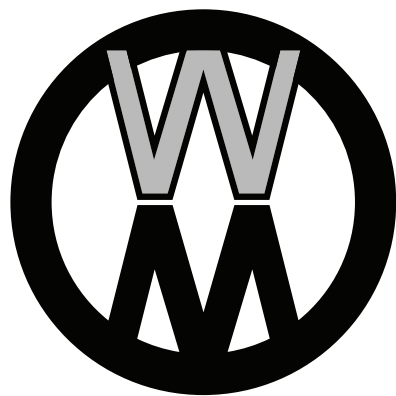




WALKER

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji



T27i

Prosimy przeczytaj i zachowaj niniejszą Instrukcję
Ze względów bezpieczeństwa przeczytaj wszystkie
instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi przed
uruchomieniem maszyny

Beginning S/N: 168491
P/N 8000-46



Przedmowa

Dziękuję Ci... za zakup kosiarki Walker. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić Ci najbardziej niezawodną kosiarkę na rynku i jesteśmy pewni, że znajdziesz się wśród wielu naszych zadowolonych klientów. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ten produkt nie spełnia Twoich oczekiwań, skontaktuj się z lok

Proszę... przeczytaj dokładnie tę instrukcję! Niniejsza instrukcja powinna być używana w połączeniu z instrukcją producenta silnika dla konkretnego silnika zakupionego modelu kosiarki. Przed rozpoczęciem użytkowania nowej kosiarki przeczytaj całą instrukcję. Niektóre informacje mają kluczowe znaczenie dla prawidłowej obsługi i konserwacji tej kosiarki – pomogą one chronić Twoją inwestycję i zapewnią, że kosiarka będzie działać zgodnie z Twoimi oczekiwaniami. Niektóre informacje są ważne dla Twojego bezpieczeństwa i należy je przeczytać i zrozumieć, aby zapobiec możliwym obrażeniom operatora lub osób trzecich. Jeśli cokolwiek w tej instrukcji jest niejasne lub trudne do zrozumienia, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą lub zadzwoń do naszego działu serwisowego, pod numer (48) 861-43-01, w celu uzyskania wyjaśnień przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania tej kosiarki.

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu T27i z silnikiem benzynowym Kohler Command Pro ECH749 (27.0 HP) elektroniczny wtrysk paliwa (EFI).

Wszystkie osłony i osłony muszą być na swoim miejscu, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Tam, gdzie są one pokazane jako usunięte w tej instrukcji, służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. **Nie należy obsługiwać maszyny, jeśli wszystkie osłony i osłony nie są na swoim miejscu.**

Podane specyfikacje oparte są na najnowszych informacjach dostępnych w czasie, gdy niniejsza instrukcja została wydana dla ciągnika ze standardowym wyposażeniem. Dostępne jest wyposażenie opcjonalne, które może mieć wpływ na wymienione standardowe specyfikacje.

Walker Mfg. Co. nieustannie dąży do ulepszania konstrukcji i wydajności swoich produktów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji i projekcie bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań w stosunku do wcześniej wyprodukowanych produktów.

Z poważaniem,
WALKER MANUFACTURING COMPANY


Bob Walker, Prezes

Spis Treści

Informacje ogólne	1
INFORMACJE WYRÓŻNIONE	1
SŁOWNIK	1
LOKALIZACJA NR IDENTYFIKACYJNEGO	1
LOKALIZACJA NR SERYJNEGO SILNIKA	2
SERWISOWANIE SILNIKA I KOMPONENTÓW NAPĘDOWYCH	2
Dane techniczne	3
SILNIK	3
SYSTEM ELEKTRYCZNY	3
PRZEKŁADNIA	3
NAPĘD OSTRZY	4
ROZMIAR OPON	4
CIŚNIENIE W OPONACH	4
PASKI NAPĘDOWE	5
SIEDZISKO	5
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	5
SYSTEM GHS (Opcja)	5
PLATFORMA KOSISKA	5
HOLOWANIE	5
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	6
Identyfikacja komponentów	7
Zalecenia bezpieczeństwa	10
PRZED URUCHOMIENIEM	10
PRACA	12
KONSERWACJA	14
NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA, STEROWANIA I UŻYTKOWANIA	15
Instrukcje montażu	19
INSTRUKCJA KONFIGURACJI	19
Montaż opon (Traktor)	19
Serwis akumulatora	19
<i>Akumulator zalany elektrolitem</i>	20
<i>Akumulator bez elektrolitu</i>	20
<i>Ładowanie akumulatora</i>	20
<i>Montaż akumulatora</i>	21
Montaż kosiska	21
<i>Instalacja kółek samonastawnych</i>	21
<i>Instalacja rynny wyladowczej</i>	22
<i>Instalacja osłony wyrzutu z platformy kosiska</i>	22
<i>Instalacja osłony wału PTO</i>	22
<i>Instalacja rolek podnoszenia pokładu</i>	22
Instalacja kosiska na traktorze	23
<i>Instalacja kosiska</i>	23
<i>Poziomowanie kosiska</i>	25
LISTA KONTROLNA PRZED PRACĄ	26

Wskazówki dot. pracy	28
IDENTYFIKACJA, LOKALIZACJA i FUNKCJE ELEMENTÓW STERUJĄCYCH	28
Elementy sterujące	28
<i>Przepustnica gazu</i>	28
<i>Sterowanie prędkością jazdy (FSC)</i>	29
<i>Dźwignie sterowania</i>	29
<i>Sprzęgło ostrza (PTO)</i>	29
<i>Zatrząsk zwalniający przedni korpus</i>	29
<i>Hamulec postojowy</i>	31
<i>Ramiona blokady skrzyni biegów</i>	31
Tablica rozdzielcza	32
<i>Licznikgodzin</i>	32
<i>Woltomierz</i>	33
<i>Kontrolka ciśnienia oleju/klakson</i>	33
<i>Kontrolka przegrzania/klakson</i>	33
<i>Lampka serwisowa silnika</i>	33
<i>Włącznik zapłonu</i>	34
<i>Włącznik światła (dla świateł opcjonalnych)</i>	34
<i>Klakson ostrzegawczy</i>	34
<i>Wyłącznik obwodu</i>	34
URUCHOMIENIE SILNIKA	34
REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY i STEROWANIE	35
ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY	37
ZATRZYMANIE MASZyny	38
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA	39
BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW	39
ZALECENIA DOTYCZĄCE KOSZENIA	40
ZALECENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA	42
ZALECENIA DOT. OBSŁUGI/TRANSPORTU UCHYLNEJ PLATFORMY	42
SYSTEM PRZENOSZENIA TRAWY (GHS)	43
Informacje ogólne	44
Lista kontrolna miejsc zapychania	45
Korzystanie z podnoszonej platformy	46
Korzystanie z kosza GHS	46
<i>Powerfil®</i>	46
<i>Sygnał dźwiękowy "Pełny"</i>	46
Czyszczenie kratki wylotowej GHS	47
Opróżnianie kosza	47
<i>Otwieranie tylnej kłapy</i>	47
<i>Korzystanie z worka na odpady</i>	48
<i>Wspomaganie opróżniania</i>	49
<i>Opcja Hi-Dump®</i>	49

Spis Treści

Instrukcje konserwacji	53
HARMONOGRAM KONSERWACJI	53
WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE	
OBSŁUGI SILNIKA KOHLER	54
System paliwowy	54
Uruchomienie/Zatrzymanie	54
System chłodzenia	54
System filtracji powietrza	54
Olej	54
SMAROWANIE	55
Olej silnikowy	55
Olej do docierania silnika	55
Sprawdzenie oleju w skrzyni korbowej	55
Wymiana oleju w skrzyni / filtra oleju	56
Smarowanie skrzyni biegów kosiska	57
Smarowanie kosiska DS52 lub DS62	58
Smarowanie wrzeciona kosiska	58
Smarowanie skrzyni biegów PTO ciągnika	58
Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów	58
Wymiana oleju w skrzyni biegów	59
Smarowanie osi przekładni	59
Smarowniczki i punkty smarowania	59
Olej do przekładni hydrostatycznych	62
Przedłużenie gwarancji	62
Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej	62
Wymiana oleju i filtra w hydrostatycznej skrzyni biegów	62
CZYSZCZENIE	64
Układ oczyszczania powietrza silnika	64
Filtr wstępny turbiny	64
Filtr powietrza Donaldson Radialseal™	65
Układ chłodzenia silnika	67
Ekran wlotu powietrza chłodzącego	67
Żebra chłodzące głowicy cylindra	67
Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska	68
Dmuchawa GHS	68
Kratka wylotowa GHS	69
Żebra chłodzące przekładni hydrostat.	69
SPRAWDZENIE/SERWIS	70
Bezp. elementów filtracji powietrza	70
Akumulator	70
Poziom elektrolitu	70
Czyszczenie zacisków	71
Ładowanie akumulatora	71
Ciśnienie w oponach	71
Moment dokręcenia śrub kół	71
Ostrzenie noży kosiarki	71
Paski napędowe	72
Uszczelki olejowe skrzyni biegów kosiska	73
Świece zapłonowe	73
Przewody zapłonu	73
Przewody paliwowe i zaciski	73

Rozrusznik silnika	73
Ustawienia kontroli przekładni	73
Luz-Parkowanie	73
Jazda na wprost	73
Działanie hamulca ostrza	73
Przeguby PTO	74
System wyłączników bezpieczeństwa	74
Blokada cierna dźwigni FSC	74
WYMIANA/NAPRAWA	75
Paski napędowe	75
Pasek napędu PTO silnika	76
Pasek napędowy wału podnośnika	77
Pasek napędowy dmuchawy GHS	78
Pasek hydrostatycznego napędu jezdnego	79
Filtr paliwa	80
Śruby ścinane ostrza	80
Ostrza kosiarki	81
REGULACJE	82
Sterowanie przekładnią	82
Regulacja pozycji dźwigni sterującej	82
Ustawienie ogranicznika dźwigni FSC (Stop)	82
Ustawienie maksymalnej prędkości jazdy do przodu (Stop)	83
Regulacja ustawienia Neutralnego	83
Regulacja jazdy prosto	84
Sprzęgło ostrza (PTO)	85
Załączenie sprzęgła/Napięcie paska	85
Rozłączenie sprzęgła/działanie hamulca	86
Regulacja mimośrodów bloku zatrzymania	87
Regulacja skoku koła pasowego luźnego sprzęgła	87
Regulacja taśmy hamulca ostrza	88
Blokada cierna dźwigni FSC	89
Dźwigienki sterujące	90
Regulowany ogranicznik podnoszenia platformy	90
Regulacja sygnału dźwiękowego GHS "Pełny"	91
NOTATKI KONSERWACYJNE I SERWISOWE	92

Gwarancja	95
------------------	----

Informacje ogólne

WYRÓŻNIONE INFORMACJE

Walker Manufacturing zaleca, aby wszelkie czynności wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi były wykonywane przez autoryzowanego dilerą Walker Mower. Istnieje kilka ogólnych praktyk, o których należy pamiętać w obszarze bezpieczeństwa. Większość wypadków związanych z obsługą lub konserwacją kosiarki Walker jest spowodowanych zlekceważeniem podstawowych środków ostrożności lub określonych ostrzeżeń. Takim wypadkom w większości przypadków można zapobiec, będąc świadomym istniejących niebezpieczeństw.

Informacje o szczególnym znaczeniu zostały w niniejszej instrukcji wyróżnione pogrubioną czcionką. Zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa, aby poznać znaczenie słów **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

SŁOWNICZEK

Istnieje wiele terminów, które są unikatowe dla tego sprzętu lub są używane jako akronimy. Poniższe terminy i ich definicje pomogą w korzystaniu z tego podręcznika:

- **KOSISKO** to osprzęt koszący zamontowany z przodu ciągnika, który zawiera ramę nośną, obudowę pomostu, elementy napędu pasowego lub zębatego oraz ostrza tnące.
- **ELEKTRONICZNA JEDNOSTKA STERUJĄCA (ECU)** steruje funkcjami silnika, takimi jak regulacja zapłonu, stosunek paliwo/powietrze itp.
- **STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ JAZDY (FSC)** steruje maksymalną prędkością jazdy do przodu ciągnika, działa jako tempomat.
- **SYSTEM ZBIERANA TRAWY (GHS®)** zbiera skoszony materiał i odkłada go w koszu.
- **PRZELĄCZNIK GRASS-PAK®** jest zamontowany na dziobku podającym trawę (w koszu) i aktywuje sygnał dźwiękowy „pełny”, gdy kosz na trawę jest pełny.
- **NAPĘD JEZDNY** odnosi się do podwójnych skrzyń biegów, które napędzają główne koła.
- **PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA** przenosi i kontroluje moc z paska napędu jazdy do głównego koła napędowego.

- **LEWA RĘKA (LH)** odnosi się do lewej strony ciągnika, gdy operator siedzi na fotelu przodem do kierunku jazdy.
- **WAŁEK ODBIORU MOCY (PTO)** przekazuje moc silnika do napędzania ostrzy tnących i dmuchawę GHS.
- **POWERFIL®** rozprowadza skoszony materiał po całym wnętrzu kosza na trawę za pomocą oscylującego dziobka podającego.
- **PRAWA RĘKA (RH)** odnosi się do prawej strony traktora, gdy operator siedzi zwrócony do przodu na siedzeniu operatora.
- **WYRZUT BOCZNY (SD)** wyrzuca skoszony materiał z prawej strony pomostu kosiarki.
- **DŹWIGNIE STEROWANIA** kierują ciągnikiem, kontrolując dwie skrzynie biegów.
- **CIĄGNIK** to główne urządzenie poruszające, w tym silnik, układ napędowy, fotel operatora i elementy sterujące do obsługi kosiarki.
- **BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW** zwalnia przekładnie hydrostatyczne, aby umożliwić swobodne poruszanie się ciągnika.

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO

Tabliczka z numerem seryjnym ciągnika jest przymocowana do korpusu ciągnika tuż pod lewym tylnym rogiem siedzenia. Tabliczka z numerem seryjnym agregatu koszącego jest przymocowana wzdłuż kątownika żelaznego po lewej stronie napędu ostrza kosiarki z lewej strony. Numery modelu i numery seryjne są pomocne przy uzyskiwaniu części zamiennych i pomocy w konserwacji. W celu uzyskania informacji prosimy o wpisanie tych numerów w odpowiednim miejscu.

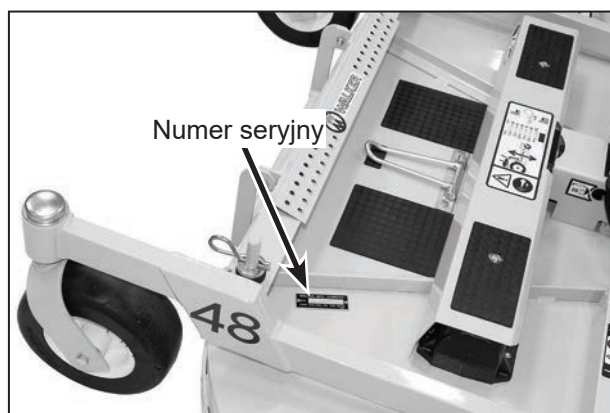
Model traktora	_____
Nr seryjny traktora	_____
Nr seryjny kosiska	_____
Model silnika	_____
Nr seryjny silnika	_____
Data zakupu	_____

Uzupełnia kupujący

Informacje ogólne



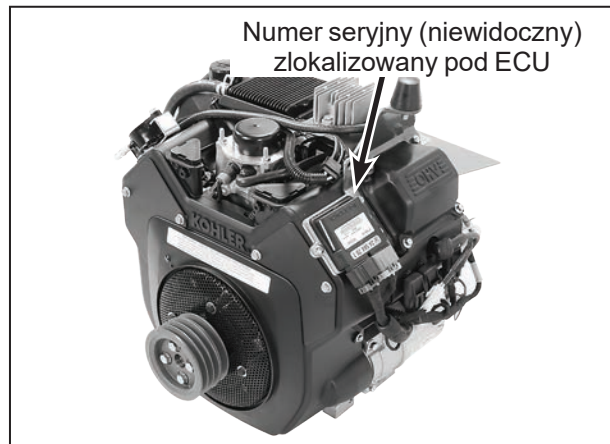
Lokalizacja numeru seryjnego traktora



Lokalizacja numeru seryjnego kosiska

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO SILNIKA

Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika dołączoną do tej instrukcji lub na poniższym zdjęciu, aby znaleźć lokalizację numeru seryjnego silnika.



Lokalizacja numeru seryjnego silnika

SERWIS ELEMENTÓW SILNIKA I NAPĘDU

Szczegółowy przegląd i naprawa silnika, przekładni i skrzyni biegów nie są objęte niniejszą instrukcją. Dostarczane są tylko rutynowe czynności konserwacyjne i ogólne instrukcje serwisowe. W celu serwisowania tych podzespołów w okresie ograniczonej gwarancji ważne jest, aby znaleźć lokalny, autoryzowany serwis producenta podzespołu. **Wszelkie nieautoryzowane prace** wykonane na tych elementach w okresie gwarancyjnym **mogą spowodować unieważnienie gwarancji**. W przypadku trudności ze znalezieniem autoryzowanego punktu sprzedaży lub uzyskaniem serwisu gwarancyjnego prosimy o kontakt z naszym Działem Serwisowym w celu uzyskania pomocy:

Walker Manufacturing Company

5925 E. Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
1-970-221-5614
www.walker.com

Instrukcje serwisowe są dostępne dla każdego z tych komponentów od odpowiednich producentów w następujący sposób:

Silniki Kohler

Kohler Company

Kohler, WI 53044
800-544-2444
www.kohlerengines.com

Przekładnie Hydrostatyczne

Eaton Fluid Power Group Hydraulics Business USA

14615 Lone Oak Road
Eden Prairie, MN 55344 USA
952-937-9800
www.eaton.com/hydraulics

Skrzynie biegów (kosisko)

Peerless Gear

1555 South Jackson St.
Salem, IN 47167 USA
866-536-8310
www.peerlessgear.com

Dane techniczne

MODEL	T27i
SILNIK	
Producent/Model	Kohler Command Pro® ECH749, 2 Cyl., Benzyna (chłodzony powietrzem), Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Poj. skokowa cu. in. (cc)	45.6 (747)
Max. moc HP (kW)	27.0 (20.1) @ 3600 RPM
Obroty fabryczne RPM	3600
Max. moment obr. lb·ft (N·m)	40 (54)
Obroty jałowe silnika RPM	1200
Typ świecy zapłonowej	Champion® RC12YC
Szczelina na świecy in. (mm)	.030 (0.76)
Poj. skrzyni korbowej qt (L)	2.0 (1.9)
Smar do skrzyni korbowej (fabryczny)	300 Hour, Kohler PRO® Synthetic 10W-50 Kohler P/N 25 357 72-S
Filtr olejowy (fabryczny)	300 Hour, Kohler PRO® Filter P/N 25 050 53-S
Konwencjonalny smar do skrzyni korbowej (Alternatywna opcja)	100 Hour, API SJ or Higher Grade Oil Only with 10W-30 Viscosity Above 0° F (-18° C), or 5W-30 Viscosity Below 32° F (0° C)
Filtr olejowy (Alternatywna opcja)	200 Hour, Kohler Filter P/N 12-050-01-S
System chłodzenia	chłodzony powietrzem
Poj. zbiornika paliwa gal (L)	4.7 (17.8)
Paliwo	Benzyna bezołowiowa zwykłej jakości (87 Octane Minimum, 10% Ethanol Maximum)
Filtr powietrza	Remote Mounted Donaldson Radialseal™ (Walker P/N 5090-1 Primary/5090-3 Safety Filter)
SYSTEM ELEKTRYCZNY	
Akumulator	12 Volt, 350 CCA (Interstate SP-40)
System ładowania	Alternator z kołem zamachowym
System wyjścia ładowania	25 Amp DC (Regulowany)
Polaryzacja	Negative Ground
Zapłon	Electronic Capacitive Discharge
Rozrusznik	12 Volt Electric Ring-Gear Type, Solenoid Shift
Przełączniki blokujące	Blokada zapłonu przez przełącznik siedzenia, położenie neutralne skrzyni biegów, sprzęgło noża i hamulec postojowy
Wyłącznik(i)	Reset Ręczny (7A) Auto Reset (30A)
PRZEKŁADNIA	
Producent/Model	Podwójna hydrostatyczna, Eaton Model 7, każde koło napędzane niezależnie
Sterowanie	Sterowanie dźwignią ręczną/pojedyncze koło
Sterowanie prędkością jazdy	Precyzyjna dźwignia blokady oporu, tempomat, z pozycją luz - parkowanie

Dane techniczne

MODEL	T27i
PRZEKŁADNIA (c.d.)	
Hamulec roboczy	Hamowanie dynamiczne dzięki przekładni hydrostatycznej
Hamulec postojowy	Mechaniczna blokada sworznia w przekładni skrzyni biegów
Luz (Neutral)	Zwalnianie skrzyni biegów przez ręczny zawór zrzutowy
Olej do przekładni hydrostat.	
Transmission Oil Filtration Factory Service	Walker Transmission Oil Performance System (TOPS™) Mobil SHC™ 630, Walker P/N 6450-20
Transmission Filter Transmission	Walker P/N 5024-13
Oil Capacity fl oz (L) Transmission	80 (2.4)
Cooling	Wentylator chłodzący zamontowany na kole napędowym
Final Drive Oil (Gear Axle)	
Final Drive	Gear Drive Axle
Factory Service	SAE E.P. 80W-90 (API GL-5) Gear Lube
Final Drive Oil Capacity fl oz (L)	24 (0.71)
Prędkość jazdy	
Naprzód MPH (km/h)	0-7 (0-11) bezstopniowo
Wstecz MPH (km/h)	0-5 (0-8) bezstopniowo
NAPĘD NOŻY	
Wał PTO	Szybkoszłączny przesuwany wał wielowypustowy z dwoma (2) szybkimi przegubami U-kształtnymi
Sprzęgło i hamulec napędu ostrzy	Ręczne sprzęgło napinacza paska i hamulec taśmowy [Zatrzymuje ostrza w ciągu pięciu (5) sekund od rozłączenia]
ROZMIAR OPON	
Koło kosiska	8 x 3.00-4 (Półpneumatyczne, kosiska oprócz DS52, DS62, DS74) 8 x 3.00-4 Pneumatyczne 4-Ply (Opcja), wszystkie kosiska oprócz DS52, DS62, DS74 11 x 4.00-5 (Pneumatyczne 6-Ply, tylko DS52, DS62, DS74)
Koła jezdne	18 x 9.50-8 (Pneumatyczne 4-Ply, Standard) 18 x 10.50-10 (Pneumatyczne 4-Ply, Opcja niskoprofilowe)
Koło tylne	13 x 4.50-6 (Pneumatyczne 6-Ply, Standard Podwójne) 13 x 8.00-6 (Pneumatyczne 4-Ply, Opcja Pojedyncze)
CIŚNIENIE W OPONACH PSI (KPA)	
Koło kosiska*	20 (137)
Koła jezdne	15 (103)
Koło tylne	20 (137)
* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne	

Dane techniczne

MODEL	T27i
PASKI NAPĘDOWE	
Silnik PTO	Walker P/N 8230
Napęd wału podnośnikowego	Walker P/N 6250-1
Napęd jazdy, Micro-V	Walker P/N 7248
Dmuchawa (Model GHS)	Walker P/N 7234-2
SIEDZENIE	Wbudowane siedzenie ze stalową ramą, wyjątkowo grubymi poduszkami i podpórkami z pianki oraz zdejmowanymi/wymiennymi osłonami winylowymi na podłożu nylonowym
KONSTRUKCJA RAMY/KORPUSU	
Rama	Spawana zunifikowana stalowa obudowa
Korpus	14 Gauge Steel
Pokład (kosisko)	11 Gauge Steel
Kosz GHS i rynny	Formowany polietylen usieciowany (materiał wysokoudarowy, stabilizowany promieniami UV)
GHS SYSTEM (Opcja)	
Dmuchawa	Średnica 10.5 in., Koło łopatkowe z trzema łopatkami
Hamulec dmuchawy	Hamulec taśmowy [działa w połączeniu ze sprzęgłem PTO, zatrzymuje dmuchawę w ciągu pięciu (5) sek od wyłączenia PTO]
Max. obroty dmuchawy	4000
Opcja Hi-Dump	200 (91)
Max. poj. podniesienia lb (kg)	
Pojemność pojemnika na trawę gal / bu / L	93 / 10 / 352
Sygnał pełny (przełącznik Grass-Pak®)	Oscylacyjny przełącznik łopatkowy zamontowany na rynnie podawania trawy wyzwala sygnał dźwiękowy
Powerfil®	Oscylacyjny dzióbek doprowadzający napędzany 12-woltowym elektrycznym motoreduktorem rozprowadza materiał w całym wnętrzu łapacza przy 35 cyklach/min
KOSISKO	
Zalecana szerokość koszenia	
Zbieranie	42 do 52 in. (107 do 132 cm)
Boczny wyrzut	42 do 74 in. (107 do 188 cm)
Mulczing	42 do 52 in. (107 do 132 cm)
Wysokość koszenia	1.5 do 4 in. (4 do 10 cm) lub 1.5 do 4.5 in. (4 do 11.5 cm) (tylko DS52 & DS62 Belt-Driven Decks)
Zawieszenie kosiska	Niezależna rama Torsion-Flex z kółkami samonastawnymi i sprężynami przeciwwagi
HOLOWANIE	
Uciąg lb (kg)	250 (113) jeśli jest wyposażony w zamontowany fabrycznie lub autoryzowany przez producenta hak holowniczy

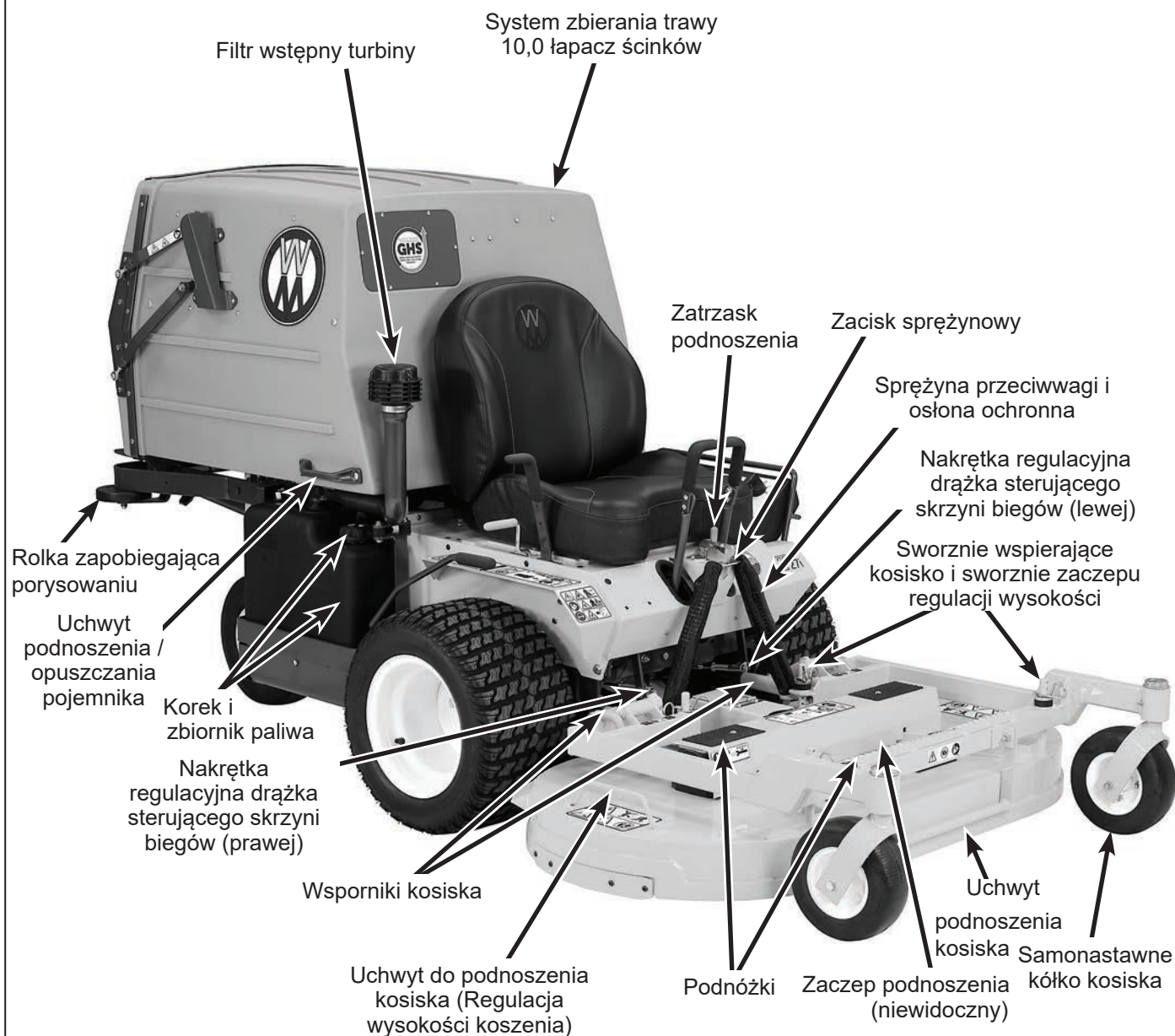
Dane techniczne

MODEL	T27i
WYMIARY (Traktor i Kosisko)	
Długość in. (cm)	
Tylko ciągnik	64.25 (164)
Rozstaw kół ciągnika	41 (104)
Ciągnik z podniesionym kosiskiem (w przybliżeniu)	77 (196)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	93 (236)
Szerokość in. (cm)	
Tylko ciągnik (Opona zewnętrzna)	39 (99)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	49.25 (125)
Szerokość bieżnika	30 (77)
Wysokość in. (cm)	
Ciągnik	50 (127)
Waga lb (kg)	
Tylko ciągnik	787 (357)
Ciągnik z kosiskiem 48" (DC48-1)	1006 (457)

UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach przedstawionych w niniejszym dokumencie w dowolnym czasie bez powiadomienia i bez zobowiązań. Wymienione specyfikacje dotyczą ciągnika w standardowej konfiguracji i mogą ulec zmianie po dodaniu wyposażenia opcjonalnego.

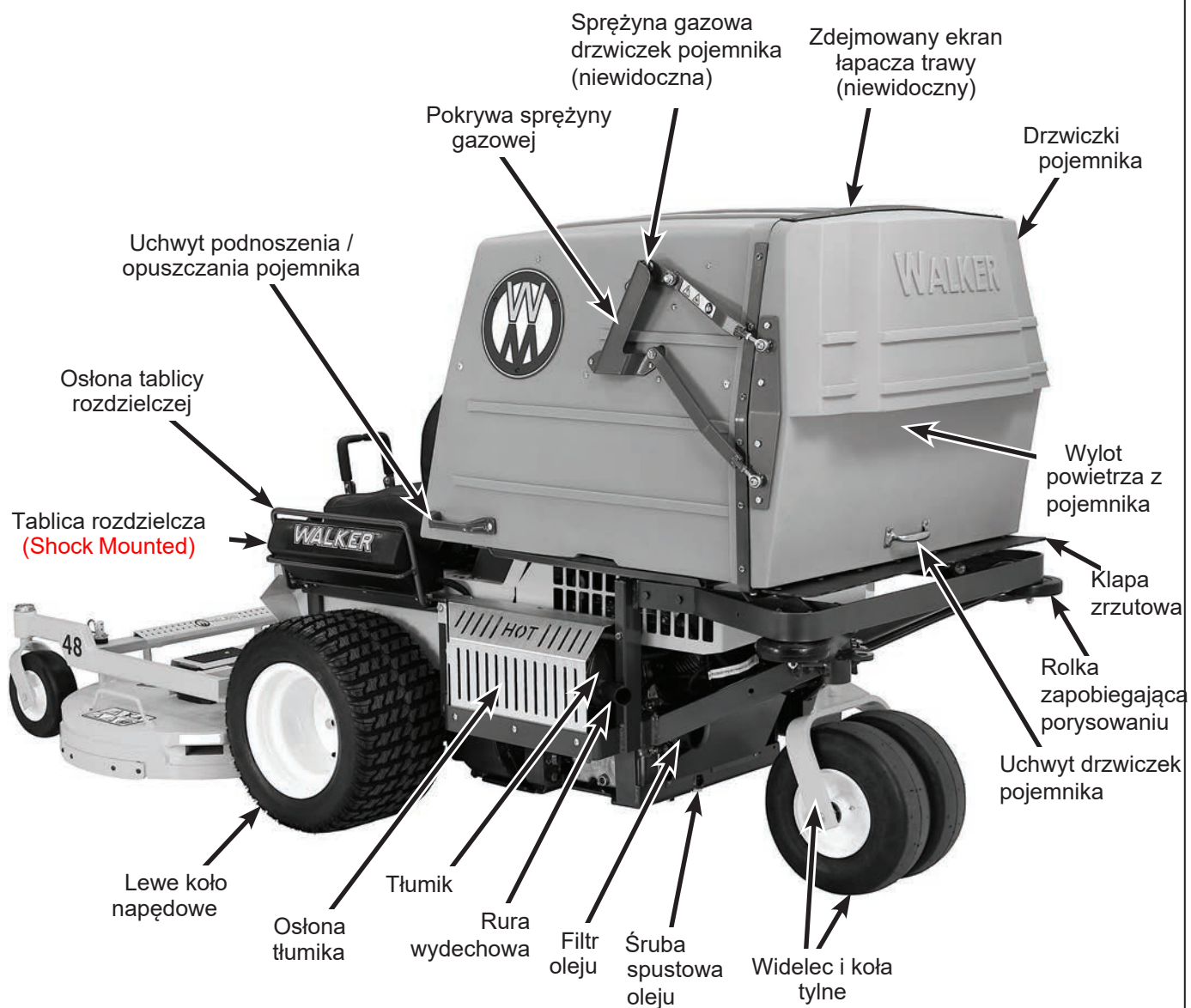
Identyfikacja podzespołów

UWAGA: Identyfikacja elementów sterujących pokazana w rozdziale **Wskazówki dot. pracy**.



Widok z przodu i widok z prawej strony

Identyfikacja podzespołów



Widok z tyłu i widok z lewej strony

Widok z góry (elementy silnika)

Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

Zwróć szczególną uwagę na wszelkie informacje oznaczone w tej instrukcji **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **WAŻNE** i **UWAGA**.

Gdy zobaczysz symbol ostrzeżenia (), przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała.

Powagę lub stopień ważności każdego rodzaju informacji definiuje się w następujący sposób:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

BEZPOŚREDNIE zagrożenie, które **SPOWODUJE** poważne obrażenia ciała lub **ŚMIERĆ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE zagrożenie, które **MOŻE** skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub **ŚMIERCIĄ**, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



PRZESTROGA

Możliwe zagrożenia lub **niebezpieczne** praktyki, które **MOGĄ** skutkować **Umiarkowanymi** obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia lub uszkodzeniem maszyny, jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane i nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

WAŻNE: Identyfikuje informacje mechaniczne wymagające szczególnej uwagi, ponieważ dotyczy możliwości uszkodzenia części lub części maszyny.

UWAGA: Identyfikuje informacje zasługujące na szczególną uwagę.

Walker Manufacturing nie jest w stanie przewidzieć każdej potencjalnie niebezpiecznej sytuacji. Dlatego pozycje oznaczone jako takie w tej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji. Każda osoba korzystająca z procedur, narzędzi lub technik kontroli niezalecanych przez Walker Manufacturing musi wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.

Kosiarka Walker Rider została zaprojektowana z wieloma funkcjami bezpieczeństwa, aby chronić operatora przed obrażeniami ciała lub obrażeniami. Jednak operator musi zawsze stosować bezpieczne procedury operacyjne. **Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu lub mienia.**

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące konfiguracji, obsługi, konserwacji lub bezpieczeństwa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą kosiarek Walker lub zadzwoń do firmy Walker Manufacturing Company pod numer (970) 221-5614.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

1. **Przeczytaj i zrozum treść niniejszej instrukcji obsługi przed uruchomieniem i obsługą maszyny.** Dokładnie zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterującymi maszyny oraz jak szybko ją zatrzymywać i odłączać. Zamienne instrukcje obsługi są dostępne po przesłaniu numeru modelu i numeru seryjnego na adres:
Walker Manufacturing Company
5925 East Harmony Road
Fort Collins, CO 80528
2. **Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać kosiarki samojezdnej.** Nie pozwalaj osobom dorosłym bez odpowiedniego przeszkolenia obsługiwać urządzenia.
3. **Oczyść obszar, który ma zostać skoszony, z wszelkich ciał obcych,** które mogą zostać podniesione i wyrzucone przez ostrza tnące. Zbierz wszystkie patyki, kamienie, drut i inne zanieczyszczenia.
4. Utrzymuj wszystkich, zwłaszcza dzieci i zwierzęta, w bezpiecznej odległości od koszonego obszaru. **Nie koś gdy osoby postronne znajdują się w okolicy.**
5. Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach, tenisówkach, tenisówkach lub podobnym lekkim obuwiu. **Zawsze noś solidne obuwie ochronne.**

Instrukcje bezpieczeństwa - przed rozpoczęciem pracy

6. Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części. Nie używaj tej maszyny podczas noszenia szortów; **zawsze noś odpowiednią odzież ochronną, w tym długie spodnie**. Noszenie okularów ochronnych, butów ochronnych i kasku jest wskazane i wymagane przez niektóre lokalne rozporządzenia i przepisy ubezpieczeniowe.
7. Długotrwałe narażenie na głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu. **Zaleca się ochronę słuchu operatora;** szczególnie w przypadku ciągłej pracy modelu GHS ze względu na poziom hałasu dmuchawy. Noś odpowiednie środki ochrony słuchu, takie jak nauszники lub zatyczki do uszu.
8. **Utrzymuj wszystkie osłony i urządzenia zabezpieczające na swoim miejscu.** Jeśli osłona ochronna, urządzenie zabezpieczające lub naklejka jest uszkodzona, nieczytelna lub jej brakuje, należy je naprawić lub wymienić **przed** uruchomieniem maszyny.
9. **Upewnij się, że przełączniki blokad działają prawidłowo,** aby nie można było uruchomić silnika, jeśli dźwignia sterowania prędkością do przodu nie znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, sprzęgło PTO jest w pozycji **WYŁĄCZONE**, a hamulec postojowy jest w pozycji **ZAŁĄCZONY**. Silnik powinien się również zatrzymać, jeśli operator podniesie się z siedzenia, gdy jeden lub więcej z tych el. sterujących znajduje się w położeniu roboczym: (1) Sterowanie prędkością jazdy do przodu (FSC) poza **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Sprzęgło PTO **ZAŁĄCZONE**, lub (3) Hamulec postojowy **ROZŁĄCZONY**.
UWAGA: Na przełączniku fotela znajduje się funkcja opóźnienia czasowego 1/2 sekundy, która zapobiega przerwom w zasilaniu silnika podczas jazdy po wybojach.
10. **Obchodź się z benzyną ze szczególną ostrożnością.** Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe.
 - a. Używaj zatwierdzonego kanistra na paliwo.
 - b. Nigdy nie dolewaj paliwa do pracującego lub gorącego silnika (poczekaj kilka minut, aż gorący silnik ostygnie).
 - c. Trzymaj zapalki, papierosy, cygara, fajki, otwarty ogień lub iskry z dala od zbiornika paliwa i kanistra na paliwo.
 - d. Zawsze napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, zachowując ostrożność. Napełnij do około jednego cala od góry zbiornika. Użyj lejka lub dziobka, aby zapobiec rozlaniu.
 - e. Dokładnie załóż korek wlewu paliwa i korek zbiornika i wyczyść rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
11. **Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika,** z wyjątkiem przypadków, gdy wyraźnie to nakazuje.
12. Akumulator instalacji elektrycznej zawiera kwas siarkowy. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Baterię i kwas należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

Ten produkt może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje raka, oraz ftalan di-(2-etyloheksylu), o którym stan Kalifornia wie, że powoduje wady wrodzone lub inne szkody reprodukcyjne. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

1. **Pracuj kosiarką tylko w świetle dziennym** lub przy dobrym oświetleniu sztucznym, przy dobrej widoczności koszonego obszaru.
2. Usiądź na siedzeniu podczas uruchamiania silnika i obsługi maszyny. Trzymaj stopy na podnóżkach pokładu przez cały czas, gdy traktor jest w ruchu i/lub pracują ostrza kosiarki.
Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego podwozia lub osprzętu.
3. Dla początkującego operatora - **naucz się kierować (manewrować) ciągnikiem przy niskiej prędkości obrotowej silnika przed przystąpieniem do koszenia.** Należy pamiętać, że w przypadku konfiguracji kosiarki montowanej z przodu tył ciągnika wychyla się na zewnątrz podczas skrętów.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.

4. W przypadku zatrzymania awaryjnego: pamiętaj, że ruch do przodu ciągnika można zawsze zatrzymać, przestawiając regulator prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
5. W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. **Aby utrzymać kontrolę** natychmiast (1) Zwolnij dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.
UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak w przypadku normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.
6. Odłącz sprzęgło noża, ustaw dźwignię FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE** i zaciągnij hamulec postojowy przed uruchomieniem silnika (przełącznik blokady zapłonu zwykle uniemożliwia uruchomienie maszyny, jeśli te elementy sterujące są w pozycji **PRACY**).

7. **Nie używaj maszyny, jeśli system wyłączników bezpieczeństwa obecności operatora nie działa.** Sprawdź poprawność działania, podnosząc operatora z siedzenia przy pracującym silniku i poruszając trzema elementami sterującymi, po jednym na raz; (1) Przesuń dźwignię FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, (2) Włącz sprzęgło PTO, i (3) Wyłącz hamulec postojowy. Poruszenie któregośkolwiek z tych elementów sterujących powinno zatrzymać silnik z opóźnieniem 1/2 sekundy.
8. **Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.** Spaliny są niebezpieczne i mogą być śmiertelne.
9. **Nie przewoź pasażerów** - na maszynie może przebywać maksymalnie jedna (1) osoba.
10. Uważaj na dziury, kamienie i korzenie w terenie oraz na inne ukryte zagrożenia. Podczas koszenia wysokiej trawy koś wyżej niż chcesz, aby odsłonić ukryte przeszkody. Następnie oczyść teren i skoś na żadaną wysokość.
11. **Unikaj gwałtownego uruchamiania lub zatrzymywania.** Przed cofnięciem maszyny spojrz do tyłu, aby upewnić się, że nikt nie znajduje się za maszyną. Uważnie obserwuj ruch uliczny podczas przechodzenia lub pracy w pobliżu jezdni.
12. Podczas jazdy do przodu **nie należy** gwałtownie cofać ciągnika, gwałtownie pociągając za dźwignie sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i wywołanie ruchu odchylającego z powodu nadmiernej kontroli operatora. Jeśli wyrzucenie się pojawi, natychmiast przerwij akcję, przestawiając dźwignię kontroli prędkości do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.
13. Odłącz napęd ostrzy na czas transportu maszyny przez podjazdy, chodniki itp.
Nigdy nie podnoś kosiska, gdy ostrza się obracają.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy kosić ani zrzucać trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu, muru oporowego ze spadkiem, rowu odwadniającego, wody lub innych zagrożeń.

Instrukcje bezpieczeństwa - Obsługa

14. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.** Podczas obsługi maszyny na zboczu należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność podczas uruchamiania, zatrzymywania i manewrowania. Aby zapobiec przewróceniu lub utracie kontroli nad maszyną, należy unikać ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Nie używaj maszyny na nachyleniu większym niż 15 stopni.**
15. **Nigdy nie reguluj wysokości koszenia przy pracującym silniku. Przed** regulacją wysokości cięcia lub czynnościami serwisowymi odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj, aż wszystkie ruchy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia.
UWAGA: Hamulec noża/dmuchawy powinien normalnie zatrzymać obrót układu napędowego w ciągu pięciu (5) sekund od wyłączenia sprzęgła PTO.
16. W przypadku kosisk z wyrzutem bocznym **nie należy pracować przy zdjętej osłonie deflektora trawy.** Utrzymuj deflektor w najniższej możliwej pozycji.
17. Podczas korzystania z odchylanego kosiska **należy przestrzegać następujących zasad:**
 - a. Nie przemieszczaj ciągnika z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.
 - b. Nigdy nie przechylaj ciała do przodu z kosiskiem w pozycji podniesionej do góry.
18. Przy modelach wyposażonych w GHS, **nie używaj maszyny z pojemnikiem na trawę w pozycji ZRZUT lub z OTWARTYMI drzwiczkami.** Niebezpieczne elementy mogą zostać wyrzucone przez rynnę wyrzutową lub tył kosza na trawę.
19. Przy modelach wyposażonych w GHS, **zachowaj ostrożność podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę.** Trzymaj palce i ręce z dala od zawiasów i punktów zaciskania podczas zamykania drzwi. Należy również trzymać palce i dłonie z dala od ościeżnicy. Drzwi mogą się zatrzasnąć z dużą siłą.
20. **W przypadku zapchania kosiska lub systemu wychwytywania GHS:**
 - a. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz silnik przed opuszczeniem siedzenia.
 - b. **Sprawdź**, czy wał napędowy ostrza i koło pasowe dmuchawy zatrzymały się, zanim spróbujesz odblokować system.
 - c. Odłącz przewody świecy zapłonowej.
 - d. Nigdy nie wkładaj rąk pod pokład lub do dmuchawy GHS — użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.
21. Jeśli ostrza tnące uderzą w twarde przedmiot lub maszyna zacznie nienormalnie wibrować, **natychmiast odłącz sprzęgło noży (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i poczekaj, aż zatrzymają się wszystkie ruchome części.** Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, odłącz przewody świec zapłonowych. Dokładnie sprawdź kosiarkę i napraw wszelkie uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem silnika i obsługą kosiarki. Upewnij się, że ostrza tnące są w dobrym stanie, a nakrętki ostrzy są dokręcone momentem do 60 lb·ft (81 Nm) w przypadku agregatów z napędem zębatym, a śruby ostrzy dokręcone z momentem 70 lb·ft (95 Nm) w przypadku agregatów z napędem pasowym.
22. **Nie dotykaj silnika ani tłumika podczas pracy silnika** lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Te obszary mogą być wystarczająco gorące, aby spowodować poważne oparzenia.
23. Pozostawiając maszynę bez nadzoru, **odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk.**
24. W przypadku wyposażenia w hak holowniczy montowany fabrycznie lub autoryzowany przez producenta **nie należy przekraczać zalecanych uciągow.** Nie holuj z włączonym sprzęgłem PTO lub ostrzami kosiarki i **nie pozwalaj ludziom wjeżdżać na lub jechać na holowanej przyczepie.**
25. Zachowaj ostrożność podczas holowania po zboczach, nierównym terenie lub gdy warunki ograniczają przyczepność. **Nie holuj pojazdu na zboczach o nachyleniu większym niż 5 stopni (9%).**



PRZESTROGA

Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i mocnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.

Instrukcje bezpieczeństwa - Konserwacja

1. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej.
2. **Aby zmniejszyć ryzyko pożaru**, utrzymuj silnik w stanie wolnym od trawy, liści, nadmiernego smaru i brudu
3. Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty dokręcone, aby zapewnić, że maszyna jest w bezpiecznym stanie roboczym. Często sprawdzaj nakrętki mocujące ostrza, upewniając się, że są dokręcone.
4. **Wykonuj wyłącznie czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje maszyny mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
5. Jeśli silnik musi być uruchomiony w celu wykonania regulacji konserwacyjnej, trzymaj ręce, stopy i odzież z dala od ruchomych części. **Nie noś biżuterii ani luźnej odzieży.**
6. **Podczas pracy przy silniku zawsze korzystaj z odpowiedniej instrukcji obsługi silnika.** Nieautoryzowane czynności konserwacyjne lub modyfikacje silnika mogą spowodować niebezpieczne warunki pracy.
7. Modyfikowanie sprzętu lub silnika w jakikolwiek sposób, który niekorzystnie wpływa na jego działanie, osiągi, trwałość lub użytkowanie **spowoduje UTRATĘ gwarancji** i może spowodować niebezpieczne warunki.
8. Nigdy nie próbuj odłączać żadnych elementów zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.
9. Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj fabrycznych obrotów silnika. Regulator został fabrycznie ustawiony na maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.
10. **Używaj oryginalnych fabrycznych części zamiennych.** Nieoryginalne części zamienne mogą spowodować wadliwe działanie produktu i ewentualne obrażenia operatora i/lub innych osób.
11. **Zachowaj ostrożność podczas ładowania akumulatora** lub wykonywania konserwacji akumulatora i układu elektrycznego:
 - a. Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.
 - b. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć. Upewnij się, że otwory wentylacyjne baterii w zaślepkach są otwarte.
 - c. Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały łatwopalne z dala od akumulatora. Aby uniknąć iskier, należy zachować ostrożność podczas wyjmowania kabli akumulatora z klem.
 - d. Odłącz oba kable akumulatora przed odłączeniem jakichkolwiek złączy przewodów lub wykonaniem naprawy układu elektrycznego.
12. Nie próbuj naprawiać układu wtrysku paliwa do silnika, który zawiera paliwo pod wysokim ciśnieniem i może spowodować obrażenia w przypadku niewłaściwej obsługi. W celu serwisowania układu paliwowego pod ciśnieniem, w tym modułu pompy paliwa, przewodów paliwowych i wtryskiwaczy paliwa, należy skontaktować się z dealerem Walker lub autoryzowanym dealerem serwisowym Kohler.
WAŻNE: Zachowaj dostęp do wszystkich odpowiednich instrukcji dla każdego, kto może obsługiwać lub serwisować tę maszynę.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



1.

2.

Lokalizacja: W sąsiedztwie rynny wyladowczej dmuchawy przez korpus
Numer części: 8600-4

1. Ostrzeżenie - obracający się wirnik stanowi zagrożenie skaleczenia/odcięcia palców i dłoni.
 - Nigdy nie sięgaj w dół do rynny wylotowej dmuchawy.
2. Ostrzeżenie - zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Nigdy nie włączaj PTO z podniesionym koszem na trawę.

IMPORTANT - ENGINE COOLING SYSTEM MAINTENANCE
CHECK AND CLEAN ENGINE ROTATING INLET SCREEN AND STATIC GUARD DAILY (EVERY 8 HOURS) OR MORE OFTEN IN DIRTY CONDITIONS. CYLINDER HEAD COOLING FINS SHOULD BE CHECKED AND CLEANED BY REMOVING ENGINE SHROUD EVERY 100 HOURS.

Lokalizacja: Osłona silnika
Numer części: 5855



1.

Lokalizacja: Tylna poprzecznicza przedniego korpusu
Numer części: 8600-16

1. Ważne - Opuść przedni korpus przed opuszczeniem skrzyni łąpacza.

REMOVE SCREEN FOR CLEANING
TO RELEASE AND REMOVE SCREEN, OPEN CATCHER DOOR AND USE KNOBS TO PUSH BACK OF SCREEN FORWARD AND DOWN

Lokalizacja: Tył ekranu wydechowego kosza na trawę
Numer części: 5869



1.

2.

3.

4.

5.

Lokalizacja: Błotnik prawy
Numer części: 8600-33

1. Ostrzeżenie – przeczytaj Instrukcję obsługi przed serwisowaniem lub konserwacją.
 - Zaciągnij hamulec postojowy.
 - Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Dźwignia FSC
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość; z powrotem do zatrzymania.
3. Ostrzeżenie – nie należy obsługiwać maszyny bez zamontowanego pomostu lub innego narzędzia.
4. Dźwignia sprzęgła PTO
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby rozłączyć sprzęgło PTO; do tyłu aby załączyć.
5. Ostrzeżenie – nie załączaj sprzęgła PTO przy odłączonym wale PTO.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Każdy koniec kosiska
Numer części: 8600-28

1. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym elementem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
 - Oczyszczać trawnik z gruzu przed rozpoczęciem pracy.
 - Utrzymuj deflektor wylotu na swoim miejscu i w najniższej pozycji.
2. Ostrzeżenie – wirujące noże kosiarki stanowią zagrożenie przecięcia/odcięcia rąk i stóp.
 - Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od obracających się ostrzy kosiarki.
 - Nie stawaj na końcu kosiska.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-14

1. Ostrzeżenie – nie obsługuj maszyny z podniesionym kosiskiem.



Lokalizacja: Rama nośna kosiska
Numer części: 8600-15

1. Ostrzeżenie – Zablokuj zawias uchylny pokładu przed uruchomieniem maszyny.

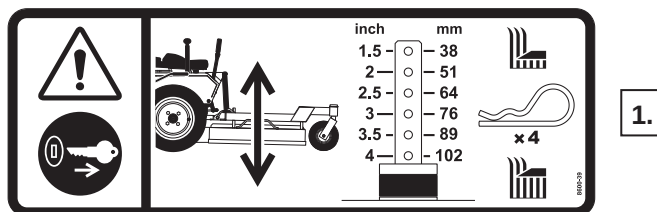


Lokalizacja: Oś przekładni
Numer części: 5810-1



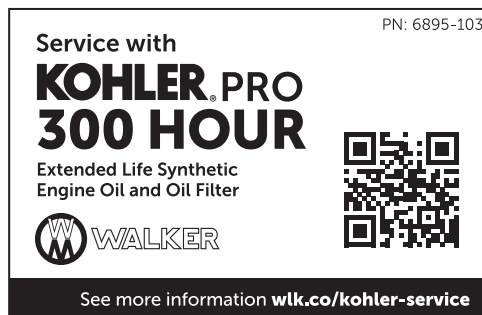
Lokalizacja: Osłona wyrzutu kosiska (tylko kosisko z bocznym wyrzutem)
Numer części: 5848-3

1. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Podczas pracy zawsze utrzymuj osłonę wyrzutu w najniższym położeniu.
 - Nie zdejmuj osłony wyrzutu.



Lokalizacja: Pokrywa skrzyni biegów kosiska
Numer części: 8600-39

1. Ostrzeżenie - wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed regulacją wysokości koszenia kosiska.



Lokalizacja: Silnik
Numer części: 6895-103

1. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 300 godzin.

Instrukcje bezpieczeństwa

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



1.

Lokalizacja: Dźwignę zawiasu drzwi pojemnika, lewa i prawa strona
Numer części: 8600-10

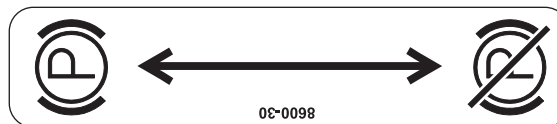
1. Przestroga — punkt uszczypnięcia..
 - Utrzymuj wszystkie części ciała na dystans podczas zamykania drzwi pojemnika na trawę.



Lokalizacja: Lewa oś zębata
Numer części: 5810-3



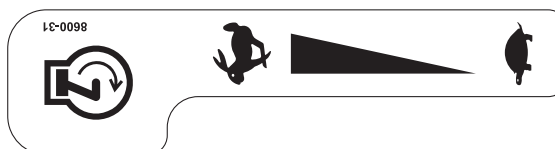
Lokalizacja: Zbiornik oleju
Numer części: 5024-24



1.

Lokalizacja: Przedni korpus, prawy bok przylegający do siedzenia operatora
Numer części: 8600-30

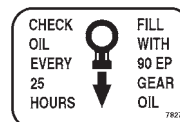
1. Hamulec postojowy
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby załączyć hamulec postojowy; do tyłu aby rozłączyć.



1.

Lokalizacja: Przedni korpus, lewy bok przylegający do siedzenia operatora
Numer części: 8600-31

1. Przepustnica
 - Przesuń dźwignię do przodu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika; do tyłu do obrotów jałowych.



Lokalizacja: Wspornik wału podnośnika sąsiadujący z bagnietem
Numer części: 7827

Instrukcje bezpieczeństwa

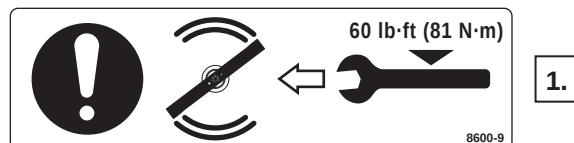
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE, STEROWANIA, INFORMACYJNE

Na maszynie są umieszczone naklejki bezpieczeństwa, sterowania i instrukcji; w przypadku ich braku, nieczytelności lub uszkodzenia, przed uruchomieniem maszyny należy zamówić i zainstalować zamiennik. Numer części naklejki znajduje się poniżej oraz w instrukcji części.



Lokalizacja: Przedni korpus sąsiadujący z prawą dźwignią sterującą
Numer części: 8600-34

1. Ostrzeżenie – przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
 - Ostrzeżenie – podczas obsługi maszyny należy nosić ochronę oczu i uszu.
2. Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo przewrócenia.
 - Nie pracuj na zboczach większych niż 15 stopni.
3. Ostrzeżenie – zagrożenie wyrzuconym przedmiotem.
 - Trzymaj osoby postronne z dala od maszyny podczas jej pracy.
4. Ostrzeżenie – niebezpieczeństwo zapłatania.
 - Utrzymuj wszystkie osłony na miejscu podczas pracy silnika.



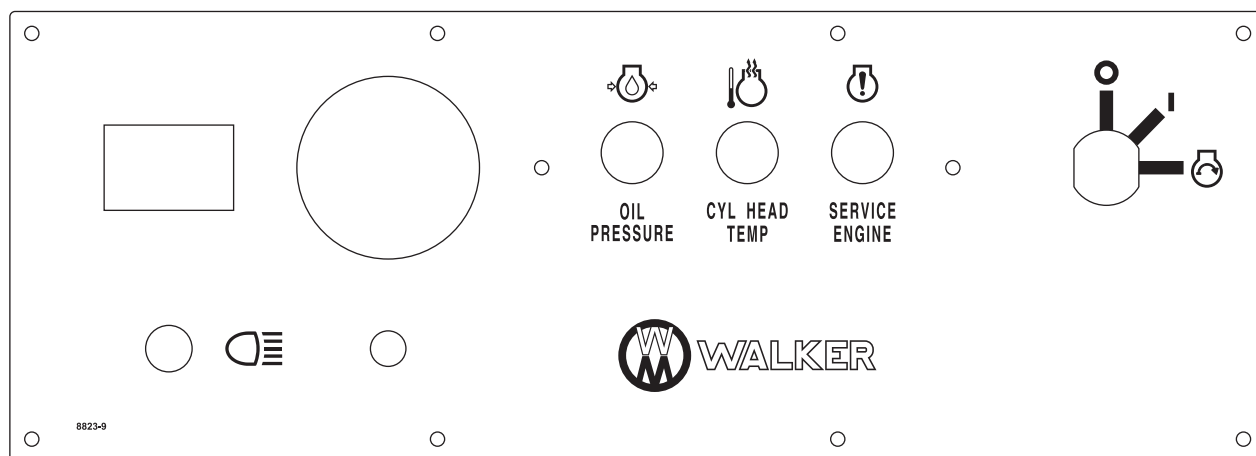
Lokalizacja: Obudowa skrzyni biegów (tylko platformy z napędem zębatym)
Numer części: 8600-9

1. Dokręć nakrętki ostrzy na pokładach z napędem zębatym do 60 lb·ft (81 N·m).



Lokalizacja: Przedni korpus, lewa strona nad tłumikiem
Numer części: 8600-12

1. Ostrzeżenie – zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla (CO).
 - CO emitowany przez pracujący silnik może być śmiertelny.
 - Nie używaj w pomieszczeniach lub w innych zamkniętych pomieszczeniach.



Lokalizacja: Instrument Panel
Numer części: 8823-9

Instrukcje montażu

INSTRUKCJE KONFIGURACJI



OSTRZEŻENIE

Bardzo ważne jest, aby postępować zgodnie z krokami przewidzianymi dla konfiguracji i montażu ciągnika i platformy, aby zapewnić bezpieczeństwo operatora i sprzętu.

Kosiarki Walker są wysyłane do naszej sieci dystrybucyjnej częściowo zmontowane i zazwyczaj są montowane przez sprzedawcę. W celu uzyskania dodatkowych elementów poza poniższymi, skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

Montaż opon (ciągnik)

- Zamontuj opony jezdne za pomocą ośmiu (8) śrub nasadowych dostarczonych z pakietem materiałów właściciela. Śruby są dokręcone momentem 75 do 85 lb·ft (102 to 115 N·m). Opony napędowe mają wymiary 18 x 9.50-8, 4-ply; tylne opony: 13 x 4.50-6, 6-ply.
- Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach. Zalecenia dotyczące pompowania opon to:
Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło = 20 PSI (137 kPa)

Serwis akumulatora



PRZESTROGA

Ważne wskazówki dotyczące serwisowania, instalacji i ładowania akumulatorów dla silników z elektronicznym wtryskiem paliwa:

- Nie dopuść, aby kable akumulatora stykały się z przeciwnymi zaciskami. Podłączając przewody akumulatora najpierw podłącz dodatni (+) przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy kable są luźne lub słabo podłączone do zacisków akumulatora.
- Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika.
- Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki do uruchamiania silnika.
- Nigdy nie uruchamiaj "skokowo" silnika z innego źródła. Wahanie energii elektrycznej mogą uszkodzić ECU (elektroniczna jednostka sterująca).
- Zawsze odłączaj ujemny (-) przewód akumulatora przed ładowaniem akumulatora, a także odłącz wiązkę przewodów od ECU przed wykonaniem jakichkolwiek prac spawalniczych na sprzęcie.

UWAGA: Należy zignorować poniższe instrukcje dotyczące serwisowania akumulatora z elektrolitem, jeśli jest wyposażony w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Podnieś przedni korpus do góry aby uzyskać dostęp do akumulatora (patrz *Zwolnienie zatrasku przedniego korpusu Wskazówki dotyczące pracy*). Sprawdź akumulator pod kątem poziomu elektrolitu i naładowania. Poziom elektrolitu powinien znajdować się na dnie otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami]. Jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator wymaga naładowania. Jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym lub jest zalany, ale wymaga naprawy, należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Instrukcje montażu

Serwisowanie zalanego akumulatora

Jeśli akumulator został dostarczony zalany elektrolitem, ale poziom elektrolitu jest niski lub akumulator wymaga naładowania, wówczas:

1. Napełnij każde ogniwo akumulatora wodą destylowaną do dna otworów wentylacyjnych.
2. Naładuj baterię. Patrz *Ładowanie baterii* w tym rozdziale.

Serwisowanie niezalanego akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aktywacja baterii może być niebezpieczna. Akumulator należy zabrać do pewnej stacji obsługi, sklepu z akumulatorami lub sprzedawcy sprzętu zasilającego, gdzie przeszkolony technik może bezpiecznie uruchomić akumulator. **NIE** próbuj aktywować baterii, chyba że masz doświadczenie w pracach serwisowych baterii. Poniższe instrukcje aktywacji i ładowania są przeznaczone do użytku przez przeszkolonego technika ds. akumulatorów.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Elektrolit akumulatorowy to trujący i żrący roztwór kwasu siarkowego.

- Unikaj rozlania i kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem – powoduje poważne oparzenia.
- Aby zapobiec wypadkom, podczas pracy z elektrolitem noś okulary ochronne i gumowe rękawice.
- Zneutralizować rozlany kwas roztworem sody oczyszczonej i wody.

Aby napełnić (aktywować) akumulator elektrolitem (jeśli akumulator został dostarczony w stanie suchym):

1. Zdejmij zacisk akumulatora/płytkę ochronną, odłącz kable akumulatora i wyjmij akumulator z tacy.

WAŻNE: Akumulator należy wyjąć z kosiarki przed napełnieniem elektrolitem.

WAŻNE: Do aktywacji akumulatora należy pozyskiwać i używać wyłącznie elektrolitu kwasu siarkowego klasy akumulatorowej o ciężarze właściwym 1,265. **NIE WOLNO** używać wody ani żadnych innych płynów podczas początkowej aktywacji.

2. Zdejmij korki wlewu i ostrożnie napełnij każde ogniwo, aż elektrolit znajdzie się tuż nad płytami.
3. Po napełnieniu akumulatora elektrolitem załóż korki wlewu i naładuj akumulator. Patrz *Ładowanie baterii*.

Ładowanie akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYCHUCHOWE GAZY

- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte po napełnieniu akumulatora kwasem (sprawdź otwór na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

WAŻNE: Przed ładowaniem należy zawsze odłączyć ujemny (-) zacisk akumulatora. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie ECU.

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora wyreguluj poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].
WAŻNE: **NIE** przepełniaj baterii. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **SPOWODUJE** poważną korozję.
3. Zainstaluj akumulator.

Instrukcje montażu

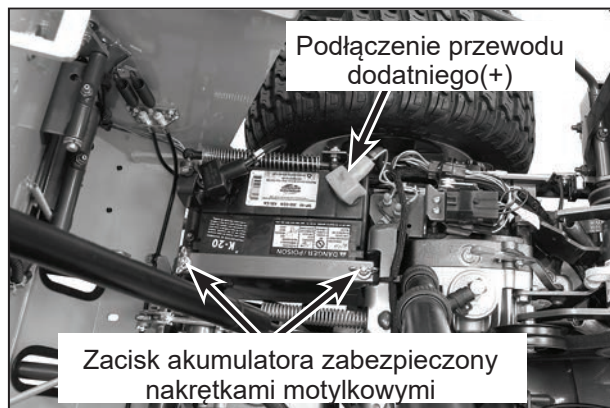
Instalacja akumulatora

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, a w rezultacie wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

Zainstaluj akumulator w kosiarce, jak pokazano na zdjęciu **Instalacja akumulatora**. Najpierw podłącz przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-) do właściwego zacisku akumulatora [**czerwony przewód i osłona są połączone z zaciskiem dodatnim (+)**]. Przesuń gumową osłonę w górę i nad słupek akumulatora, upewniając się, że całkowicie zakrywa słupek, **aby zapobiec zwarceniu**.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że korki wentylacyjne akumulatora są otwarte. Niewłaściwe odpowietrzenie akumulatora **MOŻE** spowodować wybuch akumulatora.



Instalacja akumulatora

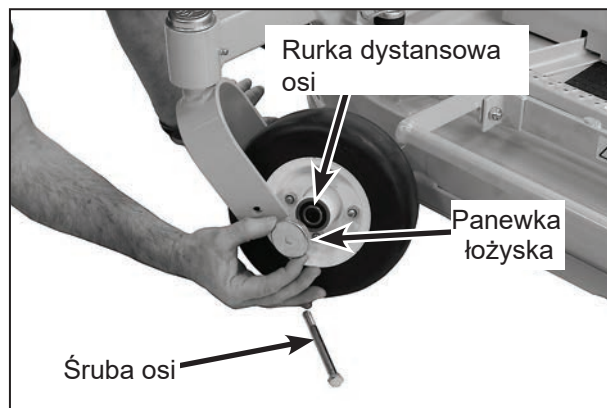
Montaż kosiska

PRZESTROGA

Podczas montażu ciągnika i montażu kosiska silnik musi być wyłączony.

Instalacja kółek samonastawnych

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z każdego widelca kółka samonastawnego.
2. Załóż panewkę łożyska na zewnątrz każdego łożyska koła i wsuń zespół koła do widelca koła.
3. Włóż śrubę 3/8-16 x 4-1/2 cala przez widelec koła z łbem śruby na zewnątrz i załóż nakrętkę 3/8-16 Keps.
4. Dokręć śrubę i nakrętkę, aż rurka dystansowa osi i dolna część bieżni łożyska wewnętrznego dotkną wnętrza widelca koła (nie będą się obracać), podczas gdy koło będzie się swobodnie obracać bez zacinania się.



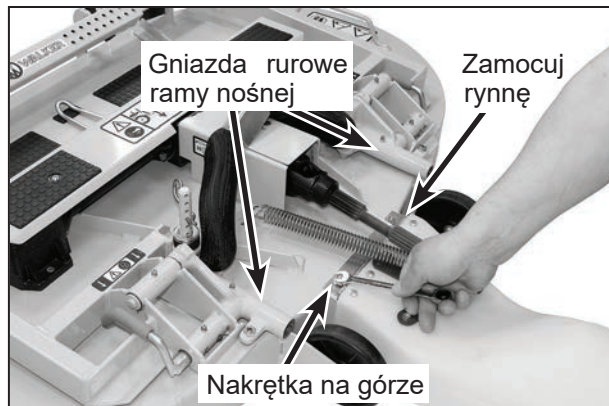
Instalacja kółka samonastawnego kosiska

5. Nasmaruj łożyska kółek samonastawnych i łożyska obrotowe kółek samonastawnych — dwie (2) smarowniczki na każde koło.

Instrukcje montażu

Instalacja rynny wyrzutowej kosiska (Tylko modele z systemem GHS)

Zamontuj zawias rynny wyrzutowej na górze otworu wyrzutowego w kosisku za pomocą dwóch (2) śrub nośnych 1/4-20 x 1/2 cala i nakrętek 1/4-20 ESNA. Umieść śruby z łbami wewnątrz zsypu, a nakrętkami na zewnątrz. Zamocuj sprężynę, aby podnieść ruch z rynny do wspornika na pokładzie.



Instalacja rynny wyrzutowej i osłony wału odbioru mocy na pokładzie kosiska

Montaż osłony deflektora wyrzutu z kosiska (Tylko modele z wyrzutem bocznym)

Zamocuj osłonę deflektora bocznego wylotu za pomocą dwóch (2) śrub 3/8-16 x 1-1/4 cala, nakrętek 3/8-16 ESNA i falistych podkładek sprężystych 3/8 cala. Podkładki faliste mieszczą się między dwiema powierzchniami zawiasów. Dokręcaj nakrętki, aż osłona będzie się swobodnie poruszać, ale nie będzie luźna.



OSTRZEŻENIE

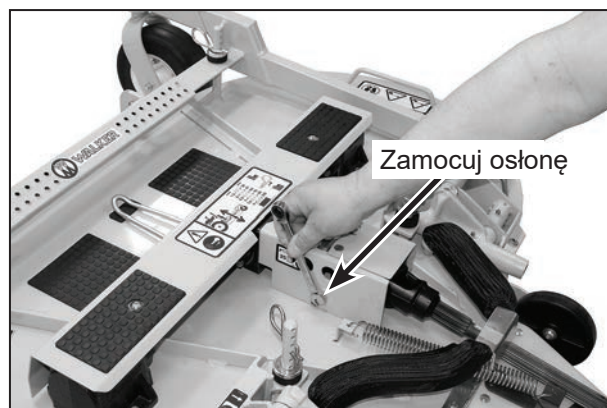
NIE WOLNO obsługiwać maszyny bez zamontowanej osłony deflektora trawy i w najniższym możliwym położeniu.



Montaż osłony na bocznym wyrzucie trawy z kosiska

Instalacja osłony wału PTO

Ustawić osłonę wału jak pokazano i zamontuj za pomocą dwóch (2) śrub 1/4-20 x 1/2 cala.

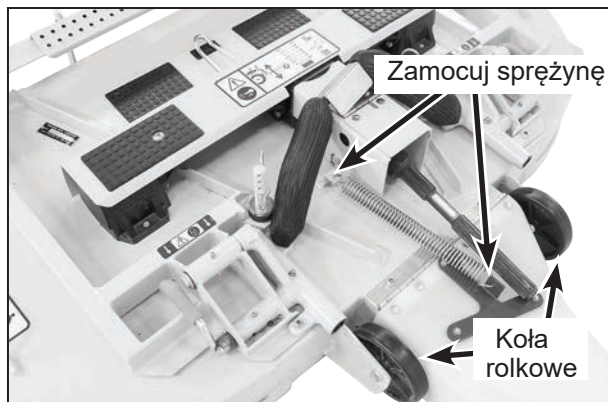


Instalacja osłony wału PTO

Instalacja kółek rolkowych podnoszenia

Zamontuj dwa (2) kółka rolkowe na wspornikach na tylnej osłonie obudowy kosiska za pomocą śruby osi P/N 8490, podkładki płaskiej 3/8 cala, podkładki sprężystej falistej 3/8 cala (między wspornikiem a kołem) i przeciwnakrętką 3/8-16 Whiz. Dokręć śrubę osi, aż koło będzie się swobodnie obracać, ale nie będzie luźne.

Instrukcje montażu

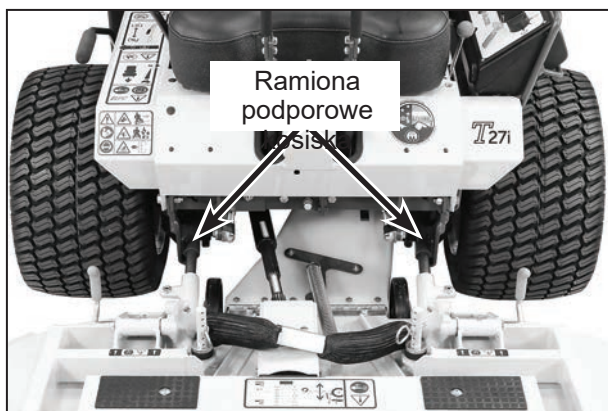


Instalacja sprężyny i kółek rolkowych na pokładzie kosiska

Instalacja kosiska na ciągniku

Instalacja kosiska

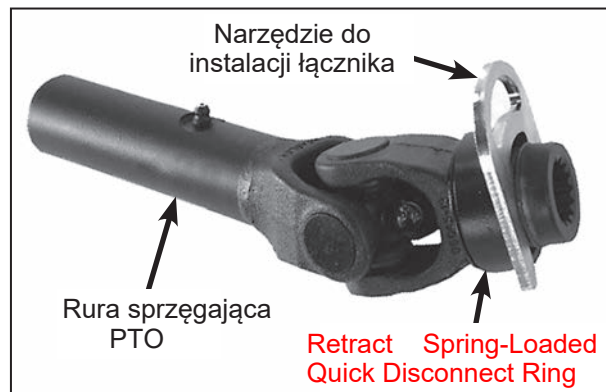
1. Lekko nasmaruj każde ramię podporowe pokładu (2) na ciągniku. Patrz zdjęcie **Instalacji kosiska** aby zobaczyć położenie ramienia podporowego kosiska.



Instalacja kosiska

2. Załóż gniazda rurowe ramy nośnej kosiska na ramionach nośnych ciągnika. (Patrz zdjęcie **Montaż rynny wyrzutowej** aby uzyskać informacje na temat lokalizacji gniazd.) Wsuń platformę na ramiona podporowe około 76 mm (3 cale).
3. Cofnij sprężynowy pierścień szybkiego rozłączenia na złączu PTO i włóż narzędzie do instalacji sprzęgu (dostarczone w pakiecie właściciela), jak pokazano na zdjęciu **Narzędzia do instalacji złączki PTO**.

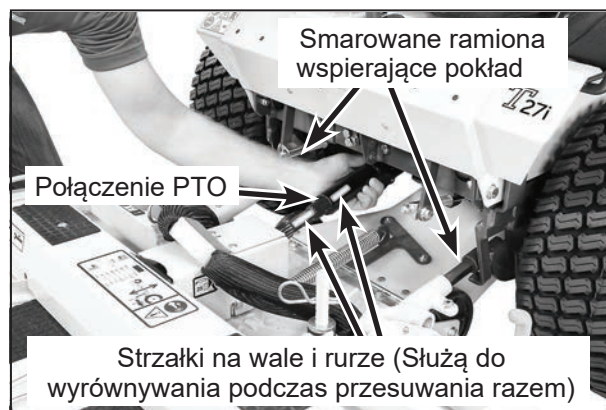
UWAGA: Narzędzie do montażu łącznika jest dostarczane dla wygody, ale nie jest wymagane do instalacji.



Narzędzie do montażu złącza PTO

4. Sięgając pod ciągnik, wsuń rurkę sprzęgacza PTO na wał napędowy pomostu kosiska (wyrównaj oznaczenia strzałek), a następnie zainstaluj szybkozłączkę na wale napędowym PTO ciągnika.

WAŻNE: Podczas instalowania agregatu koszącego DS52 lub DS62 pamiętaj, aby po zamontowaniu agregatu na ciągniku cofnąć koło dolne.



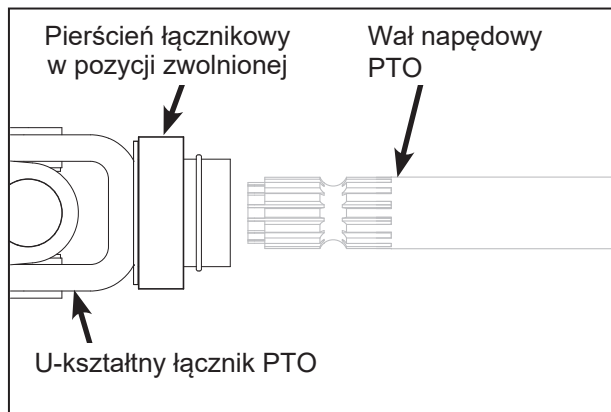
Połączenie wału PTO

5. Wyjmij narzędzie do montażu łącznika z pierścienia szybkozłącza i upewnij się, że pierścień „zatrzasknął się” bezpiecznie na wale wielowypustowym.

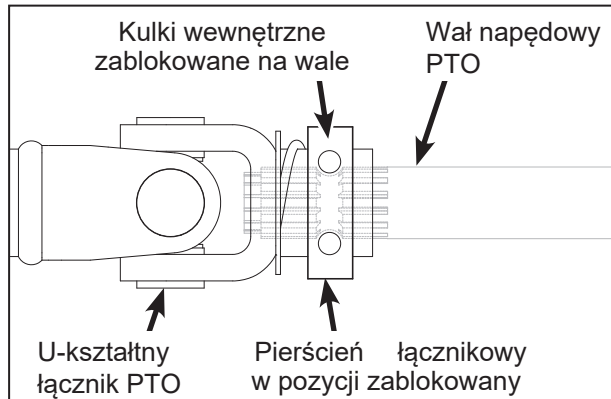
WAŻNE: NIE WOLNO obsługiwać ciągnika z zainstalowanym narzędziem do montażu złącza.

Instrukcje montażu

WAŻNE: Aby zapobiec uszkodzeniu kosiarki, upewnij się, że szybkozłączka PTO jest bezpiecznie zablokowana na ciągniku, kulki blokujące są całkowicie osadzone w rowku, a pierścień jest w pozycji zablokowanej (patrz **Pierścień szybkiego odłączania w pozycji "Zablokowany"** ilustracja). Po zamontowaniu pociągnij łącznik PTO, aby sprawdzić bezpieczeństwo.



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zwolniony”



Pierścień szybkiego rozłączenia pozycja „zablokowany”

6. Przesuń platformę kosiska do końca na ramionach. Jeśli platforma jest typu zbierającego (model wyposażony w GHS), rynnę wyrzutową należy **wyrównać** i podłączyć do wlotu dmuchawy podczas ostatnich 2 cali (51 mm) przesuwu na ramionach podporowych.

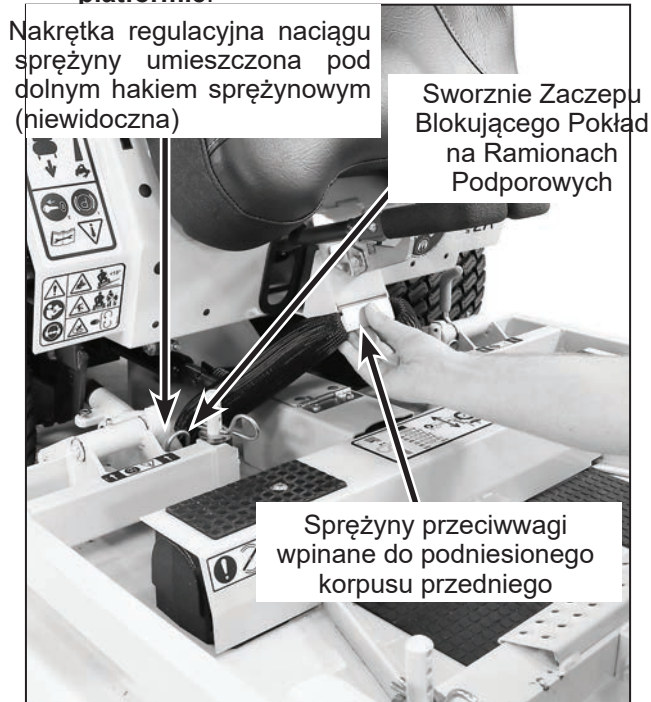
UWAGA: Podniesienie korpusu kosiarki może być pomocne w dopasowaniu i wprowadzeniu zsypu pokładowego do dmuchawy.

7. Przelóż sworzeń zaczepu przez otwór na końcu każdego ramienia podporowego, aby zablokować platformę na miejscu (patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**). W pakiecie materiałów właściciela znajdują się dwa (2) sworznie zaczepu.

OSTRZEŻENIE

Niezałożenie sworzni zaczepu spowoduje odłączenie pomostu od ciągnika podczas pracy.

8. Podnieś korpus kosiarki, a następnie podnieś przód platformy i przypnij sprężyny przeciwwagi do gniazda z przodu korpusu. Opuść korpus, aby napiąć sprężyny. (Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.)
9. Przy podłączonych sprężynach przeciwwagi, ciężar na kółkach samonastawnych platformy powinien wynosić 15 do 25 funtów (6,8 do 11,3 kg); to ustawienie jest ustawione fabrycznie. W razie potrzeby napięcie sprężyny można wyregulować poprzez dokręcenie lub poluzowanie elastycznych nakrętek oporowych znajdujących się pod dolnym zaczepem sprężyny lub skontaktowanie się z lokalnym sprzedawcą, jeśli potrzebna jest dodatkowa pomoc. Patrz zdjęcie **Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie**.



Montaż sprężyny przeciwwagi na platformie

Instrukcje montażu

Poziomowanie platformy kosiska

Pokład kosiarki i rama nośna są spawane konturowo; w normalnych tolerancjach, bardzo mało podkładek, jeśli w ogóle, powinno być wymagane do wypoziomowania pokładu. Ciśnienie w oponach wpłynie na wypoziomowanie pokładu. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach pneumatycznych jako możliwą przyczynę niewypoziomowania pokładu.

1. Ustaw kosiarkę na gładkiej, równej powierzchni. położeniu — 4 cale (102 mm) — aby uzyskać łatwy dostęp pod kosiskiem w celu zmierzenia wysokości ostrza. Patrz **REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA** w *Instrukcji obsługi*.

UWAGA: Kawałek drewna o wysokości **102 mm (4 cale)** jest wygodnym miernikiem do pomiaru wysokości ostrza nad ziemią podczas procesu poziomowania.



OSTRZEŻENIE

Podczas tej procedury maszyna musi być wyłączona.

2. Sprawdź poziom bok - bok. **Obróć każde ostrze na boki** i zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z każdej strony. Jeśli pomiary różnią się o więcej niż 1/8 cala (3 mm), dodaj podkładkę pod kołki podtrzymujące platformę po dolnej stronie, aby wypoziomować platformę.
3. Sprawdź poziom przód - tył. **Obróć ostrza, aby były skierowane do przodu.** Zmierz odległość od czubka ostrza do podłoża z przodu i z tyłu. Tył ostrza powinien znajdować się 1/8 do 1/4 cala (3 do 6 mm) wyżej niż przód ostrza; wyrównaj równomiernie tylne (lub przednie) kołki podtrzymujące platformę, aby uzyskać różnicę **co najmniej 1/8 cala (3 mm)**.

klocek drewniany
4 in. (102 mm)

Nie powinny różnić się o
więcej niż 1/8 cala (3 mm)
bok do boku

Ostrza z tyłu powinny
znajdować się 1/8 w. (3
mm) do 1/4 w. (6 mm)
wyżej

klocek drewniany
4 in. (102 mm)

UWAGA: W przypadku pokładów DS52 i DS62 z trzema (3) ułożonymi naprzemiennie ostrzami, poziom przód- tył należy ustawić, używając środkowego ostrza skierowanego do przodu i zewnętrznych ostrzy skierowanych do tyłu.

Poziomowanie kosiska

Instrukcje montażu

LISTA KONTROLNA PRZED URUCHOMIENIEM

Przed uruchomieniem maszyny po raz pierwszy, jak również przed każdą późniejszą pracą, ważne jest aby upewnić się czy maszyna jest prawidłowo przygotowana do pracy. (W przypadku częstego korzystania z maszyny, niektórych czynności nie trzeba wykonywać codziennie, ale operator powinien być świadomy stanu każdego z elementów.)

W celu uzyskania informacji o odpowiednim paliwie i oleju patrz **Dane techniczne**.

☐ NAPEŁNIJ ZBIORNIK PALIWA

Napełnij zbiornik czystą, świeżą **bezołowiową** benzyną samochodową (min. 87 oktanów, maks. 10% etanolu).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Obchodź się z benzyną ostrożnie. Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Stosuj procedury bezpiecznego tankowania:

- **NIE WOLNO** napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
- Jeśli silnik jest gorący, poczekaj, aż ostygnie przed uzupełnieniem paliwa.
- Używaj certyfikowanego kanistra na paliwo.
- Paliwo kosiarkę na zewnątrz.
- **NIE** pal podczas tankowania.
- Unikaj rozlewania paliwa; użyj lejka lub dziobka.
- **NIE WOLNO** przepelniać zbiornika paliwa; napełnić do około 1 cala (25 mm) poniżej górnej części zbiornika.

WAŻNE: NIE WOLNO dopuścić do przedostania się brudu lub innych ciał obcych do zbiornika paliwa. Przed wykręceniem korka zetrzyj brud z okolic korka wlewu. Użyj czystego pojemnika na paliwo i lejka.

WAŻNE: NIE mieszaj oleju z benzyną. Zawsze używaj świeżej bezołowiowej benzyny samochodowej. **NIE WOLNO** używać benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu. **NIE WOLNO** używać dodatków, takich jak środki czyszczące do gaźników, odladacze lub środki usuwające wilgoć. **NIE WOLNO** używać benzyny zmieszanej z alkoholem metylowym.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ

Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdych 8 godzinach** ciągłej pracy. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** w celu *Sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika w Instrukcjach konserwacji.*

☐ SPRAWDŹ SYSTEM OCZYSZCZANIA POWIETRZA

- Sprawdź wskaźnik ograniczenia filtra powietrza, aby upewnić się, że żółty dysk wskaźnika znajduje się w zakresie bezpiecznego działania (zielony).
- Sprawdź stan, czystość i bezpieczeństwo całego układu filtra powietrza (kontroluj wkład papierowy filtra powietrza co **100 godzin**). Szczegółowe procedury znajdują się w części **CZYSZCZENIE** rozdziału *Układ filtra powietrza w Instrukcji konserwacji.*

☐ SPRAWDŹ SYSTEM CHŁODZENIA SILNIKA

Sprawdź, czy ekran wlotu powietrza chłodzącego silnik jest wolny od ścinków trawy lub zanieczyszczeń i wyczyść w razie potrzeby. Ponadto żebra chłodzące głowicy cylindrów należy sprawdzić i wyczyścić w przypadku zauważenia nagromadzenia zanieczyszczeń [usunąć dwa (2) panele dostępu do głowicy cylindrów, aby sprawdzić i wyczyścić]. Patrz **CZYSZCZENIE Żeberka chłodzących głowicy cylindrów** w Instrukcji konserwacji dla tej procedury.

Sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając dłoń w pobliżu głowic cylindrów i czując przepływ powietrza chłodzącego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że trzymasz ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części podczas sprawdzania przepływu powietrza.

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W OSI PRZEKŁADNI

Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** dla **Smarowanie osi przekładni** w Instrukcje konserwacji.

☐ SPRAWDŹ CZTERY (4) PASY NAPĘDOWE

Napęd PTO silnika, napęd wału podnośnikowego, hydrostatyczny napęd jazdy i napęd dmuchawy GHS (jeśli jest na wyposażeniu).

☐ SPRAWDŹ CZYSTOŚĆ EKRANU WYLOTOWEGO POJEMNIKA NA TRAWĘ (MODELE GHS)

☐ SPRAWDŹ POZIOM OLEJU W PRZEKŁADNI HYDROSTATYCZNEJ

Patrz **SMAROWANIE** *Sprawdzenia poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej* w Instrukcje konserwacji.

Instrukcje montażu

☐ SPRAWDŹ DZIAŁANIE TABLICY WSKAŹNIKÓW I KLAKSONU

Przekręć kluczyk zapłonu do pozycji **ON (RUN)**. Woltomierz, lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju i sygnał dźwiękowy powinny działać, wskazując normalne działanie.

☐ SPRAWDŹ FUNKCJONOWANIE WYŁĄCZNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA

Patrz **Wskazówki dot. obsługi**, aby sprawdzić prawidłowe działanie przełączników bezpieczeństwa, zarówno podczas rozruchu silnika, jak i przy operatorze opuszczającym siedzenie z ciągnika poruszającego się do przodu lub przy załączonych ostrzach kosiarki.

☐ SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH

Koło samonastawne kosiska* = 20 PSI (137 kPa)
Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
Tylne koło = 20 PSI (137 kPa)

* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneum.

☐ SPRAWDŹ DOKRĘCENIE NAKRĘTEK MOCUJĄCYCH KOŁA

Każda z ośmiu (8) śrub mocujących koła napędowe powinna być dokręcona momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

☐ SPRAWDŹ CZY POKŁAD JEST BEZPIECZNIE ZAMONTOWANY

Check for correct deck attachment (hitch pins and counterweight springs).

☐ WYREGULUJ WYSOKOŚĆ KOSZENIA, JEŚLI POTRZEBA

Umieść sworznie zaczepu w czterech sworzniach podtrzymujących platformę. Odnies się do naklejki "Regulacja wysokości koszenia" na pokrywie skrzyni biegów.

☐ SPRAWDŹ I OCZYŚĆ NAGROMADZENIE TRAWY POD PLATFORMĄ KOSISKA (i wew. dmuchawy GHS, jeśli jest w wyposażeniu)

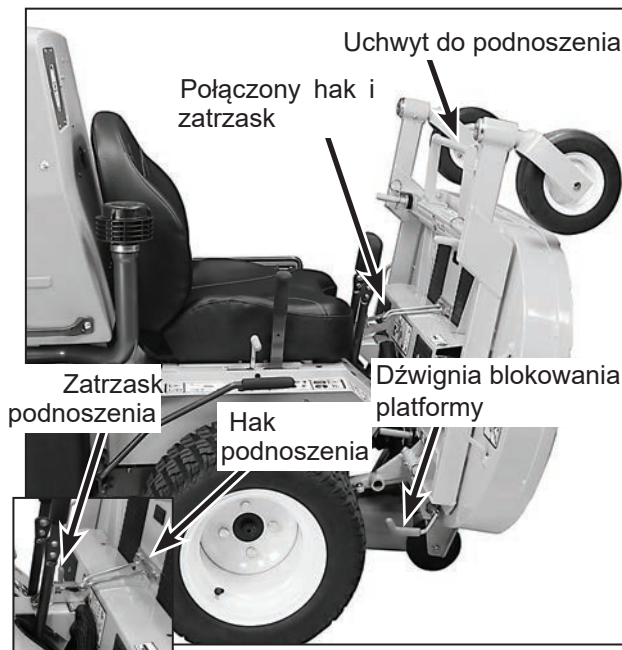
Patrz **CZYSZCZENIE Dmuchawa GHS** w Instrukcje konserwacji aby znaleźć informacje na temat czyszczenia dmuchawy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie używaj ostrzy tnących przy podniesionej platformie kosiska, ponieważ jest to niebezpieczne.

Odchylaną platformę można zabezpieczyć w położeniu podniesionym, odblokowując dźwignie blokujące platformę po obu stronach ramy nośnej i wkładając hak pokładowy do zatrzasku podnoszenia do góry na korpusie ciągnika. Przed przystąpieniem do obsługi ciągnika należy ponownie załączyć dźwignie blokujące platformę po opuszczeniu kosiska do normalnej pozycji roboczej.



Platforma zabezpieczona w pozycji poniesionej



PRZESTROGA

Nie pracuj maszyną z odblokowanym przegubem odchylania platformy do góry.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej. Nie przestawiaj ciągnika z platformą w pozycji podniesionej.

☐ SPRAWDŹ STAN OSTRZY, NAOSTRZENIE I MOCOWANIE

Nakrętki mocujące ostrza na platformach napędzanych przekładnią powinny być dokręcone do 60 funtów · stóp (81 N · m), a śruby montażowe ostrza na platformach napędzanych paskami dokręcone do 70 funtów · ft (95 n · m). Jeśli wymagane jest ostrzenie ostrza, zapoznaj się z **Kontrola/Serwisowanie Ostrzenie noży kosiarki w Instrukcjach konserwacji.**

☐ PRZEPROWADŹ WSZELKIE DODATKOWE PROCEDURY

wymienione w **HARMONOGRAMIE KONSERWACJI** w Instrukcjach konserwacji.

Wskazówki dotyczące pracy

IDENTYFIKACJA EL. STERUJĄCYCH, LOKALIZACJA I FUNKCJE

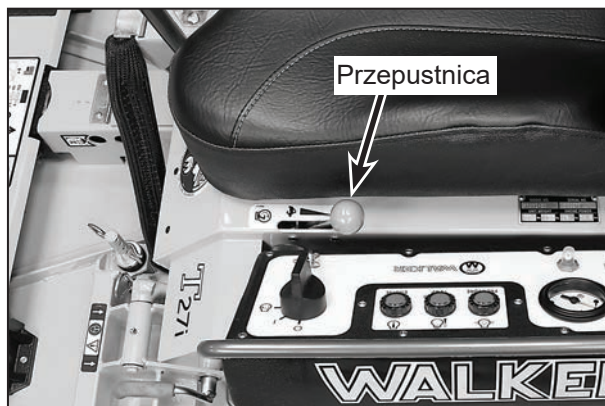
Elementy sterujące

PRZESTROGA

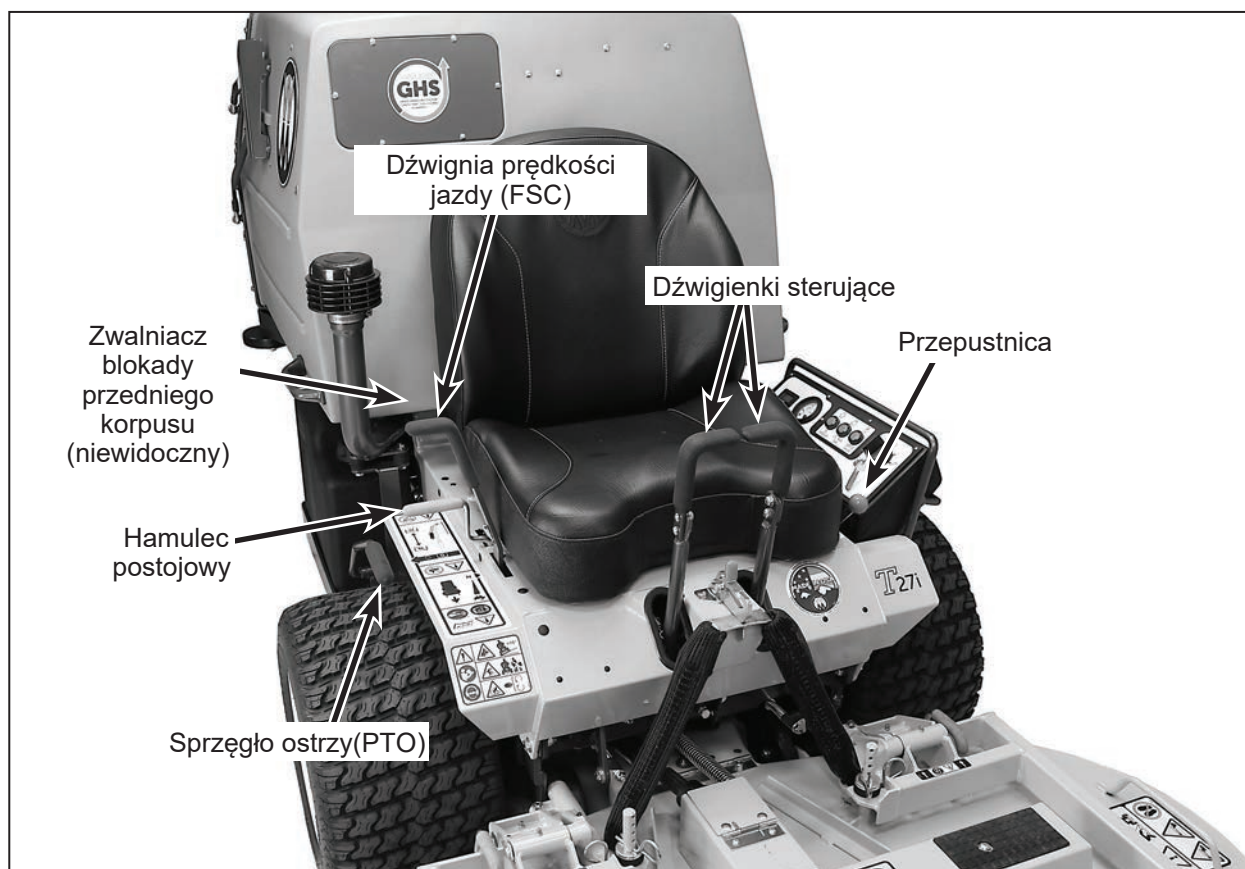
Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy zapoznać się z lokalizacją i funkcją wszystkich elementów sterujących operatora. Znajomość lokalizacji, funkcji i obsługi tych elementów sterujących jest ważna dla bezpiecznej i wydajnej pracy kosiarki.

Przepustnica gazu

Dźwignia sterowania przepustnicą (czerwona gałka) znajduje się po lewej stronie siedzenia i służy do sterowania prędkością silnika. Przesunięcie dźwigni **do przodu** w kierunku pozycji **FAST** zwiększa prędkość silnika; przesunięcie go **do tyłu** w kierunku pozycji **OBROTY JAŁOWE** zmniejsza prędkość silnika.



Lokalizacja dźwigni przepustnicy gazu



Elementy sterujące

Wskazówki dotyczące pracy

Dźwignia prędkości jazdy (FSC)

Dźwignia kontroli prędkości jazdy (FSC) ma dwie funkcje: pierwsza - ustawić prędkość jazdy, a druga - ustanowienie pozycji **LUZ-PARKOWANIE**. Gdy dźwignia FSC zostanie przestawiona do przodu, blokada cierna trzyma dowolne ustawienie prędkości jazdy do przodu od 0 do 7 mph (0 do 11 km/h). Prędkość jazdy jest proporcjonalna do pozycji dźwigni; Dalsze przestawianie dźwigni do przodu, powoduje szybsze poruszać się ciągnika. Nie ma potrzeby trzymania FSC w pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybraną pozycję dźwigni. Pociągnięcie dźwignienek sterujących do tyłu kasuje ustawienie FSC i spowalnia lub zatrzymuje jazdę do przodu. Uwolnienie dźwigni sterujących pozwala ciągnikowi wznowić jazdę naprzód przechodząc do prędkości ustawionej przez dźwignię FSC. Aby zatrzymać i zaparkować maszynę, dźwignię FSC należy przestawić do tyłu do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

Dźwignienki sterujące

Każde koło napędowe jest sterowane przez własną niezależną dźwignię sterującą, zarówno dla funkcji kierowania, jak i ruchu **DO PRZODU/WSTECZ**. Dźwignia FSC ustawia maksymalną prędkość jazdy do przodu, a także ustawia przednie położenie manetek sterujących. Dźwignie sterujące działają tylko przy **ruchu dźwigni do tyłu**, co powoduje, że koło napędowe tej dźwigni najpierw zwalnia, zatrzymuje się, a następnie cofa przy pełnym przesunięciu dźwigni do tyłu. Dźwignie są zwalniane do pozycji **DO PRZODU**, aby umożliwić jazdę na wprost.

UWAGA: Pchanie dźwignienek sterujących do przodu nie spowoduje zmian w ruchu ciągnika - **nie** będzie reakcji dźwignienek sterujących i **nie** będzie uszkodzeń maszyny.

Sprzęgło ostrzy (PTO)

Dźwignia sprzęgła noża ma dwie pozycje. Pociągnięcie dźwigni **W GÓRĘ** włącza PTO napędzający ostrza kosiarki. Wciśnięcie dźwigni **W DOŁ** odłącza PTO i załącza hamulec ostrza.

UWAGA: W modelach wyposażonych w system GHS przełącznik silnika Powerfil® i sygnału "pełny" Grass-Pak® są aktywowane przez włączenie sprzęgła noża. Patrz **Korzystanie z pojemnika GHS** w tej sekcji, aby uzyskać pełny opis działania GHS.

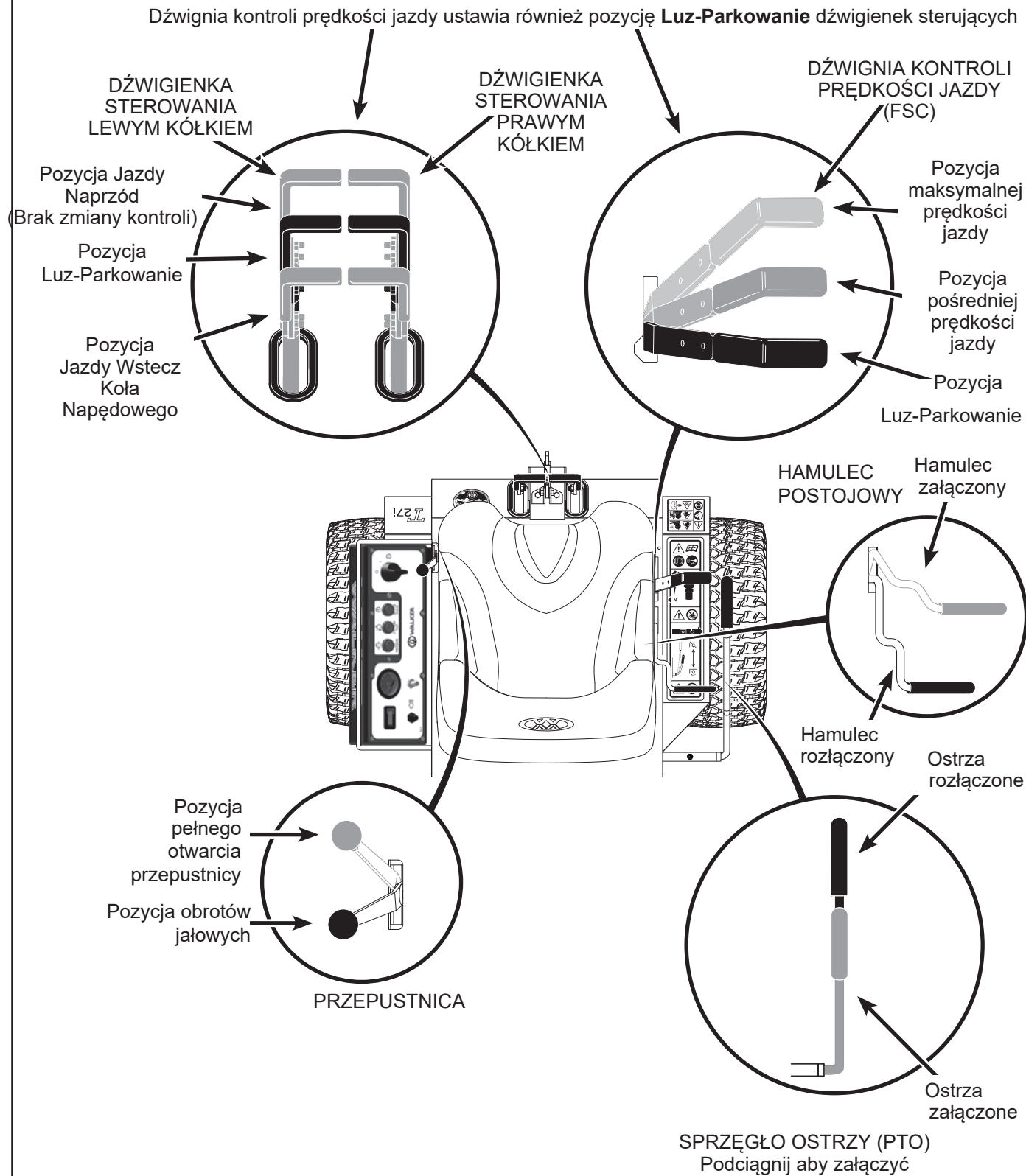
Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

Przednia część korpusu ciągnika odchyła się do przodu w celu uzyskania dostępu konserwacyjnego i jest zatrzaśnięta w pozycji **PRACY**. Aby podnieść korpus, przesunąć zwalniacz zatrasku do tyłu.



Zwalniacz zatrasku przedniego korpusu

Wskazówki dotyczące pracy



Elementy sterowania (Widok z góry z punktu widzenia operatora)

Wskazówki dotyczące pracy

Hamulec postojowy

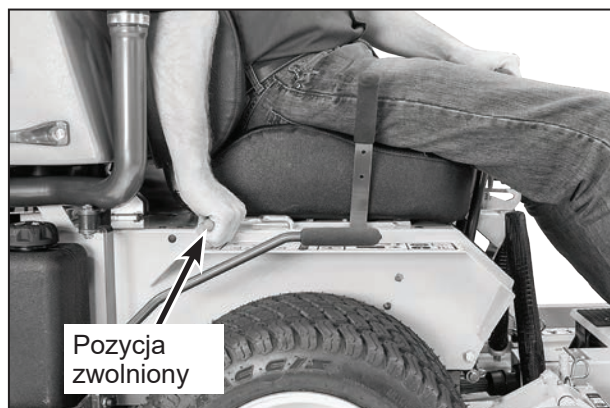
Hamulec postojowy działa poprzez zablokowanie sworznia w zębach zębniaka przekładni hydrostatycznej. Przesunięcie dźwigni **DO PRZODU** włącza hamulec postojowy; przesunięcie dźwigni **DO TYŁU** zwalnia hamulec.

WAŻNE: Przed włączeniem hamulca postojowego należy całkowicie zatrzymać ciągnik. Hamulec postojowy wykorzystuje wymuszoną blokadę mechaniczną podobną do pozycji **PARKUJ** w samochodowej automatycznej skrzyni biegów. Jeśli hamulec zostanie zaciągnięty przy poruszającym się ciągniku, spowoduje to nagłe zatrzymanie i ewentualne wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA: Jeśli nacisk na hamulec postojowy (np. zaparkowany na wzniesieniu) uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego za pomocą dźwigni hamulca postojowego, przesunąć kosiarkę delikatnie do przodu lub do tyłu, aby zwolnić blokadę hamulca.



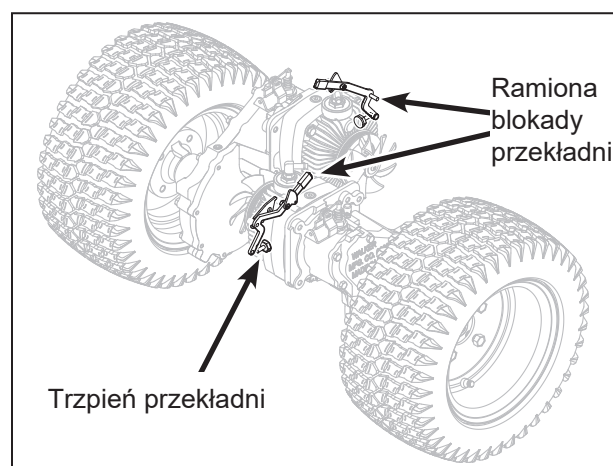
Hamulec postojowy załączony



Hamulec postojowy zwolniony

Ramiona blokady przekładni

Dźwignie blokady skrzyni biegów odłączają skrzynie hydrostatyczne. **Podnosząc** dźwignię na górę skrzyni biegów i blokując ją na miejscu za pomocą krzywki blokady, hydrostatyczne skrzynie biegów są ponownie zwalniane, aby umożliwić swobodne poruszanie się. Po zwolnieniu krzywki i **opuszczeniu** dźwigni skrzynie biegów są sprzęgane do normalnej pracy. Dźwignia skrzyni biegów w pozycji **LOCKOUT** służy do przemieszczania maszyny bez pracującego silnika (np. w celach serwisowych). Patrz **BLOKADA PRZEKŁADNI** w tej sekcji.



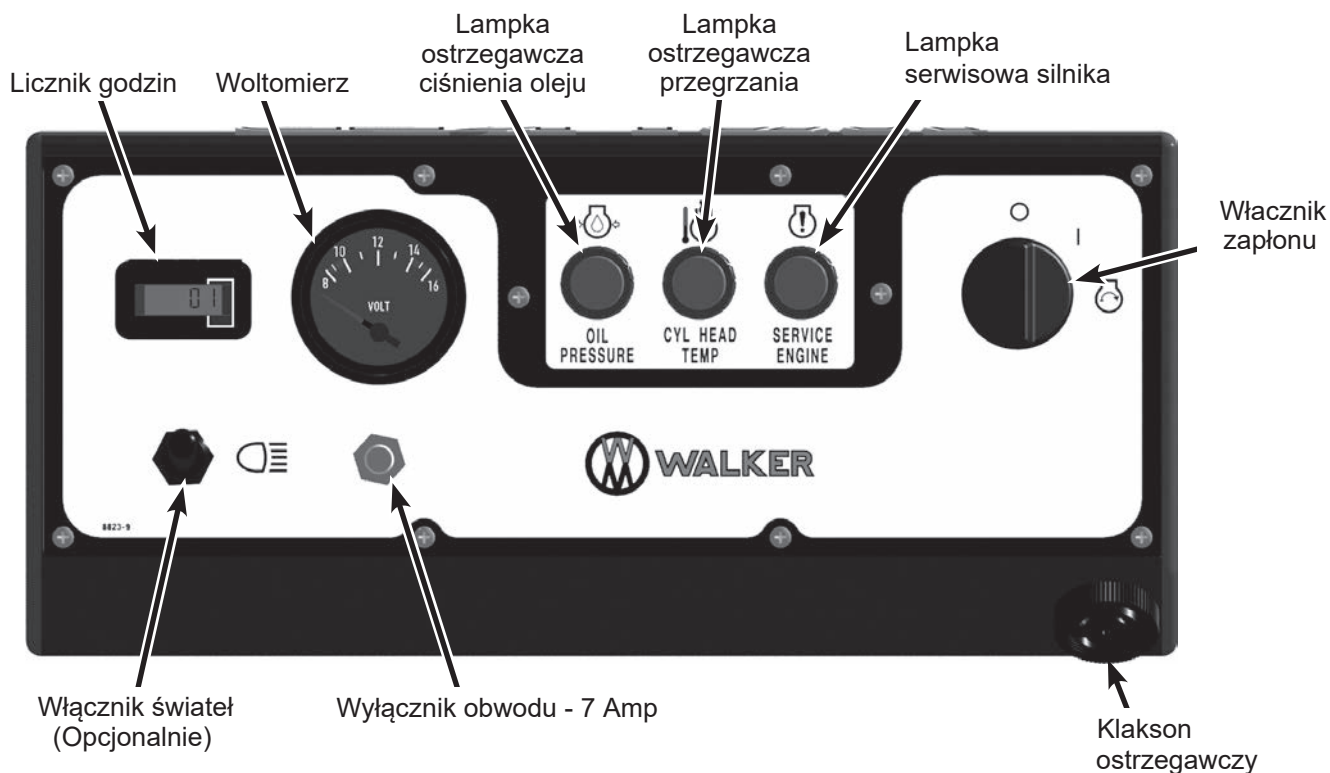
Lokalizacja ramion blokady przekładni

UWAGA: Trzpień przekładni znajdujący się z boku obudowy przekładni (uruchamiany **DŹWIGNIĄ BLOKUJĄCĄ**) musi być całkowicie zwolniony podczas pracy kosiarki, w przeciwnym razie praca przekładni będzie niestabilna.

Wskazówki dotyczące pracy

Tablica rozdzielcza

Ta ilustracja przedstawia konfigurację **przełączników i wskaźników** znajdujących się na tablicy rozdzielczej.



Tablica rozdzielcza

Licznik roboczogodzin

Licznik godzin, który znajduje się na tablicy rozdzielczej, wyświetla **czas pracy** skumulowany, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji **ON (RUN)**.

Licznik roboczogodzin zapewnia przypomnienia o konserwacji po określonych godzinach pracy. Ekran licznika godzin zacznie migać na godzinę przed zalecanym interwalem i będzie trwał do jednej godziny po zalecanym interwale (dwie godziny). Licznik motogodzin **nie posiada funkcji kasowania ręcznego**.

Procedura	Interwał*	Przypomnienie
Wymiana oleju (docieranie)**	4-6 godzin	C H G OIL
Smarowanie i Sprawdzenie Poziomów	24-26 godziny	LUBE
Wymiana oleju	49-51 godzin***	C H G OIL

* Te interwały odzwierciedlają rzeczywisty czas migania przypomnienia (godzinę przed i godzinę po zalecanym interwale).

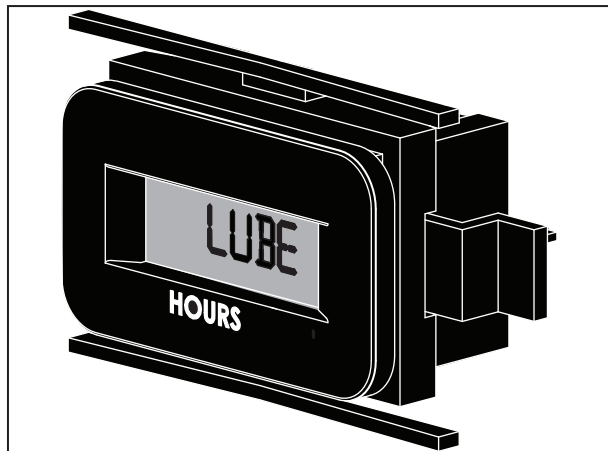
** To przypomnienie jest używane tylko raz.

*** W normalnych warunkach eksploatacji dopuszczalne są wymiany oleju w odstępach 100-godzinnych. Walker i producenci silników zalecają wymianę oleju silnikowego co 50 godzin w skrajnie zabrudzonych lub zapyłonych warunkach lub w przypadku jednostek zużywających mniej niż 100 godzin rocznie.

Wskazówki dotyczące pracy

UWAGA: Przypomnienia licznika godzin są ustawione dla najczęstszych interwałów serwisowych. Postępuj zgodnie z interwałami określonymi w **HARMONOGRAMIE KONSERWACJI**.

UWAGA: Migająca klepsydra na wyświetlaczu oznacza, że miernik działa prawidłowo.



Licznik godzin

Woltomierz

Woltomierz wyświetla napięcie akumulatora i układu ładowania. Wskazanie niskiego lub wysokiego napięcia (czerwony obszar) wskazuje na **awarię systemu elektrycznego**. Należy ustalić i skorygować przyczynę awarii.

Kontrolka ciśnienia oleju/klakson

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju i klakson wskazują, że ciśnienie oleju silnikowego jest poniżej bezpiecznego poziomu operacyjnego [poniżej 3 do 5 PSI (21 do 34 kPa)]. Ta **lampka** (i klakson) zaświeci się po **włączeniu zapłonu**, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka nie zapala się po **włączeniu zapłonu**, może to oznaczać przepaloną żarówkę. Jeśli lampka zapali się podczas pracy silnika, natychmiast wyłącz silnik i usuń przyczynę problemu przed dalszą pracą silnika.

WAŻNE: Dalsza praca silnika ze świecącą się lampką ostrzegawczą ciśnienia oleju **MOŻE** spowodować poważne uszkodzenie silnika (jeśli występuje stan niskiego ciśnienia oleju).

Kontrolka przegrzania/klakson

Lampka ostrzegawcza nadmiernej temperatury i klakson wskazują, że temperatura głowicy cylindrów silnika przekracza bezpieczny limit eksploatacji (450°F lub 232°C) i **silnik się przegrzewa**. Zapalenie się tej kontrolki może oznaczać problem z układem chłodzenia silnika (materiał zapychający żebra chłodzące głowicy cylindrów, zapchany ekran wlotu powietrza itp.). Zatrzymaj silnik i usuń przyczynę problemu przed dalszą pracą.

UWAGA: Dalsza praca silnika ze świecącą się lampką ostrzegawczą nadmiernej temperatury **MOŻE** spowodować poważne uszkodzenie silnika w przypadku wystąpienia wysokiej temperatury głowic cylindrów.

Lampka serwisowa silnika

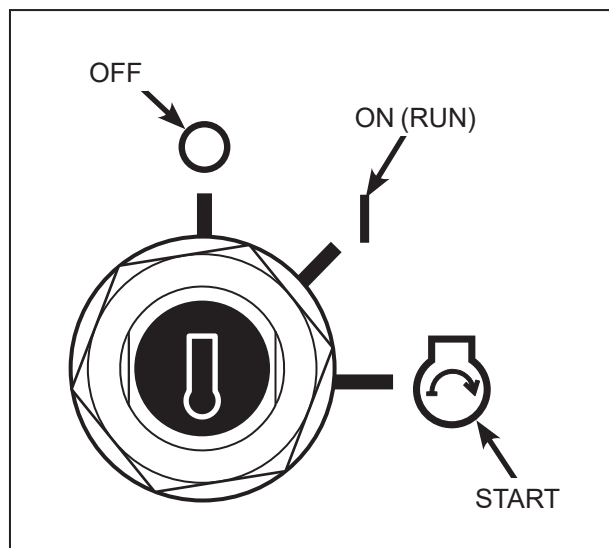
Lampka serwisowa silnika wskazuje, że elektroniczna jednostka sterująca silnika (ECU) wykryła usterkę w działaniu silnika. Gdy ta kontrolka zapala się podczas pracy, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Kohler Service, aby zdiagnozować usterkę.

WAŻNE: Dalsza praca silnika ze świecącą się lampką serwisową silnika spowoduje słabsze osiągi i **MOŻE** spowodować uszkodzenie silnika, jeśli nie zostanie naprawiona tak szybko, jak to możliwe.

Wskazówki dotyczące pracy

Włącznik zaponu

Stacyjka służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika. Przełącznik ma trzy pozycje: „O” to pozycja **OFF**, „I” to pozycja **ON (RUN)**, do której kluczyk powraca po uruchomieniu, oraz  pozycja **START**. Podczas uruchamiania silnika przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji **START**. Nie trzymaj kluczyka w pozycji **START** dłużej niż 10 sekund. Jeśli silnik nie daje się uruchomić, przekręć kluczyk do pozycji „O” na co najmniej 60 sekund przed podjęciem próby ponownego uruchomienia. Długotrwałe uruchamianie może uszkodzić rozrusznik i skrócić żywotność akumulatora. Zwolnij kluczyk po uruchomieniu silnika, a powróci on do pozycji **ON (RUN)**. Aby zatrzymać silnik, obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „O”.



Włącznik zapłonu

Włącznik światła (dla świateł opcjonalnych)

Obsługuje reflektory (jeśli są zainstalowane).

Klakson ostrzegawczy

Sygnał dźwiękowy ostrzega operatora, że sygnalizowany jest **niebezpieczny stan silnika** — gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka lub ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie. Jeśli zabrzmi klakson, sprawdź lampki kontrolne i usuń problem przed dalszą pracą.

Wyłącznik obwodu

Na tablicy rozdzielczej znajduje się jeden przerywacz obwodu 7 A z ręcznym resetowaniem. W przypadku wyzwolenia wyłącznika wyskakuje przycisk. Wyłącznik chroni obwody bezpieczeństwa i GHS. Ponadto w pobliżu akumulatora znajduje się automatyczny wyłącznik 30 A, a bezpiecznik 10 A chroni ECU.

URUCHOMIENIE SILNIKA

PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem pracy kosiarką, przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie Zalecenia bezpieczeństwa i Wskazówki dot. pracy.

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz.

1. Przed próbą uruchomienia silnika upewnij się, że operator siedzi na siedzeniu, dźwignia sterowania prędkością jazdy do przodu znajduje się w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, hamulec postojowy jest **ZAŁĄCZONY**, a sprzęgło noży jest **ODŁĄCZONE**.

Wskazówki dotyczące pracy



PRZESTROGA

System bezpieczeństwa wyłącznika blokady
ROZRUCHOWI silnika, gdy jeden z tych
trzech elementów sterujących znajduje się
w pozycji PRACY: (1) Dźwignia regulacji
prędkości jazdy do przodu jest poza
położeniem neutralnym, (2) sprzęgło noża
(PTO) włączone lub (3) hamulec postojowy
jest wyłączony. Jeżeli silnik mimo tego
daje się uruchomić, system
bezpieczeństwa nie działa i należy go
naprawić lub wyregulować przed
rozpoczęciem użytkowania kosiarki. NIE
odłączaj wyłączników bezpieczeństwa;
służą ochronie operatora.

2. Przesuń przepustnicę o 1/4 do 1/2 otwarcia (w kierunku **FAST**). Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **START**, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk do pozycji **ON (RUN)**.

WAŻNE: Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach rozruchu, silnik należy sprawdzić przed dalszym rozruchem. Przekręć kluczyk do pozycji **OFF** i odczekaj 60 sekund na ochłodzenie pomiędzy próbami uruchomienia. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może spowodować uszkodzenie rozrusznika i skrócenie żywotności akumulatora. Skonsultuj się ze sprzedawcą Walker lub autoryzowanym sprzedawcą Kohler, aby uzyskać dodatkową pomoc.

3. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła. Jeśli nie, natychmiast zatrzymaj silnik i znajdź przyczynę problemu. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju jest wyłączona przed włączeniem ostrzy kosiarki i rozpoczęciem pracy.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAZDY I STEROWANIE

WAŻNE: Jeśli agregat koszący DS 52 lub DS 62 jest zainstalowany na ciągniku, upewnij się, że koło dolne jest cofnięte **PRZED** ruszeniem.



PRZESTROGA

Naucz się URUCHAMIAĆ, ZATRZYMAĆ i MANEWROWAĆ kosiarką na dużej, otwartej przestrzeni.

Jeśli operator nie obsługiwał maszyny ze **KIEROWNICĄ DŹWIGNIOWĄ LUB PODWÓJNĄ PRZEKŁADNIĄ HYDROSTATYCZNĄ**, sterowanie i obsługę naziemną należy nauczyć się i ćwiczyć, dopóki operator nie będzie w pełni komfortowo posługiwał się maszyną **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOSZENIA.**



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Trzymaj stopy na podnóżkach przez cały czas, gdy maszyna jest w ruchu. Nigdy nie używaj ciągnika bez zamontowanego pokładu lub narzędzia.

1. Przesuń dźwignię FSC z pozycji **LUZ-PARKOWANIE** żądanej prędkości jazdy do przodu. **NIE** popychaj dźwigienek sterujących do przodu. Nie jest konieczne przytrzymywanie dźwigni FSC w tej pozycji, ponieważ blokada cierna utrzymuje wybrane położenie dźwigni (i prędkość jazdy do przodu).

Wskazówki dotyczące pracy

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji ROZŁĄCZONY i/lub FSC znajduje się poza położeniem LUZ-PARKOWANIE (ciągnik nieruchomy lub poruszający się do przodu) i operator nie jest na siedzeniu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia, najpierw przy ZWOLNIONYM hamulcu postojowym, a następnie podczas jazdy ciągnika do przodu; silnik powinien się zatrzymać. W każdym przypadku, gdy system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed przystąpieniem do eksploatacji kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

UWAGA: Jeśli dźwignia FSC nie pozostanie w wybranej pozycji, należy wyregulować blokadę cierną. Patrz **REGULACJE** dla **Blokada tarcia FSC** w Instrukcji konserwacji lub skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

2. Steruj pociągając dźwignię po stronie żadanego kierunku skrętu, np. pociągnij dźwignię **lewą**, aby skręcić **w lewo**. Aby zminimalizować możliwość nadmiernej kontroli, używaj tylko jednej ręki na obu dźwigniach sterowniczych.



Prawidłowa pozycja dłoni operatora na elementach sterujących

Zalecenia dla początkujących:

- ♦ Naucz się obsługi kosiarki na otwartej przestrzeni z dala od budynków, ogrodzeń i przeszkód. Naucz się obsługi na płaskim terenie **PRZED** rozpoczęciem pracy na zboczach.
- ♦ Rozpocznij manewrowanie kosiarką na **NISKICH** obrotach silnika i ustawieniem **WOLNEJ** prędkości jazdy do przodu, aż do zapoznania się ze wszystkimi charakterystykami pracy.
- ♦ Pamiętaj, że nie trzeba popychać manetek sterowniczych do przodu (unikalna funkcja Walkera); zawsze **POCIĄGAJ** za dźwignie w celu sterowania lub jazdy wstecz.
- ♦ Naucz się obsługiwać kosiarkę z lewą ręką na dźwigniach sterowania i prawą ręką na dźwigni FSC. Używanie obu rąk na dźwigniach sterowniczych powoduje nadmierną kontrolę.
- ♦ Naucz się obsługiwać dźwignie sterujące płynnie. Gwałtowne ruchy są niedobre dla przekładni i trawnika. W przypadku ostrych skrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie. Pociągnij dźwignię sterującą, kontrolując wewnętrzne koło do jazdy wstecz, aby uzyskać płynny skręt (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- ♦ Ćwicz manewrowanie kosiarką, aż będziesz w stanie skierować ją dokładnie tam, gdzie celujesz.
- ♦ Pamiętaj, że w przypadku zatrzymania awaryjnego lub w przypadku utraty kontroli, ruch maszyny można zawsze szybko zatrzymać, przestawiając dźwignię prędkości jazdy do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.

3. Odwróć kierunek jazdy kosiarki, pociągając obie dźwignie do tyłu.

UWAGA: Płynne działanie dźwigni sterujących zapewni płynną pracę kosiarki. Pamiętaj, aby obroty silnika i prędkość jazdy były niskie, dopóki nie nauczysz się reakcji sterowania.

Wskazówki dotyczące pracy

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy do przodu **NIE WOLNO** nagle, gwałtownie pociągać za dźwignię sterowania, zwłaszcza podczas zjazdu ze wzniesienia, ponieważ może to spowodować uniesienie tylnego koła ciągnika z ziemi i przechylenie maszyny i utraty kontroli przez operatora. Jeśli pojawi się podnoszenie, natychmiast przerwij pracę, przestawiając dźwignię kontroli prędkości jazdy do przodu (FSC) w położenie **LUZ-PARKOWANIE**.

4. FSC można ustawić do przodu, aby uzyskać większą prędkość i do tyłu, aby uzyskać mniejszą prędkość. Podczas koszenia prędkość jazdy należy dostosować do obciążenia noży tnących, tj. gdy silnik zwalnia podczas ciężkiego cięcia, pociągnij do tyłu dźwignię FSC, aby zmniejszyć prędkość jazdy. Regulacja prędkości jazdy pomaga utrzymać równowagę między mocą silnika a prędkością ostrza, zapewniając wysoką jakość cięcia.
5. Zatrzymać jazdę po ziemi, pociągając obie manetki sterujące do tyłu do pozycji **NEUTRALNEJ** (ciągnik nie porusza się), a następnie przesuwając dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.
UWAGA: Jeśli ciągnik przesuwa się do przodu lub do tyłu, gdy dźwignia FSC znajduje się w położeniu **LUZ-PARKOWANIE**, należy wyregulować sterowanie przekładnią. Patrz **REGULACJE** dla **Sterowanie Przekładnią i Regulacja funkcji neutralnej** w Instrukcji konserwacji lub skontaktuj się ze sprzedawcą Walker.

OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania któregoś z pasów napędowych przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby utrzymać kontrolę, natychmiast (1) Zwolnij dźwignię sterowania i jednocześnie (2) Przesuń FSC do pozycji **NEUTRAL-PARK**. Gdy maszyna jest zatrzymana lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

UWAGA: Jest to dokładnie ta sama procedura, która jest używana do normalnego zatrzymywania i parkowania maszyny.

ZAŁĄCZANIE NAPĘDU OSTRZY

1. Ustaw przepustnicę silnika na około 1/3 prędkości. **Nie próbuj włączać sprzęgła noża przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.** To drastycznie skróci żywotność paska napędowego. Podczas włączania sprzęgła noża używaj tylko umiarkowanej prędkości obrotowej silnika.
2. **POWOLI** przesuń dźwignię sprzęgła noża do przodu, aby załączyć noże kosiarki. Aby rozłączyć, pociągnij dźwignię sprzęgła noża do tyłu **POWOLI**.



Sprzęgło noży załączone



Sprzęgło noży rozłączone

Wskazówki dotyczące pracy

PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli sprzęgło noża jest włączone, a operatora nie ma w fotelu. Działanie tego przełącznika powinno być sprawdzone przez operatora podnosząc się z siedzenia i włączając sprzęgło noża; silnik powinien się zatrzymać. Jeżeli wyłącznik nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.

WAŻNE: **NIE** włączaj sprzęgła noża podczas transportu kosiarki po podjazdach, chodnikach, luźnych materiałach itp. **NIE włączaj sprzęgła noża przy odłączonym wale odbioru mocy** (platforma kosiarki wyjęta z ciągnika).

PRZESTROGA

Jeśli ostrza tnące uderzą w nieruchomy obiekt podczas koszenia, natychmiast zatrzymaj kosiarkę, odłącz przewody świec zapłonowych, podnieś obudowę i dokładnie sprawdź, czy nie są uszkodzone. Upewnij się, że synchronizacja ostrzy nie została naruszona (ostrza powinny być ustawione pod kątem 90 stopni względem siebie). Patrz WYMIANA/NAPRAWA śrub ścinanych przeciążenia ostrzy w Instrukcjach Konserwacji jeśli ostrza są zużyte. Należy również upewnić się, że nakrętki mocujące ostrza są dokręcone momentem 60 lb·ft (81 N·m).

ZATRZYMANIE MASZYNY

1. Pociągnij dźwignie sterownicze do pozycji **NEUTRALNEJ**, a następnie przesun dźwignię FSC do tyłu, do pozycji **LUZ-PARKOWANIE**.
2. Zwolnij silnik do szybkiego biegu jałowego; ustaw przepustnicę w pozycji 1/2 otwarcia.
3. Odłącz sprzęgło noża.
WAŻNE: **NIE** odłączaj sprzęgła noża przy wysokich obrotach silnika (powyżej 1/2 przepustnicy), ponieważ działanie hamulca na napędzie noża spowoduje przedwczesne zużycie taśmy hamulcowej.

OSTRZEŻENIE

Hamulec zatrzymuje ostrza tnące (i dmuchawę w modelach wyposażonych w system GHS) w ciągu pięciu (5) sekund po odłączeniu sprzęgła. Jeżeli układ hamulcowy działa nieprawidłowo, a ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, należy wyregulować lub naprawić hamulec przed przystąpieniem do pracy kosiarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walker lub zapoznaj się z rozdziałem **REGULACJA Regulacji taśmy hamulca noża** w Instrukcji konserwacji.

4. Zwolnij obroty silnika do jałowych, ustaw przepustnicę w pozycji **IDLE** i wyłącz zapłon **OFF**.

OSTRZEŻENIE

Wyjmij kluczyk ze stacyjki, gdy zostawiasz kosiarkę bez nadzoru. Zapobiegnie to uruchomieniu silnika przez dzieci i niedoświadczonych operatorów.

5. Zaciągnij hamulec postojowy.

WAŻNE: Przekładnie hydrostatyczne blokują się, aby zapobiec swobodnemu toczeniu się kosiarki przy wyłączonym silniku. Jeśli jednak kosiarka jest zaparkowana na zboczu, konieczne jest **WŁĄCZENIE HAMULCA** postojowego, aby zapobiec pełzaniu kosiarki. Wynika to z niewielkiego poślizgu w przekładniach hydrostatycznych, zwłaszcza gdy płyn przekładniowy jest ciepły. Zaciąganie hamulca postojowego jest również zalecane podczas zatrzymywania lub parkowania maszyny w ograniczonej przestrzeni z małą tolerancją ruchu.

Wskazówki dotyczące pracy



PRZESTROGA

Przełącznik obecności operatora (przełącznik fotela) spowoduje zatrzymanie silnika, jeśli hamulec postojowy jest w pozycji WYŁĄCZONY, a operatora nie ma na fotelu. Działanie tego wyłącznika powinien sprawdzić operator podnosząc się z siedzenia z dźwignią hamulca postojowego w pozycji WYŁĄCZONY (ciągnik nie porusza się i sprzęgło nożowe wyłączone); silnik powinien się zatrzymać. **UWAGA:** Zezwól na 1/2 sekundy „opuszczenia fotela” dla funkcji opóźnienia czasowego. Jeśli system bezpieczeństwa nie działa, należy go naprawić lub wymienić przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki. **NIE** odłączaj wyłączników bezpieczeństwa; służą ochronie operatora.



OSTRZEŻENIE

W przypadku zerwania paska napędowego przekładni podczas pracy i jeśli maszyna znajduje się na zboczu, maszyna będzie mogła swobodnie poruszać się w dół zbocza. Aby zachować kontrolę, natychmiast (1) Puść dźwignie sterowania i jednocześnie (2) Przesuń dźwignie FSC do pozycji LUZ-PARKOWANIE. Gdy maszyna zatrzyma się lub porusza się powoli, zaciągnij hamulec postojowy.

UWAGA: Procedura zatrzymania awaryjnego jest dokładnie taka sama, jak przy normalnym zatrzymywaniu i parkowaniu maszyny.

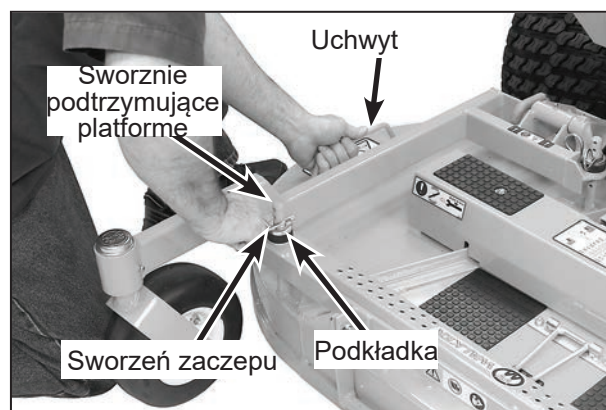
REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA



OSTRZEŻENIE

Przed regulacją wysokości koszenia należy zatrzymać silnik. Odłącz sprzęgło noża (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij klucz ze stacyjki. Poczekać, aż wszystkie elementy się zatrzymają, zanim zejdziesz z siedzenia.

Wysokość koszenia reguluje się, umieszczając cztery (4) sworznie zaczepu ustalającego w szeregu sześciu pionowych otworów na sworzniach podtrzymujących platformę. Na każdym końcu pomostu znajdują się uchwyty do podnoszenia, które pomagają w podnoszeniu pomostu podczas ustawiania sworzni zaczepu. Wysokości cięcia wahają się od 1,5 cala (38 mm) [górne otwory] do 4 cali (102 mm) [dolne otwory] z przyrostem 1/2 cala (13 mm).



Regulacja wysokości koszenia

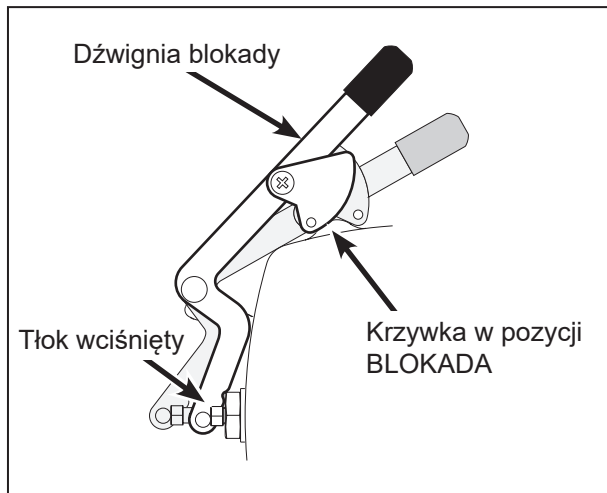
BLOKADA SKRZYNI BIEGÓW

WAŻNE: NIE WOLNO HOŁOWAĆ tej kosiarki z włączoną blokadą przekładni. Hołowanie może wytworzyć nadmierne ciśnienie wewnętrzne i uszkodzić skrzynię biegów.

Aby przemieścić kosiarkę z **NIE** pracującym silnikiem (rozładowany akumulator, konserwacja itp.), przekładnie hydrostatyczne są odblokowane (zwolnione).

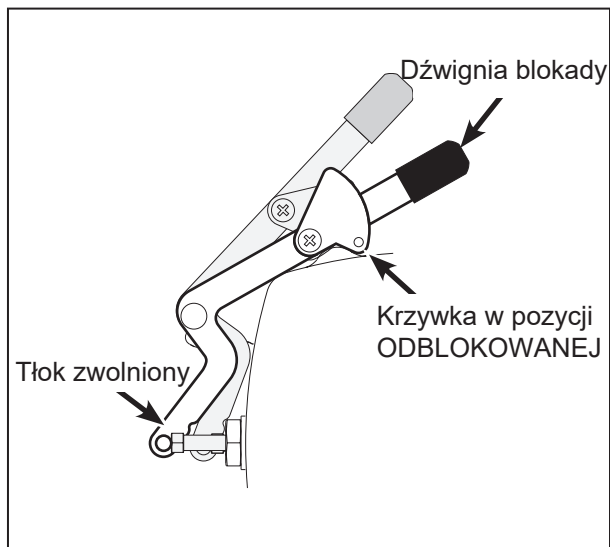
1. Podnieś korpus.
2. Podnieś dźwignię blokady prawej i lewej skrzyni biegów i zabezpiecz na miejscu krzywką blokującą.
3. Kosiarka będzie się „swobodnie toczyć” przy ramionach w pozycji **ODBLOKOWANE**. Dźwignie muszą znajdować się w najwyższym położeniu, aby całkowicie odblokować mosty jezdne.

Wskazówki dotyczące pracy



Dźwignia blokady — pozycja swobodnego toczenia

4. Po przesunięciu kosiarki zwolnij krzywkę blokującą, ustawiając dźwignię **W DÓŁ** w normalnej pozycji **PRACY**. Upewnij się, że trzpień blokady skrzyni biegów z boku obudowy skrzyni biegów (uruchamiany przez dźwignię blokady) jest **całkowicie zwolniony**, w przeciwnym razie działanie skrzyni biegów będzie nieregularne.



Dźwignia blokująca — normalna pozycja robocza

ZALECENIA DOTYCZĄCE KOSZENIA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś wokół zwisających gałęzi lub krzewów na tej samej wysokości co tułów i głowa operatora, gdzie nieumyślny kontakt może spowodować obrażenia.



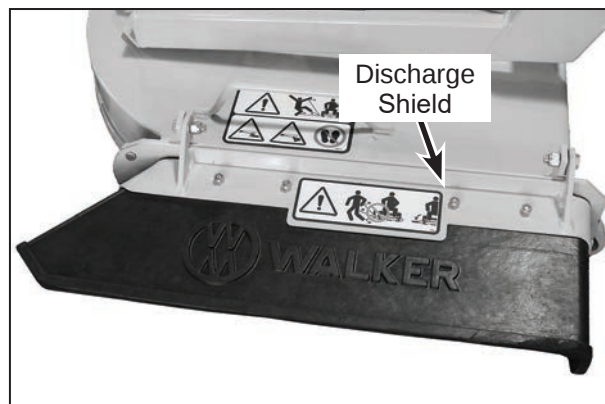
Unikaj nisko zwieszonych gałęzi

WAŻNE: Podczas koszenia pracuj **na pełnych obrotach**, aby silnik pracował z pełną mocą i aby zwiększyć wydajność układu chłodzenia silnika.

- Utrzymuj platformę kosiarki i rynną wyrzutową w czystości.
- Kosić **ostrymi nożami**. Tępe ostrze rozdziera trawę (co powoduje zły wygląd trawnika) i zużywa dodatkową moc (spowalnia prędkość koszenia).
- Najlepiej kosić trawę, gdy jest **sucha i niezbyt wysoka**. Koś często i nie koś trawy zbyt krótko. (Aby uzyskać najlepszy wygląd, ścinaj 1/3 lub mniej istniejącej wysokości trawy.)

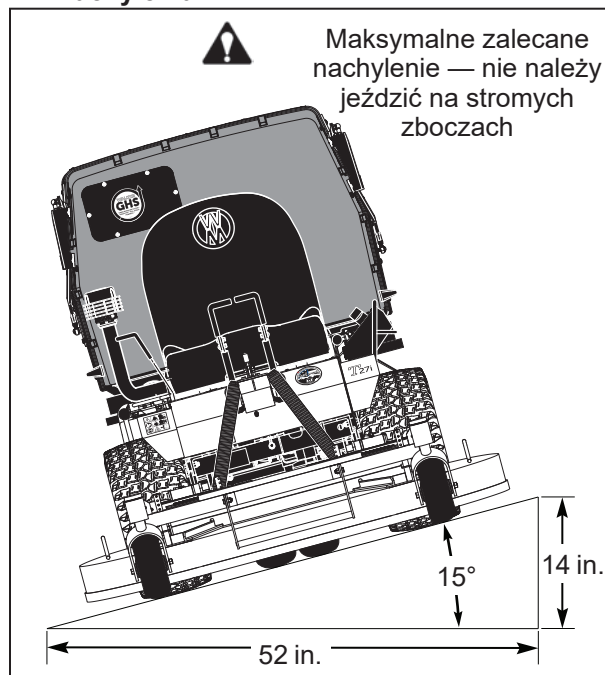
Wskazówki dotyczące pracy

- Podczas koszenia pracuj na **pełnych obrotach**, aby uzyskać najlepszą wydajność koszenia i wydajność systemu obsługi trawy (GHS). Koszenie przy niższych obrotach silnika powoduje, że nóż nie kosi czysto i rozdziera trawę. **Silnik jest przeznaczony do pracy na pełnych obrotach.**
- Podczas koszenia w niesprzyjających warunkach (wysoka i/lub wilgotna trawa), skos trawę dwukrotnie. Podnieś kosiarkę do najwyższego ustawienia — 4 cale (102 mm) — w pierwszym przejściu, a następnie wykonaj drugie, aby uzyskać żądaną wysokość.
- Do operacji **przycinania** ustaw dźwignię FSC w pozycji **mała prędkość**.
- Upewnij się, że kosiarka jest **odpowiednio wypoziomowana**, aby zapewnić płynne cięcie. Patrz *Poziomowanie kosiska w Instrukcji montażu*.
- Aby uzyskać **najlepszy wygląd**, używaj **naprzemiennego wzoru koszenia pasów** i zmieniaj kierunek pasa za każdym razem, gdy koszona jest trawa, aby uniknąć śladów zużycia na trawie.
- Unikaj uszkodzenia trawy przez ślizganie się opon jezdnych. Używaj **płynnych ruchów dźwigni sterowniczych**, ponieważ hydrostatyczne skrzynie biegów są „sterownikami o zwiększonej mocy”, a szarpanie dźwigniami może łatwo spowodować poślizg opon jezdnych. W przypadku ostrych zakrętów nie pozwól, aby wewnętrzne koło zatrzymało się i skręciło na trawie; pociągnij wewnętrzną dźwignię sterującą do tyłu, aby wykonać płynny obrót (jedno koło toczy się do przodu, a drugie do tyłu).
- W przypadku korzystania z kosiska z wyrzutem bocznym osłona deflektora z wyrzutem bocznym **nie może być zdejmowana** i musi być utrzymywana w najniższym możliwym położeniu, aby odrzucać ścinki trawy i rzucane przedmioty w dół. Zorientuj wyrzut boczny z dala od chodników lub ulic, aby zminimalizować konieczność sprzątania ścinków. Podczas koszenia w pobliżu przeszkód ustaw wyrzut boczny z dala od przeszkód, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia przez rzucane przedmioty.



Osłona deflektora bocznego wyrzutu w najniższej pozycji

- Podczas pracy na zboczu, **zredukuj prędkość i zachowaj ostrożność** podczas ruszania, zatrzymywania się i manewrowania. Unikaj ostrych zakrętów lub nagłych zmian kierunku. **Maksymalny zalecany kąt roboczy nachylenia wynosi 15 stopni lub 27% nachylenia.**



Maksymalne zalecane nachylenie

Wskazówki dotyczące pracy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.

ZALECENIA DOTYCZĄCE HOLOWANIA

W przypadku wyposażenia w zaczep montowany fabrycznie lub zatwierdzony fabrycznie zestaw zaczepu, maksymalna zdolność holowania na płaskim terenie wynosi 250 funtów (113 kg) masy brutto przyczepy. Maksymalna waga języka wynosi 50 funtów (23 kg). **Zachowaj ostrożność podczas holowania po zboczach, nierównym terenie lub gdy warunki ograniczają przyczepność.**

- Nie pracuj na zboczach o nachyleniu większym niż 5 stopni (9%).
- Nie holuj z włączonym sprzęgłem PTO lub ostrzami kosiarki.
- Nie pozwalaj ludziom jeździć w przyczepach lub na przyczepach.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI/TRANSPORTU PONOSZONEGO KOSISKA

Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia platformy i/ lub ciągnika podczas korzystania z podnoszonego kosiska, postępuj wg następujących zaleceń:

- **Nie jeździj traktorem** z podniesionym kosiskiem, ponieważ zarówno koła rolkowe (z tyłu platformy) jak i rynna wyładowcza GHS mogą zostać uszkodzone przez poruszanie traktorem. Konfiguracji kosiska podniesionego do góry należy używać tylko wtedy, gdy ciągnik jest zaparkowany.
- Korpus ciągnika **nigdy nie powinien być przechylany do przodu**, gdy kosisko znajduje się w pozycji podniesionej. Może to spowodować odłączenie się kosiska od ciągnika i upadek ze znaczną siłą, potencjalnie powodując uszkodzenie platformy lub ciągnika i/lub obrażenia ciała.
- Podczas transportu ciągnika z kosiskiem uniesionym do góry (na ciężarówce lub przyczepie) platformę **należy przymocować** do pojazdu taśmą lub liną (zatrzymać ruch pionowy). Zapobiegnie to odbijaniu się pokładu na tylnych rolkach (powodując pęknięcie). Zapobiegnie to również odłączeniu się pokładu od ciągnika i upadkowi, co może potencjalnie spowodować uszkodzenie pokładu lub ciągnika. Mogą również wystąpić uszkodzenia innych przedmiotów zaparkowanych przed kosiskiem.

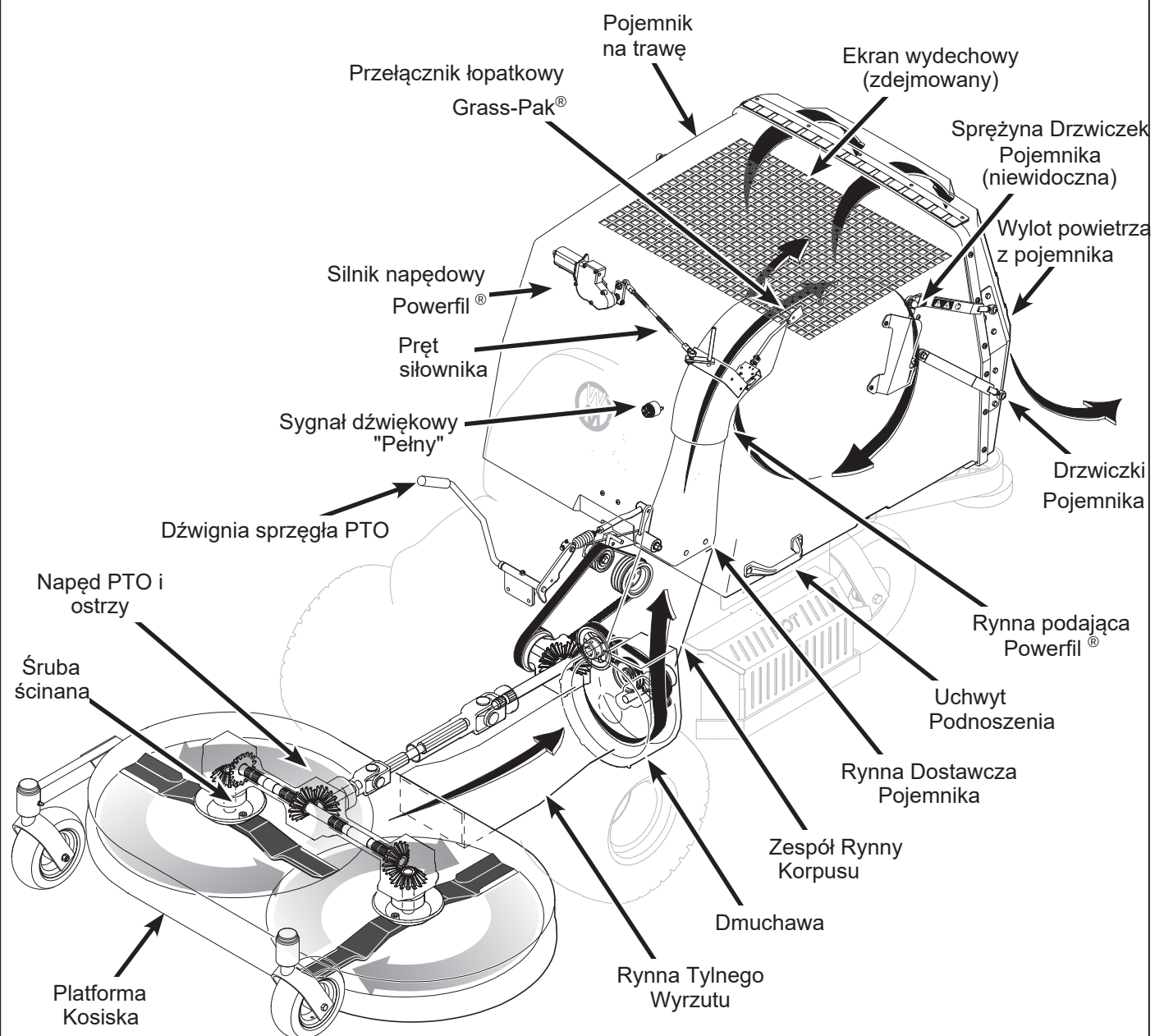


Brak strefy jazdy

Wskazówki dotyczące pracy

SYSTEM ZBIERANIA TRAWY (GHS)

Tylko modele z GHS



Przepływ i komponenty GHS

Wskazówki dotyczące pracy

Informacje ogólne

System obsługi trawy (GHS) składa się z agregatu koszącego z tylnym wyrzutem połączonego z dmuchawą 10,5 cala (27 cm) oraz zamontowanego z tyłu kosza na trawę o pojemności 10,0 buszli (352 litrów). Dmuchawa GHS działa zawsze, gdy włączone jest sprzęgło noża kosiarki i przesuwą trawę przez rynnę tylnego pokładu wyrzutowego do kosza na trawę. Strumień powietrza z dmuchawy jest odprowadzany z tyłu kosza na trawę przez sito filtrujące. Gdy kosz na trawę jest pełny i trzeba go opróżnić, **sygnał dźwiękowy „pełny” ostrzega operatora**. Kiedy rozlegnie się sygnał dźwiękowy „pełny”, ważne jest, aby przerwać koszenie, aby zapobiec przepełnieniu i zatkanie układu dmuchawy.

WAŻNE: Zwykle dmuchawa GHS nie wymaga konserwacji ani czyszczenia. Jednak w pewnych warunkach eksploatacyjnych wewnątrz obudowy dmuchawy może gromadzić osady brudu, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Zwykle podczas koszenia **mieszanki brudnej i wilgotnej trawy**, dochodzi do gromadzenia się brudu. Podczas pracy w takich warunkach należy **regularnie sprawdzać koło dmuchawy** pod kątem zakleszczenia i w razie potrzeby czyścić obudowę dmuchawy. Patrz **CZYSZCZENIE Dmuchawa GHS** w Instrukcji konserwacji.

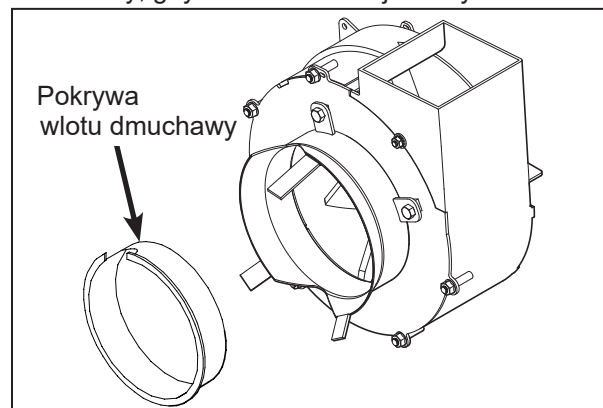
UWAGA: Jesienią, podczas używania kosiarki z systemem GHS do zbierania liści, zaleca się podniesienie przedniej części pomostu kosiarki o 2 do 3 nacięć [1 do 1-1/2 cala (25 do 38 mm)] **wyżej niż tył**. Pozwoli to uniknąć „budowania” liści, szczególnie gdy liście są ułożone grubą warstwą. Przy takim ustawieniu, sworznie zaczepu w **dwóch (2) sworznach wsporczych przedniego pokładu** są przesunięte o 2 do 3 nacięć wyżej, pozostawiając tylne sworznie w ich pierwotnym położeniu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie używaj pojemnika GHS z otwartymi tylnymi drzwiami. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z tyłu pojemnika z wystarczającą siłą, aby spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia. UWAGA: w przypadku koszenia bez zbierania, jako akcesorium dostępny jest deflektor "No-Catch".

UWAGA: Gdy w modelu GHS zainstalowany jest wyrzut boczny lub agregat koszący z mulczowaniem, w rurze wlotowej dmuchawy należy zainstalować pokrywę wlotu dmuchawy. Osłona ta „odciąża” dmuchawę i uszczelnia wlot, skutecznie eliminując straty mocy i hałas dmuchawy, gdy dmuchawa nie jest używana.



Pokrywa wlotu dmuchawy

UWAGA: Alternatywą do korzystania z pokrywki wlotowej dmuchawy, gdy w modelu GHS jest zainstalowany wyrzut boczny lub platforma do mulczowania, jest zestaw blokady dmuchawy (P/N 7541-1). Zestaw blokady dmuchawy zwalnia naprężenie paska napędowego dmuchawy i nie wymaga osłony wlotowej dmuchawy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

OBROTOWE ŁOPATKI DMUCHAWY

NIGDY nie używaj dmuchawy GHS z odkrytą rynną wylotową dmuchawy (pojemnik w pozycji zrzutu), ponieważ mogą zostać wyrzucone niebezpieczne elementy. NIGDY pod żadnym pozorem nie wkładaj rąk do rynny wylotowej dmuchawy. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć materiał, jeśli wystąpiło zatkanie.



PRZESTROGA

NIGDY nie zostawiaj skoszonej trawy w koszu po koszeniu. Wilgotne ścinki wytwarzają ciepło podczas rozkładu. MOŻE to spowodować samozapłon.

Wskazówki dotyczące pracy

Lista kontrolna w przypadku zatykania

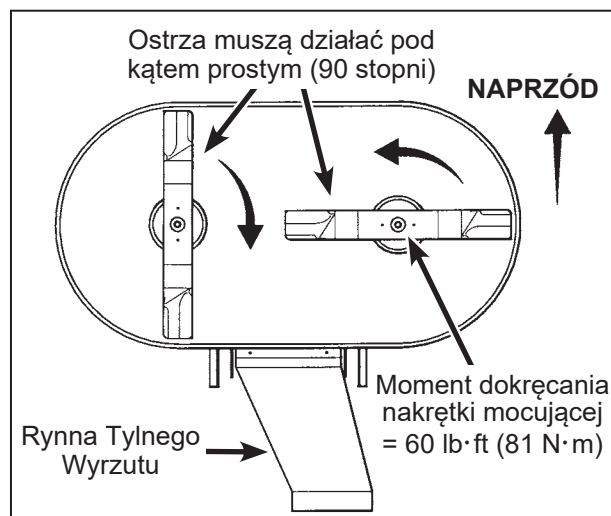
W przypadku zatkania nastąpi **wyraźna zmiana dźwięku dmuchawy**, tj. dźwięk dmuchawy ustanie. Ponadto, platforma kosiska zacznie zostawiać ślad ścinków trawy. W takim przypadku zatrzymaj silnik, odłącz przewody świec zapłonowych i **upewnij się, że wszystkie ruchy zostały zatrzymane przed próbą odblokowania**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

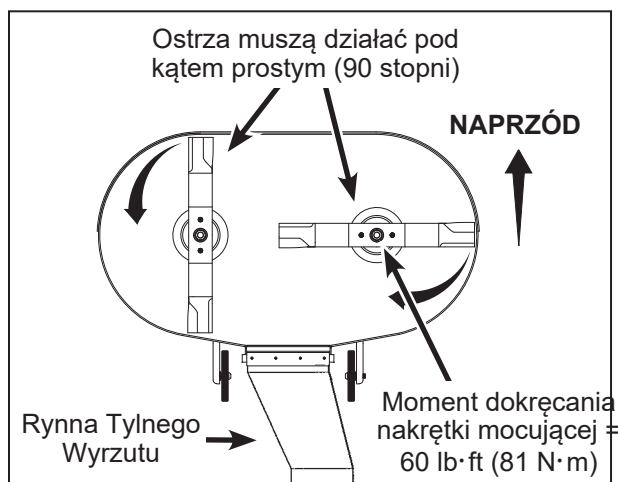
NIGDY nie wkładaj rąk pod platformę kosiska lub do rynny wylotowej dmuchawy GHS. Użyj patyka lub podobnego narzędzia, aby usunąć zatkany materiał.

Zwykle wszelkie zatkanie powstają najpierw z tyłu zespołu koszącego w otworze wylotowym do rynny dmuchawy. Zatkanie w tym miejscu **nie wskazuje na konkretny problem w tej części systemu, ale jest objawem czegoś, co ogranicza przepływ materiału** w całym systemie. Poniższą listę pozycji należy sprawdzić, jeśli zaczyna się rozwijać wzorec zatykania. Wszystkie te elementy mogą powodować zatykanie tylnej części kosiska.

- Sprawdź, czy ostrza kosiarki są zainstalowane tak, **aby zapewnić prawidłowy kierunek obrotu**. Krawędzie tnące ostrzy powinny zbliżyć się do siebie z przodu platformy w platformach o standardowych obrotach (np. DC42) i ku sobie z tyłu urządzenia w platformach z odwrotną rotacją (np., DC52R).



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o standardowej rotacji (widok od spodu)



Kierunek obrotu ostrzy w kosiskach GHS o odwrotnej rotacji (widok od spodu)

- Sprawdź ilość **płaskiej części** pozostałej na końcówce ostrza. Jest to obszar, który jest szlifowany (usuwany) podczas ostrzenia ostrzy. Jeśli zbyt duża część płaskiej sekcji zostanie usunięta, wydajność „podnoszenia powietrznego” lub efekt „łopaty” ostrza pogorszy się do tego stopnia, że zrzut ścinków trawy do rynny dmuchawy jest marginalny. Wymień ostrza tnące, jeśli na czubku ostrza pozostaje płaska część o grubości mniejszej niż 19 mm.
- Sprawdź, czy wewnątrz obudowy platformy i przegrody jest względnie **czyste i wolne od nagromadzenia trawy i brudu**. Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału może być tolerowany, w końcu osiąga się punkt, w którym przepływ powietrza i ścinków trawy jest ograniczony.
UWAGA: Jednym z warunków, które szybko powodują gromadzenie się materiału w obudowie pokładu, jest koszenie trawy i/lub chwastów, które są „soczyste”. Materiał zbiera się pod pokładem z lepkiem, zielonym sokiem. Szczególnie problemem są koniczyny i chwasty. Podczas pracy w takich warunkach kosisko będzie wymagać częstego czyszczenia.
- Sprawdź ustawienie wysokości koszenia platformy. Podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie, **obniżenie ustawienia pokładu [1 do 2 in. (25 do 51 mm) wysokości koszenia] może spowodować ograniczenie przepływu powietrza** do i pod pokład. Podniesienie wysokości koszenia platformy znacznie zwiększy przepływ powietrza i zmniejszy zatykanie podczas pracy na gęstej, wysokiej trawie.
- Sprawdź, czy wewnątrz rynny łączącej pomost kosiarki z dmuchawą jest **gładkie i wolne od przeszkód**.

Wskazówki dotyczące pracy

- Sprawdzić koło dmuchawy pod kątem **wygiętych łopatek i nadmiernego odstępu** między końcówką łopatki a obudową dmuchawy. Luz większy niż 1/8 cala (3 mm) spowoduje znaczną utratę wydajności dmuchawy.
- Sprawdź, czy rynna wylotowa dmuchawy w koszu na trawę jest **gładka i wolna od przeszkód**.
- Sprawdź kolanko wewnątrz kosza na trawę pod kątem nagromadzenia materiału **w promieniu kolanka**. W pewnych warunkach (wilgotna/brudna trawa) w tym miejscu może gromadzić się znaczna „kępa” materiału, co znacznie ogranicza przepływ materiału i powietrza.
- Sprawdź, czy otwory w **zdejmowanej siatce wylotu powietrza** w koszu na trawę nie są zatkane. Jeśli ekran jest zatkany, patrz **Czyszczenie ekranu wylotowego GHS** w tym rozdziale.

UWAGA: Opcjonalna osłona wylotowa z większymi otworami (3/4") jest dostępna do użytku podczas koszenia mokrej trawy; siatka zapewnia mniejsze ograniczenie przepływu powietrza i większą odporność na zatykanie (należy używać standardowego ekranu w suchych warunkach, aby uniknąć nadmiernego wydmuchiwania materiału z pojemnika).

Pamiętaj, że wszystko, co ogranicza przepływ powietrza lub materiału na całej ścieżce od pomostu kosiarki do kosza na trawę, może powodować zatkanie.

Korzystanie z podnoszonego kosiska

Patrz CZYSZCZENIE w Nagromadzenie trawy w obudowie kosiska w Instrukcji Konserwacji.

Korzystanie z pojemnika GHS

Powerfil®

The GHS catcher has an oscillating grass delivery spout (**POWERFIL®**) który służy do rozprowadzania ścinków trawy po jego wnętrzu (nawet podczas koszenia mokrej, ciężkiej trawy). Działanie oscylacyjne można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu do pozycji **ON (RUN)** i przesuwając sprzęgło noża do pozycji **ZAŁĄCZONY**. Dzióbek powinien oscylować około 35 cykli na minutę.

UWAGA: Jeśli dzióbek wyrzutowy trawy nie oscyluje, należy sprawdzić działanie przełącznika sprzęgła.

Sygnal dźwiękowy „Pełny”

Pojemnik GHS posiada **sygnal dźwiękowy „pełny”**, aby ostrzec operatora, aby **opróżnić pojemnik, gdy jest pełny** (aby zapobiec przepełnieniu i zatkaniu). Sygnal dźwiękowy „pełny” jest aktywowany przez przełącznik łopatkowy (przełącznik Grass-Pak®) zamontowany na rynnie podającej trawę. Oscylacyjne działanie dzióbka uruchamia przełącznik łopatek, gdy trawa zaczyna kumulować się wokół dzióbka, gdy kosz jest prawie pełny.

Funkcję sygnału „pełny” można sprawdzić, przekręcając wyłącznik zapłonu w pozycję **ON (RUN)**, włączając sprzęgło noża (silnik nie pracuje), otwierając tylne drzwiczki pojemnika i ręcznie uruchamiając łopatkę Grass-Pak® podczas jej oscylacji. Klakson powinien zabrzmieć, gdy przełącznik zostanie przesunięty w jednym kierunku.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować przełącznika oscylacyjnego Powerful® lub Grass-Pak® przy pracującym silniku. Przedmioty mogą zostać wyrzucone z dzióbka podającego trawę i MOGĄ spowodować poważne obrażenia.

Sygnal dźwiękowy „pełny” zadziała (zabrzmie) gdy pojemnik na trawę jest **prawie pełny**. Moment zabrzmienia sygnału można regulować, zmieniając położenie łopatki na przełączniku Grass-Pak®. Jeśli sygnał pojawia się zbyt wcześnie (pojemnik nie jest całkowicie pełny) lub zbyt późno (trawa zatkana w rynnie i rynnie podającej), należy zapoznać się z rozdziałem **REGULACJA** dla *Regulacji sygnału dźwiękowego „Pełny”* w Instrukcji konserwacji.

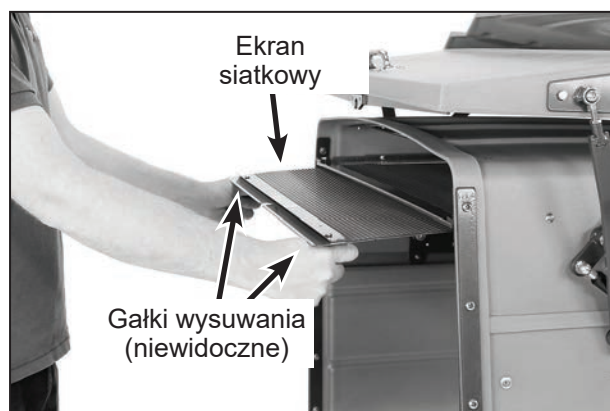
UWAGA: Sygnal dźwiękowy powinien zabrzmieć **ZANIM pojemnik całkowicie się zapełni**, aby dać operatorowi czas na reakcję i przerwanie koszenia. Oznaką, że sygnał dźwiękowy jest zbyt późno (zbyt duże opóźnienie), jest to, że ścinki trawy spadają z rynny podającej pojemnika trawy, gdy pojemnik jest opróżniany.

Wskazówki dotyczące pracy

Czyszczenie ekranu siatkowego pojemnika GHS

Aby wyjąć siatkę pojemnika trawy w celu wyczyszczenia, otwórz drzwiczki pojemnika, popchnij do przodu i pociągnij do dołu gałki ekranu siatkowego (po obu stronach ekranu), i wysuń ekran siatkowy. Do czyszczenia ekranu używaj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody i szczotki.

Utrzymanie czystego i przelotowego ekranu siatkowego pojemnika ma zasadnicze znaczenie dla dobrej wydajności systemu zbierania. W niektórych warunkach koszenia, np. mokrych i brudnych, konieczne będzie częste czyszczenie siatki, aby uniknąć zatkania platformy kosiska, dmuchawy i rynny z powodu ograniczenia przepływu powietrza.



Demontaż ekranu siatkowego do czyszczenia

Opróżnianie pojemnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie koś ani nie zrzucaj trawy w promieniu 5 stóp (1,5 metra) od nasypu lub muru oporowego ze spadkiem.

Pojemnik można opróżnić zarówno wyrzucając ścinki na ziemię jak i do specjalnego worka. Worek zrzutowy to nylonowy worek **wielokrotnego** użytku przeznaczony do wygodnego przenoszenia ścinków trawy z pojemnika do odległego miejsca utylizacji lub kosza.

PRZESTROGA

Podczas podnoszenia pojemnika do zrzutu używaj mięśni nóg i stabilnej podstawy; unikaj zginania się w pasie i używania mięśni pleców, aby zapobiec kontuzjom pleców.

Zrzut przez tylne drzwiczki

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Przechyl pojemnik do tyłu aby go opróżnić, podnosząc do góry za uchwyt znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika.
3. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
4. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatrzaśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

Korzystanie z worka na odpady

1. Otwórz tylne drzwiczki podnosząc na uchwyt drzwiczek.
2. Podstaw worek tak, aby jeden z uchwytów na otworze worka był skierowany do góry.



Umieszczanie worka zrzutowego na pojemniku

3. Zaczep dolną krawędź otworu worka na tylnym zderzaku, podnosząc jednocześnie pasek uchwytu przy otworze worka.
4. Przechyl pojemnik do tyłu, aby go opróżnić do worka **podnosząc za uchwyt** znajdujący się w przedniej dolnej części pojemnika **jedną ręką** podczas gdy **druga ręka przytrzymuje cały czas uchwyt worka nylonowego**. Zapoznaj się ze zdjęciami dotyczącymi ustawiania worka i opróżniania pojemnika.



Opróżnianie pojemnika do worka

5. Opuść płynnym ruchem pojemnik do normalnej pozycji roboczej. **NIE DOPUŚĆ aby łapacz opadł gwałtownie - sprężyna gazowa utrzymująca pojemnik w pozycji podniesionej nie jest amortyzatorem opuszczania pojemnika.**
6. Zamknij drzwiczki, pociągając w dół uchwyt. Drzwiczki powinny zamykać się płynnie za pomocą sprężyn gazowych. Jeśli sprężyny amortyzujące nie działają prawidłowo, należy je wymienić, aby zapobiec zatrzaśnięciu się drzwi i ewentualnemu zakleszczeniu.

Wskazówki dotyczące pracy

Opcja wspomaganego opróżniania pojemnika

W przypadku wyposażenia w opcjonalny system wspomaganego opróżniania, operator opróżnia pojemnik siedząc w fotelu. Do podnoszenia i opuszczania pojemnika używany jest przełącznik dwustabilny obsługujący siłownik. Tylne drzwi otwierają się i zamykają automatycznie podczas cyklu zrzutu.

Przytrzymaj przełącznik w **GÓRĘ** lub w **DÓŁ** aby **PODNIĘŚĆ** lub **OPUŚCIĆ** pojemnik. Gdy łapacz osiągnie całkowicie podniesioną lub opuszczoną pozycję, sprzęgło siłownika wyda dźwięk zapadkowy. Zwolnij przełącznik, gdy tylko usłyszysz ten dźwięk. **NIE WOLNO obsługiwać siłownika z mechanizmem zapadkowym sprzęgła przez dłuższy czas**, ponieważ spowoduje to dodatkowe zużycie mechanizmu sprzęgła.

PRZESTROGA

Operator powinien siedzieć na siedzeniu, a osoby postronne powinny pozostać z dala, gdy działa funkcja wspomaganego zrzutu. Opróżnianie zasilane jest używane TYLKO do zrzutu na podłoże. Nie próbuj używać opcjonalnego worka nylonowego ani żadnej innej torby podczas opróżniania wspomaganego.

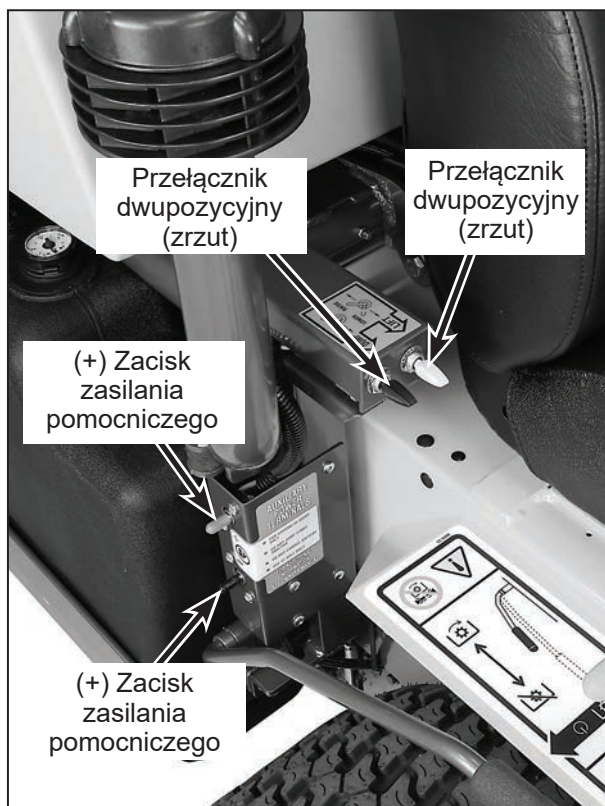
UWAGA: Jeśli trawa ma tendencję do przyklejania się do pojemnika przy wspomaganym podniesieniu pojemnika, „porusz” dźwigniami sterowania i spraw, aby traktor lekko się zakołysał, aby odkleić trawę i zsunąć ją z pojemnika.

UWAGA: Przy mechanizmie wspomaganego opróżniania gdy pojemnik znajduje się w normalnej pozycji roboczej (pojemnik opuszczony), pojemnik można **ręcznie podnieść** w celu uzyskania dostępu do silnika, a także można **ręcznie opróżnić** pojemnik.

Opcja Hi-Dump®

Po wyposażeniu w opcjonalny system Hi-Dump®, operator podnosi i opróżnia pojemnik, siedząc w fotelu. Dwa przełączniki dwupozycyjne obsługują niezależne siłowniki hydrauliczne do podnoszenia i opuszczania oraz opróżniania pojemnika. Tylne drzwi otwierają się i zamykają automatycznie podczas cyklu zrzutu.

UWAGA: Stacyjka musi być w pozycji **ON** (**RUN**), aby system Hi-Dump® działał.



Przełączniki sterowania podnoszeniem/ opróżnianiem i zaciski zasilania pomocniczego

Przytrzymaj przełącznik podnoszenia **W GÓRĘ** lub **W DÓŁ**, aby **PODNIĘŚĆ** lub **OPUŚCIĆ** pojemnik. Przytrzymaj przełącznik zrzutu **W GÓRĘ**, aby **OPRÓŻNIĆ** pojemnik i **W DÓŁ**, aby powrócić do **normalnej pozycji roboczej**. Pojemnik może być opróżniony w dowolnym momencie podniesienia (normalne pozycja robocza - częściowo podniesiony - całkowicie podniesiony).

Wskazówki dotyczące pracy

UWAGA: Jeśli trawa ma tendencję do zawieszania się w pojemniku po podniesieniu pojemnika za pomocą Hi-Dump®, „porusz” dźwigniami sterowania i spraw, aby traktor lekko się podskoczył, aby odkleić trawę i wysunąć się z pojemnika.

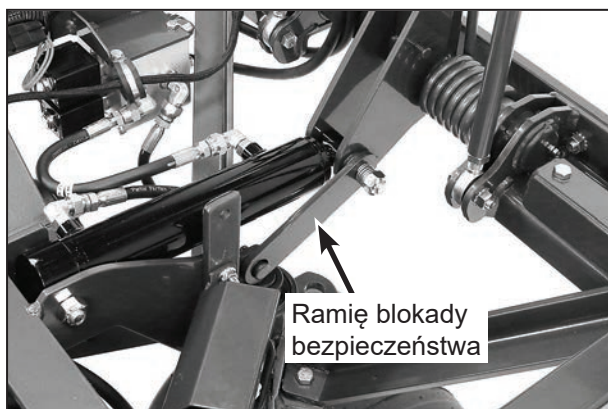
UWAGA: Przy mechanizmie Hi-Dump® w normalnej pozycji roboczej (pojemnik opuszczony), pojemnika nie można **podnieść ręcznie**. W przypadku rozładowanego akumulatora użyj zacisków zasilania pomocniczego, aby naładować/wzmocnić akumulator w celu obsługi Hi-Dump®.

PRZESTROGA

Operator powinien siedzieć na siedzeniu z maszyną w pozycji **LUZ-PARKOWANIE** i zaciągniętym hamulcem postojowym, a osoby postronne powinny znajdować się z dala, gdy Hi-Dump® pracuje. Aby uniknąć przewrócenia się, podczas podnoszenia/opróźniania pojemnika za pomocą Hi-Dump® maszyna powinna być zaparkowana na **POZIOMIE PODŁOŻA**. Nie próbuj używać opcjonalnego worka zrzutowego ani żadnego innego worka z Hi-Dump®.

OSTRZEŻENIE

Gdy Hi-Dump® znajduje się w pozycji **PODNIESIONEJ**, aby uzyskać dostęp do silnika i układu napędowego, zawsze **ZAŁĄCZ** blokadę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem prac serwisowych lub naprawczych. Pamiętaj, aby **ODBLOKOWAĆ** blokadę przed wznowieniem pracy Hi-Dump® (aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu blokującego).



Ramię blokady bezpieczeństwa załączone



Ramię blokady bezpieczeństwa w pozycji rozłączone



Naklejka, ramię blokady bezpieczeństwa (lokalizacja: dolne ramię podnośnika)

Drzwiczki Pojemnika

Górne ramię

Sprężyna gazowa drzwiczek

Pojemnik na trawę

Prowadnica kabli

Kanał el. podnoszących

Siłownik opróżniania wspomagany

Widelec

Dolne ramię

Siłownik ramienia drzwi

Prowadnica kabli

Kable

Sprężyna gazowa

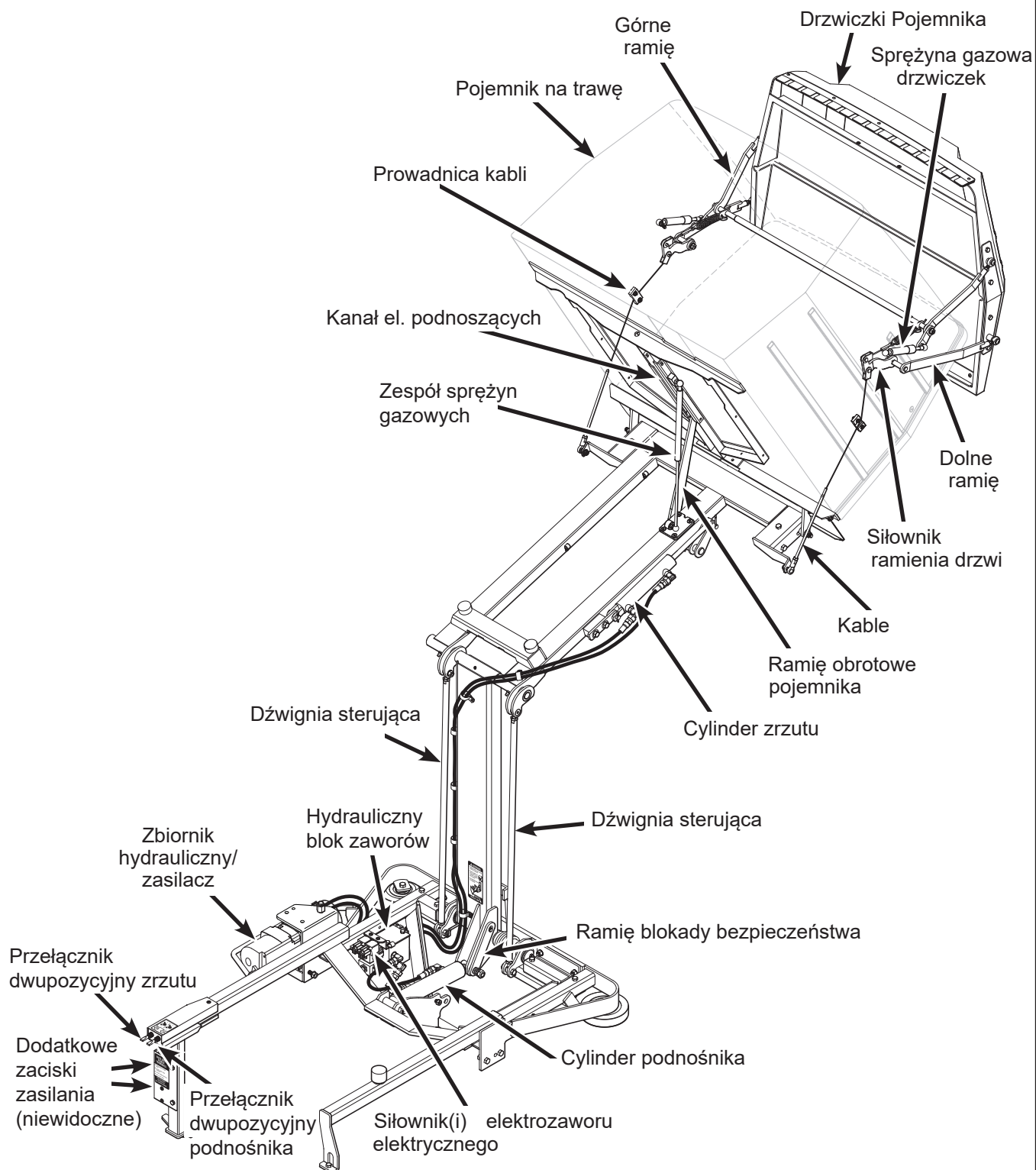
Zespół mocowania siłownika

Dog Leg Assembly

Gumowy zderzak

Elementy wspomagane opróżniania

Wskazówki dotyczące pracy



Elementy systemu Hi-Dump®

Instrukcje konserwacji



PRZESTROGA

Procedury konserwacyjne wymagające specjalnego przeszkolenia lub narzędzi powinny być wykonywane przez przeszkolonego technika.

HARMONOGRAM KONSERWACJI - ZALECANE INTERWAŁY CZYNNOŚCI - MODEL T27i

Czynność	Co-dzień	25 godz.	100 godz.	200 godz.	300 godz.	500 godz.	Co rok	Co 2 lata	Patrz strona
Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnik	x								55
Sprawdź/oczyszć układ chłodzenia silnika*	x								67
Sprawdź bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza	x								70
Sprawdź wskaźnik ograniczenia filtra powietrza	x								65
Usuń trawę nagromadzoną pod platformą kosiska	x								68
Wyczyść ekran siatkowy GHS*	x								69
Oczyszć dmuchawę GHS*	x								68
Sprawdź ostrza kosiarki	x								71
Sprawdź funkcje tablicy rozdzielczej i klaksonu ostrzegawczego	x								27
Nasmaruj smarowniczkę i punkty olejowe*		x							59
Sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów PTO**		x							58
Sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze		x							70
Sprawdź olej przekładni hydrostatycznej		x							62
Sprawdź ciśnienie w oponach		x							71
Sprawdź paski napędowe (wał napędowy, PTO, dmuchawa GHS, napęd jezdny)		x							72
Sprawdź uszczelki olejowe skrzyni biegów		x							73
Sprawdź system wyłączników bezpieczeństwa		x							74
Sprawdź filtr wstępny turbiny*			x						64
Sprawdź działanie hamulca ostrza			x						73
Sprawdź/oczyszć wkład filtra powietrza***			x						65
Sprawdź poziom oleju w osi przekładni			x						59
Oczyszć żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej			x						69
Oczyszć żebra chłodzące silnika			x						67
Sprawdź moment dokręcania śrub koła (75 do 85 lb·ft)			x						71
Sprawdź/wyreguluj świece zapłonowe				x					73
Wymień olej w skrzyni korbowej silnika Δ					x				56
Wymień filtr oleju silnikowego $\Delta\Delta$					x				56
Wymień olej i filtr przekładni hydrostatycznej $\Delta\Delta\Delta$						x			62
Wymień element filtra powietrza, filtr bezpieczeństwa, zawór przeciwpylowy***							x		65
Wymień filtr paliwa							x		80
Sprawdź akumulator							x		70
Sprawdź ustawienia sterowania przekładnią							x		73
Sprawdź blokadę cierną dźwigni FSC							x		74
Service Solenoid Shift Starter							x		$\diamond$
Sprawdź przeguby PTO pod kątem zużycia/luzu							x		74
Sprawdź przewody paliwowe i zaciski							x		73
Zdejmij osłonę silnika i wyczyść żeberka chłodzące głowicy cylindra							x		67
Zmień olej w osi przekładni $\diamond\diamond$								x	59
Wymień przewody paliwowe i zaciski								x	73
Wymiana przewodów zapłonu								x	73

* Częściej w bardzo zakurzonych lub brudnych warunkach (patrz uwagi dotyczące wkładu filtra powietrza w WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA KOHLER)

** Wymień olej w skrzyni PTO po pierwszych 100 godzinach pracy (okres docierania)

*** Filtr powietrza jest zdalnie montowaną jednostką Donaldson Radialseal™, wymieniaj filtry co roku, a zawór przeciwpylowy co roku lub w przypadku zużycia lub uszkodzenia

Δ Serwis fabryczny używa oleju Kohler PRO®. Jeśli do wymiany oleju używany jest konwencjonalny olej zamiast Kohler PRO®, olej należy wymieniać co 100 godzin.

$\Delta\Delta$ Serwis fabryczny wykorzystuje filtr Kohler PRO®. Jeśli do wymiany oleju używany jest konwencjonalny filtr Kohler zamiast wersji Kohler PRO®, filtr należy wymieniać co 200 godzin.

$\Delta\Delta\Delta$ Olej i filtr należy wymieniać po pierwszych 100 godzinach, po 500 godzinach, a następnie co 500 godzin.

$\diamond$ Skontaktuj się ze sprzedawcą Walker w celu uzyskania tej usługi lub zapoznaj się z instrukcją serwisową Walker

$\diamond$ Wymieniaj co 2 lata lub 1000 godzin

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI SILNIKA KOHLER

System paliwowy

- Paliwo musi być czyste — wolne od wody, brudu i materiałów organicznych.
- Wymieniaj filtr paliwa regularnie lub w przypadku podejrzenia lub stwierdzenia zanieczyszczenia w paliwie.
- Układ wtrysku paliwa jest pod ciśnieniem. Nie próbuj serwisować tego układu paliwowego. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera lub autoryzowanym dealerem serwisowym Kohler w sprawie prac związanych z układem paliwowym.

Uruchamianie/zatrzymywanie

- Uruchom silnik z przepustnicą odsuniętą od biegu jałowego (1/4 do 1/2 otwarcia). Ułatwi to start, zwłaszcza w chłodne dni.
- Utrzymuj baterię w pełni naładowaną.
- Dopasuj lepkość oleju w skrzyni korbowej do temperatury otoczenia, aby silnik szybciej i łatwiej się uruchamiał.
- Przed zatrzymaniem silnika pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka sekund, aby uniknąć dobiegu lub zapłonu wstecznego.

System chłodzenia

PRZESTROGA

NIE używaj wody ani myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem; błoto może gromadzić się pod osłoną chłodnicy na głowicy cylindrów i wentylatorze chłodzącym, powodując przegrzanie silnika.

- Utrzymuj osłonę wlotu powietrza do silnika i żeberka głowicy cylindrów wolne od ścinków trawy, plew i brudu. Sprawdź ekran wlotowy i żebra chłodzące pod kątem czystości i braku uszkodzeń.
- Okresowo zdejmuj dwa panele dostępne z osłony silnika, aby sprawdzić i wyczyścić żebra chłodzące głowicy cylindrów.
- Sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając rękę przy głowicy cylindra i wyczuwając przepływ powietrza chłodzącego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas sprawdzania przepływu powietrza należy trzymać ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części.

- Podczas koszenia pracuj na pełnych obrotach silnika. Dzięki temu silnik może wytwarzać pełną moc i przepuszczać więcej powietrza chłodzącego przez żebra chłodzące silnika.

System oczyszczania powietrza

- Stosuj **wyłącznie** elementy filtra powietrza firmy Donaldson. Nieoryginalne elementy mogą nie uszczelniać obudowy filtra powietrza, umożliwiając przedostawanie się brudu do silnika. Ponadto takie filtry często wyposażone są w zbyt małą ilość medium filtracyjnego i wymagają częstszej wymiany (patrz poniższe instrukcje).
- Użyj wskaźnika ograniczenia filtra powietrza, aby wskazać potrzebę serwisowania filtra powietrza.
- Często sprawdzaj **filtr wstępny turbiny** pod kątem swobodnego ruchu wewnętrznego wentylatora.
- **NIE NALEŻY przesadzać ze zbyt częstym czyszczeniem lub wymianą filtra powietrza.** Przybrudzony filtr powietrza faktycznie czyści lepiej niż nowy. Zbyt częsta wymiana i czyszczenie filtra powietrza może w rzeczywistości zmniejszyć wydajność filtra i zwiększyć możliwość przedostawania się śladów kurzu do silnika.
- Po wyjęciu lub ponownym zamontowaniu wkładu filtra powietrza upewnij się, że cały **kurz został usunięty z obudowy i przewodu filtra powietrza**. Użyj wilgotnej szmatki i wytrzyj wnętrze obudowy i węży do czysta (niewielka ilość brudu w tym miejscu zostanie zassana do silnika i skróci żywotność silnika). Po ponownym zainstalowaniu filtra upewnij się, że **element filtrujący jest mocno i prosto umocowany** w obudowie, aby zapewnić prawidłowe osadzenie i uszczelnienie.
- Okresowo sprawdzaj przewód wlotowy powietrza pod kątem przecięć, wyszczerbień itp. oraz zacisków przewodu pod kątem dokręcenia.

•

- Używaj wyłącznie filtrów oleju firmy Kohler. Filtry nieoryginalne **mogą nie być prawidłowo uszczelnione** i/lub mieć niewłaściwy zawór nadmiarowy ciśnienia w celu prawidłowego nasmarowania.

SMAROWANIE



OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO próbować smarować maszyny przy pracującym silniku. Odłącz sprzęgło PTO, wyłącz maszynę i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Właściwe smarowanie jest ważną procedurą konserwacyjną. Zmniejsza zużycie i sprawia, że maszyna jest cichsza i łatwiejsza w obsłudze.

Olej silnikowy

Olej do docierania silnika

Silnik jest fabrycznie zalany olejem syntetycznym Kohler PRO® 10W-50 i wyposażony w filtr Kohler PRO®. Oba są przystosowane do 300-godzinnych okresów wymiany oleju. Wymiana oleju silnikowego na okres docierania nie jest wymagana. Olej w skrzyni korbowej silnika i filtr należy wymieniać **co 300 godzin** pracy.

UWAGA: Olej i filtr Kohler PRO® nie są wymagane, ale zalecane. Jeśli w ciągniku stosowany jest konwencjonalny olej i filtry, olej należy wymieniać **po każdych 100 godzinach** pracy, a filtr należy wymieniać **co 200 godzin**. Patrz rozdział **Dane techniczne** aby dowiedzieć się, jaki olej i filtry są zalecane.

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni korbowej silnika

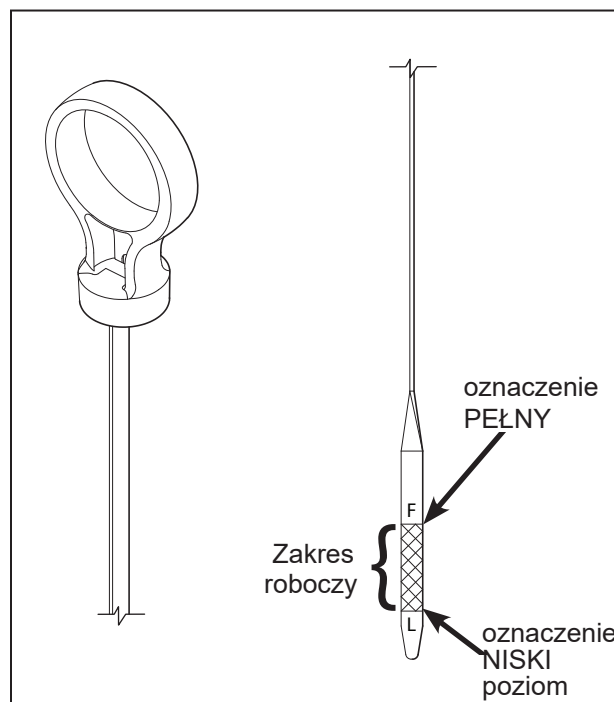
Sprawdź poziom oleju w skrzyni korbowej silnika przed użyciem i **po każdych 8 godzinach** ciągłej pracy.

WAŻNE: Nie można przecenić znaczenia sprawdzania i utrzymywania prawidłowego poziomu oleju w skrzyni korbowej. Sprawdź poziom oleju **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM**.

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Upewnij się również, że silnik jest chłodny, a olej spłynął do miski olejowej [oczekaj **co najmniej pięć (5) minut** po zatrzymaniu silnika].

WAŻNE: **NIGDY** nie sprawdzaj ani nie dolewaj oleju przy pracującym silniku.

2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij wskaźnik, wytrzeć czystą szmatką, a następnie ponownie włóż wskaźnik do tuby i dociśnij do końca.
4. Ponownie wyjmij miarkę i sprawdź poziom oleju na miarce. Poziom oleju powinien znajdować się w „zakresie roboczym” na bagnecie (pomiędzy znakiem „L” a znakiem „F”).
WAŻNE: **NIE** uruchamiaj silnika bez odpowiedniej ilości oleju w silniku. **NIE** pracuj maszyną jeśli poziom oleju znajduje się poniżej wskazania **NISKI** poziom lub powyżej wskazania **PEŁNY**.
5. Jeśli zachodzi potrzeba uzupełniania poziomu patrz **Dane techniczne** aby uzyskać informację odnośnie odpowiedniego smarowania skrzyni korbowej. **Dolej odpowiedniego oleju do, ale nie powyżej oznaczenia F na bagnecie.**
WAŻNE: **NIE** przepelniaj miski olejowej (poziom oleju powyżej oznaczenia **PEŁNY**) ponieważ **MOŻE** to doprowadzić do przegrzania silnika, spadku mocy i ewentualnego uszkodzenia silnika.

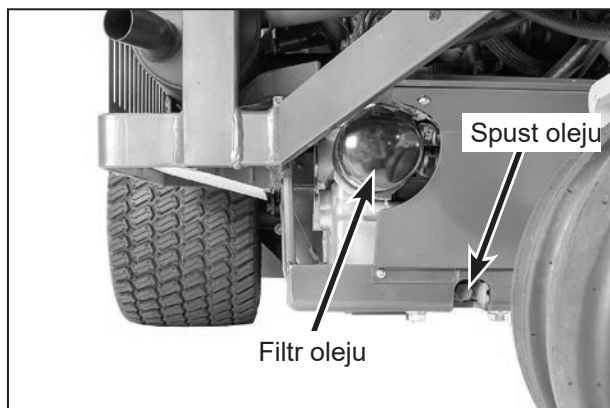


Oznaczenie zakresu pracy na miarce

Wymiana oleju/filtra oleju w skrzyni korbowej silnika

Wymieniaj olej i filtr w skrzyni korbowej silnika **co 300 godzin** jeśli używane są zalecane produkty Kohler PRO®. Jeśli używany jest konwencjonalny olej i filtry, olej w skrzyni korbowej należy wymieniać **po każdych 100 godzinach** pracy, a filtr oleju **po 200 godzinach** pracy.

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni z wyłączonym silnikiem**. Olej silnikowy powinien być ciepły przed spuszczeniem. Jeśli nie jest rozgrzany po pracy, uruchom silnik i poczekaj kilka minut, aby rozgrzać olej.
2. Przed wyjęciem miarki, oczyść obszar wokół miarki, aby nie dopuścić do zabrudzenia silnika.
3. Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu i korek spustowy oleju i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu na całkowite odwodnienie.



Lokalizacja spustu oleju / filtra oleju

4. Przed demontażem filtra olejowego oczyść przestrzeń wokół filtra aby do silnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia.
5. Wyjmij stary filtr olejowy i oczyść miejsce montażu filtra na silniku.
6. Zaaplikuj cienką warstwę czystego oleju na gumową uszczelkę wymienianego filtra olejowego.
WAŻNE: Używaj **WYŁĄCZNIE** filtrów oleju Kohler. Zobacz rozdział **Dane techniczne**, aby zapoznać się z listą zalecanych filtrów. Nieoryginalne filtry oleju mogą nie być prawidłowo uszczelnione i/lub mogą nie mieć odpowiedniego zaworu nadmiarowego ciśnienia do prawidłowego smarowania.

7. Zainstaluj nowy filtr na silniku. Wkręć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż gumowa uszczelka dotknie powierzchni uszczelniającej, następnie dokręć o dodatkowe **3/4 do 1 obrotu**.
8. Zainstaluj z powrotem śrubę spustową oleju. Upewnij się, że jest dokręcona do 14 Nm.
9. Wykręć korek wlewu oleju na silniku i napełnij skrzynię korbową świeżym czystym olejem. Stosuj wyłącznie olej zalecany przez producenta silnika. Patrz **Dane techniczne** w niniejszej instrukcji obsługi lub instrukcji obsługi silnika. Stosuj olej o zalecanej lepkości oleju dla oczekiwanej temperatury otoczenia. Olej o odpowiedniej lepkości ułatwia rozruch w chłodne dni i zapewnia właściwe smarowanie w czasie upałów. **Uzupełnij poziom oleju, ale nie powyżej znaku "F" na bagnecie.** Pojemność skrzyni korbowej wynosi 2.0 kwarty (1.9 litra) plus 1/2 penty (0.24 litra) w przypadku nowego filtra.
WAŻNE: Sprawdź wskazanie na bagnecie przed dodaniem ostatniej 1/2 penty oleju i **uzupełnij tylko do znaku "F" PEŁNY. NIE** przepełniaj skrzyni korbowej (olej powyżej znaku "F") ponieważ **MOŻE** to spowodować przegrzanie silnika, spadek mocy i ewentualne uszkodzenie silnika.
10. Uruchom silnik i sprawdź, czy wokół filtra oleju nie ma wycieków oleju. Zatrzymaj silnik, ponownie sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. (Gdy silnik jest po raz pierwszy eksploatowany z nowym filtrem oleju, poziom oleju nieznacznie spadnie, gdy filtr zostanie napełniony olejem.)

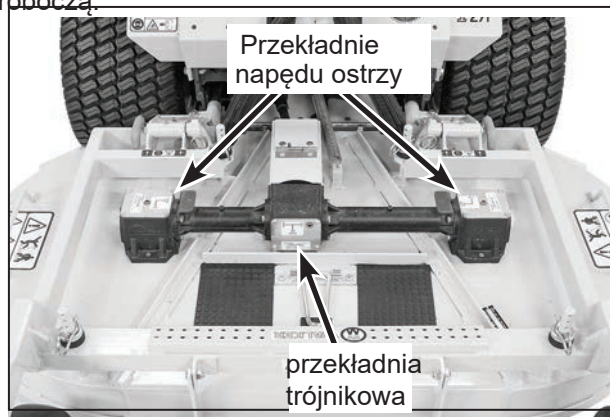
Smarowanie skrzyni biegów agregatu koszącego

UWAGA: Niniejsze instrukcje dotyczą wszystkich agregatów koszących z nożami o napędzie zębatym. Patrz **Smarowanie agregatu koszącego DS52 lub DS62** w tym rozdziale dla agregatu DS52 lub DS62 z ostrzami z napędem pasowym. Zapoznaj się z rozdziałem **Smarowanie wrzeciona zespołu koszącego** w tym rozdziale w przypadku zespołów koszących z ostrzami z napędem pasowym.

W agregatach z napędem zębatym przekładnie agregatu koszącego (przekładnia trójkowa i przekładnia napędu ostrzy) są połączone w jeden zespół, a olej między nimi przepływa swobodnie. Skrzynie biegów są trwale nasmarowane (wypełnione olejem) i uszczelnione, nie wymagają smarowania zgodnie z harmonogramem. Jednak uszczelki olejowe skrzyni biegów powinny być sprawdzane **co 25 godzin** pod kątem wycieku oleju; **szczególnie** należy sprawdzić **dolne uszczelki** przekładni napędu ostrzy, ponieważ pracują one w zanieczyszczonym środowisku. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę olejową i ponownie nasmarować zespół skrzyni biegów w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę skrzyni biegów (podnózek).

Orientacja pokładu powinna być normalną pozycją roboczą.



Przekładnie agregatu koszącego (Pokazane z usuniętą pokrywą skrzyni biegów dla przejrzystości)

2. Oczyszczyć obszar wokół poszczególnych pokryw przekładni, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obudowy przekładni.
3. Wykręcić śruby mocujące pokrywę na przekładniach napędu ostrzy.
4. Sprawdzić poziom smaru w skrzyniach biegów. Jeśli poziom smaru jest niski, dodaj SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5) Smar do przekładni, aż poziom oleju osiągnie poziom (zanurzy) poziomy wałek w skrzyni biegów (wał równoległy do pokrywy).

UWAGA: W przypadku, gdy skrzynie biegów są całkowicie opróżnione z oleju, około 5 fl. uncja (15 cl) oleju na skrzynię biegów jest wymagane do napełniania zespołu napędu zębatego.

UWAGA: Ponieważ skrzynie biegów są połączone jako całość przewodami łączącymi, konieczne jest powolne dodawanie oleju. Odczekaj kilka minut po dodaniu oleju, aby olej przepłynął przez cały zespół, a poziom oleju ustabilizował się przed ponownym montażem.

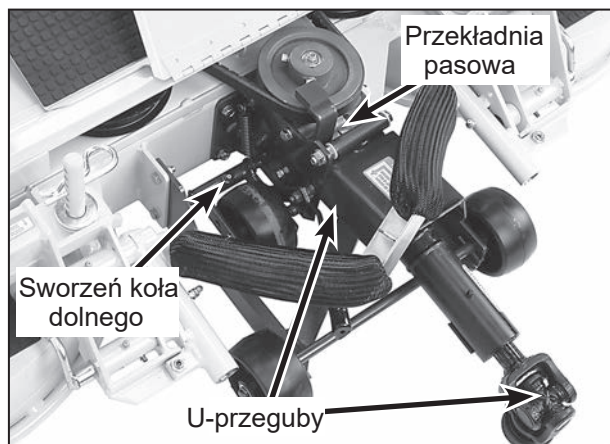
WAŻNE: NIE NALEŻY przepelniać skrzyń biegów platformy koszącej. Zespół skrzyni biegów nie jest odpowietrzany, a przepelnienie olejem spowoduje nadmierne ciśnienie i wycieki oleju.

5. Sprawdź stan uszczelki pokrywy i wymień, jeśli jest zużyta lub uszkodzona. Zamontuj ponownie osłony skrzyni biegów; dokręć śruby do 24 lb·in. (3 Nm).

Smarowanie agregatu koszącego DS52 lub DS62

Oprócz wymagań wyszczególnionych na ilustracji **Punkty smarowania podwozia i agregatu koszącego**, istnieje kilka specjalnych wymagań dotyczących smarowania dla agregatu koszącego DS52 lub DS62. Nasmaruj miejsca pokazane na zdjęciu **Smarowanie skrzyni biegów, koła dolnego i przegubu typu U** oraz sprawdź i kontroluj olej w skrzyni biegów napędu pasowego.

1. Sprawdzaj poziom oleju w przekładni pasowej **co 100 godzin** (lub wcześniej, jeśli pojawił się widoczny wyciek oleju). Gdy platforma znajduje się w normalnej pozycji roboczej, wyjmij korek poziomu z boku skrzyni biegów. Dodaj smar do przekładni SAE E.P. (Ekstremalne Ciśnienie) 80W-90 (API GL-5), aby utrzymać poziom oleju do korka. Jeśli poziom oleju jest niski, sprawdź skrzynię biegów pod kątem jakichkolwiek oznak wycieku oleju. W przypadku zauważenia wycieku oleju skrzynia biegów będzie musiała zostać usunięta i odbudowana.
2. Nasmaruj sworzeń koła dolnego **co 25 godzin** smarem ogólnego przeznaczenia.
3. Nasmaruj oba przeguby wału napędowego **co 25 godzin** smarem SAE na bazie litu lub molibdenu ogólnego przeznaczenia.



Smarowanie skrzyni biegów, koła dolnego i przegubu typu U

Smarowanie wrzeciona agregatu koszącego

W przypadku agregatów koszących z ostrzami z napędem pasowym, smaruj smarowniczkę każdego wrzeciona agregatu **co 25 godzin**. Do smarowania złączek należy używać ogólnego smaru SAE na bazie litu lub molibdenu.

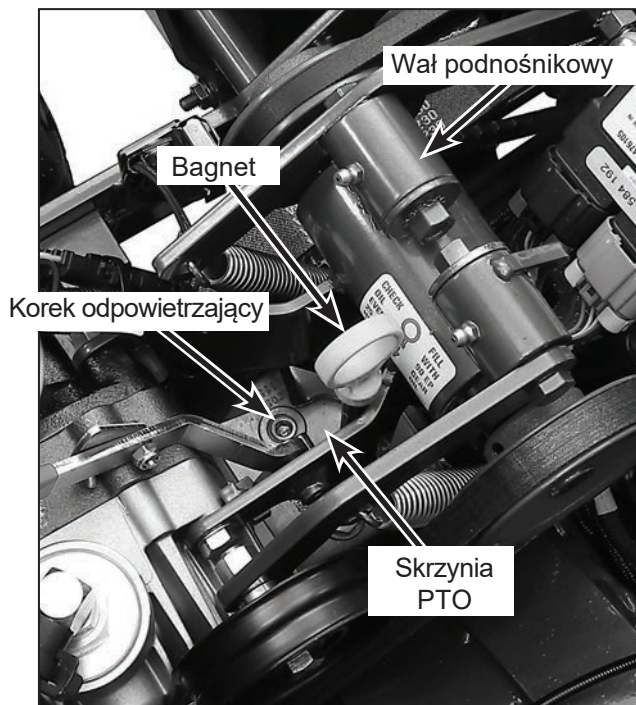
Smarowanie skrzyni biegów PTO ciągnika

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów

Sprawdzaj poziom oleju w skrzyni biegów **co 25 godzin**, i w razie potrzeby dolej oleju [SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5) olej przekładniowy], aby utrzymać poziom oleju do oznaczenia **"F" PEŁNY** na bagnecie.

WAŻNE: NIE NALEŻY przepełniać skrzyni biegów PTO, aby uniknąć wycieku oleju z rurki wskaźnika poziomu.

Jeśli poziom oleju jest niski, sprawdź skrzynię biegów pod kątem oznak wycieku oleju. W przypadku zauważenia wycieku oleju skrzynia biegów będzie musiała zostać wymontowana i odbudowana.



Lokalizacja bagnetu, skrzynia PTO ciągnika

Wymiana oleju w skrzyni biegów

Skrzynia biegów PTO ciągnika jest napełniona olejem. Nie jest wymagana zaplanowana wymiana oleju. Jednak wymiana oleju **po pierwszym 100-godzinym okresie docierania** wydłuży żywotność skrzyni biegów i jest zalecana.

1. Wykręć korek spustowy w dolnej części skrzyni biegów, spuść olej i załóż korek.
2. Napełnij skrzynię biegów przez rurkę miarki przy użyciu 7 do 8 fl. uncja (21 do 24 cl) oleju przekładniowego SAE E.P. (Extreme Pressure) 80W-90 (API GL-5). Odkręć korek w górnej części skrzyni biegów, aby wypuścić powietrze podczas uzupełniania.
3. Sprawdź, czy poziom oleju jest na poziomie **FULL** na bagnecie. **Nie przepelniaj.**

Smarowanie osi przekładni

- Smarowanie osi przekładni wykonuj smarem SAE E.P. 80W-90 (API GL-5).
- Sprawdzaj poziom oleju w osi **po każdych 100 godzinach pracy** wykręcając korek poziomu oleju. Jeśli potrzebny jest dodatkowy olej, wyjmij odpowietrznik na górze osi i napełniaj, aż olej znajdzie się na korku poziomu.
- Wymieniaj olej w osiach **co 1000 godzin lub dwa (2) lata.**

Smarowniczki i punkty olejowe

Smaruj smarowniczki i punkty olejowe **po każdych 25 godzinach** pracy. Smaruj **częściej** podczas pracy w **zakurzonych lub brudnych warunkach**. Do smarowania złączek smarowych należy używać ogólnego smaru na bazie litu lub molibdenu SAE oraz lekkiego oleju maszynowego (SAE 10) do smarowania punktów olejowych. **Nasmaruj miejsca pokazane na ilustracji Punkty smarowania podwozia i pokładu.**

UWAGA: Przeguby uniwersalne PTO (na platformie i ciągniku) wymagają rutynowego smarowania **po każdych 25 godzinach** pracy. Zdemontuj zespół przewodu szybkozłącza PTO ciągnika, aby uzyskać łatwy dostęp do smarownic.

UWAGA: Najlepszym sposobem nasmarowania połówki rury PTO zespołu przegubu uniwersalnego jest wyjęcie go z ciągnika. Patrz instrukcje dotyczące demontażu i montażu szybkozłącza PTO, patrz Montaż agregatu w **Montaż agregatu kosiarki na ciągniku** w Instrukcji montażu.

L.p.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
1	Deck Caster Wheel Fork Pivot	Smar	2
2	Deck Caster Wheel Bearing	Smar	2
3	Blade Spindle	Smar	3
4	Pivot Assembly, Tilt-Up Deck	Smar	4
5	Deck Support Arm Socket	Smar	2
6	Right Angle Gearbox	Olej ^Δ	1
7	Universal Joint Shaft Assembly	Smar ^{**}	1(2 ^Δ)
8	Dolly Wheel Retract Lever and Linkage	Olej ^Δ	1
9	Dolly Wheel Pivot	Smar ^Δ	1
10	Idler Arm Pivot	Smar ^Δ	1
11	Tee Gearbox, Deck	Olej [*]	1
12	Blade Drive Gearbox	Olej [*]	2
13	Steering Lever Pivot	Smar	4
14	Body Hinge Point	Olej	2
15	Deck-to-PTO Coupling (Grease Spline Slide Area)	Smar	1
16	(FSC) Friction Body Pivot	Smar	1
17	FSC Actuator Rod Pivot Pins	Olej	2
18	FSC Lever Pivot	Smar	1
19	Deck Support Arm Pivot	Smar	2
20	Gear Axle	Olej ^{***}	2
21	Universal Joint Tube Assembly	Smar ^{**}	1
22	Parking Brake Lever Pivot	Smar	1
23	Hydrostatic Drive / Oil Reservoir	Olej ^{***}	3
24	Belt Tightener Pivot, Jackshaft Drive	Smar	1
25	PTO Clutch Lever Pivot	Smar	1
26	Clutch Actuator Push Rod	Smar	2

L.p.	Lokalizacja	Typ Smarowania	Liczba punktów
27	Belt Tightener Pivot, PTO Clutch	Smar	1
28	Brake Actuator Rod and Brake Band Pivot Pins (Clevis)	Olej	3
29	Throttle Control Cable Ends	Olej	2
30	Brake Actuator Pivot	Smar	1
31	Catcher Hinge Point	Olej	2
32	Rear Wheel Bearing	Smar	2
33	Engine Dipstick / Oil Fill	Olej ^{***}	1
34	Belt Tightener Pivot, Blower Drive (GHS Model Only)	Smar	1
35	Belt Tightener Pivot, Ground Drive	Smar	1
36	PTO Gearbox Dipstick	Olej ^{***}	1
37	Universal Joint Quick Connect Spline (Grease Slide Area)	Smar	1
38	Throttle Control Pivot	Olej	1

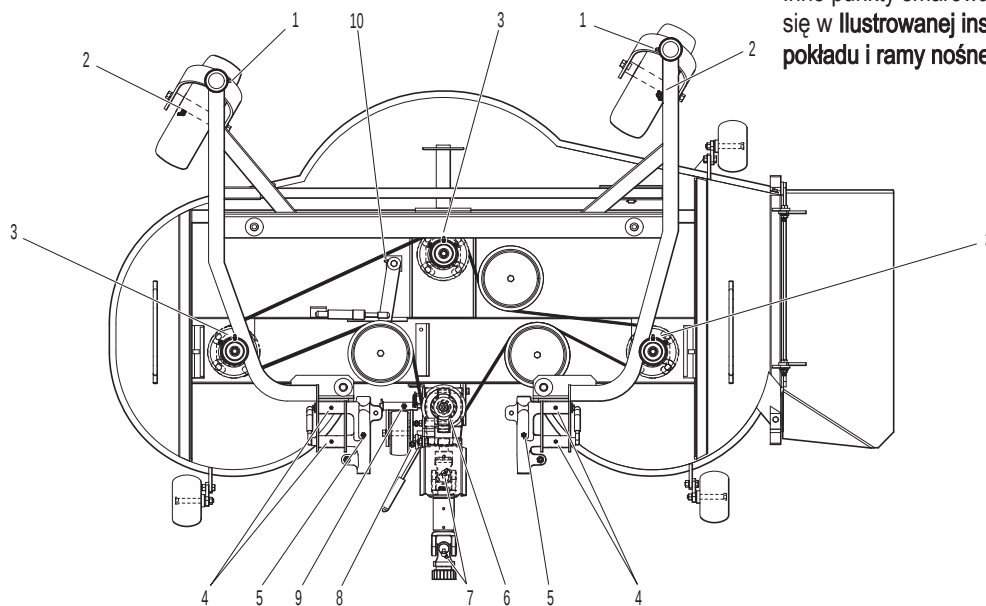
* Skrzynie biegów są trwale nasmarowane i uszczelnione, nie wymagają smarowania okresowego. Poziom oleju należy sprawdzać dopiero po stwierdzeniu wycieku oleju. Patrz **Smarowanie przekładni zespołu koszącego** w tym rozdziale.

** Smaruj co dwadzieścia pięć (25) godzin.

*** Patrz **Smarowanie osi przekładni, Olej silnikowy, Smarowanie przekładni PTO ciągnika, i Olej do przekładni hydrostatycznej** w tym rozdziale.

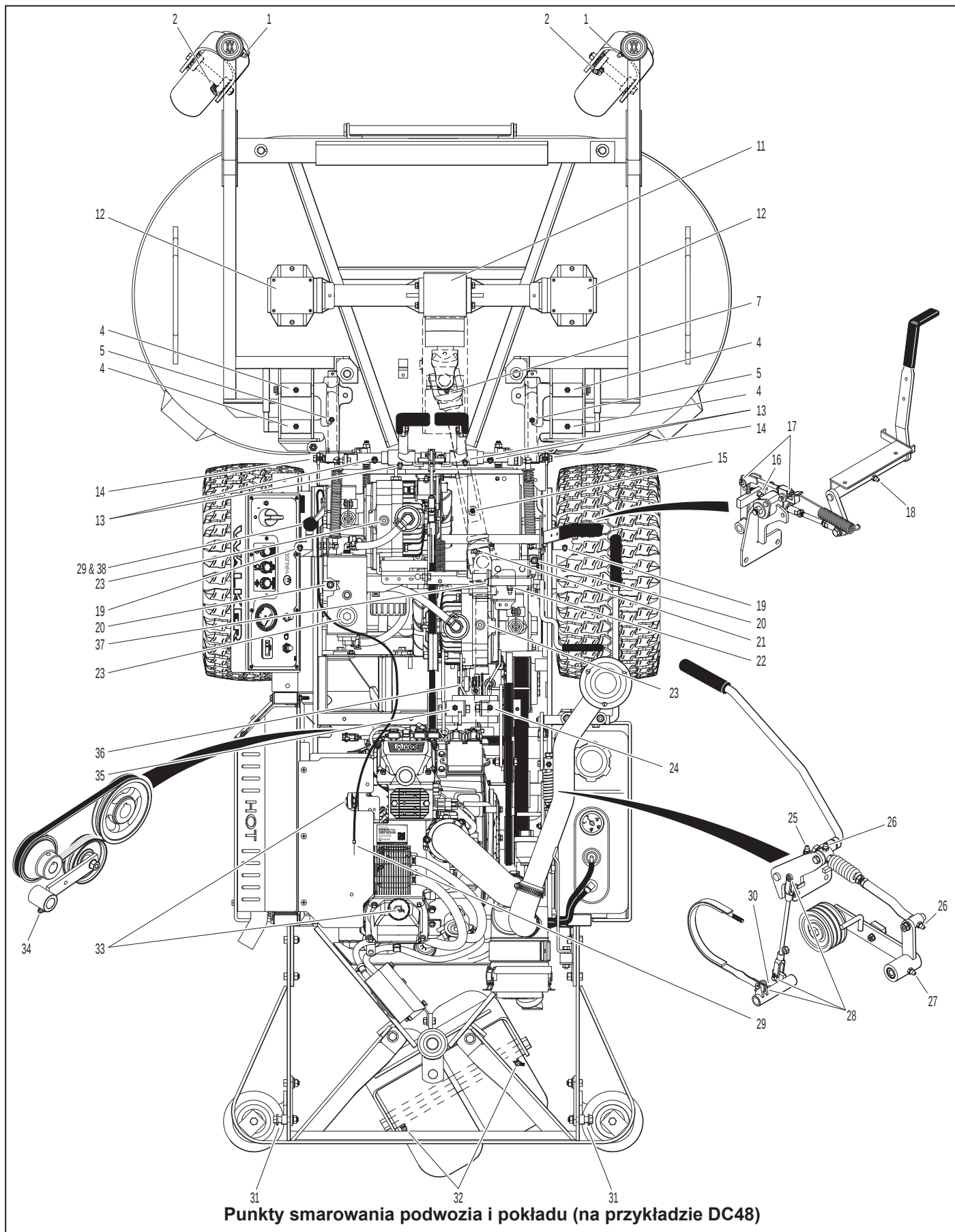
Δ Tylko pokłady z napędem pasowym ostrzy.

UWAGA: Pokłady uchylnie DC48 i DS62 są pokazane w celach informacyjnych



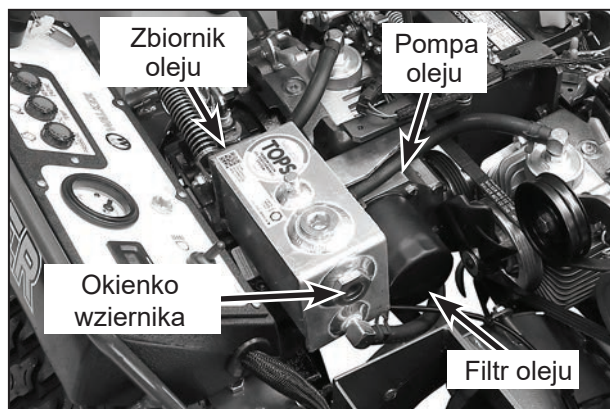
Inne punkty smarowania pokładu znajdują się w **Ilustrowanej instrukcji części do pokładu i ramy nośnej**.

Punkty smarowania opcjonalnych pokładów z napędem pasowym (pokazany DS62)



Olej do przekładni hydrostatycznych

Ten ciągnik jest wyposażony w Walker Transmission Oil Performance System (TOPS™), który składa się ze zbiornika i układu pomp, które utrzymują poziom oleju w przekładniach, jednocześnie odfiltrowując zanieczyszczenia.



Elementy systemu TOPS™

Przedłużenie gwarancji

Przekładnie objęte są standardową gwarancją na 3 lata/3000 godzin (przedłużona po pierwszych 1000 godzinach użytkowania) na rzecz pierwotnego właściciela. Walker przedłuży gwarancję na rzecz przekładni **do 3 lat, pełny zakres wymiany, nieograniczoną liczbę godzin** jeśli przekładnie będą serwisowane przez autoryzowanego dealera Walker w zalecanych odstępach czasu, przy użyciu wyłącznie zatwierdzonego przez Walker oleju i filtrów. Dowód spełnienia tych wymagań serwisowych należy przedłożyć przed zatwierdzeniem wszelkich roszczeń z tytułu przedłużonej gwarancji.

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni hydrostatycznej

Poziom oleju w przekładni hydrostatycznej należy sprawdzać **po każdych 25 godzinach** pracy maszyny. Zawsze przeprowadzaj tę kontrolę, gdy maszyna jest zimna.

1. Zaparkuj kosiarkę na **równej powierzchni**.
2. Poziom oleju można zobaczyć przez okienko wziernika z tyłu zbiornika. Linia wlewu oleju powinna znajdować się w połowie okienka wziernika.

3. Jeśli olej jest poniżej punktu środkowego, dodaj olej. Jedynym olejem zatwierdzonym przez Walker do przekładni jest olej Mobil SHCTM 630 (Walker P/N 6450-20). Przed zdjęciem korka dokładnie wyczyść okolice korka wlewu zbiornika. Dodaj olej, aż znajdzie się w połowie okienka wziernika. Ponownie załóż nasadkę i dokręć, aż będzie dobrze zamocowana.

UWAGA: Jeśli olej ma tendencję do obniżania poziomu i jest regularnie dodawany, prawdopodobnie występuje wyciek. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Walker w celu dokonania przeglądu i naprawy.

Wymiana oleju i filtra w hydrostatycznej skrzyni biegów

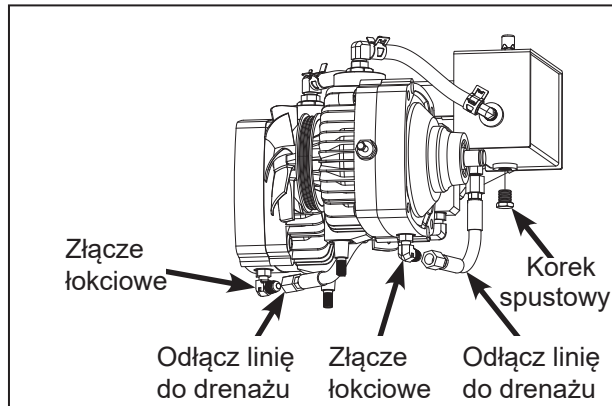
Olej i filtr należy wymieniać **po pierwszych 100 godzinach**, po 500 godzinach, a następnie co 500 godzin. Przekładnie dostarczane są z fabryki z olejem Mobil SHCTM 630. Mobil SHCTM 630 to jedyny zatwierdzony fabrycznie olej do serwisowania skrzyń biegów w tym ciągniku.

UWAGA: Skrzynie biegów powinny być ciepłe przed opróżnieniem.

1. Zdejmij pomost kosiarki z ciągnika.

WAŻNE: Dokładnie oczyść okolice każdej zaślepki, łącznika i korka na zbiorniku i przekładniach. Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do systemu podczas tego procesu, co może prowadzić do uszkodzenia i przedwczesnej awarii.

2. Spuść olej ze zbiornika przez dolny korek z tyłu zbiornika.
3. Spuść olej z każdej przekładni przez złącze kolankowe w dolnej części przekładni, odłączając przewód biegnący od pompy olejowej do przekładni za pomocą klucza 17mm. Zobacz ilustrację **Spuszczanie oleju z przekładni** w celu uzyskania szczegółowych informacji.



Spuszczanie oleju z przekładni

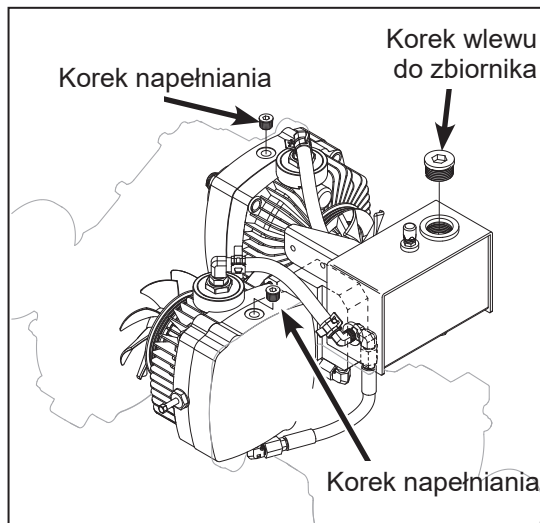
4. Wyjmij stary filtr i wytrzyj powierzchnię montażową filtra.
5. Zainstaluj nowy filtr. Nasmaruj uszczelkę filtra kroplą świeżego oleju. Obróć filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż gumowa uszczelka zetknie się z powierzchnią uszczelniającą, a następnie przekręć o dodatkowe $\frac{3}{4}$ obrotu. Nie dokręcaj zbyt mocno.

UWAGA: Używaj **WYŁĄCZNIE** filtra Walker (P/N 5024-13).

6. Podłącz ponownie przewody między pompą olejową a przekładniami na złączach kolanowych. Użyj klucza 12 mm i 17 mm, aby zapobiec obracaniu się węża podczas dokręcania połączenia.
7. Nałóż uszczelniacz do gwintów na korek spustowy zbiornika, a następnie zainstaluj ponownie.
8. Dokładnie wyczyść obszar wokół każdego korka wlewowego na górze każdej przekładni. Usuń korki wlewowe i użyj małego lejka, aby napełnić dno nici — około 16 uncji. Ponownie zainstaluj korki wlewowe. Zobacz ilustrację **Wlewanie oleju do przekładni** aby zobaczyć lokalizację korków wlewowych.

UWAGA: Używaj **WYŁĄCZNIE** oleju Mobil SHCTM 630 (P/N 6450-20).

9. Dokładnie oczyść okolice korka wlewu zbiornika i zdejmij korek. Napełnij zbiornik do dolnej części gwintu.
10. Nie zakładając korka, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, obserwując olej przez otwór wlewu, aby rozproszyło się powietrze (piana). W razie potrzeby dodaj dodatkowy olej, aby osiągnąć linię zimnego napełniania (mniej więcej w połowie okienka wziernika).



Wlewanie oleju do przekładni

11. Ponownie załóż korek wlewu zbiornika. pojeźdź ciągnikiem przez 5 minut. Pozwól silnikowi ostygnąć i ponownie sprawdź poziom napełnienia na zimno. W razie potrzeby dodaj dodatkowy olej, aby dotrzeć do linii zimnego napełniania (mniej więcej w połowie okienka wziernika).
12. Sprawdź wszystkie połączenia pod kątem wycieków i dokręć w razie potrzeby.

CZYSZCZENIE

PRZESTROGA

Jeśli do mycia odsłoniętych części roboczych używana jest myjka ciśnieniowa, należy unikać kontaktu z wodą części elektrycznych i układu chłodzenia silnika.

Układ oczyszczania powietrza silnika

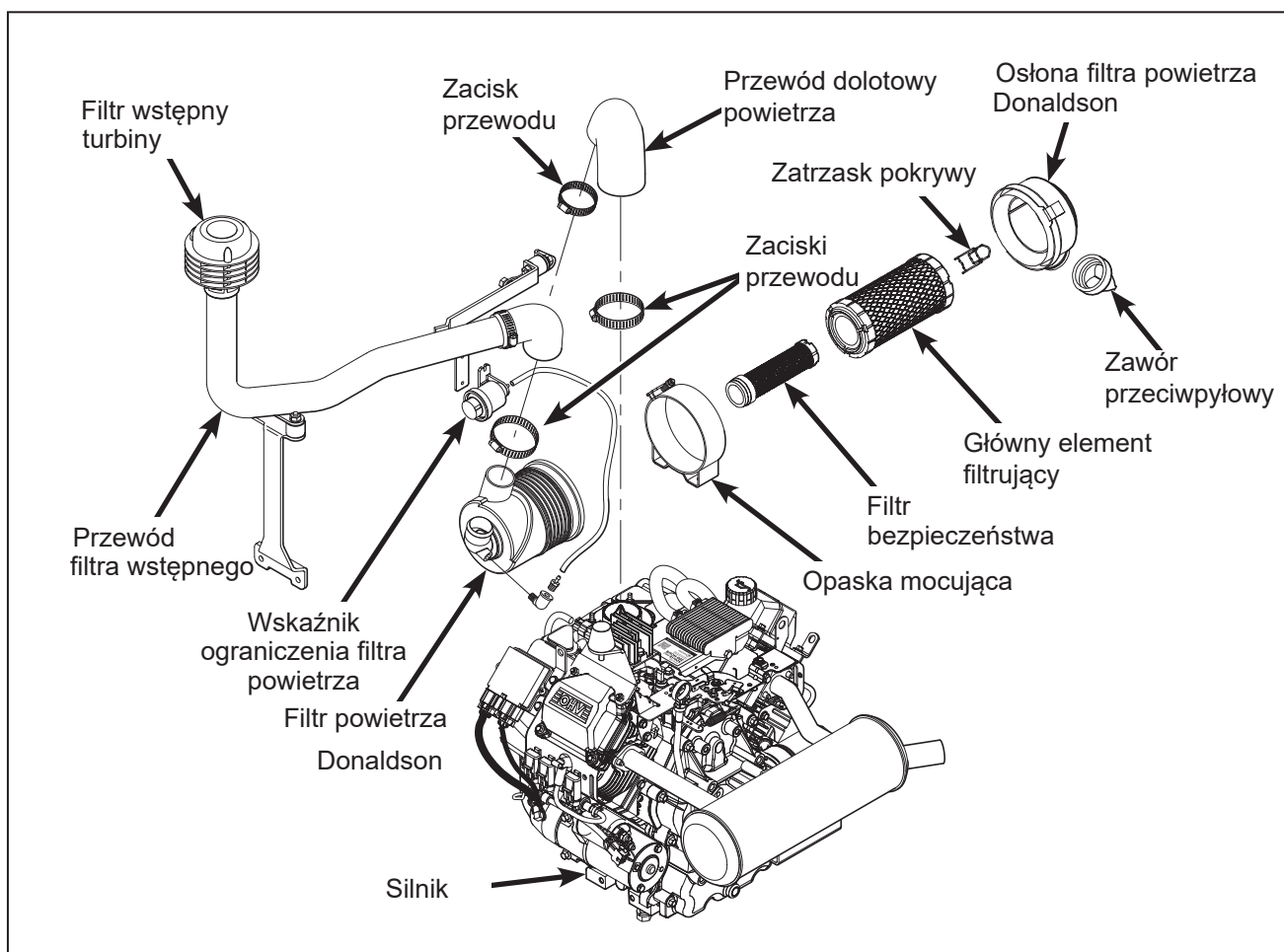
System filtra powietrza silnika składa się z dwóch głównych elementów: filtra wstępnego turbiny i filtra powietrza Donaldson Radialseal™. Każdy element powinien być sprawdzany, czyszczony i konserwowany według innego harmonogramu, w zależności od wymaganego działania filtrującego. Poszczególne elementy są serwisowane w następujący sposób:

Filtr wstępny turbiny

Filtr wstępny turbiny jest zamontowany na zdalnej rurze wlotowej powietrza połączonej z filtrem powietrza Donaldson. Wirujący wentylator napędzany strumieniem powietrza wlotowego oddziela kurz od powietrza, dając wstępny etap oczyszczania powietrza. Cząsteczki kurzu są odprowadzane przez pojedynczy mały otwór wentylacyjny z boku obudowy. Ponieważ kurz nie jest zatrzymywany, filtr wstępny działa bez czyszczenia. Jedyną wymaganą konserwacją jest sprawdzanie działania wentylatora wewnętrznego **co 100 godzin**. Zweryfikuj operację:

1. Poluzuj zacisk przewodu i wyjmij filtr wstępny turbiny.
2. Sięgnij do wlotu i sprawdź, czy wentylator obraca się swobodnie. Zainstaluj ponownie filtr wstępny.

Jeśli wentylator się nie obraca, oddaj filtr wstępny do naprawy lub wymień go zgodnie z wymaganiami.

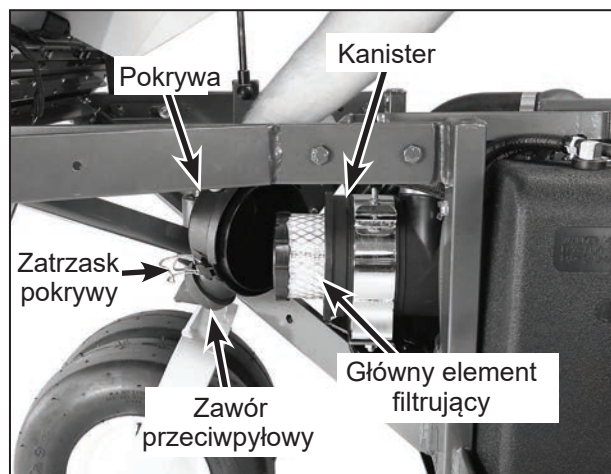


Elementy układu filtra powietrza silnika

Filtr powietrza Donaldson Radialseal™

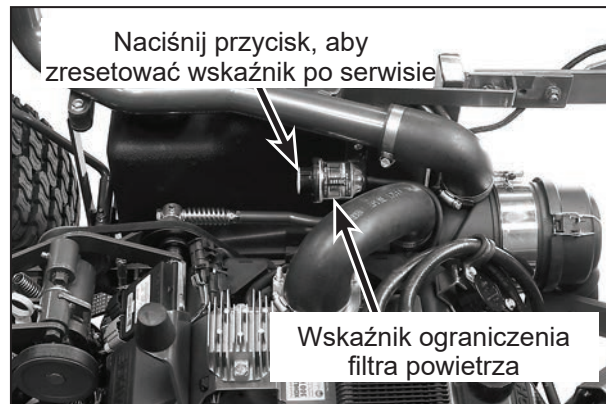
Zdalnie montowany filtr powietrza Donaldson Radialseal™ zapewnia funkcję filtrowania powietrza. Papierowy wkład filtrujący przesuwany się po rurce wylotowej wewnątrz pojemnika filtra powietrza z **promieniowym działaniem uszczelniającym**, co zmniejsza możliwość wycieku kurzu z powodu nieprawidłowego montażu filtra. Konstrukcja wlotu, wewnętrzne przegrody i zawór wyrzucający kurz zapewniają separację kurzu i automatyczne czyszczenie wstępne. **Nie jest wymagana** codzienna ani częsta konserwacja filtra powietrza. Użyj wskaźnika zablokowania filtra powietrza na wylocie filtra powietrza, aby wskazać, kiedy filtr powietrza wymaga naprawy – żółty wskaźnik pokaże, kiedy filtr nadmiernie ogranicza przepływ powietrza do silnika.

WAŻNE: Do wymiany należy używać **wyłącznie** wkładów filtra powietrza Donaldson (Donaldson P822686 lub Walker 5090-1). Filtry z rynku wtórnego mogą nie uszczelniać lub filtrować skutecznie.



**Elementy filtra powietrza
(Pokazane z usuniętą pokrywą)**

WAŻNE: Filtr powietrza Donaldson wykorzystuje suchy papierowy wkład filtra powietrza. **NIGDY** nie nakładaj oleju na element papierowy.



Lokalizacja wskaźnika ograniczenia filtra powietrza

Sprawdź główny wkład filtra **po każdych 100 godzinach** pracy i **wymieniaj** wkład i filtr bezpieczeństwa **co rok** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia). Częstsza wymiana może być wymagana podczas pracy w warunkach skrajnego zapylenia, co wskazuje wskaźnik dławienia filtra powietrza. Oczyszczacz powietrza należy serwisować w następujący sposób:

1. Zwolnij górne i dolne zatrzaski pokrywy i zdejmij pokrywę filtra powietrza. Umyj pokrywę i zawór przeciwpływowy. Sprawdź, czy te elementy są w dobrym stanie. Zawór przeciwpływowy podlega zużyciu i pogorszeniu i powinien być dokładnie sprawdzany i wymieniany **co rok** lub w przypadku uszkodzenia. Wargi zaworu powinny zamykać się i pasować do siebie; wszelkie pęknięcia, odkształcenia lub zużycie zaworu są powodem do wymiany.
2. Wyjmij element filtrujący, wyciągając go z kanistra. Pojawi się pewien początkowy opór, gdy uszczelka filtra zerwie się i ześlizgnie z rury wylotowej. **Delikatnie** przesuwaj koniec filtra w górę i w dół oraz na boki lub przekręć, aby poluzować uszczelkę. Użyj delikatnego działania, aby zminimalizować ilość kurzu usuwanego podczas wyjmowania filtra.
3. Wyrzuć wkład filtra, jeśli wskaźnik zablokowania filtra powietrza wskazał nadmierne ograniczenie przepływu powietrza i przejdź do kroku 6. Wyczyść wkład filtra, **delikatnie stukając w płaską, twardą** powierzchnię. Jeśli po wyczyszczeniu elementu nadal występuje nadmierne ograniczenie, należy go wymienić.

UWAGA: Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia wkładu filtra. Element filtrujący i/lub powierzchnia uszczelniająca mogą zostać uszkodzone przez zbyt mocne stukanie lub uderzanie o nierówną powierzchnię lub ostrą krawędź. **Nie zaleca się** mycia wkładu papierowego w wodzie lub roztworze czyszczącym. Nie próbuj czyścić wkładu sprężonym powietrzem. Nie oliwić elementu papierowego. Pamiętaj, wymiana filtra jest tańsza niż wymiana zakurzonego silnika.

4. Użyj jasnego światła od wewnątrz wkładu filtra, aby sprawdzić, czy nie jest uszkodzony. Bardzo dokładnie sprawdź element pod kątem **dziurek lub innych uszkodzeń**, które pozwolą na przedostawanie się brudu przez papier. Wymień wkład filtra, jeśli jest brudny lub uszkodzony.
5. Sprawdź stan i sprężystość promieniowej powierzchni uszczelniającej (wewnątrz otwartego końca) filtra. Wymień filtr w przypadku zauważenia jakichkolwiek pęknięć, rozdarć lub innych uszkodzeń powierzchni uszczelniającej.
6. Bez wyjmowania sprawdź wzrokowo stan filtra bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń lub dziur. Filtr bezpieczeństwa należy wyjmować tylko w celu **corocznej wymiany** (lub w przypadku zabrudzenia lub uszkodzenia).

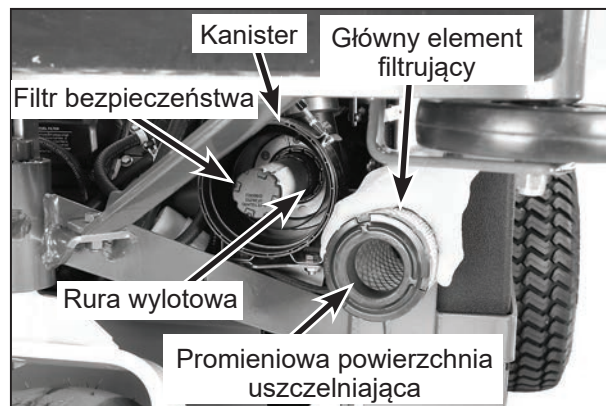
WAŻNE: Przed wyjęciem filtra bezpieczeństwa upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia pojemnika filtra powietrza jest czysta. Zminimalizuje to ryzyko przedostania się brudu do rury wylotowej, co może spowodować przedwczesne zużycie silnika.

7. Po wyjęciu filtra bezpieczeństwa użyj czystej, wilgotnej szmatki i wytrzyj wewnątrz pojemnika filtra powietrza do czysta. Zachowaj szczególną ostrożność, aby wyczyścić **zarówno wewnętrzną, jak i zewnętrzną** powierzchnię rury wylotowej.
- WAŻNE:** Pył pozostawiony po wewnętrznej stronie rury wylotowej dostanie się do silnika i spowoduje jego zużycie.

8. Sprawdź zewnętrzną powierzchnię rury wylotowej pod kątem gładkości i czystości (jest to powierzchnia uszczelniająca).
9. Ostrożnie włóż i osadź filtr bezpieczeństwa i główny element filtracyjny w kanistrze, wywierając nacisk na zewnętrzną krawędź filtra; nie w elastycznym centrum. Upewnij się, że element filtrujący jest całkowicie na swoim miejscu przed założeniem pokrywy.

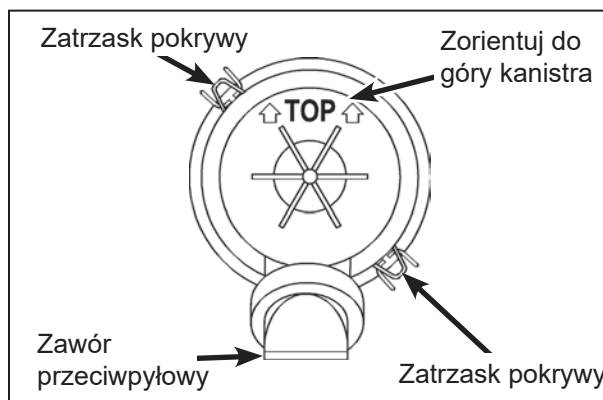
WAŻNE: NIE WOLNO używać zatrzasków pokrywy do wciskania filtra do kanistra – pokrywa powinna pasować **bez dodatkowej siły**.

UWAGA: NIE używaj smarów na bazie ropy naftowej na powierzchniach uszczelniających filtra; użyj talku w proszku lub suchych smarów silikonowych, jeśli jest to wymagane do instalacji filtra.



Wymiana wkładu filtra powietrza

10. Załóż pokrywę tak, aby napis „TOP” był odpowiednio skierowany do górnej części pojemnika. Lekko przekręć osłonę, gdy dotrze do pojemnika, aby upewnić się, że wypustka wewnątrz osłony wejdzie w szczelinę, w przeciwnym razie osłona nie będzie pasować prawidłowo. Upewnij się, że zarówno górny, jak i dolny zatrzask pokrywy zabezpieczają ją na miejscu.



Właściwa orientacja osłony filtra powietrza

11. Sprawdź przewód wlotu powietrza pod kątem nacięć, wyszczerbień, pęknięć itp., a zaciski przewodu pod kątem dokręcenia.
12. Zresetuj ogranicznik filtra powietrza (naciśnij przycisk na końcu wskaźnika).

Układ chłodzenia silnika powietrzem

Ekran wlotu powietrza chłodzącego

Aby zapobiec przegrzaniu silnika i możliwemu uszkodzeniu silnika, **po każdym 8 godzinach pracy** usuń ścinki trawy, plewy i brud z obracającego się ekranu wlotowego powietrza chłodzącego silnik. W pewnych warunkach koszenia (sucha trawa, liście, „kłaczk” z drzew itp.) może być konieczne sprawdzanie i czyszczenie ekranu kilka razy dziennie, aby zapobiec przegrzaniu silnika. Należy również wizualnie sprawdzić wewnętrzną osłonę głowicy cylindrów i między żebrami głowicy cylindrów pod kątem materiału nagromadzonego w tym obszarze, który mógłby uniemożliwić przepływ powietrza chłodzącego; zdejmij osłonę i wyczyść w razie potrzeby.

PRZESTROGA

Eksploracja silnika z zablokowanym ekranem wlotu powietrza, brudnymi lub zatkanyymi żebrami chłodzącymi i/lub zdjętymi osłonami chłodzącymi spowoduje uszkodzenie silnika w wyniku przegrzania.

Żebra chłodzące głowicy cylindra

Dla wydajności i trwałości silnika chłodzonego powietrzem istotne jest, aby żebra chłodzące głowicy cylindrów były czyste i wolne od przeszkód. **Po każdym 8 godzinach pracy** sprawdź działanie układu chłodzenia, uruchamiając silnik, trzymając rękę za głowicę cylindrów i wyczuwając przepływ chłodzącego powietrza. Jeśli przepływ powietrza jest niewielki lub nie ma go wcale, wyczyść żeberka chłodzące w następujący sposób:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

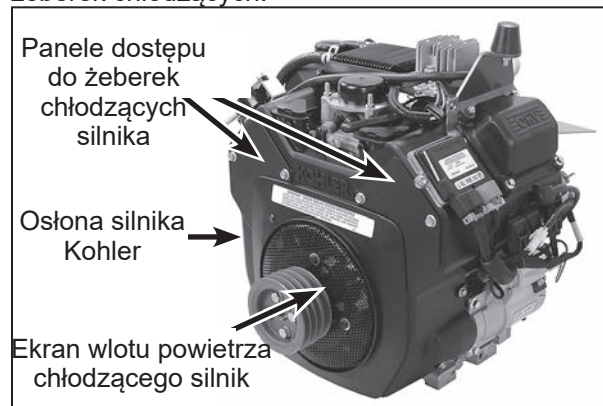
Podczas sprawdzania przepływu powietrza należy trzymać ręce z dala od rury wydechowej, tłumika i ruchomych części.

Co 100 godzin sprawdzaj i czyść żebra chłodzące (częściej podczas pracy w bardzo zakurzonych i brudnych warunkach). Zdejmij dwa (2) panele dostępu do żeberk chłodzących w osłonie silnika i wyczyść żeberka chłodzące oraz powierzchnie zewnętrzne za pomocą sprężonego powietrza. Pamiętaj, aby ponownie zamontować panele dostępu przed uruchomieniem silnika.

PRZESTROGA

NIE NALEŻY używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia układu chłodzenia w silniku chłodzonym powietrzem, błoto może gromadzić się pod osłoną chłodnicy na głowicy cylindrów i wentylatorze chłodzącym.

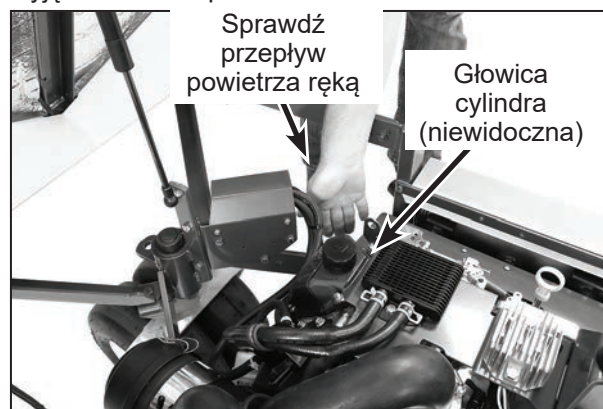
UWAGA: Jeśli brud jest nagromadzony w żebrach chłodzących, może być konieczne zdjęcie osłony silnika w celu dokładnego oczyszczenia żeberk chłodzących.



Kontynuuj obracanie wlotu powietrza chłodzącego

Czyszczenie ekranu i żeberk chłodzących

WAŻNE: Dobrą praktyką konserwacyjną jest coroczna demontaż osłony chłodnicy silnika i dokładne czyszczenie żeberk chłodzących głowicy cylindrów, aby zapobiec przegrzaniu i przedłużyć żywotność silnika. Upewnij się, że osłona chłodząca została ponownie zainstalowana prawidłowo. Ta procedura będzie wymagała wyjęcia silnika z podwozia.



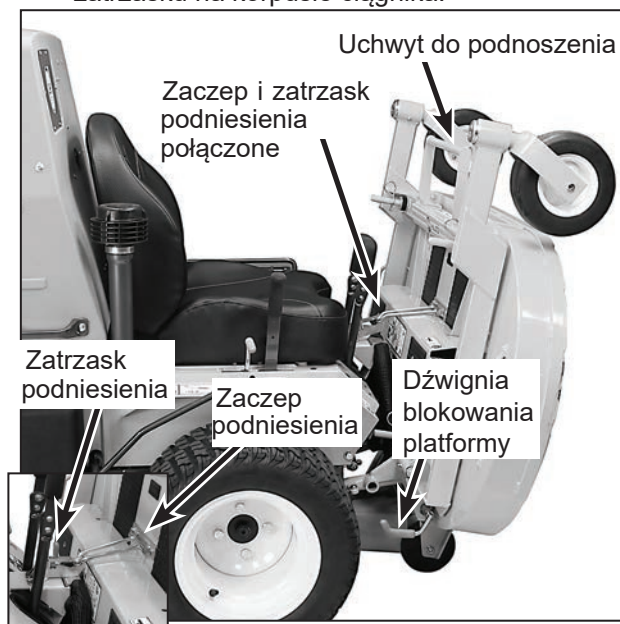
Sprawdź przepływ powietrza w układzie chłodzenia

Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podniesieniem lub zdjęciem platformy kosiarki w celu wyczyszczenia, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

1. **Podnieś** uchwyt dźwigni blokady platformy po obu stronach ramy nośnej i **pociągnij**, aby zwolnić ramę nośną w celu podniesienia.
2. Za pomocą uchwytu do podnoszenia ramy nośnej podnieś platformę do pozycji **PODNIESIONEJ** i włóż zaczep platformy do zatrzasku na korpusie ciągnika.



Platforma zablokowana w pozycji PODNIESIONEJ

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj kosiarki z platformą w pozycji podniesionej do góry. Nie jeźdź traktorem z platformą w pozycji podniesionej.

3. Wyczyść nagromadzoną trawę pod platformą za pomocą myjki ciśnieniowej (i skrobaka, jeśli to konieczne).

UWAGA: Jeśli nagromadzenie jest duże, czyszczenie platformy może być łatwiejsze, jeśli usuniesz zespół platformy z ciągnika i ustawisz zespół platformy na „czubku”.

UWAGA: Chociaż pewien stopień nagromadzenia materiału w obudowie platformy kosiarki może być tolerowany, w końcu osiągnięty zostanie punkt, w którym **jakość cięcia pogarsza się i zaczyna pojawiać się zatykanie** z powodu zbyt dużego nagromadzenia przegród i obudowy.

4. Opuść platformę do normalnej pozycji roboczej i ponownie przestaw dźwignie blokujące platformę.

PRZESTROGA

Nie obsługuj maszyny z odblokowanym przegubem podnoszenia platformy do góry.

Dmuchawa GHS

Zwykle dmuchawa GHS nie wymaga konserwacji ani czyszczenia. Jednak podczas koszenia **trawy, która jest brudna i wilgotna** (szczególnie w pewnych wiosennych warunkach koszenia), wewnątrz obudowy dmuchawy może gromadzić się brud, powodując zużycie i zakleszczanie się koła dmuchawy. Podczas pracy w takich warunkach należy **często sprawdzać dmuchawę pod kątem nagromadzenia brudu**.

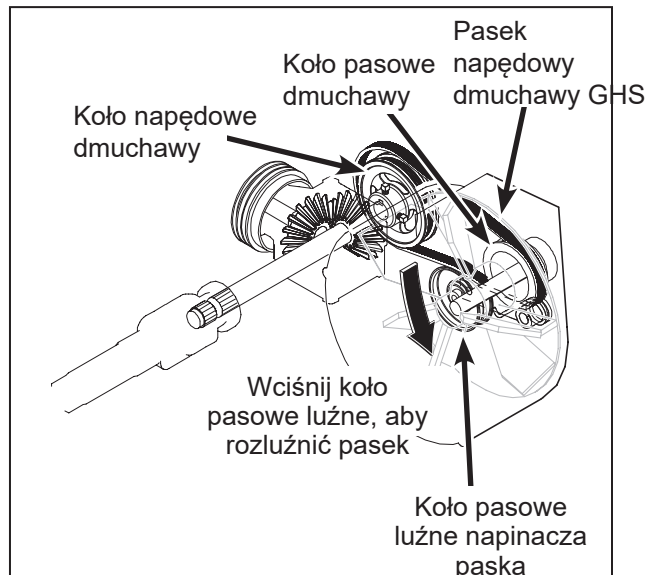
UWAGA: Wizualną wskazówką zablokowania koła dmuchawy jest to, że **końcówki łopatek dmuchawy są wypolerowane** przez tarcie o zanieczyszczenia.

W przypadku znalezienia osadu brudu, użyj myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody, aby wyczyścić wnętrze obudowy w następujący sposób:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed przystąpieniem do mycia dmuchawy wyłącz silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świecy zapłonowej. Załóż okulary ochronne lub osłonę twarzy.

1. Poluzuj pasek napędowy dmuchawy GHS, naciskając koło pasowe luźne na ramieniu napinacza. Zwiń pasek z koła pasowego dmuchawy. Pasek powinien znajdować się z dala od koła pasowego dmuchawy, umożliwiając swobodny ruch koła dmuchawy.



Zwiń napinacz paska dmuchawy, aby zdjąć pasek napędowy dmuchawy GHS

WAŻNE: Po zdjęciu paska koło dmuchawy **musi się swobodnie obracać**. Każde wiązanie lub ciągnięcie koła wskazuje na gromadzenie się brudu. To **nagromadzenie musi zostać oczyszczone**, aby uniknąć ściernego zużycia łopatek dmuchawy, nadmiernej utraty mocy i ewentualnej utraty wydajności dmuchawy (zatykania).

- Użyj myjki ciśnieniowej lub strumienia wody i skieruj strumień wewnątrz obudowy dmuchawy na łopatki dmuchawy. Ciśnienie wody spowoduje, że koło dmuchawy zacznie się obracać, a połączenie działania wirowania i wody skutecznie umyje wewnątrz obudowy. Strumień może być skierowany na łopatki dmuchawy pionowo i poziomo, aby wywołać obrót w obu kierunkach w celu dokładnego mycia. **Umyj dmuchawę, aż koło dmuchawy będzie się swobodnie obracać** w obu kierunkach.
- Podłącz ponownie układ napędowy dmuchawy GHS, odwracając procedurę demontażu.

Ekran wydechowy GHS

Patrz **Czyszczenie ekranu wylotowego GHS w Instrukcji obsługi**.

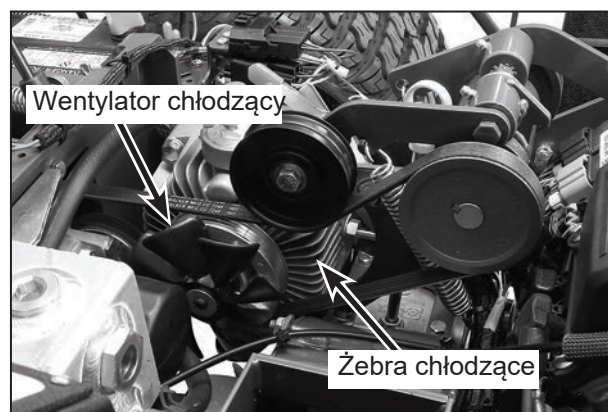
Żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej

Utrzymywanie żeberk chłodzących w przekładniach hydrostatycznych w czystości i bez zanieczyszczeń **jest niezbędne, aby uniknąć przegrzania** płynu przekładniowego i skrócenia żywotności przekładni. Żebra chłodzące należy sprawdzać **co 100 godzin** i w razie potrzeby czyścić.

Do czyszczenia żeber użyj sprężonego powietrza i/ lub myjki ciśnieniowej. Żebra chłodzące rozciągają się dookoła obudowy – żeberka pod spodem muszą być czyste, podobnie jak bardziej widoczne u góry. Zwróć także szczególną uwagę na obszar pod kołem napędowym.

WAŻNE: W przypadku wycieku oleju na wale wejściowym, wentylator chłodzący wydychający zakurzone powietrze i olej na przekładnię **szybko** zapakuje żebra chłodzące w **tłusty brud**. W takim przypadku należy natychmiast wymienić uszczelkę, aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia przekładni. Zespół wału wejściowego i uszczelnienie można łatwo wymienić bez wyjmowania przekładni z maszyny.

Dodatkową procedurą utrzymania chłodzenia przekładni jest kontrola wentylatorów chłodzących. Wymień wentylator(y), jeśli brakuje łopatek lub są one uszkodzone.



Żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej

SPRAWDZENIE/SERWIS

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas serwisowania lub regulacji maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

Bezpieczeństwo elementów filtracji powietrza

UWAGA: Poniższa inspekcja jest **tylko inspekcją zewnętrzną** i powinna być wykonana bez „zakłócania” elementów filtracji.

Codziennie kontroluj wizualnie stan zewnętrzny całego układu filtra powietrza. Należy sprawdzić następujące elementy:

1. Sprawdź, czy pojemnik filtra powietrza Donaldson Radialseal™ nie jest uszkodzony. Upewnij się, że pokrywa jest na swoim miejscu, a jej zatrzaski są zabezpieczone — nie uruchamiaj silnika bez założonej i zabezpieczonej pokrywy filtra powietrza.
2. Sprawdź oba węże wlotowe powietrza pod kątem pęknięć, wyszczerbień, przecięć itp. oraz sprawdź zaciski węży pod kątem dokręcenia.
3. Sprawdź, czy wskaźnik ograniczenia filtra powietrza jest na swoim miejscu, a połączenia węży są zabezpieczone.

Akumulator

UWAGA: Informacje na temat wstępnego serwisowania akumulatora podczas konfiguracji można znaleźć w części **Serwis akumulatora w Instrukcji montażu**.

WAŻNE: Upewnij się, że akumulator jest dobrze zamocowany w ramie. Poluzowany akumulator może spowodować uszkodzenie obudowy, powodując wyciek kwasu i poważne uszkodzenie maszyny. Uszkodzenie krytycznych części roboczych i systemów bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie.

**PRZESTROGA**

Ważne wskazówki dotyczące serwisowania, instalacji i ładowania akumulatorów dla silników z elektronicznym wtryskiem paliwa:

- Nie dopuść, aby kable akumulatora stykały się z przeciwległymi zaciskami. Podłączając przewody akumulatora najpierw podłącz dodatni (+) przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy kable są luźne lub słabo podłączone do zacisków akumulatora.
- Nigdy nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika.
- Nigdy nie używaj szybkiej ładowarki do uruchamiania silnika.
- Nigdy nie uruchamiaj skokowo silnika z innego źródła. Wahania energii elektrycznej mogą uszkodzić ECU (elektroniczna jednostka sterująca).
- Zawsze odłączaj ujemny (-) przewód akumulatora przed ładowaniem akumulatora, a także odłącz wiązkę przewodów od ECU przed wykonaniem jakichkolwiek prac spawalniczych na sprężce.

UWAGA: Sprawdzanie poziomu elektrolitu nie jest wymagane, jeśli maszyna jest wyposażona w szczelny, bezobsługowy akumulator.

Poziom elektrolitu

Poziom elektrolitu w akumulatorze należy sprawdzać **co 25 godzin pracy**. Aby sprawdzić poziom elektrolitu:

1. Zdejmij zaślepki wlewu ogniów akumulatora.
2. Sprawdź poziom elektrolitu. Jeśli poziom jest poniżej dna zagłębienia odpowietrzającego, napełnij wodą destylowaną do dna zagłębienia odpowietrzającego [1/4 do 1/2 cala (6 do 13mm nad płytkami)].
3. Umieść zaślepki z powrotem.

WAŻNE: **NIE** przepelniaj akumulatora. Elektrolit przeleje się przez odpowietrzone korki na części maszyny i **spowoduje** poważną korozję.

Czyszczenie styków akumulatora

Jeśli styki akumulatora są skorodowane, **wyjmij akumulator** z kosiarki. Za pomocą szczotki drucianej usuń korozję roztworem **jednej części sody oczyszczonej i czterech części wody**. Spłucz czystą wodą. Pokryj zaciski wazeliną lub sprayem zabezpieczającym zaciski, aby powstrzymać dalszą korozję.

Ładowanie akumulatora

**NIEBEZPIECZEŃSTWO****AKUMULATORY WYTWARZAJĄ WYBUCHOWE GAZY**

- Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym miejscu, aby gazy wytwarzane podczas ładowania mogły się rozproszyć.
- Zawsze trzymaj iskry, płomienie i materiały palne z dala od akumulatora.
- Upewnij się, że otwory wentylacyjne korka akumulatora są otwarte (sprawdź otwór wentylacyjny rozdzielacza na każdym korku).
- Upewnij się, że ładowarka jest odłączona przed podłączeniem lub odłączeniem kabli od akumulatora.

Sprawdź poziom naładowania akumulatora, mierząc ciężar właściwy elektrolitu; jeśli ciężar właściwy jest mniejszy niż 1,225, akumulator należy naładować w następujący sposób:

WAŻNE: Przed ładowaniem należy zawsze odłączyć ujemny (-) zacisk akumulatora. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie ECU.

1. Ładuj akumulator prądem 15 amperów przez 10 minut. **NIE** przekraczaj maksymalnej zalecanej szybkości ładowania 20 amperów. Ładuj, aż ciężar właściwy wyniesie co najmniej 1.250. Całkowity czas ładowania nie powinien przekraczać jednej (1) godziny.
2. Po naładowaniu akumulatora użyj wody destylowanej, aby wyregulować poziom elektrolitu do dna otworów wentylacyjnych [1/4 do 1/2 cala (6 do 13 mm) nad płytkami].

Ciśnienie w oponach

Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej:

Koło samonastawne platformy* = 20 PSI (137 kPa)
 Jezdne = 15 PSI (103 kPa)
 Koło tylne = 20 PSI (137 kPa)

* W przypadku wyposażenia w opcjonalne opony pneumatyczne

Moment dokręcania śrub koła

Sprawdź osiem (8) śrub mocujących koła napędowe. **Co 100 godzin** należy je dokręcić momentem 75 do 85 lb·ft (102 do 115 N·m).

Ostrzenie noży kosiarki

Co 10 godzin pracy (lub częściej podczas koszenia trawy ścierniej lub pracy na glebach piaszczystych) sprawdzaj ostrza kosiarki pod kątem **prostoliniowości, ostrości, stanu krawędzi tnącej i wyważenia**. Wymień ostrza, jeśli są zużyte, wygięte, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone (patrz WYMIANA/NAPRAWA Ostrzy kosiarki w tym rozdziale). Użyj poniższej procedury, aby sprawdzić i naostrzyć ostrza:

UWAGA: Utrzymuj ostrza ostre — koszenie tępyimi ostrzami nie tylko nie przynosi rezultatów, ale spowalnia prędkość cięcia kosiarki i powoduje dodatkowe zużycie silnika i napędu ostrzy poprzez mocne pociągnięcie.

1. Zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych **przed** podniesieniem platformy kosiarki do serwisowania ostrzy.
2. Podnieś platformę i **zabezpiecz** ją w pozycji **PODNIESIONA** (patrz **CZYSZCZENIE Nagromadzenie trawy pod obudową ostrzy** w tym rozdziale, aby uzyskać instrukcje dotyczące podnoszenia pomostu).

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

NIGDY nie uruchamiaj ostrzy tnących z platformą w pozycji podniesionej.

UWAGA: Wał PTO należy **odłączyć** przed sprawdzeniem prostoliniowości ostrzy.

3. Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy platformy, a następnie obracając przeciwnie do kierunku obrotu ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze końcówki łopaty jest **większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.

(kontynuacja na następnej stronie)



OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. **NIGDY** nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. **ZAWSZE** wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

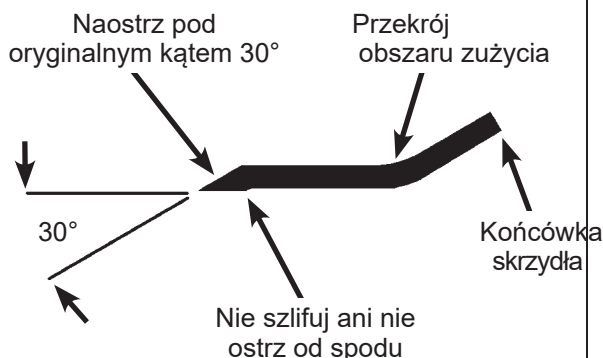
4. Jeśli krawędź tnąca ostrza jest **tępa lub wyszczerbiona**, należy ją naostrzyć. Wyjmij ostrze do ostrzenia, chwytając za koniec ostrza szmatką lub grubą, wyściełaną rękawicą, jednocześnie poluzowując i usuwając nakrętkę, podkładkę zabezpieczającą i płaską podkładkę mocującą ostrze.
5. Zeszlifuj krawędź tnącą z takim samym skosem jak oryginał. Ostrzyć tylko górną część krawędzi tnącej, aby zachować ostrość.

UWAGA: Ostrza można ostrzyć za pomocą elektrycznej ostrzałki do ostrzy, konwencjonalnej elektrycznej szlifierki lub pilnika ręcznego.



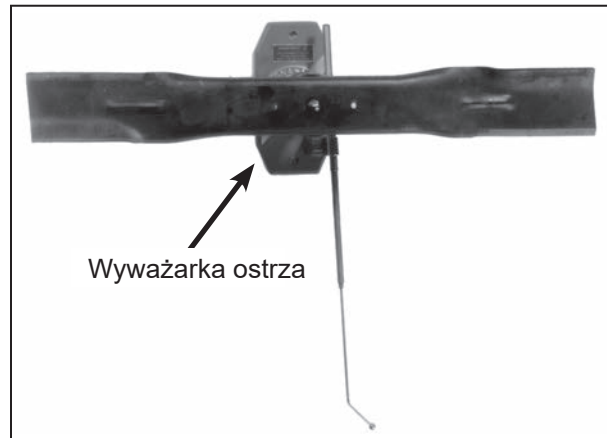
PRZESTROGA

ZAWSZE zakładaj okulary ochronne i rękawice robocze przy ostrzeniu noży.



Profil ostrza kosiarki do ostrzenia

6. Sprawdź wyważenie ostrza, ustawiając je **poziomo** na wyważarce ostrza lub przekładając gwóźdź lub wałek przez środkowy otwór. Jeśli którykolwiek koniec ostrza opada się w dół, szlifuj (usuwaj) metal na tym końcu, aż ostrze się zrównoważy. Ostrze jest odpowiednio wyważone, gdy żaden z końców nie opada. Wyważenie ostrza jest generalnie utrzymywane poprzez usuwanie równej ilości materiału z każdego końca ostrza podczas ostrzenia.



Ostrze wyważone na magnetycznej wyważarce ścienniej

7. Zamontuj ostrze końcówkami skrzydeł skierowanymi do góry w obudowę. W przypadku platform z **napędem zębatym** ponownie zainstaluj ostrze, podkładkę, podkładkę zabezpieczającą i nakrętkę. **Dokręć nakrętkę momentem 60 lb·ft (81 N·m).** W przypadku platform z **napędem pasowym** zainstaluj ponownie przekładkę (jeśli dotyczy), ostrze, podkładkę i śrubę. **Dokręć śrubę momentem 70 lb·ft (95 N·m).**

UWAGA: Podczas ponownej instalacji ostrzy w modelach **GHS**, należy pamiętać, że ostrza obracają się w przeciwnych kierunkach i nie wolno zamieniać ostrzy prawych z lewymi. Sprawdź, czy ostrza obracają się prawidłowo przed zainstalowaniem ostrzy na platformie. Aby uzyskać informacje o prawidłowym obrocie ostrza, zapoznaj się z ilustracjami dotyczącymi **Obracania ostrzy** przedstawionymi na **Liście kontrolnej zatkania** w **Instrukcji obsługi**.

Paski napędowe

Podnoś nadwozie i sprawdzaj stan czterech (4) pasów (3 paski w modelach SD) **co 25 godzin** pracy — napędu PTO silnika, napędu wału podnośnikowego, napędu hydrostatycznego i napędu dmuchawy GHS. Jeżeli paski wykazują **oznaki pęknięcia lub pogorszenia**, należy je **wymienić**. Patrz **WYMIANA/ NAPRAWA pasów napędowych** w tym rozdziale.

Uszczelki olejowe skrzyni biegów platformy koszącej

Uszczelki przekładni zespołu koszącego należy sprawdzać **co 25 godzin** pod kątem wycieków oleju; **w szczególności dolna uszczelka olejowa na przekładni napędu ostrzy**. Uszczelnienie to jest chronione przez osłonę przed zanieczyszczeniami na piąście łopaty i płytę ochronną uszczelki na obudowie, ale nadal jest podatne na uszkodzenia uszczelnienia z powodu pracy w niesprzyjających warunkach. Ostrze kosiarki musi zostać zdemonstrowane w celu sprawdzenia uszczelki, dlatego zaleca się **sprawdzenie uszczelki skrzyni biegów po wyjęciu ostrzy w celu ostrzenia**. W przypadku zauważenia wycieku oleju należy wymienić uszczelkę i nasmarować zespół skrzyni biegów. Zapoznaj się z rozdziałem **SMAROWANIE** dla **smarowania przekładni zespołu koszącego** w tym rozdziale.

Świece zapłonowe

Co 200 godzin pracy, wyjmij świece zapłonowe, sprawdź, wyczyść i wyreguluj odstęp (lub wymień **świece na nowe**). Przed wyjęciem świec zapłonowych oczyść obszar wokół podstawy świec, aby utrzymać brud i zanieczyszczenia z dala od silnika. Oczyść świece zapłonowe szczotką drucianą. **NIE WOLNO** używać ściernych środków czyszczących typu papier ścierny. Jeśli elektrody są przepalone, lub posiadają wżery, wymień świece na Champion® typ RC12YC (lub odpowiednik). Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej szczelinomierzem drutowym i ustaw szczelinę na 0.030 in. (0.76 mm). Zamontuj ponownie i dokręć momentem od 18 do 22 lb·ft (24 to 30 N·m).

Przewody zapłonowe

Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów świec zapłonowych **co dwa (2) lata**.

Przewody paliwowe i zaciski

UWAGA: Układ wtrysku paliwa do silnika jest pod ciśnieniem i powinien być serwisowany wyłącznie przez sprzedawcę Walker lub autoryzowany punkt serwisowy silnika Kohler.

Co rok, sprawdzaj przewód paliwowy od zbiornika do silnika pod kątem pogorszenia stanu lub uszkodzenia. Sprawdź również, czy **zaciski przewodów paliwowych** są dokręcone. Dobra konserwacja zapobiegawcza wymaga całkowitej **wymiany** przewodów paliwowych i zacisków **co dwa (2) lata**.

Rozrusznik

Co rok lub co 500 godzin rozmontuj i wyczyść elektromagnetyczny rozrusznik zmiany biegów. Zapoznaj się z instrukcją serwisową Kohler, aby zapoznać się z tą procedurą lub skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą silników Kohler w celu wykonania tej usługi.

Ustawienia sterowania przekładnią

Co rok lub w przypadku zaobserwowania braku regulacji należy sprawdzić, czy sterowanie przekładnią działa prawidłowo, w następujący sposób:

Luz-Parkowanie

Gdy kosiarka jest zaparkowana na równym podłożu i uruchom silnik, najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnych obrotach roboczych. Gdy dźwignia **FSC** znajduje się w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, żadna z opon napędowych nie powinna się poruszać. Jeśli opona(-y) „pełza” do przodu lub do tyłu, patrz **REGULACJE** dla Regulacja funkcji neutralnej - krok 4 w tym rozdziale.

Jazda na wprost

Sprawdź, czy tor jazdy jest prosty, jadąc po gładkiej, poziomej powierzchni z rękami zdjętymi z manetek sterowniczych. Ustaw dźwignię **FSC** na różne prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na nawierzchni jako odnośnika). Jeśli maszyna zjeżdża na prawo lub lewo, patrz **REGULACJE** dla *Regulacja jazdy na wprost* - Krok 5 w tym rozdziale.

Działanie hamulca ostrzy



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i utrzymywać działanie hamulca ostrza.

Sprawdź działanie hamulca ostrza tnącego (i hamulca dmuchawy w modelach GHS), włączając sprzęgło ostrza (PTO), uruchamiając silnik na pełnym gazie, a następnie wyłączając sprzęgło i mierząc, jak szybko ostrza się zatrzymują. Obserwuj obrót wału napędowego ostrza i koła pasowego dmuchawy jako wizualne wskazanie, że ruch został zatrzymany. Jeśli hamulec **działa prawidłowo, wszystkie obróty zostaną zatrzymane pięć (5) sekund po wyłączeniu** sprzęgła. Jeśli układ hamulcowy działa nieprawidłowo - ostrza nie zatrzymują się w ciągu pięciu (5) sekund - wyreguluj lub napraw hamulec przed rozpoczęciem pracy kosiarki. Skontaktuj się ze swoim dealerem Walker w celu uzyskania tej usługi lub zapoznaj się z **REGULACJE** dla *Odlączenie sprzęgła/działanie hamulca*, krok 3 - *Regulacja taśmy hamulca noża* na stronie 88.

PTO U-Joints

U-złącza PTO należy **co rok** sprawdzać pod kątem luzów i zużycia. W przypadku zauważenia któregośkolwiek odpowiedni wałek lub rurę należy wymienić. Zużyty przegub w kształcie litery U może powodować drgania i rozległe uszkodzenia PTO i całej maszyny.

System wyłączników bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować system wyłączników bezpieczeństwa.

W ciągniku znajdują się cztery (4) wyłączniki blokad bezpieczeństwa; Przełącznik fotela, przełącznik neutralnego parkowania FSC, przełącznik PTO i przełącznik hamulca postojowego.

UWAGA: Na przełączniku fotela znajduje się funkcja opóźnienia czasowego 1/2 sekundy, która zapobiega przerwom w zasilaniu silnika podczas jazdy po wybojach.

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków wystąpi podczas uruchamiania lub pracy, wyłącznik blokady bezpieczeństwa może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera w celu rozwiązania problemu i/lub wymiany.

- Z operatorem lub bez operatora na siedzeniu, **silnik uruchamia się** z załączoną dźwignią FSC i/lub wałem PTO, lub wyłączonym hamulcem postojowym.
- Z operatorem na siedzeniu i zaciągniętym hamulcem postojowym, **silnik uruchamia się, ale gaśnie** wkrótce po wyłączeniu hamulca postojowego i włączeniu dźwigni FSC lub załączeniu PTO.
- **Bez** operatora na siedzeniu silnik uruchamia się i **kontynuuje pracę** z włączoną dźwignią FSC i/lub PTO lub z wyłączonym hamulcem postojowym.
- Gdy operator siedzi na siedzeniu, dźwignia FSC i PTO są wyłączone, hamulec postojowy jest włączony i sygnał dźwiękowy ostrzegający o ciśnieniu oleju, ale **rozzrusznik nie włącza się**.

Blokada cierna dźwigni FSC

Blokada cierna FSC została zaprojektowana tak, aby **utrzymać wybraną prędkość jazdy do przodu** gdy poruszane są manetki sterujące, a jednocześnie tarcie nie jest zbyt duże, aby utrudnić **poruszanie dźwignią FSC** (zbyt duże tarcie). Procedura sprawdzania blokady cierniej FSC jest następująca:

1. Przy wyłączonym silniku ustaw dźwignię FSC całkowicie w pozycji **NAPRZÓD** pociągnij obie manetki sterownicze do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofnie się po pociągnięciu dźwigni sterujących, **należy zwiększyć tarcie**.
2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesun dźwignię FSC do tyłu z pozycji **NAPRZÓD**. Przy odpowiednim wyregulowaniu tarcia dźwignia FSC powinna cofnąć się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie**.

Jeśli blokada cierna FSC wymaga regulacji, patrz **REGULACJE** dla **Regulacja blokady cierniej dźwigni FSC** w tym rozdziale.

WYMIANA/NAPRAWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas wymiany części lub naprawy maszyny, wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewody świec zapłonowych.

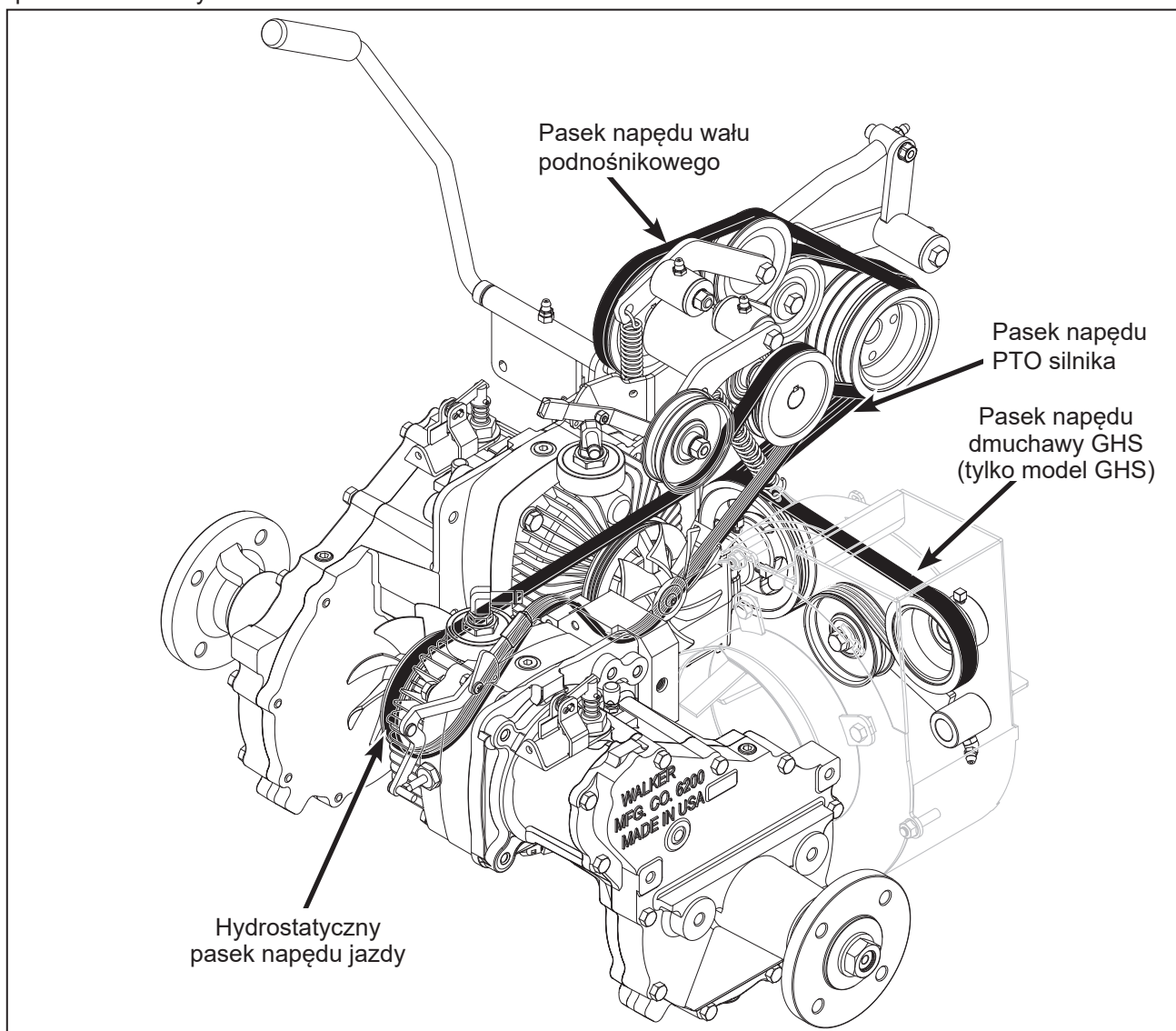
WAŻNE: ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Nieodpowiednie części zamienne **MOGĄ** skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwymi obrażeniami operatora i/lub innych osób.

Paski napędowe

W maszynie znajdują się **cztery (4) pojedyncze paski** w modelach z GHS lub **trzy (3)** paski w modelach SD:

- Pasek napędu wału podnośnikowego
- Pasek napędu PTO silnika (3-rowkowa taśma napędowa)
- Pasek napędu dmuchawy GHS (tylko model GHS)
- Hydrostatyczny pasek napędu jazdy

Pasy można zdejmować i wymieniać zgodnie z **procedurami opisanymi na kolejnych stronach**.



Umieszczenie pasków

Pasek napędu PTO silnika (3-rowkowa taśma napędowa)

1. Aby zdemonstrować pasek silnika:

- a. Zdejmij pasek napędowy wału podnośnikowego z jego koła pasowego luźnego (poprzez dociśnięcie koła pasowego luźnego) i pozwól, aby pasek opadł z miejsca.

UWAGA: Krok (a) nie jest niezbędny do demontażu paska PTO, ale zapewnia więcej miejsca do pracy z paskiem PTO.

- b. Wciśnij rolkę napinacza sprzęgła w dół (aż blok blokujący napinacza paska PTO zetknie się z ramą), a następnie zsuń pasek z rolki (do wewnątrz).

- c. Podnieś dźwignię sprzęgła (pozycja sprzęgnięcia), aby odsunąć koło zębate sprzęgła od paska.

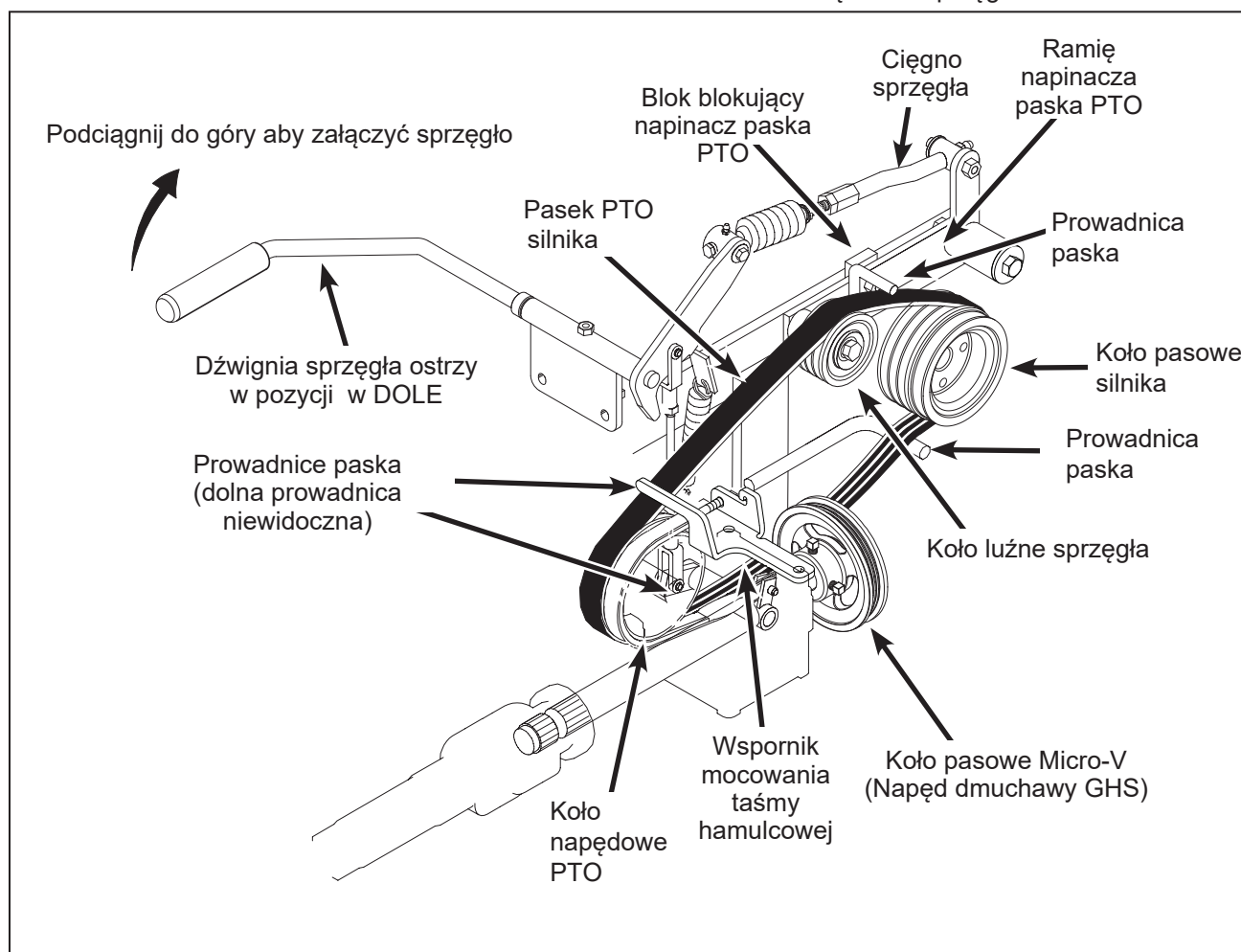
- d. Następnie zdejmij pasek z koła pasowego silnika, a następnie koła pasowego napędu PTO.

2. Zamontuj pasek napędowy PTO, odwracając procedurę wyjmowania.

WAŻNE: Upewnij się, że pasek jest zainstalowany **wewnątrz** czterech (4) kołków prowadzących pasek.

3. Patrz **REGULACJE** dla **Sprzęgło ostrzy (PTO)** w tej sekcji, aby sprawdzić i wprowadzić następujące regulacje:

- a. Włączenie sprzęgła dla prawidłowego naprężenia paska.
- b. Rozłączenie sprzęgła i działanie hamulca.



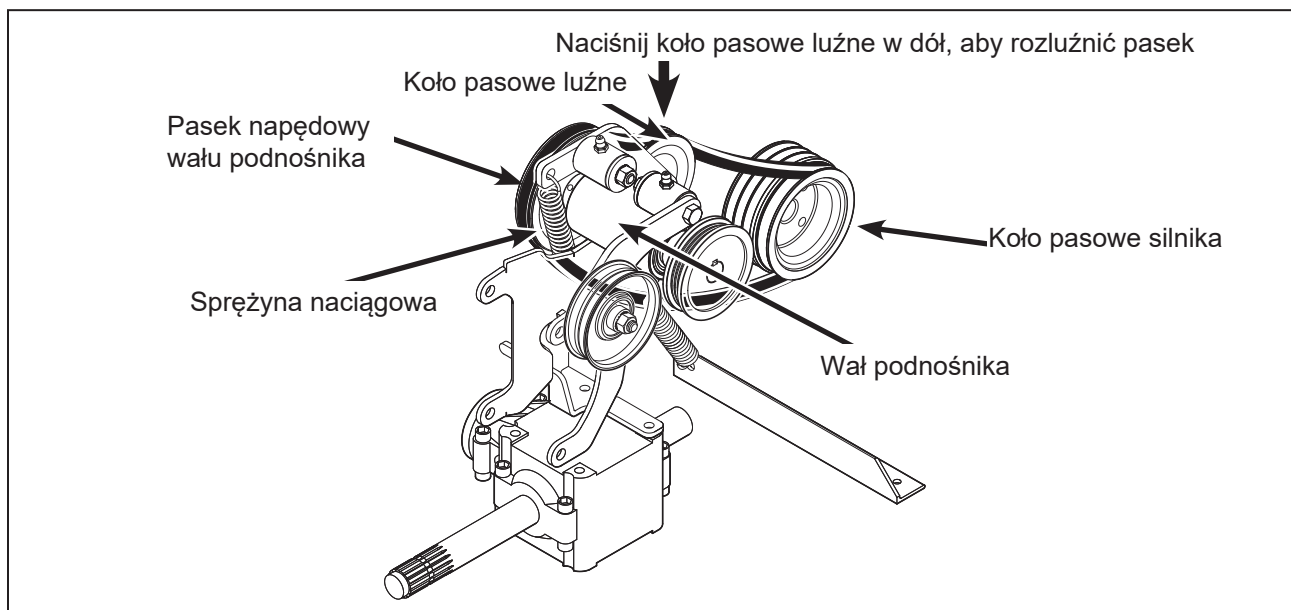
Demontaż paska napędowego PTO silnika

Pasek napędowy wału podnośnika

1. Aby zdjąć pasek napędowy wału podnośnika:

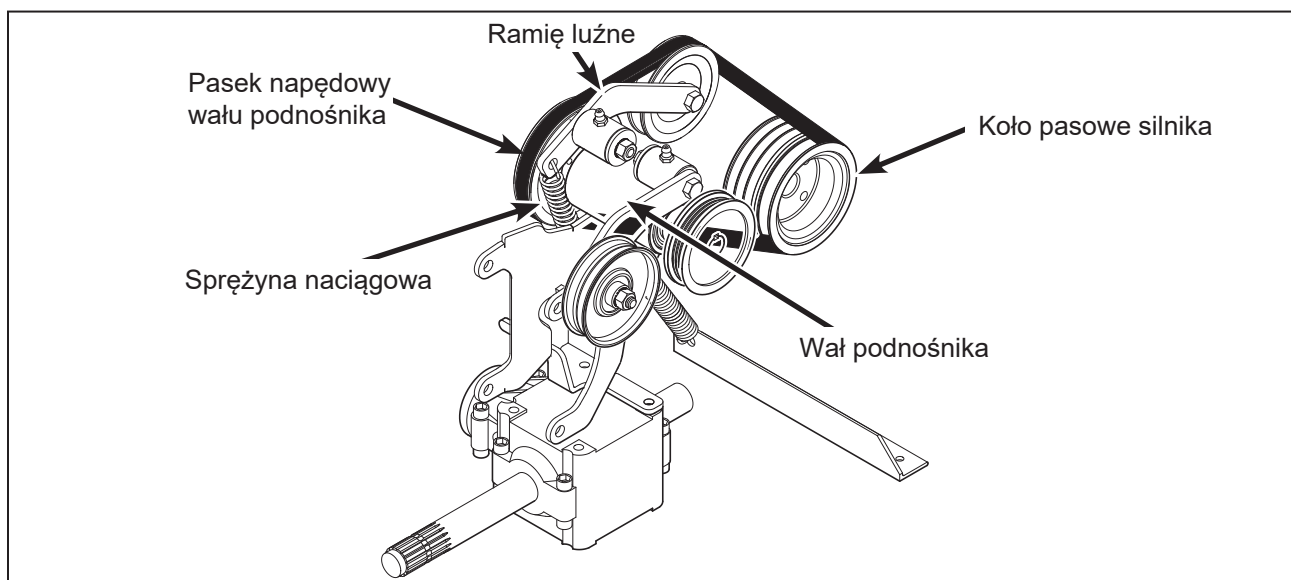
- a. Zdejmij pasek napędowy PTO silnika, jak opisano w poprzedniej sekcji.

- b. Rozluźnij pasek, naciskając sprężynowe ramię luźne.
- c. Zwiń pasek z koła pasowego wału podnośnika i zdemontuj.



Pasek napędowy wału podnośnikowego (odłączony)

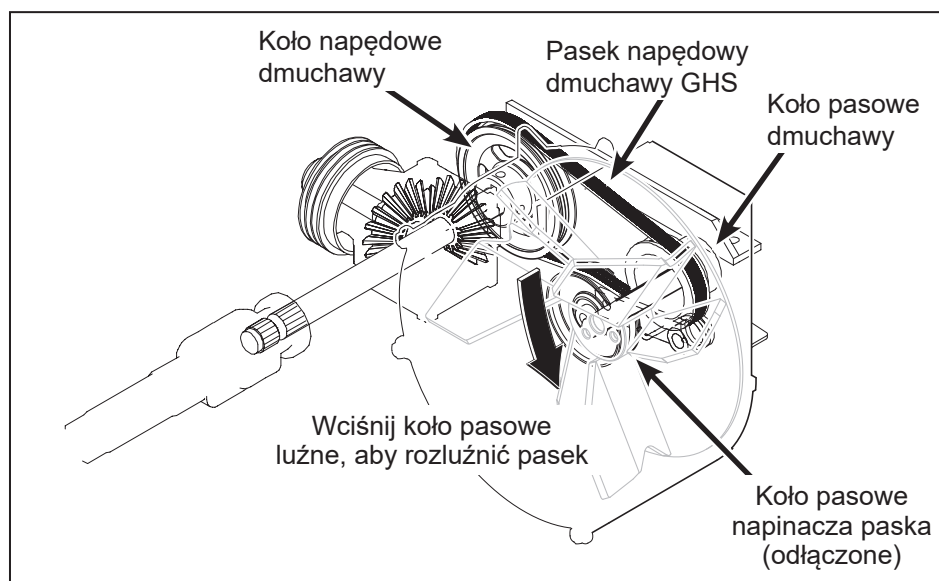
2. Odwróć procedurę demontażu, aby wymienić pasek napędowy wału podnośnika.



Pasek napędowy wału podnośnikowego (załączony)

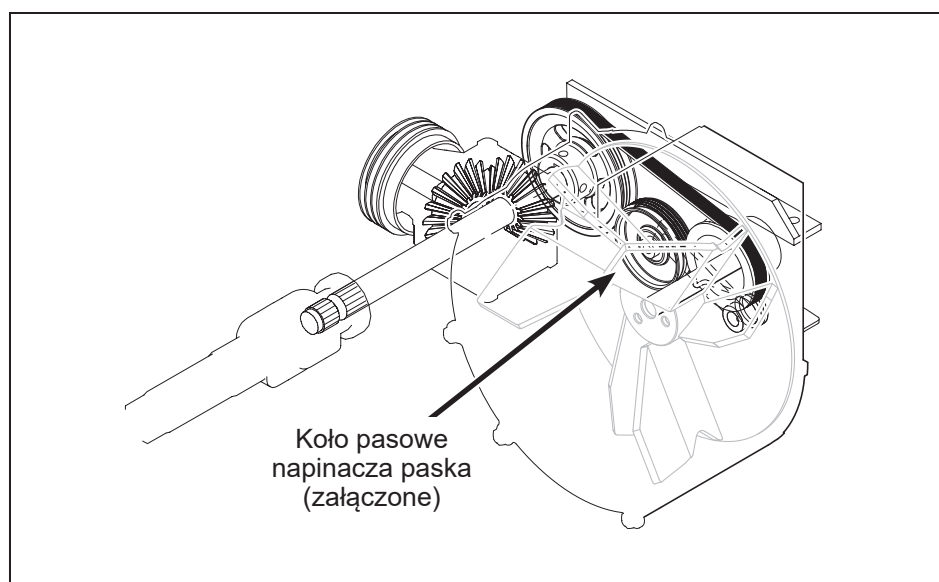
Pasek napędowy dmuchawy GHS

1. Usuń naprężenie paska napędowego dmuchawy GHS, naciskając koło pasowe luźne na ramieniu napinacza. Zwiń pasek z koła pasowego dmuchawy.



Zespół paska napędowego dmuchawy GHS (odłączony)

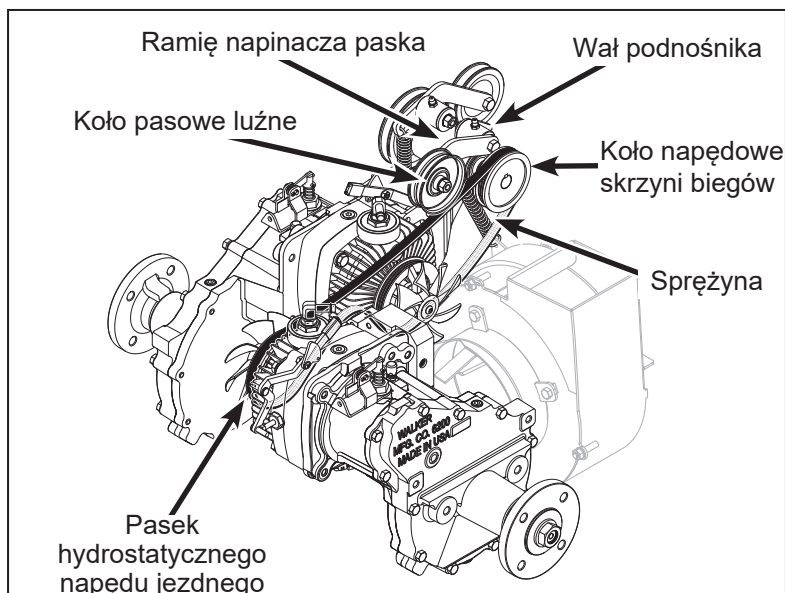
2. Odwróć procedurę, aby zainstalować pasek napędowy dmuchawy GHS.



Zespół paska napędowego dmuchawy GHS (załączony)

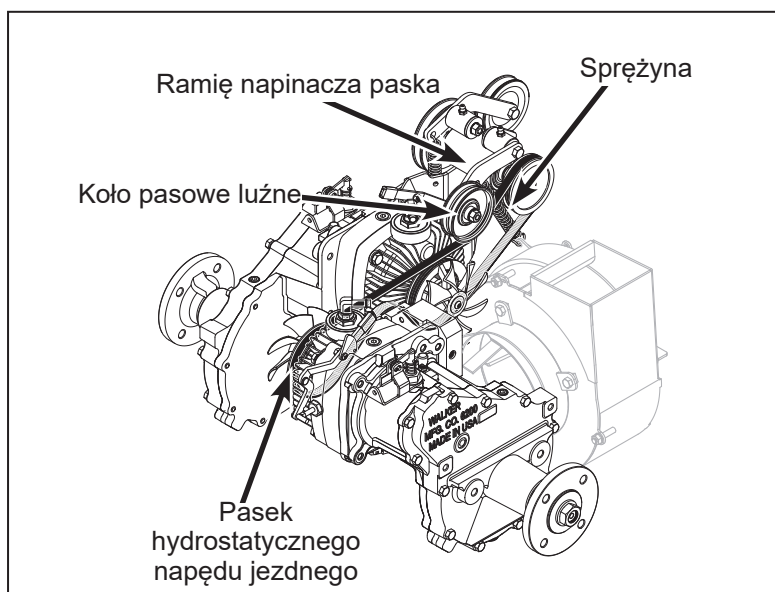
Pasek hydrostatycznego napędu jezdneho

1. Aby zdjąć pasek hydrostatycznego napędu jazdy:
 - a. Podnieś sprężynowe ramię napinacza paska i luźne koło pasowe, aby rozluźnić pasek.
 - b. Zsuń pasek z kół pasowych, a następnie zwolnij koło pasowe.



Zespół paska hydrostatycznego napędu jezdneho (odłączony)

2. Odwróć procedurę, aby zamontować pasek hydrostatycznego napędu jazdy.



Zespół paska hydrostatycznego napędu jezdneho (załączony)

Filtr paliwa

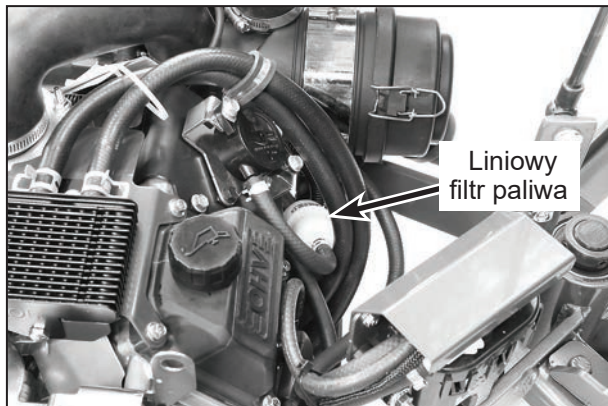


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i może być wysoce wybuchowa. Aby zminimalizować niebezpieczeństwo:

- **Przed serwisowaniem układu paliwowego:**
 - **Odłącz przewody świec zapłonowych.**
 - **Odłącz ujemny (-) przewód akumulatora od akumulatora.**
- **Używaj tylko zatwierdzonego kanistra do benzyny.**
- **NIE WOLNO dopuścić otwartego ognia lub iskier w pobliżu maszyny podczas wykonywania czynności konserwacyjnych lub uzupełniania paliwa; NIE pal podczas pracy z paliwem.**
- **Natychmiast i całkowicie wytrzyj rozlaną benzynę.**

Model T27i jest wyposażony w liniowy filtr paliwa pomiędzy zbiornikiem paliwa a pompą paliwową (niskociśnieniowa pompa paliwowa). Okresowo sprawdzaj wzrokowo filtr i wymieniaj go **co rok**. Do wymiany filtra użyj Walker P/N 5020-3 lub Kohler P/N 24-050-13, 9-12 mikronów.



Lokalizacja filtra paliwa

WAŻNE: Filtr paliwa należy wymieniać tylko w czystym miejscu, gdzie przewód paliwowy i połączenia nie będą zanieczyszczone kurzem i brudem.

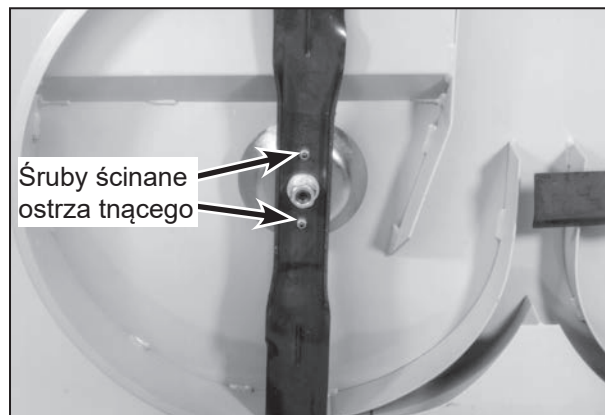
1. Rozciągnij i odsuń zaciski po obu stronach filtra od filtra i wyciągnij przewody paliwowe z filtra.

2. Wymień filtr, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zrównana z kierunkiem przepływu paliwa przez filtr.
3. Sprawdź, czy przewody paliwowe i zaciski są dobrze zamocowane i czy nie ma wycieków paliwa.

Śruby ścinane przeciężeniowe ostrza

UWAGA: Śruby ścinane ostrzy nie są stosowane w platformach z napędem pasowym.

W platformach z napędem zębatym każde ostrze tnące jest mocowane do piasty ostrza za pomocą **dwóch (2) śrub ścinanych** (śruby maszynowe ze stali nierdzewnej 10-24 x 5/8 cala). Te śruby są przeznaczone do ścięcia i ochrony przekładni napędu ostrza przed uszkodzeniem w przypadku narażenia ostrza na obciążenie uderowe.



Śruby ścinane ostrza tnącego

UWAGA: Dokręcenie nakrętki mocującej ostrze **5/8-18 momentem 60 lb·ft (81 N·m)** jest również ważne dla właściwej ochrony przed obciążeniem uderowym. Ważne jest, aby **nie dokręcać** zbyt mocno nakrętki mocującej, ponieważ osłabia to (przekracza) działanie śrub ścinanych.

Jeśli te śruby ulegną ścięciu, zdejmij ostrze i załóż nowe śruby. Zapoznaj się z rozdziałem **KONTROLA/ SERWISOWANIE** w tym rozdziale, aby uzyskać informacje na temat **Ostrzenia ostrzy kosiarki**, w którym opisano procedurę demontażu i instalacji ostrza.

Po ponownym zamontowaniu ostrzy, sprawdź synchronizację ostrzy (na platformach z napędem zębatym), przesuwając ostrza o **jeden (1) pełny obrót**. Upewnij się, że końcówki ostrzy nie stykają się ze sobą. Jeśli czas jest nieprawidłowy, skontaktuj się ze sprzedawcą Walkera.

Ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki są zdejmowane i ponownie montowane zgodnie z opisem w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale). W trakcie ostrzenia i kontroli noży kosiarki, jeżeli wystąpi **którakolwiek z poniższych oznak zużycia lub uszkodzenia, noże należy wymienić** ze względu na bezpieczeństwo i wydajność maszyny:

- Nadmierna część **płaskiej części ostrza** została **zeszlifowana** (usunięta) podczas ostrzenia. Ostrze należy wymienić, gdy na czubku ostrza pozostanie **mniej niż 19 mm płaskiej części**.
- Dokładnie zbadaj końce ostrza, zwłaszcza miejsce przecięcia, w którym płaska część ostrza skręca się, tworząc „końcówkę skrzydełka” (patrz **KONTROLA/SERWISOWANIE** ilustracja **Profilu ostrza kosiarki do ostrzenia w instrukcji Ostrzenia ostrzy**). Ponieważ piasek i materiał ścierny mogą w tym obszarze zużywać metal, ostrze należy **wymienić, gdy grubość metalu użyje się do 1/16 cala (1,6 mm) lub mniej**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy ostrza pracują nad piaszczystą glebą i jeśli ostrza mogą się zużywać, „szczelina” w końcówce skrzydeł ostrza może być uszkodzona. W końcu kawałek ostrza może się odłamać, stwarzając poważne zagrożenie zranienia lub uszkodzenia.

- Sprawdź, czy ostrza są **proste** zaznaczając położenie końcówki ostrza wewnątrz obudowy pomostu, a następnie obracając przeciwległy koniec ostrza do tej samej pozycji i porównując. Jeśli różnica w torze wierzchołka ostrza jest **większa niż 1/8 cala (3 mm)**, ostrze jest wygięte i **należy je wymienić**.
- Sprawdź powierzchnię ostrza, zwłaszcza w uformowanych obszarach, **pod kątem pęknięć**. Wymień ostrze, jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek pęknięcia.



OSTRZEŻENIE

NIE próbuj prostować wygiętego ostrza. **NIGDY** nie spawaj złamanego lub pękniętego ostrza. **ZAWSZE** wymieniaj na nowe ostrze, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ponownie zamontuj ostrza zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji **Ostrzenia ostrzy kosiarki** w części **KONTROLA/SERWISOWANIE** w tym rozdziale. Jeśli ostrza są wymieniane, zawsze używaj **oryginalnych ostrzy Walker**, aby zapewnić bezpieczeństwo i optymalną wydajność. Nie można zagwarantować jakości i wydajności **ostrzy zamiennych oferowanych przez innych producentów**, mogą one być **niebezpieczne**.



PRZESTROGA

ZAWSZE używaj oryginalnych, fabrycznych części zamiennych. Części nieoryginalne **MOGĄ** skutkować wadliwym działaniem produktu i możliwym urazem operatora.

REGULACJE

Sterowanie przekładnią

Poniższe instrukcje odzwierciedlają najbardziej aktualną konfigurację łącznika skrzyni biegów ze sprężyną/amortyzatorem podłączonym do dźwigni sterowniczej (od numeru seryjnego 11-109716) i FSC wykorzystującym łącznik bezpośredni zamiast rozłącznika wideł przesuwanych (od numeru seryjnego 15-134121). Wcześniejsze jednostki będą musiały skorzystać z instrukcji regulacji sterowania skrzynią biegów z instrukcji serwisowej P/N 9000-30.

WAŻNE: Właściwa regulacja ograniczników sterowania skrzynią biegów ma **zasadnicze** znaczenie dla wydajnej pracy i żywotności skrzyni biegów. Te ograniczniki są odpowiednio wyregulowane w fabryce i powinny wymagać ponownej regulacji tylko w przypadku usunięcia lub wymiany przekładni lub powiązanego połączenia sterującego.

UWAGA: Nie byłoby niczym niezwykłym, gdyby nowa maszyna po pierwszych 5 lub 10 godzinach pracy przestała jechać prosto (jest to spowodowane dotarciem przekładni). W takim przypadku przejdź do Regulacji jazdy prosto — krok 5.

WAŻNE: Poniższe procedury regulacji są sekwencyjne. Sprawdź i wyreguluj każdą funkcję w podanej kolejności.

Regulacja pozycji dźwigni sterującej - Krok 1

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe działanie, dźwignie sterownicze należy wyregulować tak, aby były ustawione równo, stosując poniższą procedurę.

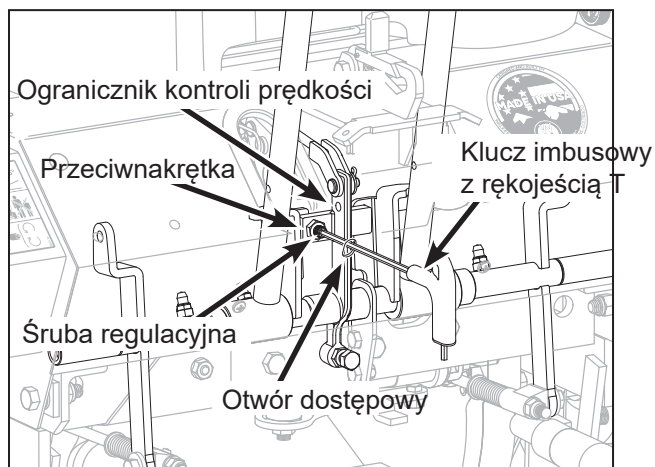
1. Sprawdź dźwignie sterownicze, aby upewnić się, że są ustawione **równoległe w linii przód - tył** w stosunku do siebie. Jeśli nie są równe, odpowiednio wyreguluj. (Uchwyty mogą być równe lub nie w tym momencie, patrz **Regulacja dźwigienek sterujących** w tej sekcji.)

UWAGA: Lewa dźwignia sterująca jest nieregulowana. Ta procedura będzie wymagała regulacji dźwigni prawej, aby była równo z dźwignią lewą.



Dźwignie powinny być ustawione równoległe do siebie

Wyrównanie dźwigni

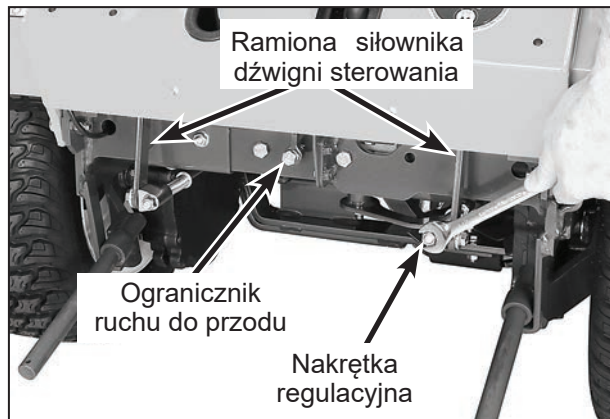


Regulacja ustawienia dźwigni

2. Wyreguluj położenie prawej dźwigni sterowania za pomocą śruby regulacyjnej na ograniczniku kontroli prędkości, jak pokazano na ilustracji **Regulacja ustawienia dźwigni**. Śrubę reguluje się przy nadwoziu ciągnika w normalnej pozycji roboczej (nie podniesionej) za pomocą otworu dostępowego w panelu przednim. Poluzuj przeciwnakrętkę i wyreguluj położenie dźwigni, aby dopasować do położenia dźwigni lewej. Po regulacji dokręć przeciwnakrętkę.

Ustawienie ogranicznika dźwigni FSC (Stop) - Krok 2

1. Przetaw dźwignię sterowania prędkością jazdy na wprost (FSC) do pozycji max. **NAPRZÓD**.
2. Sprawdź prześwit między prawym i lewym ramieniem siłownika dźwigni sterowania i ramą i **wyreguluj przednią śrubę oporową** tak, aby każda dźwignia wysunęła się z ramy o co najmniej 1/16 cala (1,6 mm). Odstęp ramienia od ramy należy sprawdzić, **dociskając z powrotem ramię**, aby usunąć luz na łączniku.



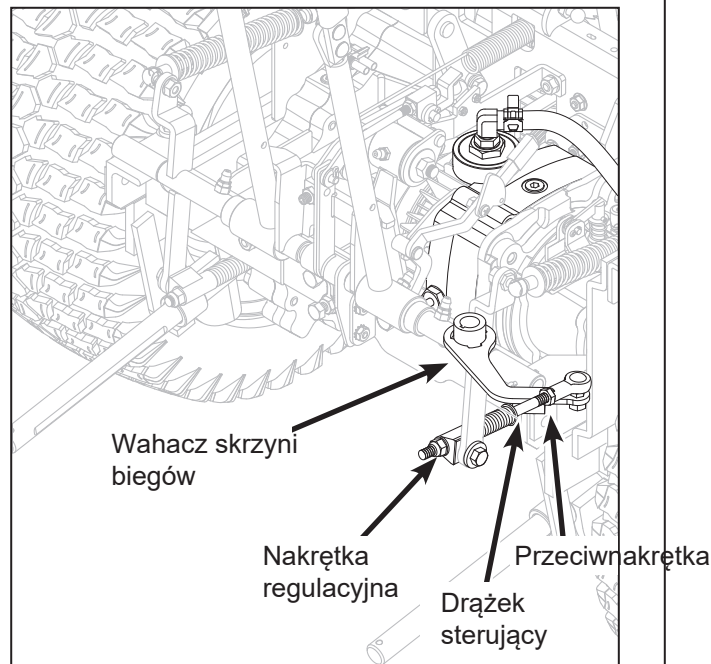
Ogranicznik ruchu do przodu i regulacja dźwigni sterowania

3. Dokręć przeciwnakrętkę śruby regulacyjnej ogranicznika ruchu do przodu.

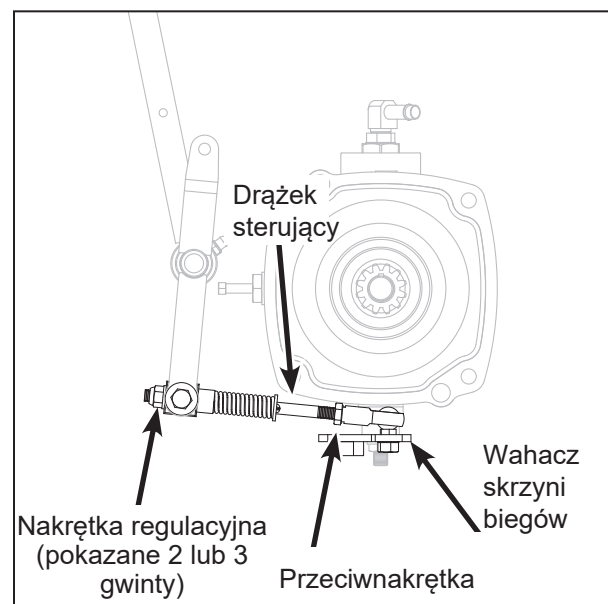
Ustawienie maksymalnej prędkości jazdy do przodu (Stop) - Krok 3

1. Ustaw dźwignię sterowania prędkością jazdy na wprost (FSC) do pozycji max. **NAPRZÓD**.
2. Obracaj nakrętkę(i) regulacyjną dźwigni sterowniczej, aż 2 lub 3 gwinty pokażą się poza końcem nakrętki.
3. Poluzuj przeciwnakrętkę na drugim końcu drążka sterującego (w miejscu, w którym łączy się z wahaczem skrzyni biegów).
4. W przypadku każdej dźwigni sterowania użyj klucza na nakrętce regulacyjnej, obróć drążek sterujący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (CCW), aż dźwignia sterowania zacznie się poruszać do tyłu, a następnie wykonaj dwa dodatkowe obroty. Następnie cofnij i obróć drążek sterujący zgodnie z ruchem wskazówek zegara (CW), aż dźwignia sterująca przestanie przesuwać się do przodu a następnie **wykonaj jeszcze jeden obrót**. Dokręć przeciwnakrętkę.

UWAGA: Niewykonanie **co najmniej jednego dodatkowego obrotu** drążka sterującego może spowodować nadmierne obciążenie ograniczników wewnętrznego sterowania skrzyni biegów i spowodować wewnętrzne zużycie i uszkodzenie skrzyni biegów. Wykonywanie dodatkowych skrętów powyżej jednego obrotu zmniejsza maksymalną prędkość jazdy do przodu.



Umieszczenie drążka sterującego i ramienia skrzyni biegów (przedni korpus ukryty w celu zapewnienia przejrzystości)



Elementy regulacji

Regulacja ustawienia Neutralnego - Krok 4

1. Bezpiecznie zablokuj traktor tak, aby opony jezdne nie dotykały podłoża.
2. Przesuń dźwignię FSC do pozycji **LUZ-PARKOWANIE** (ograniczenie jazdy do tyłu).

- Uruchom silnik (uruchom najpierw na biegu jałowym, a następnie na normalnej prędkości roboczej) i **sprawdź ruch kół napędowych**.

UWAGA: Jeśli silnik nie daje się uruchomić, sprawdź działanie neutralnego wyłącznika bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

NIGDY nie próbuj odłączać jakichkolwiek elementów zabezpieczających ani naruszać ich przeznaczenia.



Regulacja ustawienia neutralnego

- Jeśli koła napędowe się poruszają, **wyreguluj ogranicznik położenia neutralnego FSC** regulując drążek uruchamiający FSC (patrz zdjęcie **Regulacja ustawienia neutralnego**). Jeśli koła napędowe poruszają się do tyłu, poluzuj przeciwnakrętkę i wydłuż drążek uruchamiający FSC, obracając nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (CCW). Jeśli koła napędowe poruszają się do przodu, użyj regulacji przeciwnej do ruchu wskazówek zegara (CW).

- W tym momencie **może być niemożliwe** wyregulowanie **obu** kół w bezruchu, ponieważ nie wykonano regulacji mechanizmu różnicowego. (Jest to opisane w *Regulacja jazdy na wprost - Krok 5.*) W takim przypadku należy przeprowadzić regulację położenia neutralnego dla jednego koła nieruchomego, a drugiego poruszającego się **lekko** do przodu.
- Sprawdź, czy **wyłącznik bezpieczeństwa pozycji neutralnej** jest zamknięty i działa, gdy FSC znajduje się w pozycji neutralnej (silnik nie uruchomi się, gdy wyłącznik jest otwarty).

Regulacja jazdy na wprost - Krok 5

- Usiądź w fotelu, uruchom silnik (pracuj przy normalnej prędkości) i z FSC w pozycji **LUZ-PARKOWANIE**, sprawdź, czy któreś z kół napędowych **porusza się do przodu** (jeśli którekolwiek z kół porusza się **do tyłu**, wróć do Regulacja ustawienia neutralnego — krok 4 i ponowne wyreguluj). **Dokręć nakrętkę regulacyjną dźwigni sterowania z boku kosiarki z kołem poruszającym się do przodu, aż do zatrzymania ruchu koła.**
- Sprawdź, czy na **równej powierzchni** tor jazdy jest prosty (**z rękoma zdjętymi** z manetek sterowniczych). Ustaw FSC na kilka różnych prędkości i obserwuj, czy kosiarka porusza się w linii prostej (użyj krawężnika lub innej linii na ziemi jako odniesienia).
- Jeśli tor jazdy nie jest prosty, **dokręć nakrętkę regulacyjną, która znajduje się po tej samej stronie kosiarki, co koło, które porusza się zbyt szybko**, np. jeśli kosiarka skręca w prawo, co wskazuje, że koło lewe porusza się zbyt szybko, dokręć lewą nakrętkę regulacyjną.



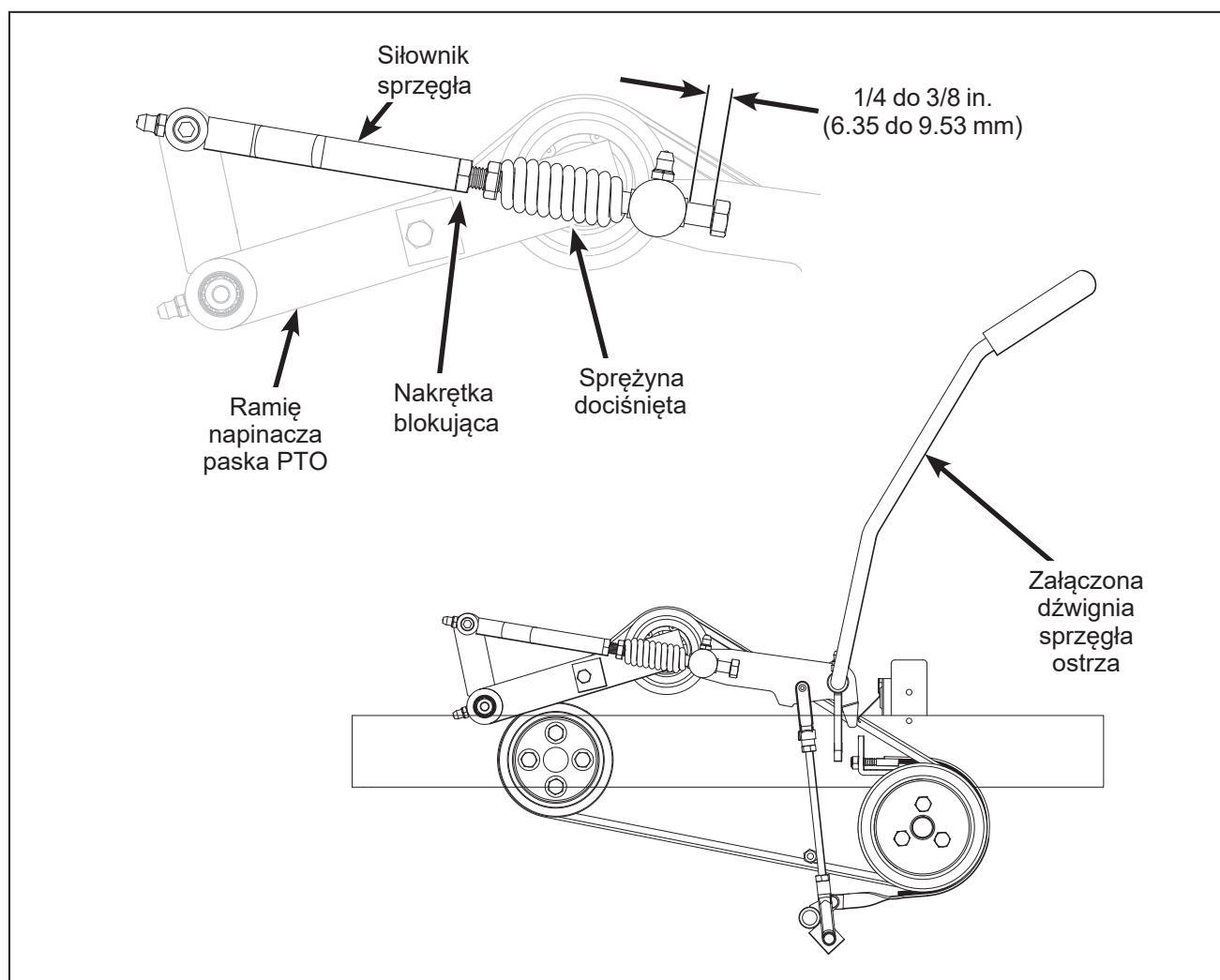
Regulacja jazdy na wprost

Sprzęgło ostrza (PTO)

Załączanie sprzęgła/napięcie paska

Załączenie sprzęgła i napięcie paska PTO reguluje się za pomocą drążka uruchamiającego sprzęgło. Po zamontowaniu nowego paska PTO, **po 10 godzinach, a następnie co 100 godzin**, sprawdź i wyreguluj dwa wymiary w drążku uruchamiającym sprzęgło, jak pokazano na ilustracjach **Sprzęgło PTO załączone** i **Sprzęgło PTO rozłączone**.

Najpierw wyreguluj luz łba śruby [1/4 do 3/8 cala (6,35 do 9,53 mm)] (sprzęgło sprzęgnięte), a następnie wyreguluj długość nieściśniętej sprężyny (sprzęgło odłączone). Sprężyna musi być dostosowana do całkowitej długości nieściśniętej 2-1/8 cala (54 mm). Jeżeli regulacje są potrzebne częściej niż co 100 godzin w celu zachowania wymiarów łącznika, może to sugerować problemy z zużyciem kół pasowych lub niewspółosiowością paska.



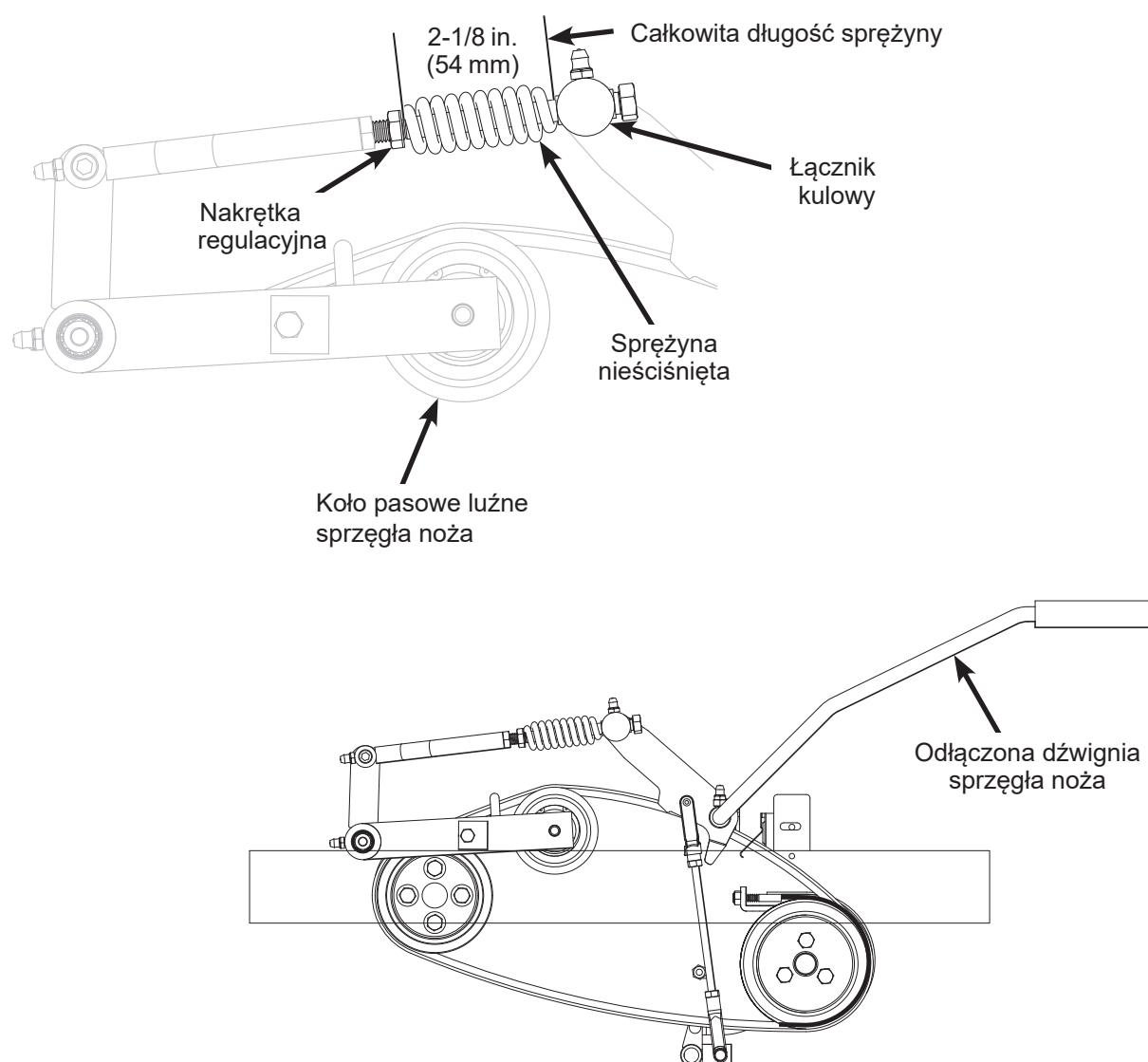
Sprzęgło PTO załączone

Rozłączenie sprzęgła/działanie hamulca

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, ważne jest, aby sprawdzać i konserwować działanie hamulca ostrza.

Pozycja **wysprężlenia lub rozłączenia** koła pasowego sprzęgła noża jest regulowana i jest ustawiona tak, aby zwalniać pasek **bez nadmiernego luzu** i uruchamiać hamulec noża. Hamulec noża jest uruchamiany przez połączenie pręta siłownika hamulca z mechanizmem koła pasowego luźnego sprzęgła. Hamulec ma za zadanie zatrzymać ostrza w ciągu pięciu (5) sekund po wyłączeniu sprzęgła.

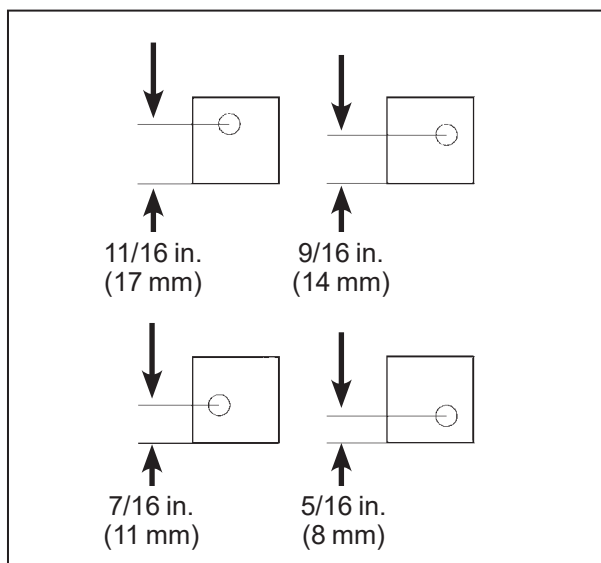


Sprzęgło PTO rozłączone

Użyj poniższej procedury, aby sprawdzić i wyregulować rozłączenie sprzęgła i działanie hamulca:

Regulacja mimośrodowego bloku zatrzymania - Krok 1

Użyj bloku zatrzymującego przymocowanego do ramienia napinacza paska PTO, aby ustawić dolne położenie koła pasowego luźnego sprzęgła w pozycji odłączonej. Blok zatrzymujący powinien stykać się z podwoziem, aby zatrzymać luźne koło pasowe sprzęgła w położeniu rozłączonym. **Jeśli blok oporowy nie styka się z podwoziem** w położeniu rozłączonym, konieczne będzie **poluzowanie nakrętki regulacyjnej taśmy hamulca**. Blok zatrzymujący jest blokiem „mimośrodowym”, który umożliwia cztery pozycje regulacji od 5/16 cala (8 do 17 mm).

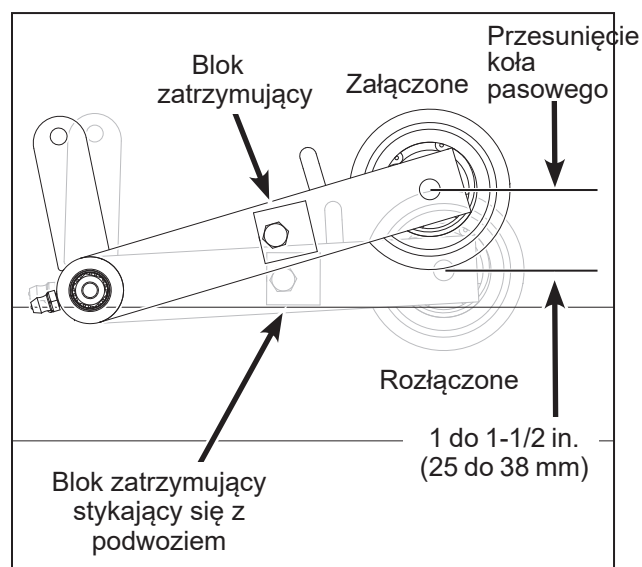


Regulacja bloku zatrzymującego napinacz paska PTO

Regulacja skoku koła pasowego luźnego sprzęgła - Krok 2

Wyreguluj blokadę tak, aby uzyskać skok koła pasowego od 1 do 1-1/2 cala (25 do 38 mm) od „sprzęgło załączone” do „sprzęgło rozłączone”. Aby sprawdzić i wyregulować skok koła pasowego, najpierw włącz sprzęgło, a następnie zmierz odległość, o jaką koło pasowe przesuwa się w dół, gdy sprzęgło jest odłączane, a blok oporowy styka się z ramą.

UWAGA: Znaczenie tej regulacji polega na tym, że jeśli ruch koła pasowego jest nadmierny, a pasek jest zbyt luźny, pasek wykołoi się po odłączeniu.

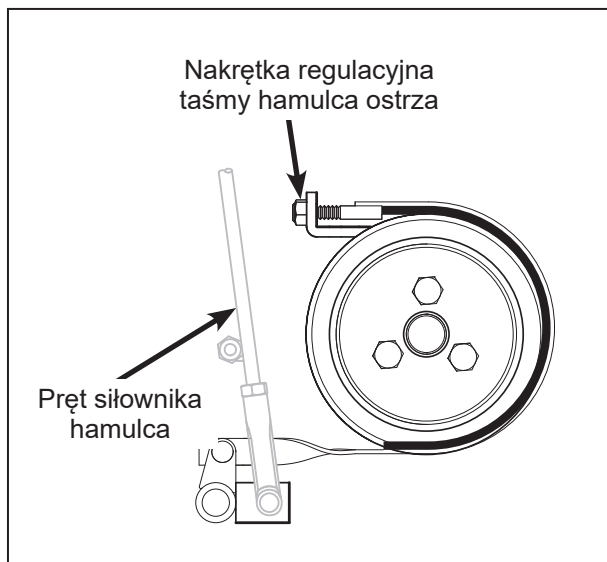


Regulacja skoku koła pasowego luźnego sprzęgła

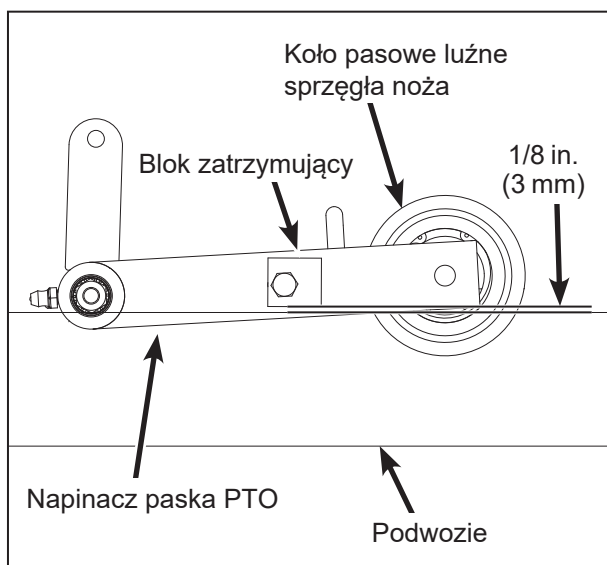
Regulacja taśmy hamulca ostrza - Krok 3

Po ustawieniu skoku koła pasowego należy w razie potrzeby dokonać następujących regulacji:

1. Wyreguluj taśmę hamulca ostrza za pomocą nakrętki regulacyjnej, aż zostanie zachowana szczelina około 1/8 cala (3 mm) między blokadą napinacza paska WOM a podwoziem. Jeśli na taśmie hamulca nie ma wystarczającej liczby gwintów do regulacji, wydłuż drążek siłownika hamulca.

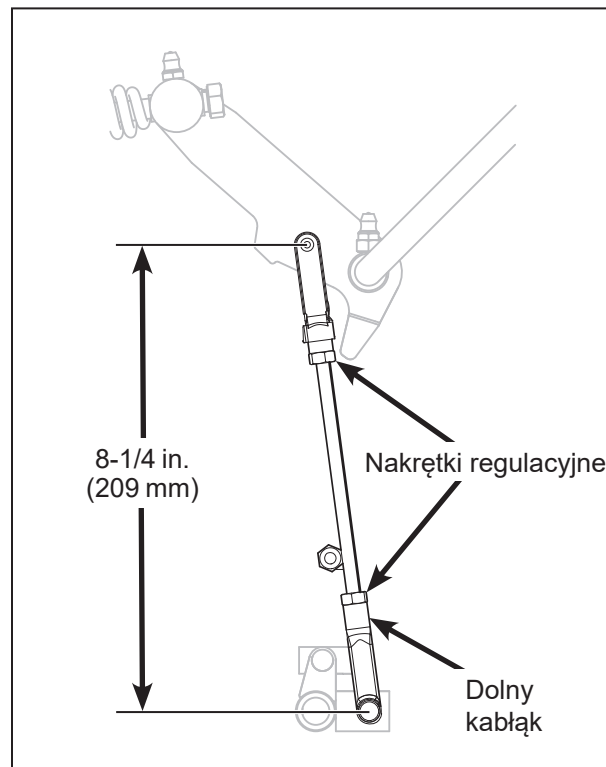


Regulacja taśmy hamulca ostrza



Regulacja taśmy hamulca ostrza

UWAGA: Długość drążka uruchamiającego reguluje się poprzez odłączenie dolnego kabłąka i odpowiednio skrócenie lub wydłużenie. Standardowa, wstępnie ustawiona długość pręta siłownika jest ustawiona fabrycznie na 8-1/4 cala (209 mm).

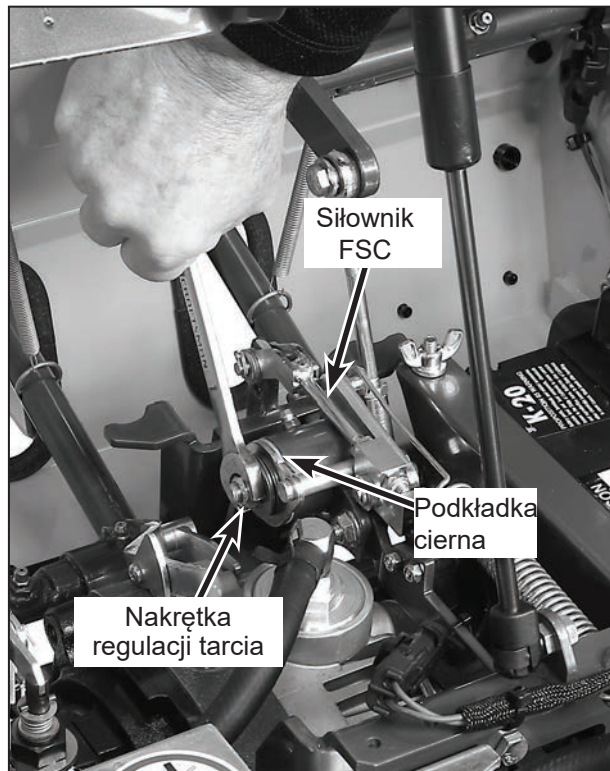


Regulacja drążka siłownika hamulca

2. Po zakończeniu regulacji sprawdź działanie hamulca ostrza zgodnie z opisem w części **SPRAWDZENIE/SERWISOWANIE Działanie hamulca ostrza** w tej sekcji. Jeśli ostrza nie zatrzymają się w ciągu pięciu (5) sekund, sprawdź następujące elementy:
 - a. Ponownie sprawdź szczelinę 1/8 cala (3 mm) między blokadą a podwoziem.
 - b. Upewnij się, że linka sprzęgła i hamulca działa swobodnie (bez zacinań).
 - c. Sprawdź okładzinę taśmy hamulcowej.
 - d. Sprawdź bęben hamulcowy na kole pasowym. W przypadku nadmiernego zużycia konieczna będzie wymiana zużytych części.

Blokada cierna dźwigni FSC

Blokada cierna dźwigni FSC jest dostosowana do **utrzymywania wybranej prędkości jazdy do przodu**, gdy dźwignie sterownicze są poruszane. Tarcie nie powinno być tak duże, aby **utrudnić poruszanie FSC** (zbyt duże tarcie). Procedura sprawdzania i regulacji blokady cierniej FSC jest następująca:



Blokada cierna dźwigni FSC

1. Ustaw FSC całkowicie w pozycji **DO PRZODU** i pociągnij obie dźwignie sterownicze do tyłu; dźwignia FSC nie powinna się poruszać. Jeśli dźwignia FSC cofnie się po pociągnięciu dźwigni sterujących, **należy zwiększyć tarcie**.

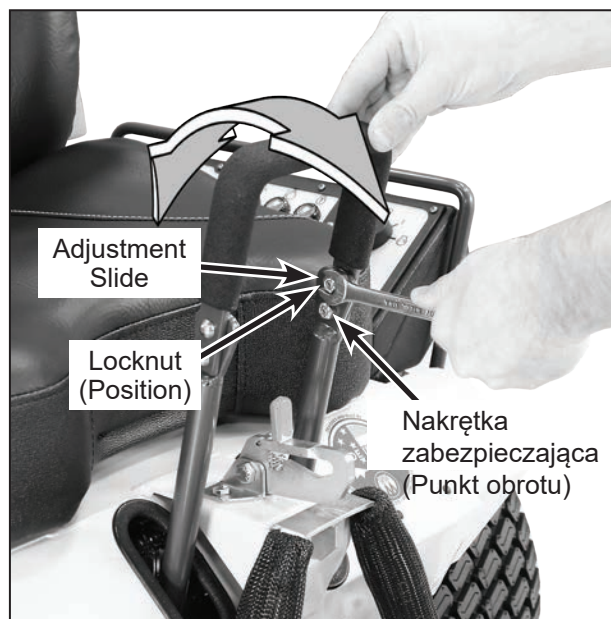


Pozycja dźwigni FSC (sprawdzenie blokady cierniej)

2. Trzymając manetki sterownicze do tyłu, przesun dźwignię FSC z powrotem z pozycji **DO PRZODU**. Przy odpowiednim wyregulowaniu blokady cierniej dźwignia FSC powinna cofać się z niewielkim oporem (tarcie). Jeśli ruch dźwigni FSC jest „sztywny”, **należy zmniejszyć tarcie**.
3. Blokada cierna dźwigni FSC **zwiększa się** lub **zmniejsza** przez **dokręcenie** lub **poluzowanie nakrętki regulacyjnej tarcia**. Poluzuj lub dokręć nakrętkę i sprawdź działanie sterowania, aż zostaną spełnione warunki obu kroków 1 i 2 (powyżej).

Dźwignie sterujące

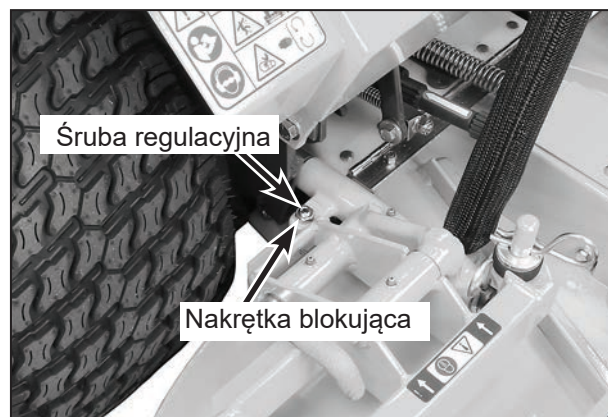
Na dźwigniach sterujących dostępny jest zakres regulacji około 3 cali (76 mm) – dźwignie można regulować do przodu lub do tyłu, w zależności od długości ramienia operatora. Dźwignie można regulować, poluzowując przeciwnakrętkę w punkcie obrotu i przeciwnakrętkę utrzymującą uchwyt w pozycji na suwaku regulacyjnym. Ustaw dźwignie w najwygodniejszej pozycji i dokręć obie przeciwnakrętki.



Regulacja dźwigni sterujących

Regulowany ogranicznik podnoszenia platformy

Gdy złącze zawiasu ramy nośnej jest prawidłowo wyregulowane, dźwignie blokujące pokładu powinny swobodnie wsuwać się i wysuwać z pozycji załączenia i odłączenia. Wszystkie cztery (4) sworznie zaczepu używane do regulacji wysokości powinny przylegać równo do podkładek powyżej tulei sworznia pokładu. Na płaskiej powierzchni, jeśli któryś kołek wystaje (prawdopodobnie przednie kołki), dokręć przeciwną stronę lub poluzuj tę samą stronę, aby obniżyć kołek. Regulacji dokonuje się przez poluzowanie przeciwnakrętki i dokręcenie lub poluzowanie śrub ustalających na wspornikach obrotowych do montażu na pokładzie. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętkę.



Regulowany ogranicznik podnoszenia platformy

Regulacja sygnału dźwiękowego GHS "Pełny"

Pionowa pozycja przełącznika Grass-Pak® ma kluczowe znaczenie dla upewnienia się, że zbiornika nie przepęlnia się, powodując zapychanie się rynny podawczej. Pozycję pionową można regulować, przesuwając aluminiowy wałek i łopatkę na przełączniku Grass-Pak®.

1. Ustaw rynnę wyrzutową tak, aby była skierowana prosto do tyłu.
 - a. Włącz zapłon silnika **ON (RUN)** i ustaw sprzęgło noża w pozycji **ZAŁĄCZONE** position (silnik nie pracuje).
 - b. Otwórz tylne drzwi pojemnika i obserwuj położenie dziobka (gdy oscyluje) i przestaw sprzęgło noża do pozycji **ROZŁĄCZONE** i przestaw wyłącznik zapłonu do pozycji **OFF**.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

PUNKT ZACISKAJĄCY - SPRĘŻYNOWE DRZWICZKI

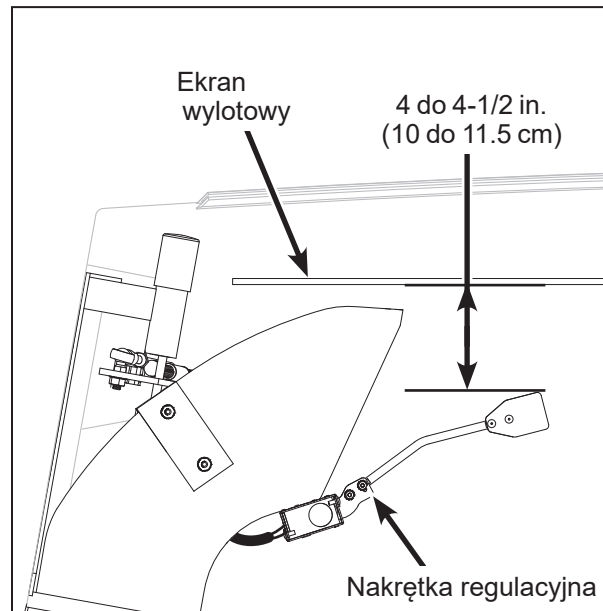
Podczas opuszczania drzwi pojemnika GHS **NALEŻY BARDZO OSTROŻNIE** trzymać ręce, palce itp. z dala od mechanizmu zawiasowego i z dala od ramy drzwi, gdy drzwi się zamykają. Sprężyny, które utrzymują drzwi zamknięte podczas pracy, są bardzo silne i drzwi mogą się zatrzasnąć ze znaczną siłą.



OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY testować wyłącznika Grass-Pak® przy pracującym silniku. Elementy **MOGĄ** zostać wyrzucone przez dziobek podawania trawy i mogą spowodować poważne obrażenia osób postronnych lub uszkodzenie mienia.

2. Zmierz odległość od ekranu wylotowego (górna część pojemnika) do górnej części łopatki uruchamiającej przełącznik Grass-Pak®, patrz ilustracja **Regulacja przełącznika Grass-Pak®**. Prawidłowy wymiar powinien wynosić od 4 do 4-1/2 cala (10 do 11,5 cm).



Regulacja przełącznika Grass-Pak®
(widok z boku pojemnika)

3. Jeśli wymagana jest regulacja, poluzuj przednią nakrętkę regulacyjną, a następnie przesun aluminiowy wałek i łopatkę do zalecanego wymiaru. Regulacje należy wykonywać w bardzo małych krokach, sprawdzając za każdym razem pomiar, aż do osiągnięcia zalecanego pomiaru.

UWAGA: Nie będzie możliwe wyregulowanie przełącznika w taki sposób, aby dawał sygnał dokładnie w momencie, gdy łapacz jest pełny, w różnych warunkach koszenia. Na przykład mokra ciężka trawa wypełni łapacz inaczej niż sucha, puszysta trawa, powodując, że sygnał pojawi się trochę wcześniej lub później niż zwykle. Przede wszystkim przełącznik powinien być wyregulowany tak, aby dawać sygnał „pełny” z **niewielkim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem przepęlnienia i zatkania** rynny podawania trawy (niezależnie od warunków koszenia).

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

KARTA KONSERWACJI I SERWISU

[illegible]

OGRANICZONA GWARANCJA NA KOSIARKI WALKER COMMERCIAL RIDER MOWER

1. CO OBEJMUJE NINIEJSZA GWARANCJA I NA JAK DŁUGO:

Firma Walker Manufacturing, według własnego uznania, bezpłatnie naprawi lub wymieni każdą część objętą niniejszą gwarancją, która okaże się wadliwa pod względem materiału i/lub wykonania w ciągu trzech (3) lat lub 300 godzin, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze po dacie sprzedaży do pierwotnego nabywcy detalicznego. Na żądanie Walker klient udostępni wadliwą część do kontroli przez Walker i/lub zwróci wadliwą część do Walker, po opłaceniu z góry kosztów transportu. Wszystkie części i elementy kosiarki Walker są objęte niniejszą gwarancją, z wyjątkiem następujących elementów, które są objęte oddzielną gwarancją przez ich producentów:

Silnik Kohler
Akumulator

Dostępne gwarancje obejmujące te elementy są dostarczane z każdą kosiarką. Walker nie przyjmuje na siebie żadnych zobowiązań gwarancyjnych, odpowiedzialności ani modyfikacji tych elementów, które są objęte wyłącznie ustaloną gwarancją odpowiednich producentów wymienionych powyżej.

* Rozszerzona gwarancja jest oferowana na następujące elementy układu napędowego:

- Na zespół osi przekładni Walker P/N 6200-9 oferowana jest trzyletnia (3) gwarancja bez limitu godzin.
- Na przekładnie hydrostatyczne Eaton Model 7 oferowana jest gwarancja na trzy (3) lata lub 3000 godzin (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej); pokrywa pełny koszt wymiany do 1000 godzin użytkowania, a po 1000 godzin gwarancja jest przedłużana do 3000 godzin. Jeśli przekładnie są serwisowane w zalecanych odstępach czasu przez autoryzowanego dealera Walker przy użyciu wyłącznie oleju Mobil SHCTM 630 (nr części 6450-20) i filtrów Walker (nr części 5024-13), gwarancja zostanie przedłużona do trzech (3) lat, pełna ochrona zastępcza i nieograniczona liczba godzin.

2. CZEGO NINIEJSZA GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

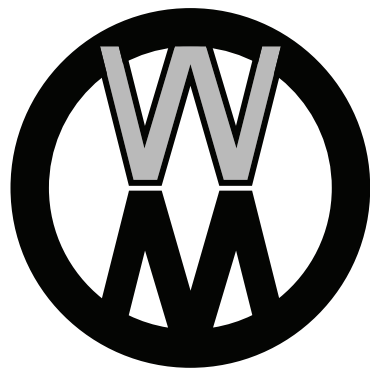
- A. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych amortyzacją lub uszkodzeniem spowodowanym normalnym zużyciem, wypadkami, niewłaściwą konserwacją, niewłaściwym użytkowaniem lub nadużyciem produktu, zmianami lub nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi i konserwacji zawartych w Instrukcji obsługi.
- B. Klient ponosi wszelkie opłaty za wykonanie wezwania serwisowego i/lub transport kosiarki do i z miejsca wykonywania przeglądów i/lub prac gwarancyjnych.

3. JAK UZYSKAĆ SERWIS W RAMACH NINIEJSZEJ GWARANCJI:

Serwis gwarancyjny można zorganizować, kontaktując się ze sprzedawcą, u którego zakupiono kosiarkę lub kontaktując się z firmą Walker Manufacturing Company, 5925 East Harmony Road, Ft. Collins, CO 80528. W celu zweryfikowania zakresu gwarancji może być wymagany dowód daty zakupu.

4. OGRANICZENIE GWARANCJI:

- A. **NIE MA INNYCH WYRAŹNYCH GWARANCJI. WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ BYĆ DOROZUMIANE Z NINIEJSZEGO ZAKUPU, W TYM WARTOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ NINIEJSZYM OGRANICZONE DO CZASOWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ PRAWO WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE SĄ WYŁĄCZONE.** Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia dotyczące czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.
- B. **WALKER NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK PRZYPADKOWE, WTÓRNE LUB SZCZEGÓLNE SZKODY I/LUB WYDATKI ZWIĄZANE Z ZAKUPEM LUB UŻYTKOWANIEM KOSIARKI.** Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania.
- C. Obowiązuje wyłącznie gwarancja wyrażona w niniejszej ograniczonej gwarancji i żaden sprzedawca, dystrybutor ani osoba fizyczna nie jest upoważniona do zmieniania, modyfikowania ani przedłużania niniejszej gwarancji w jakikolwiek sposób. W związku z tym dodatkowe oświadczenia, takie jak reklamy lub prezentacje dealerów, ustne lub pisemne, nie stanowią gwarancji firmy Walker i nie należy na nich polegać.
- D. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a ponadto mogą przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.



WALKER

WALKER MFG. CO. • 5925 E. HARMONY ROAD, FORT COLLINS, CO 80528 • (970) 221-5614
FORM NO. 051221 PRINTED IN USA www.walker.com ©2021 WALKER MFG. CO