołka ograniczającego, a następnie przekręć ją o dodatkowe 1/8 obrotu (wkręcenie śruby ustalającej spowalnia koło napędowe).
 - b. Sprawdź ponownie trąkę maksymalnej prędkości i, jeśli to konieczne, kontynuuj regulację śruby ustalającej małymi krokami, aż do uzyskania prostej jazdy.
 - c. Dokręć nakrętkę blokującą.

Krok 6 - Regulacja neutralnego przełącznika FSC

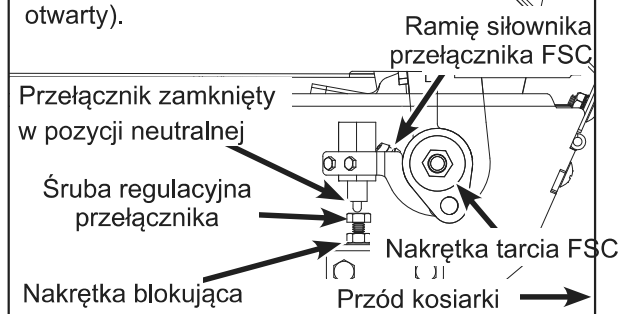
1. Ustaw dźwignię FSC w pozycji **NEUTRAL-PARKOWANIE**. Podnieś korpus i wyreguluj śrubę regulacyjną przełącznika do góry, aż zetknie się z tłokiem przełącznika FSC, a następnie przekręć śrubę regulacyjną przełącznika o dodatkowe dwa (2) obroty i dokręć przeciwnakrętkę.

UWAGA: Może być konieczne dokręcenie regulacji blokady ciernej dźwigni FSC, jeśli skrzynie biegów zostaną przesunięte z położenia neutralnego, gdy nadwozie jest uniesione. Patrz **Krok 7 - Regulacja blokady ciernej dźwigni FSC** w dalszej części tego rozdziału aby uzyskać informacje o lokalizacji nakrętki regulacji blokady ciernej dźwigni FSC.



Położenie neutralnego przełącznika FSC

UWAGA: Przesuń śrubę w dół, aby przyspieszyć aktywację (przełącznik otwarty).



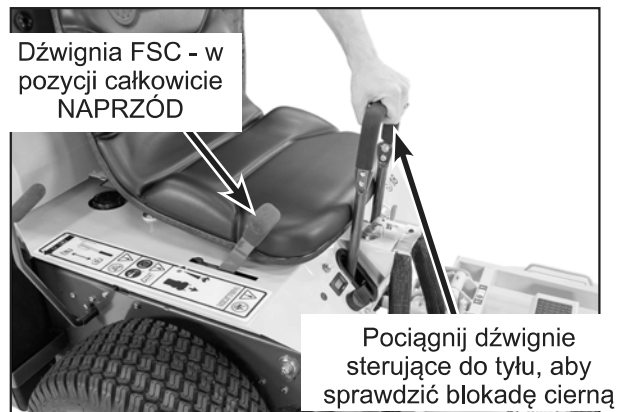
Regulacja neutralnego przełącznika dźwigni FSC (widok z boku przez podwozie)

PRZESTROGA

Przed sprawdzeniem wyłącznika neutralnego dźwigni FSC odłącz przewody świec zapłonowych od silnika i zaciągnij hamulec postojowy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu i niezamierzonemu ruchowi maszyny.

2. Sprawdź działanie przełącznika neutralnego dźwigni FSC, ustawiając dźwignię FSC w pełnej pozycji **DO PRZODU**. Trzymając wyłącznik zapłonu w pozycji **START**, powoli przesuń dźwignię FSC z powrotem do pozycji **NEUTRAL-PARKOWANIE** i zatrzymaj, gdy rozrusznik włączy się. Zwróć uwagę na położenie dźwigni FSC, w której przechodzi przez szczelinę w korpusie. Dźwignia FSC powinna znajdować się w odległości 3 mm (1/8 cala) od pozycji **NEUTRAL-PARKOWANIE**. Jeśli odległość ta jest większa niż 1/8 cala (3 mm), lekko dokręć śrubę regulacyjną i ponownie sprawdź działanie przełącznika. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętkę i ponownie podłącz przewody świecy zapłonowej.

Krok 7 - Regulacja blokady ciernej dźwigni FSC



Test regulacji tarcia dźwigni FSC (sprawdzenie blokady ciernej)

1. Ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji **DO PRZODU** i pociągnij obie dźwignie sterujące całkowicie do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszyć. Jeśli dźwignia FSC cofnie się, **należy zwiększyć tarcie.**
2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesun dźwignię FSC z powrotem z pozycji **DO PRZODU**. Przy odpowiednim wyregulowaniu blokady ciernej dźwignia FSC powinna cofać się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie.**
3. Blokada cierna dźwigni FSC **zwiększa się** lub **zmniejsza** przez **dokręcenie** lub **poluzowanie nakrętki regulacyjnej tarcia**. Poluzuj lub dokręć nakrętkę i sprawdź działanie sterowania, aż zostaną spełnione warunki obu kroków 1 i 2 (powyżej).



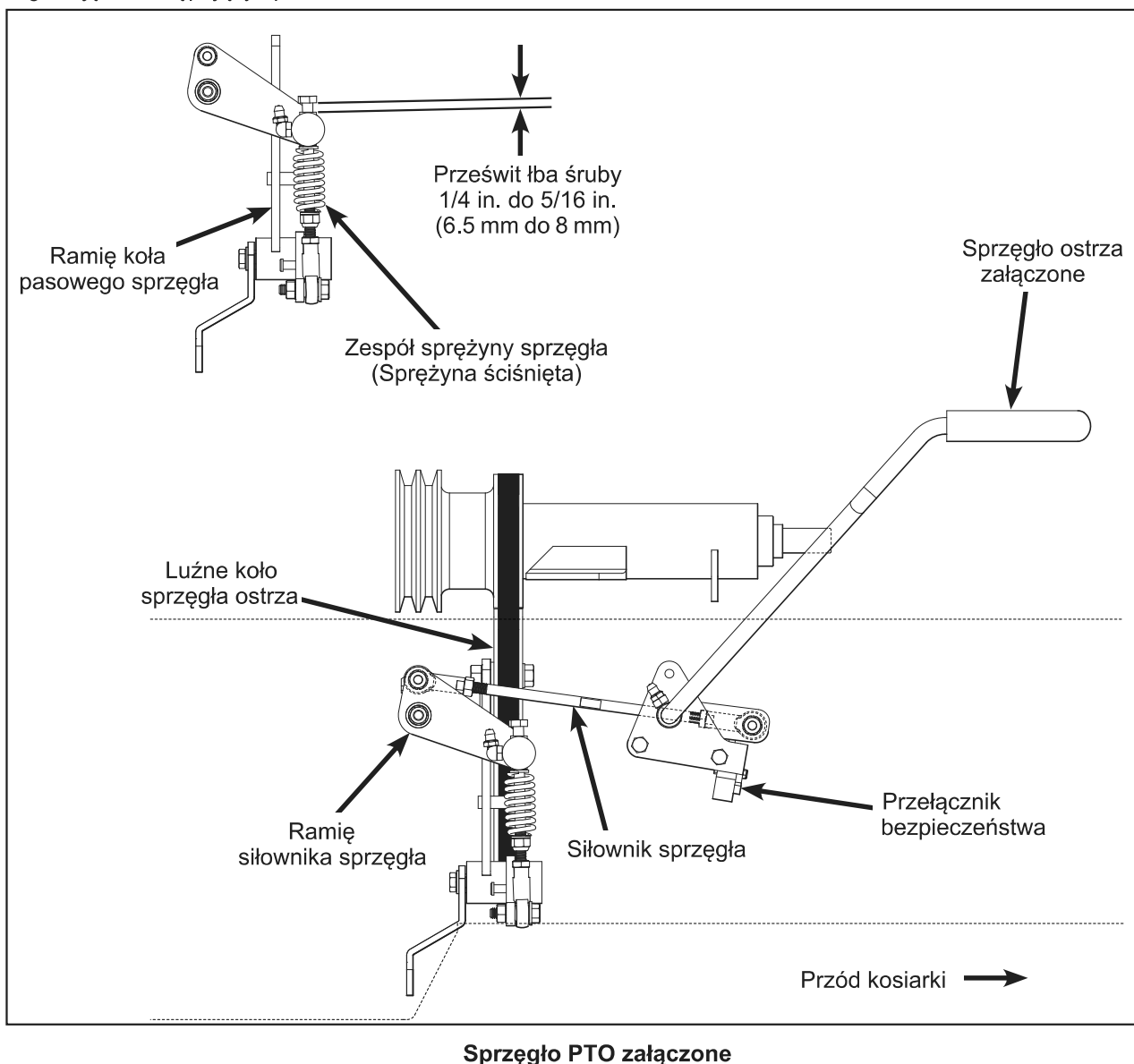
Nakrętka regulacji blokady ciernej dźwigni FSC

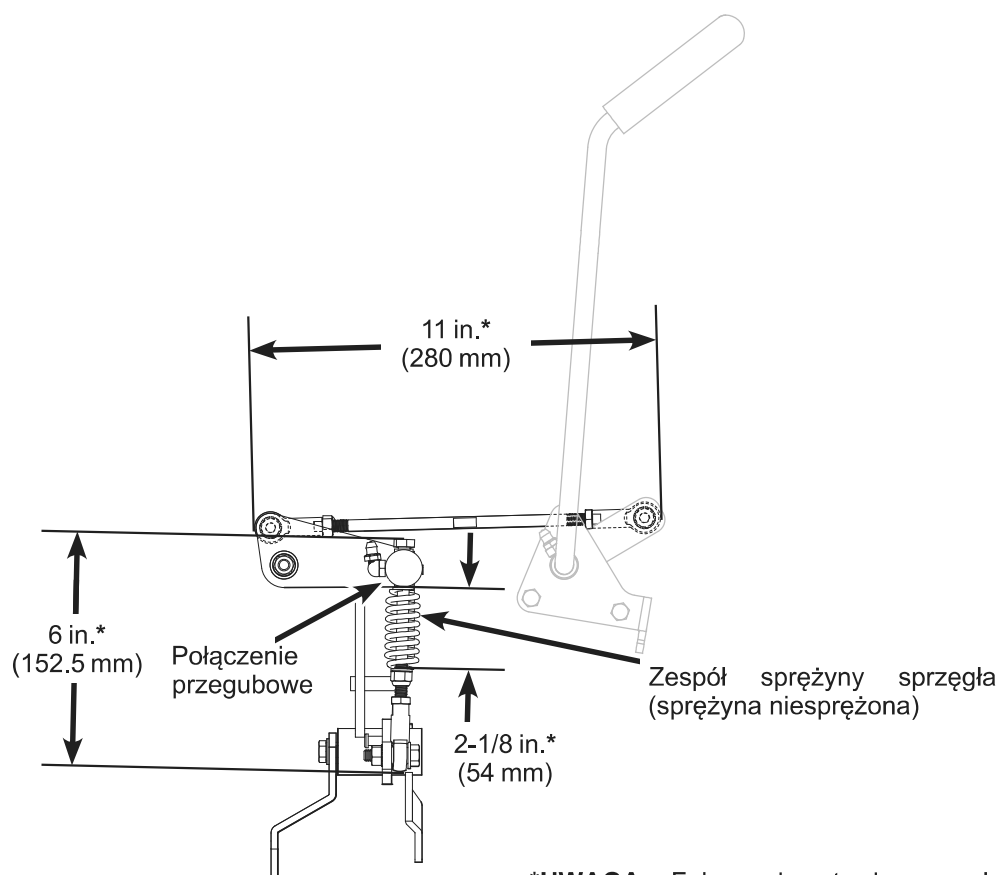
Sprzęgło ostrza (PTO)

Załączanie sprzęgła/napięcie paska

Załączenie sprzęgła i napięcie paska PTO reguluje się za pomocą drążka uruchamiającego sprzęgło. Po zamontowaniu nowego paska PTO, **po 10 godzinach, a następnie co 100 godzin**, należy sprawdzić i wyregulować wymiar luzu łba śruby zespołu sprężyny sprzęgła, jak pokazano na rysunku **Załączone sprzęgło PTO**. Jeśli drążek uruchamiający sprzęgło lub zespół sprężyny sprzęgła zostały zdemonstrowane, najpierw zresetuj je do fabrycznie ustawionych długości (patrz ilustracja **Rozłączone sprzęgło PTO**) a następnie wykonaj regulację w następujący sposób.

Przy włączonym sprzęgle wyreguluj długość drążka uruchamiającego sprzęgło, aby uzyskać luz łba śruby zespołu sprężyny sprzęgła od 1/4 cala do 5/16 cala (6,5 mm do 8 mm). Aby wyregulować długość drążka siłownika sprzęgła, poluzuj obie przeciwnakrętki przegubu kulowego (jeden przegub kulowy będzie miał gwint lewy) i **skróć** drążek, aby **zwiększyć** luz łba śruby zespołu sprężyny sprzęgła lub **wydłuż** drążek, aby **zmniejszyć** luz łba śruby. Jeśli regulacje są potrzebne częściej niż co 100 godzin, aby zachować wymiary, może to sugerować problemy ze zużyciem koła pasowego lub niewspółosiowością paska.





***UWAGA:** Fabrycznie ustawione wymiary. Zresetuj do tych wymiarów przed regulacją, jeśli komponenty zostały zdemonstrowane.

Sprzęgło PTO rozłączone

Regulacja taśmy hamulca ostrza

Hamulec ostrzy jest przeznaczony do zatrzymania ostrzy w ciągu pięciu (5) sekund po wyłączeniu sprzęgła. **Po każdym 100 godzinach pracy** należy sprawdzić poprawność działania hamulca ostrzy, postępując zgodnie z procedurą opisaną w sekcji **KONTROLA/SERWISOWANIE** w **Działanie hamulca ostrzy** w tym rozdziale.



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować działanie hamulca noża.

Wyreguluj skok roboczy luźnego koła pasowego sprzęgła, regulując nakrętkę taśmy hamulca:

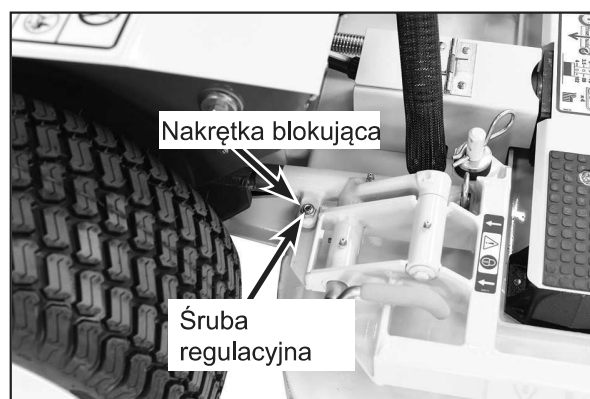
1. Przy odłączonym sprzęgle, wyreguluj nakrętkę taśmy hamulca ostrza, aby uzyskać odstęp od 1/4 cala do 3/8 cala (6,5 mm do 9,5 mm) między kołem pasowym WOM a rolką luźną sprzęgła, jak pokazano na ilustracji **Regulacja taśmy hamulca ostrza**.

UWAGA: W miarę zużywania się taśmy/bębna hamulca tarczy, skok koła pasowego napinacza będzie się zwiększać i konieczne będzie wyregulowanie nakrętki taśmy hamulca w celu utrzymania prawidłowego odstępu od 1/4 cala do 3/8 cala (od 6,5 mm do 9,5 mm). Jeśli szczelina jest większa niż ta w położeniu rozłączonym, pasek PTO może nie zostać odpowiednio wysprężlony. **Co 100 godzin pracy** sprawdź szczelinę koła pasowego i w razie potrzeby wyreguluj.

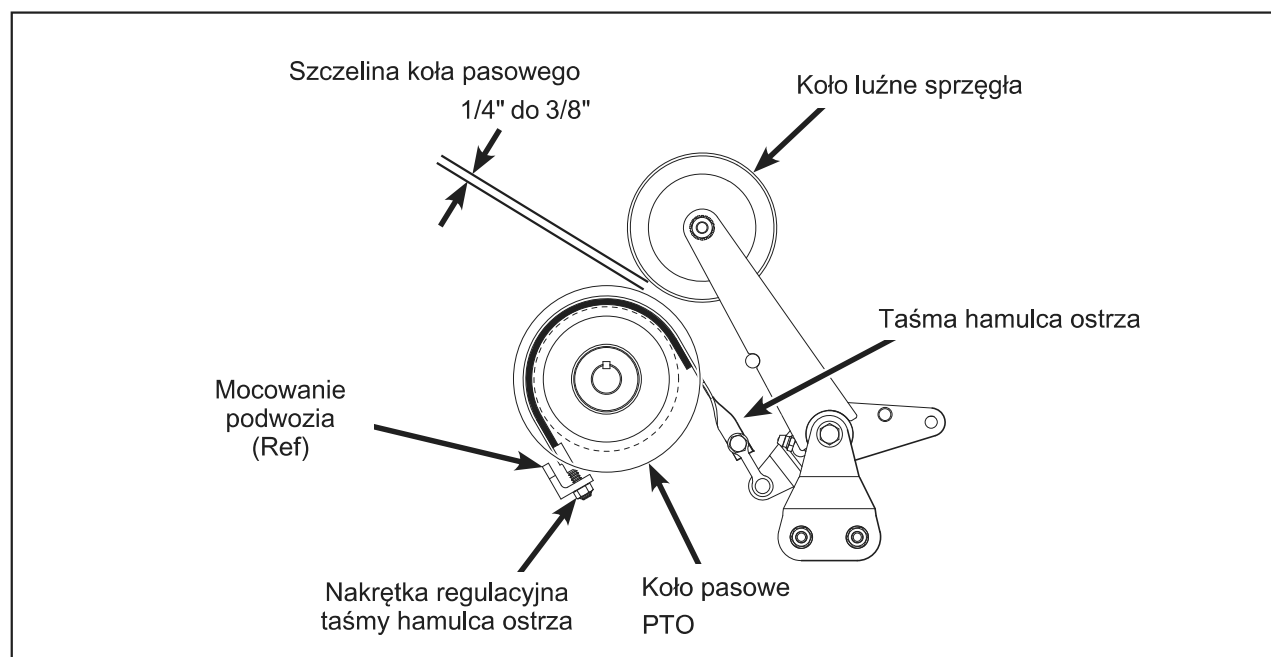
2. Po zakończeniu regulacji sprawdź działanie hamulca ostrza, postępując zgodnie z procedurą opisaną w sekcji **KONTROLA/ SERWISOWANIE Działania hamulca ostrza**. Jeśli ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, sprawdź następujące elementy:
 - a. Upewnij się, że połączenia sprzęgła i hamulca działają swobodnie (bez wiązania).
 - b. Sprawdź, czy taśma hamulcowa i bęben hamulcowy koła pasowego PTO nie są zużyte. Wymień wszystkie elementy, które są nadmiernie zużyte.
 - c. Sprawdź, czy pasek PTO jest całkowicie wysprężony z kół pasowych.

Regulowany ogranicznik podnoszenia do góry

Gdy złącze zawiasu ramy nośnej jest prawidłowo wyregulowane, dźwignie blokujące pokładu powinny swobodnie wsuwać się i wysuwać z pozycji załączenia i odłączenia. Wszystkie cztery (4) sworznie zaczepu używane do regulacji wysokości powinny przylegać równo do podkładek powyżej tulei sworznia pokładu. Na płaskiej powierzchni, jeśli któryś kołek wystaje (prawdopodobnie przednie kołki), dokręć przeciwną stronę lub poluzuj tę samą stronę, aby obniżyć kołek. Regulacji dokonuje się przez poluzowanie przeciwnakrętki i dokręcenie lub poluzowanie śrub ustalających na wspornikach obrotowych do montażu na pokładzie. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętkę.



Regulowany ogranicznik podnoszenia do góry



Regulacja taśmy hamulca ostrza
(sprzęgło odłączone)

Regulacja sygnału dźwiękowego GHS "Pełny"

Pionowa pozycja przełącznika Grass-Pak® ma kluczowe znaczenie dla upewnienia się, że zbiornik nie przepętnia się, powodując zapychanie się rynny podawczej. Pozycję pionową można regulować, przesuwając aluminiowy wałek i łopatkę na przełączniku Grass-Pak®.

1. Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby była skierowana prosto do tyłu.
 - a. Włącz zapłon silnika **ON (RUN)** i ustaw sprzęgło noża w pozycji **ZAŁĄCZONE** position (silnik nie pracuje).
 - b. Otwórz tylne drzwi pojemnika i obserwuj położenie dzióbka (gdy oscyluje) i przestaw sprzęgło noża do pozycji **ROZŁĄCZONE** i przestaw wyłącznik zapłonu do pozycji **OFF**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

PUNKT ZACISKAJĄCY - SPRĘŻYNOWE DRZWICZKI

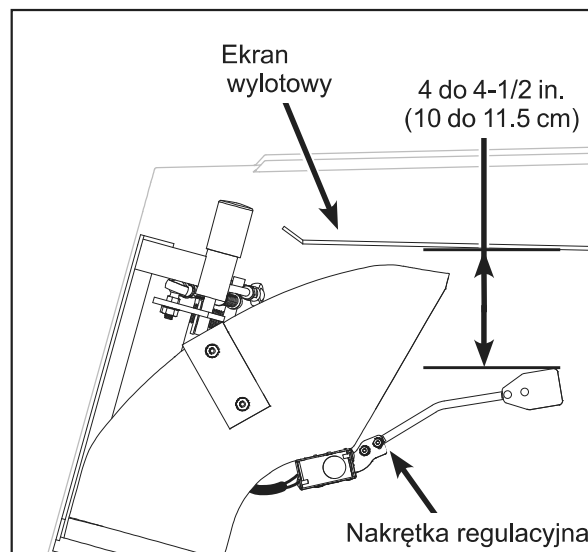
Podczas opuszczania drzwi pojemnika GHS **NALEŻY BARDZO OSTROŻNIE** trzymać ręce, palce itp. z dala od mechanizmu zawiasowego i z dala od ramy drzwi, gdy drzwi się zamykają. Sprężyny, które utrzymują drzwi zamknięte podczas pracy, są bardzo silne i drzwi mogą się zatrzasnąć ze znaczną siłą.



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować wyłącznika Grass-Pak® przy pracującym silniku. Elementy **MOGĄ** zostać wyrzucone przez dzióbek podawania trawy i mogą spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia.

2. Zmierz odległość od ekranu wylotowego (górna część pojemnika) do górnej części łopatki uruchamiającej przełącznik Grass-Pak®, patrz ilustracja **Regulacja przełącznika Grass-Pak®**. Prawidłowy wymiar powinien wynosić od 4 do 4-1/2 cala (10 do 11,5 cm).



**Regulacja przełącznika Grass-Pak®
(widok z boku pojemnika)**

3. Jeśli wymagana jest regulacja, poluzuj przednią nakrętkę regulacyjną, a następnie przesuń aluminiowy wałek i łopatkę do zalecanego wymiaru. Regulacje należy wykonywać w bardzo małych krokach, sprawdzając za każdym razem pomiar, aż do osiągnięcia zalecanego pomiaru.

UWAGA: Nie będzie możliwe wyregulowanie przełącznika w taki sposób, aby dawał sygnał dokładnie w momencie, gdy łapacz jest pełny, w różnych warunkach koszenia. Na przykład mokra ciężka trawa wypełni łapacz inaczej niż sucha, puszysta trawa, powodując, że sygnał pojawi się trochę wcześniej lub później niż zwykle. Przede wszystkim przełącznik powinien być wyregulowany tak, aby dawał sygnał „pełny” z **niewielkim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem przepętnienia i zatkania** rynny podawania trawy (niezależnie od warunków koszenia).

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

OGRANICZONA GWARANCJA NA KOSIARKI WALKER S18 RIDER

1. CO OBEJMUJE NINIEJSZA GWARANCJA I NA JAK DŁUGO:

Firma Walker Manufacturing, według własnego uznania, bezpłatnie naprawi lub wymieni każdą część objętą niniejszą gwarancją, która okaże się wadliwa pod względem materiału i/lub wykonania w ciągu trzech (3) lat lub 300 godzin, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze po dacie sprzedaży do pierwotnego nabywcy detalicznego. Na żądanie Walker klient udostępni wadliwą część do kontroli przez Walker i/lub zwróci wadliwą część do Walker, po opłaceniu z góry kosztów transportu. Wszystkie części i elementy kosiarki Walker są objęte niniejszą gwarancją, z wyjątkiem następujących elementów, które są objęte oddzielną gwarancją przez ich producentów:

Briggs & Stratton Silnik
Akumulator

Dostępne gwarancje obejmujące te elementy są dostarczane z każdą kosiarką. Walker nie przyjmuje na siebie żadnych zobowiązań gwarancyjnych, odpowiedzialności ani modyfikacji tych elementów, które są objęte wyłącznie ustaloną gwarancją odpowiednich producentów wymienionych powyżej.

* Extended warranties are offered for the following powertrain components:

- A two (2) year or 2000 hour (whichever comes first) warranty is offered for Hydro-Gear ZT3100 Hydrostatic transaxle; covers full cost of replacement up to 1000 hours of use, and after 1000 hours warranty coverage is prorated against 2000 hours.

2. CZEGO NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- A. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych amortyzacją lub uszkodzeniem spowodowanym normalnym zużyciem, wypadkami, niewłaściwą konserwacją, niewłaściwym użytkowaniem lub nadużyciem produktu, zmianami lub nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi i konserwacji zawartych w Instrukcji obsługi.
- B. Klient ponosi wszelkie opłaty za wykonanie wezwania serwisowego i/lub transport kosiarki do i z miejsca wykonywania przeglądów i/lub prac gwarancyjnych.

3. JAK UZYSKAĆ SERWIS W RAMACH NINIEJSZEJ GWARANCJI:

Serwis gwarancyjny można zorganizować, kontaktując się ze sprzedawcą, u którego zakupiono kosiarkę lub kontaktując się z firmą Walker Manufacturing Company, 5925 East Harmony Road, Ft. Collins, CO 80528. W celu zweryfikowania zakresu gwarancji może być wymagany dowód daty zakupu.

4. OGRANICZENIE GWARANCJI:

- A. **NIE MA INNYCH WYRAŹNYCH GWARANCJI. WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ BYĆ DOROZUMIANE Z NINIEJSZEGO ZAKUPU, W TYM WARTOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ NINIEJSZYM OGRANICZONE DO CZASOWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ PRAWO WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE SĄ WYŁĄCZONE.** Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia dotyczące czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.
- B. **WALKER NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK PRZYPADKOWE, WTÓRNE LUB SZCZEGÓLNE SZKODY I/LUB WYDATKI ZWIĄZANE Z ZAKUPEM LUB UŻYTKOWANIEM KOSIARKI.** Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.
- C. Obowiązuje wyłącznie gwarancja wyrażona w niniejszej ograniczonej gwarancji i żaden sprzedawca, dystrybutor ani osoba fizyczna nie jest upoważniona do zmieniania, modyfikowania ani przedłużania niniejszej gwarancji w jakikolwiek sposób. W związku z tym dodatkowe oświadczenia, takie jak reklamy lub prezentacje dealerów, ustne lub pisemne, nie stanowią gwarancji firmy Walker i nie należy na nich polegać.
- D. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a ponadto mogą przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.



WALKER

WALKER MFG. CO. • 5925 E. HARMONY ROAD, FORT COLLINS, CO 80528 • (970) 221-5614
FORM NO. 042320 PRINTED IN USA www.walker.com ©2020 WALKER MFG. CO